

# SUOMEN SÄÄDÖSKOKOELMAN SOPIMUSSARJA

## ULKOVALTAIN KANSSA TEHDYT SOPIMUKSET

2005

Julkaistu Helsingissä 22 päivänä huhtikuuta 2005

N:o 32—36

### SISÄLLYS

| N:o |  | Sivu |
|-----|--|------|
| 32  | Laki alusten aiheuttaman meren pilaantumisen ehkäisemisestä vuonna 1973 tehtyyn kansainväliseen yleissopimukseen liittyvään vuoden 1978 pöytäkirjaan vuonna 1997 tehdyn muutospöytäkirjan lainsäädännön alaan kuuluvien määräysten voimaansaattamisesta .....  | 329  |
| 33  | Tasavallan presidentin asetus alusten aiheuttaman meren pilaantumisen ehkäisemisestä vuonna 1973 tehtyyn kansainväliseen yleissopimukseen liittyvään vuoden 1978 pöytäkirjaan vuonna 1997 tehdyn muutospöytäkirjan voimaansaattamisesta ja muutospöytäkirjan lainsäädännön alaan kuuluvien määräysten voimaansaattamisesta annetun lain voimaantulosta ..... | 331  |
| 34  | Laki aluksista aiheutuvan vesien pilaantumisen ehkäisemisestä annetun lain muuttamisesta ....  | 380  |
| 35  | Valtioneuvoston asetus aluksista aiheutuvan vesien pilaantumisen ehkäisemisestä annetun lain muuttamisesta annetun lain voimaantulosta .....   | 383  |
| 36  | Tasavallan presidentin asetus palestiinalaishallinnon kanssa Helsingissä toimivan palestiinalaisedustuston tukemisesta tehdyn sopimuksen voimaansaattamisesta .....  | 384  |

### N:o 32

(Suomen säädöskokoelman n:o 236/2005)

### Laki

**alusten aiheuttaman meren pilaantumisen ehkäisemisestä vuonna 1973 tehtyyn kansainväliseen yleissopimukseen liittyvään vuoden 1978 pöytäkirjaan vuonna 1997 tehdyn muutospöytäkirjan lainsäädännön alaan kuuluvien määräysten voimaansaattamisesta**

Annettu Helsingissä 18 päivänä maaliskuuta 2005

Eduskunnan päätöksen mukaisesti säädetään:

#### 1 §

Alusten aiheuttaman meren pilaantumisen ehkäisemisestä vuonna 1973 tehtyyn kansainväliseen yleissopimukseen liittyvään vuoden 1978 pöytäkirjaan (SopS 51/1983) Lontoossa 26 päivänä syyskuuta 1997 tehdyn muutospöytäkirjan, jäljempänä vuoden 1997 muutospöytäkirja, lainsäädännön alaan kuuluvat

määräykset ovat lakina voimassa sellaisina kuin Suomi on niihin sitoutunut.

#### 2 §

Vuoden 1997 muutospöytäkirjan liitteen 4 säännön mukaisesta laitteiden, aineen, välineen tai kojeen samanarvoisuudesta päättää Merenkululaitos.

HE 175/2004  
LiVM 3/2005  
EV 14/2005

3 §  
Tarkempia säännöksiä tämän lain täytäntöönpanosta voidaan antaa valtioneuvoston asetuksella.

4 §  
Tämän lain voimaantulosta säädetään tasavallan presidentin asetuksella.

Helsingissä 18 päivänä maaliskuuta 2005

**Tasavallan Presidentti**  
**TARJA HALONEN**

Ministeri *Johannes Koskinen*

**N:o 33**

(Suomen säädöskokoelman n:o 237/2005)

**Tasavallan presidentin asetus**

**alusten aiheuttaman meren pilaantumisen ehkäisemisestä vuonna 1973 tehtyyn kansainväliseen yleissopimukseen liittyvään vuoden 1978 pöytäkirjaan vuonna 1997 tehdyn muutospöytäkirjan voimaansaattamisesta ja muutospöytäkirjan lainsäädännön alaan kuuluvien määräysten voimaansaattamisesta annetun lain voimaantulosta**

Annettu Helsingissä 15 päivänä huhtikuuta 2005

Tasavallan presidentin päätöksen mukaisesti, joka on tehty liikenne- ja viestintäministerin esittelystä, säädetään:

**1 §**

Alusten aiheuttaman meren pilaantumisen ehkäisemisestä vuonna 1973 tehtyyn kansainväliseen yleissopimukseen liittyvään vuoden 1978 pöytäkirjaan (SopS 51/1983) Lontoossa 26 päivänä syyskuuta 1997 tehty muutospöytäkirja, jonka eduskunta on hyväksynyt 25 päivänä helmikuuta 2005 ja jonka tasavallan presidentti on hyväksynyt 18 päivänä maaliskuuta 2005 ja jota koskeva hyväksymiskirja on talletettu Kansainvälisen merenkulkujärjestön huostaan 31 päivänä maaliskuuta 2005, tulee voimaan 19 päivänä toukokuuta 2005 niin kuin siitä on sovittu.

väliseen yleissopimukseen liittyvään vuoden 1978 pöytäkirjaan vuonna 1997 tehdyn muutospöytäkirjan lainsäädännön alaan kuuluvien määräysten voimaansaattamisesta 18 päivänä maaliskuuta 2005 annettu, myös Ahvenanmaan maakuntapäivien osaltaan hyväksymälaki (236/2005) tulee voimaan 19 päivänä toukokuuta 2005.

**3 §**

Muutospöytäkirjan muut kuin lainsäädännön alaan kuuluvat määräykset ovat asetuksena voimassa.

**2 §**

Alusten aiheuttaman meren pilaantumisen ehkäisemisestä vuonna 1973 tehtyyn kansain-

**4 §**

Tämä asetus tulee voimaan 19 päivänä toukokuuta 2005.

Helsingissä 15 päivänä huhtikuuta 2005

**Tasavallan Presidentti****TARJA HALONEN**Liikenne- ja viestintäministeri *Leena Luhtanen*

(Suomennos)

**UUODEN 1997**

**MUUTOSPÖYTÄKIRJA  
ALUSTEN AIHEUTTAMAN  
MEREN PILAANTUMISEN  
EHKÄISEMISESTÄ UUONNA 1973  
TEHTYYN KANSAINVÄLISEEN  
YLEISSOPIMUKSEEN  
MUUTETTUNA SIIHEN  
LIITTYVÄLLÄ UUODEN 1978  
PÖYTÄKIRJALLA**

TÄMÄN PÖYTÄKIRJAN SOPIMUS-  
PUOLET, JOTKA

OVAT alusten aiheuttaman meren pilaan-  
tuminen ehkäisemisestä vuonna 1973 teh-  
tyyn kansainväliseen yleissopimukseen liit-  
tyvän vuoden 1978 pöytäkirjan sopimus-  
puolia,

TUNNUSTAVAT tarpeen ehkäistä ja  
valvoa alusten aiheuttamaa ilman pilaantu-  
mista,

OTTAVAT HUOMIOON Rion ympäri-  
stö- ja kehitysjulistuksen 15 periaatteen, jos-  
sa suositellaan varovaisuusperiaatteen käyt-  
töä ja

KATSOVAT, että tämä päämäärä voi-  
daan parhaiten saavuttaa tekemällä alusten  
aiheuttaman meren pilaantumisen ehkäise-  
misestä vuonna 1973 tehtyyn kansainväli-  
seen yleissopimukseen, muutettuna siihen  
liittyvällä vuoden 1978 pöytäkirjalla, liitty-  
vä vuoden 1997 muutospöytäkirja,

OVAT SOPINEET seuraavasta:

**1 artikla**

*Muutettava asiakirja*

Asiakirja, jota tällä pöytäkirjalla muute-  
taan, on alusten aiheuttaman meren pilaan-  
tuminen ehkäisemisestä vuonna 1973 tehty  
kansainvälinen yleissopimus, muutettuna  
siihen liittyvällä vuoden 1978 pöytäkirjalla  
(äljempänä *yleissopimus*).

**PROTOCOL**

**OF 1997 TO AMEND THE  
INTERNATIONAL CONVENTION  
FOR THE PREVENTION OF  
POLLUTION FROM SHIPS, 1973,  
AS MODIFIED BY THE  
PROTOCOL OF 1978 RELATING  
THERETO**

THE PARTIES TO THE PRESENT  
PROTOCOL,

BEING Parties to the Protocol of 1978 re-  
lating to the International Convention for  
the Prevention of Pollution from Ships,  
1973,

RECOGNIZING the need to prevent and  
control air pollution from ships,

RECALLING Principle 15 of the Rio De-  
claration on Environment and Development  
which calls for the application of a precau-  
tionary approach,

CONSIDERING that this objective could  
best be achieved by the conclusion of a Pro-  
tocol of 1997 to amend the International  
Convention for the Prevention of Pollution  
from Ships, 1973, as modified by the Pro-  
tocol of 1978 relating thereto,

HAVE AGREED as follows:

**Article 1**

*Instrument to be amended*

The instrument which the present Pro-  
tocol amends is the International Conven-  
tion for the Prevention of Pollution from Ships,  
1973, as modified by the Protocol of 1978  
relating thereto (hereinafter referred to as  
the "Convention").

## 2 artikla

*VI liitteen lisäys yleissopimukseen*

Lisätään VI liite nimeltään ”Säännöt alusten aiheuttaman ilman pilaantumisen ehkäisemiseksi”, jonka teksti esitetään tämän pöytäkirjan liitteessä.

## Article 2

*Addition of Annex VI to the Convention*

Annex VI entitled Regulations for the Prevention of Air Pollution from Ships, the text of which is set out in the annex to the present Protocol, is added.

## 3 artikla

*Yleiset velvollisuudet*

1. Yleissopimuksen ja tämän pöytäkirjan määräykset on tämän pöytäkirjan sopimuspuolten välillä luettava ja tulkittava yhdessä yhtenä ainoana asiakirjana.

2. Jokainen viittaus tähän pöytäkirjaan on samalla viittaus sen liitteeseen.

## Article 3

*General Obligations*

1 The Convention and the present Protocol shall, as between the Parties to the present Protocol, be read and interpreted together as one single instrument.

2 Every reference to the present Protocol constitutes at the same time a reference to the Annex hereto.

## 4 artikla

*Muutosmenettely*

Sovellettaessa yleissopimuksen 16 artiklaa VI liitteen ja sen lisäysten muutokseen viittauksen ”yleissopimuksen sopimuspuoleen” katsotaan tarkoittavan viittausta tuon liitteen sitomaan sopimuspuoleen.

## Article 4

*Amendment procedure*

In applying article 16 of the Convention to an amendment to Annex VI and its appendices, the reference to “a Party to the Convention” shall be deemed to mean the reference to a Party bound by that Annex.

**LOPPUMÄÄRÄYKSET**

## 5 artikla

*Allekirjoitus, ratifioiminen, hyväksyminen ja liittyminen*

1. Tämä pöytäkirja on avoinna allekirjoittamista varten Kansainvälisen merenkulkujärjestön (jäljempänä *järjestö*) päämajassa 1 päivästä tammikuuta 1998 31 päivään joulukuuta 1998 ja on sen jälkeen avoinna liittymistä varten. Vain alusten aiheuttaman meren pilaantumisen ehkäisemisestä vuonna 1973 tehtyyn kansainväliseen yleissopimukseen liittyvän vuoden 1978 pöytäkirjan (jäljempänä *vuoden 1978 pöytäkirja*) sopimuspuolet voivat tulla tämän pöytäkirjan sopimuspuoliksi:

**FINAL CLAUSES**

## Article 5

*Signature, ratification, acceptance, approval and accession*

1 The present Protocol shall be open for signature at the Headquarters of the International Maritime Organization (hereinafter referred to as the “Organization”) from 1 January 1998 until 31 December 1998 and shall thereafter remain open for accession. Only Contracting States to the Protocol of 1978 relating to the International Convention for the Prevention of Pollution from Ships, 1973 (hereinafter referred to as the “1978 Protocol”) may become Parties to the present Protocol by:

a) allekirjoittamalla sen ilman ratifioimista tai hyväksymistä koskevaa varaumaa; tai  
 b) allekirjoittamalla sen ratifioimista tai hyväksymistä koskevin varauksin ja sen jälkeen ratifioimalla tai hyväksymällä sen; tai  
 c) liittymällä siihen.

3. Ratifioiminen, hyväksyminen tai liittyminen tapahtuu tallettamalla tätä tarkoittava asiakirja järjestön pääsihteerin (jäljempänä *pääsihteeri*) huostaan.

#### 6 artikla

##### *Voimaantulo*

1. Tämä pöytäkirja tulee voimaan kahdenkymmen kuukauden kuluttua siitä päivästä, jona sen sopimuspuoliksi tämän pöytäkirjan 5 artiklan mukaisesti on tullut vähintään 15 valtiota, joiden kauppalaivastojen yhteenlaskettu bruttovetoisuus on vähintään 50 prosenttia maailman kauppalaivaston bruttovetoisuudesta.

2. Jokainen ratifioimis-, hyväksymis- tai liittymiskirja, joka talletetaan tämän pöytäkirjan voimaantulopäivän jälkeen, tulee voimaan kolmen kuukauden kuluttua tallettämispäivästä.

3. Ratifioimis-, hyväksymis- tai liittymiskirja, joka talletetaan sen päivän jälkeen, jona tämän pöytäkirjan muutoksen katsotaan tulleen hyväksytyksi yleissopimuksen 16 artiklan mukaisesti, koskee tätä muutettua pöytäkirjaa.

#### 7 artikla

##### *Irtisanominen*

1. Jokainen tämän pöytäkirjan sopimuspuoli voi irtisanoa tämän pöytäkirjan milloin hyvänsä viiden vuoden kuluttua siitä päivästä, jona tämä pöytäkirja on tullut voimaan sanotun sopimuspuolen osalta.

2. Irtisanominen tapahtuu tallettamalla irtisanomiskirja pääsihteerin huostaan.

(a) signature without reservation as to ratification, acceptance or approval; or

(b) signature, subject to ratification, acceptance or approval, followed by ratification, acceptance or approval; or

(c) accession.

2 Ratification, acceptance, approval or accession shall be effected by the deposit of an instrument to that effect with the Secretary-General of the Organization (hereinafter referred to as the "Secretary-General").

#### Article 6

##### *Entry into force*

1 The present Protocol shall enter into force twelve months after the date on which not less than fifteen States, the combined merchant fleets of which constitute not less than 50 per cent of the gross tonnage of the world's merchant shipping, have become Parties to it in accordance with article 5 of the present Protocol.

2 Any instrument of ratification, acceptance, approval or accession deposited after the date on which the present Protocol enters into force shall take effect three months after the date of deposit.

3 After the date on which an amendment to the present Protocol is deemed to have been accepted in accordance with article 16 of the Convention, any instrument of ratification, acceptance, approval or accession deposited shall apply to the present Protocol as amended.

#### Article 7

##### *Denunciation*

1 The present Protocol may be denounced by any Party to the present Protocol at any time after the expiry of five years from the date on which the Protocol enters into force for that Party.

2 Denunciation shall be effected by the deposit of an instrument of denunciation with the Secretary-General.

3. Irtisanominen tulee voimaan kahden-toista kuukauden kuluttua siitä päivästä, jona järjestön pääsihteeri on vastaanottanut irtisanomiskirjan tai irtisanomiskirjassa mahdollisesti määrätyn pitemmän ajanjakson kuluttua.

4. Vuoden 1978 pöytäkirjan irtisanomisen VII artiklan mukaisesti katsotaan sisältävän tämän pöytäkirjan irtisanomisen tämän artiklan mukaisesti. Sellainen irtisanominen tulee voimaan samana päivänä kuin vuoden 1978 pöytäkirjan irtisanominen tulee voimaan tuon pöytäkirjan VII artiklan mukaisesti.

#### 8 artikla

##### *Tallettaja*

1. Tämä pöytäkirja talletetaan järjestön pääsihteerin huostaan (jäljempänä tallettaja).

2. Tallettajan tulee:

a) tiedottaa kaikille valtioille, jotka ovat allekirjoittaneet tämän pöytäkirjan tai liittyneet siihen:

(i) jokaisesta uudesta allekirjoituksesta tai ratifioimis-, hyväksymis- tai liittymiskirjan tallettamisesta sekä sen päivämäärästä;

(ii) tämän pöytäkirjan voimaantulopäivästä; ja

(iii) tätä pöytäkirjaa koskevan irtisanomiskirjan tallettamisesta ja sen vastaanottopäivästä sekä irtisanomisen voimaantulopäivästä.

b) toimittaa oikeaksi todistetut jäljennökset tästä pöytäkirjasta kaikille tämän pöytäkirjan allekirjoittaneille tai siihen liittyneille valtioille.

3. Tallettajan tulee tämän pöytäkirjan tullessa voimaan toimittaa siitä oikeaksi todistettu jäljennös Yhdistyneiden Kansakuntien sihteeristölle rekisteröitäväksi ja julkaistavaksi Yhdistyneiden Kansakuntien peruskirjan 102 artiklan mukaisesti.

3 A denunciation shall take effect twelve months after receipt of the notification by the Secretary-General or after the expiry of any other longer period which may be indicated in the notification.

4 A denunciation of the 1978 Protocol in accordance with article VII thereof shall be deemed to include a denunciation of the present Protocol in accordance with this article. Such denunciation shall take effect on the date on which denunciation of the 1978 Protocol takes effect in accordance with article VII of that Protocol.

#### Article 8

##### *Depositary*

1 The present Protocol shall be deposited with the Secretary-General (hereinafter referred to as the "Depositary").

2 The Depositary shall:

(a) inform all States which have signed the present Protocol or acceded thereto of:

(i) each new signature or deposit of an instrument of ratification, acceptance, approval or accession, together with the date thereof;

(ii) the date of entry into force of the present Protocol; and

(iii) the deposit of any instrument of denunciation of the present Protocol, together with the date on which it was received and the date on which the denunciation takes effect.

(b) transmit certified true copies of the present Protocol to all States which have signed the present Protocol or acceded thereto.

3 As soon as the present Protocol enters into force, a certified true copy thereof shall be transmitted by the Depositary to the Secretariat of the United Nations for registration and publication in accordance with Article 102 of the Charter of the United Nations.

## 9 artikla

*Kielet*

Tämä pöytäkirja on tehty yhtenä arabian-, englannin-, espanjan-, kiinan-, ranskan- ja venäjänkielisenä kappaleena ja kaikki tekstit ovat yhtä todistusvoimaiset.

TEHTY Lontoossa 26 päivänä syyskuuta 1997.

TÄMÄN VAKUUDEKSI ovat allekirjoittaneet hallitustensa asianmukaisesti valtuuttamina allekirjoittaneet tämän pöytäkirjan.

## Article 9

*Languages*

The present Protocol is established in a single copy in the Arabic, Chinese, English, French, Russian and Spanish languages, each text being equally authentic.

DONE AT LONDON this twenty-sixth day of September, one thousand nine hundred and ninety-seven.

IN WITNESS WHEREOF the undersigned, being duly authorized by their respective Governments for that purpose, have signed the present Protocol.



**LIITE****ANNEX**

**VI LIITTEEN LISÄÄMINEN ALUSTEN  
AIHEUTTAMAN MEREN  
PILAANTUMISEN EHKÄISEMISESTÄ  
VUONNA 1973 TEHTYYN  
KANSAINVÄLISEEN YLEIS-  
SOPIMUKSEEN, MUUTETTUNA  
SIIHEN LIITTYVÄLLÄ VUODEN 1978  
PÖYTÄKIRJALLA**

**ADDITION OF ANNEX VI TO THE  
INTERNATIONAL CONVENTION FOR  
THE PREVENTION OF POLLUTION  
FROM SHIPS, 1973, AS MODIFIED  
BY THE PROTOCOL OF 1978  
RELATING THERETO**

Lisätään seuraava uusi VI liite nykyisen V liitteen perään:

The following new Annex VI is added after the existing Annex V:

**”VI LIITE****”ANNEX VI**

**SÄÄNNÖT ALUSTEN AIHEUTTAMAN  
ILMAN PILAANTUMISEN EHKÄISE-  
MISEKSI**

**REGULATIONS FOR THE PREVEN-  
TION OF AIR POLLUTION FROM  
SHIPS**

**I LUKU – YLEISTÄ****CHAPTER I - GENERAL****1 SÄÄNTÖ****REGULATION 1***Soveltaminen**Application*

Jollei nimenomaan toisin määrätä tämän liitteen 3, 5, 6, 13, 15, 18 ja 19 säännössä, tämän liitteen määräyksiä sovelletaan kaikkiin aluksiin.

The provisions of this Annex shall apply to all ships, except where expressly provided otherwise in regulations 3, 5, 6, 13, 15, 18 and 19 of this Annex.

**2 SÄÄNTÖ****REGULATION 2***Määritelmät**Definitions*

Tässä liitteessä:

For the purpose of this Annex:

(1) ”Vastaava rakennusvaihe” tarkoittaa vaihetta, jossa:

(1) “A similar stage of construction” means the stage at which:

(a) määrätyksi alukseksi tunnistettava rakentaminen alkaa; ja

(a) construction identifiable with a specific ship begins; and

(b) aluksen kokoaminen on alkanut niin, että se sisältää pienemmän seuraavista: vähintään 50 tonnia tai prosentin kaikkien rakennusaineiden arvioidusta massasta.

(b) assembly of that ship has commenced comprising at least 50 tonnes or one per cent of the estimated mass of all structural material, whichever is less.

(2) ”Jatkuva syöttö” määritellään prosessina, missä jäte syötetään polttokammioon ilman ihmisen avustusta jätteenpolttoon ollessa normaalissa toimintatilassa ja polttokammion käyttölämpötilan ollessa 850 °–1200 °C.

(3) ”Päästö” tarkoittaa minkä tahansa tämän liitteen perusteella valvotun aineen vapautumista aluksesta ilmakehään tai mereen.

(4) ”Uudet asennukset” tämän liitteen 12 säännössä tarkoittaa järjestelmien, varusteiden, mukaan lukien uudet kannettavat palonsammutusyksiköt, eristyksen tai muun materiaalin asentamista alukselle tämän liitteen voimaantulopäivän jälkeen, mutta ei tarkoita aikaisemmin asennettujen järjestelmien, varusteiden, eristyksen tai muun materiaalin korjausta tai uudelleen lataamista eikä kannettavien palonsammutusyksiköiden uudelleen lataamista.

(5) ”Typen oksidien tekninen säännöstö” tarkoittaa konferenssin päätöslauselmalla nro 2 hyväksyttyä meridieselmootoreiden typen oksidipäästöjen valvonnan teknistä säännöstöä, jota järjestö voi muuttaa, edellyttäen, että sellaiset muutokset on hyväksytty ja tulevat voimaan liitteen lisäksiin soveltuvia muutosmenettelyjä koskevien tämän yleissopimuksen 16 artiklan määräysten mukaisesti.

(6) ”Otsonikerrosta heikentävät aineet” tarkoittaa valvottuja aineita, jotka määritellään otsonikerrosta heikentävistä aineista vuonna 1987 tehdyn Montrealin pöytäkirjan 1 artiklan 4 kohdassa ja luetellaan kyseisen pöytäkirjan tätä liitettä sovellettaessa tai tulkittaessa voimassa olevissa A, B, C tai E liitteissä.

”Otsonikerrosta heikentäviin aineisiin”, joita voi olla aluksella, kuuluvat muiden ohella seuraavat:

Haloni 1211 bromiklooridifluorimetaani  
 Haloni 1301 bromitrifluorimetaani  
 Haloni 2402 1,2-dibromi-1,1,2,2-tetrafluorietaani (käytetään myös nimeä haloni 114B2)  
 CFC-11 trikloorifluorimetaani  
 CFC-12 diklooridifluorimetaani  
 CFC-113 1,1,2-trikloori-1,2,2-trifluori-

(2) “Continuous feeding” is defined as the process whereby waste is fed into a combustion chamber without human assistance while the incinerator is in normal operating conditions with the combustion chamber operative temperature between 850°C and 1200°C.

(3) “Emission” means any release of substances, subject to control by this Annex from ships into the atmosphere or sea.

(4) “New installations”, in relation to regulation 12 of this Annex, means the installation of systems, equipment, including new portable fire extinguishing units, insulation, or other material on a ship after the date on which this Annex enters into force, but excludes repair or recharge of previously installed systems, equipment, insulation, or other material, or recharge of portable fire extinguishing units.

(5) “NOx Technical Code” means the Technical Code on Control of Emission of Nitrogen Oxides from Marine Diesel Engines adopted by Conference resolution 2, as may be amended by the Organization, provided that such amendments are adopted and brought into force in accordance with the provisions of article 16 of the present Convention concerning amendment procedures applicable to an appendix to an Annex.

(6) “Ozone depleting substances” means controlled substances defined in paragraph 4 of article 1 of the Montreal Protocol on Substances that Deplete the Ozone Layer, 1987, listed in Annexes A, B, C or E to the said Protocol in force at the time of application or interpretation of this Annex.

”Ozone depleting substances” that may be found on board ship include, but are not limited to:

Halon 1211 Bromochlorodifluoromethane  
 Halon 1301 Bromotrifluoromethane  
 Halon 2402 1,2-Dibromo-1,1,2,2-tetrafluoroethane (also known as Halon 114B2)  
 CFC-11 Trichlorofluoromethane  
 CFC-12 Dichlorodifluoromethane  
 CFC-113 1.1.2-Trichloro-1,2,2-trifluoro-

etaani

CFC-114 1,2-dikloori-1,1,2,2,-tetrafluori-etaani

CFC-115 klooripentafluorietaani.

(7) ”Jäteöljy” tarkoittaa jäteöljyä polttoaine- tai voiteluöljyn separaattoreista, jätevoiteluöljyä pää- tai apukoneistosta tai jäteöljyä pilssiveden separaattoreista, öljynsuodatuslaitteista tai vuotoastioista.

(8) ”Aluksella tapahtuva jätteenpolttto” tarkoittaa jätteiden tai muun aineksen polttamista aluksella, jos sellaiset jätteet tai muut ainekset ovat syntyneet aluksen normaalin toiminnan yhteydessä.

(9) ”Aluksella sijaitseva jätteenpolttouuni” tarkoittaa aluksen laitteistoa, jonka suunniteltu pääasiallinen käyttötarkoitus on jätteiden poltto.

(10) ”Rakennetut alukset” tarkoittaa aluksia, joiden köli on laskettu tai jotka ovat vastaavassa rakennusvaiheessa.

(11) ”Rikin oksidipäästöjen valvontalue” tarkoittaa aluetta, missä erityisten pakollisten toimien omaksuminen alusten rikin oksidipäästöjen suhteen on tarpeen, jotta voidaan ehkäistä, vähentää ja valvoa ilman pilaantumista rikin oksideista ja siihen liittyviä haitallisia vaikutuksia maa- ja merialueilla. Rikin oksidipäästöjen valvontalueisiin kuuluvat ne, jotka luetellaan tämän liitteen 14 säännössä.

(12) ”Säiliöalus” tarkoittaa öljysäiliöalusta, kuten se määritellään tämän yleissopimuksen I liitteen 1(4) säännössä, tai kemiallisäiliöalusta, kuten se määritellään tämän yleissopimuksen II liitteen 1(1) säännössä.

(13) ”Vuoden 1997 pöytäkirja” tarkoittaa vuoden 1997 muutospöytäkirjaa alusten aiheuttaman meren pilaantumisen ehkäisemisestä vuonna 1973 tehtyyn kansainväliseen yleissopimukseen muutettuna siihen liittyvällä vuoden 1978 pöytäkirjalla.

### 3 SÄÄNTÖ

#### *Yleiset poikkeukset*

Tämän liitteen sääntöjä ei sovelleta:

ethane

CFC-114 1.2-Dichloro-1,1,2,2-tetrafluoroethane

CFC-115 Chloropentafluoroethane

(7) ”Sludge oil” means sludge from the fuel or lubricating oil separators, waste lubricating oil from main or auxiliary machinery, or waste oil from bilge water separators, oil filtering equipment or drip trays.

(8) ”Shipboard incineration” means the incineration of wastes or other matter on board a ship, if such wastes or other matter were generated during the normal operation of that ship.

(9) ”Shipboard incinerator” means a shipboard facility designed for the primary purpose of incineration.

(10) ”Ships constructed” means ships the keels of which are laid or which are at a similar stage of construction.

(11) ”SOx Emission Control Area” means an area where the adoption of special mandatory measures for SOx emissions from ships is required to prevent, reduce and control air pollution from SOx and its attendant adverse impacts on land and sea areas. SOx Emission Control Areas shall include those listed in regulation 14 of this Annex.

(12) ”Tanker” means an oil tanker as defined in regulation 1(4) of Annex I or a chemical tanker as defined in regulation 1(1) of Annex II of the present Convention.

(13) ”The Protocol of 1997” means the Protocol of 1997 to amend the International Convention for the Prevention of Pollution from Ships, 1973, as amended by the Protocol of 1978 relating thereto.

### REGULATION 3

#### *General Exceptions*

Regulations of this Annex shall not apply to:

(a) mihinkään päästöön, joka on tarpeen aluksen turvallisuuden varmistamiseksi tai ihmishengen pelastamiseksi merellä; tai

(b) mihinkään päästöön, joka aiheutuu aluksen tai sen varusteiden vahingoittumisesta:

(i) edellyttäen, että vahingon sattumisen tai päästön havaitsemisen jälkeen on ryhdytty kaikkiin kohtuullisiin varotoimiin päästön ehkäisemiseksi tai minimoimiseksi; ja

(ii) että aluksen omistaja tai päällikkö ei ole toiminut joko aikomuksenaan aiheuttaa vahinko tai piittaamattomasti ja tietäen, että vahinko todennäköisesti seuraisi.

#### 4 SÄÄNTÖ

##### *Samanarvoisuudet*

(1) Hallinto voi sallia tietyn laitteen, aineen, välineen tai kojeen, joka on muu kuin tässä liitteessä vaadittu, tulevan asennetuksi alukseen vaihtoehtona, jos sellainen laite, aine, väline tai koje on vähintään yhtä tehokas kuin tässä liitteessä vaadittu.

(2) Hallinnon, joka sallii jonkin laitteen, aineen, välineen tai kojeen käyttämisen vaihtoehtoisena tässä liitteessä vaaditun asemasta, on toimitettava tästä yksityiskohtaiset tiedot järjestölle, joka saattaa nämä tämän yleissopimuksen sopimuspuolille tiedoksi ja mahdollisia toimenpiteitä varten.

## II LUKU – KATSASTUS, VAHVISTUS JA VALVONTA

#### 5 SÄÄNTÖ

##### *Katsastukset ja tarkastukset*

(1) Jokaiselle alukselle, jonka bruttovetoisuus on vähintään 400, ja jokaiselle kiinteälle tai kelluvalle porauslautalle tai muulle alustalle on toimitettava jäljempänä selostetut katsastukset:

(a) peruskatsastus ennen aluksen asettamista liikenteeseen tai ennen kuin tämän liitteen 6 säännössä vaadittava todistuskirja annetaan ensimmäisen kerran. Tämä katsastus on toimitettava niin, että saadaan var-

(a) any emission necessary for the purpose of securing the safety of a ship or saving life at sea; or

(b) any emission resulting from damage to a ship or its equipment:

(i) provided that all reasonable precautions have been taken after the occurrence of the damage or discovery of the emission for the purpose of preventing or minimizing the emission; and

(ii) except if the owner or the master acted either with intent to cause damage, or recklessly and with knowledge that damage would probably result.

#### REGULATION 4

##### *Equivalents*

(1) The Administration may allow any fitting, material, appliance or apparatus to be fitted in a ship as an alternative to that required by this Annex if such fitting, material, appliance or apparatus is at least as effective as that required by this Annex.

(2) The Administration which allows a fitting, material, appliance or apparatus as an alternative to that required by this Annex shall communicate to the Organization for circulation to the Parties to the present Convention particulars thereof, for their information and appropriate action, if any.

## CHAPTER II - SURVEY, CERTIFICATION AND MEANS OF CONTROL

#### REGULATION 5

##### *Surveys and Inspections*

(1) Every ship of 400 gross tonnage or above and every fixed and floating drilling rig and other platforms shall be subject to the surveys specified below:

(a) an initial survey before the ship is put into service or before the certificate required under regulation 6 of this Annex is issued for the first time. This survey shall be such as to ensure that the equipment,

muus siitä, että varusteet, laitteet, yleisjärjestely ja aineet täysin täyttävät tämän liitteen asianomaiset vaatimukset;

(b) määräaikaiset katsastukset, jotka toimitetaan hallinnon määräämin väliajoin, jotka eivät saa olla viittä vuotta pitemmät. Nämä katsastukset on toimitettava niin, että saadaan varmuus siitä, että varusteet, laitteet, yleisjärjestely ja rakennusaineet täysin täyttävät tämän liitteen vaatimukset; ja

(c) vähintään yksi välikatsastus todistuskirjan voimassaoloaikana. Tämä katsastus on toimitettava niin, että saadaan varmuus siitä, että varusteet ja yleisjärjestely täysin täyttävät tämän liitteen vaatimukset ja ovat hyvässä toimintakunnossa. Milloin ainoastaan yksi tällainen välikatsastus toimitetaan todistuskirjan yhtenä voimassaoloaikana ja todistuskirjan voimassaoloaika ylittää 2 ½ vuotta, katsastus on toimitettava aikaisintaan kuusi kuukautta ennen kuin puolet todistuskirjan voimassaoloajasta on kulunut tai viimeistään kuusi kuukautta tämän ajankohdan jälkeen. Välikatsastukset tulee merkitä tämän liitteen 6 säännön mukaisesti annettuun todistuskirjaan.

(2) Hallinto voi ryhtyä asianmukaisiin toimiin niihin aluksiin nähden, joiden bruttovetoisuus on alle 400, sen varmistamiseksi, että tämän liitteen asianomaisia määräyksiä noudatetaan.

(3) Hallinnon viranomaisten on toimitettava tämän liitteen määräysten täytäntöönpanoon liittyvät alusten katsastukset. Hallinto saattaa kuitenkin uskoa katsastukset joko tarkoitukseen nimetyille katsastajille tai tunnustamilleen laitoksille. Sellaisten laitosten on noudatettava järjestön hyväksymiä suuntaviivoja\*. Joka tapauksessa asianomainen hallinto täysin vastaa katsastusten perusteellisuudesta ja tehokkuudesta

systems, fittings, arrangements and material fully comply with the applicable requirements of this Annex;

(b) periodical surveys at intervals specified by the Administration, but not exceeding five years, which shall be such as to ensure that the equipment, systems, fittings, arrangements and material fully comply with the requirements of this Annex; and

(c) a minimum of one intermediate survey during the period of validity of the certificate which shall be such as to ensure that the equipment and arrangements fully comply with the requirements of this Annex and are in good working order. In cases where only one such intermediate survey is carried out in a single certificate validity period, and where the period of the certificate exceeds 2½ years, it shall be held within six months before or after the halfway date of the certificate's period of validity. Such intermediate surveys shall be endorsed on the certificate issued under regulation 6 of this Annex.

(2) In the case of ships of less than 400 gross tonnage, the Administration may establish appropriate measures in order to ensure that the applicable provisions of this Annex are complied with.

(3) Surveys of ships as regards the enforcement of the provisions of this Annex shall be carried out by officers of the Administration. The Administration may, however, entrust the surveys either to surveyors nominated for the purpose or to organizations recognized by it. Such organizations shall comply with the guidelines adopted by the Organization\*. In every case the Administration concerned shall fully guarantee the completeness and efficiency of the survey.

\* Katso järjestön päätöslauselmalla A.739(18) hyväksymä asiakirja Guidelines for the Authorization of Organizations Acting on Behalf of the Administration sekä järjestön päätöslauselmalla A.789(19) hyväksymä asiakirja Specification for the Survey and Certification Function of Recognized Organization Acting on Behalf of the Administration.

\*Refer to the Guidelines for the Authorization of Organizations Acting on Behalf of the Administration adopted by the Organization by resolution A.739(18) and Specification for the Survey and Certification Function of Recognized Organization Acting on Behalf of the Administration adopted by the Organization by resolution A.789(19).

(4) Moottorien ja varusteiden katsastuksen suhteen, noudattavatko ne tämän liitteen 13 säännön määräyksiä, on suoritettava tyypen oksidien teknisen säännösten mukaisesti.

(5) Hallinnon on ryhdyttävä toimiin ennakoimattomien tarkastusten pitämiseksi todistuskirjan voimassaoloaikana. Nämä tarkastukset on toimitettava niin, että saadaan varmuus siitä, että varusteet pysyvät kaikilta osiltaan tyydyttävässä kunnossa käytettäväksi siinä liikenteessä, johon varusteet on tarkoitettu. Hallinnon omat tarkastajat tai tarkoitusta varten nimetyt katsastajat tai hyväksytyt laitokset tai hallinnon pyynnöstä toiset sopimuspuolet voivat suorittaa nämä tarkastukset. Jos hallinto ryhtyy suorittamaan pakollisia jokavuotisia katsastuksia tämän säännön 1 kappaleen mukaan edellä mainitut, ennakoimattomat tarkastukset eivät ole pakollisia.

(6) Milloin tarkastusta varten nimetty katsastaja tai hyväksytty laitos katsoo, että varusteiden kunto ei oleennaisilta osin vastaa todistuskirjassa olevia tietoja, heidän on viipymättä varmistettava, että puutteet korjataan, ja ilmoitettava asiasta hallinnolle asianmukaisessa järjestyksessä. Ellei puutteiden korjaamiseen ryhdytä, hallinnon on peruutettava todistuskirja. Jos alus on toisen sopimuspuolen satamassa, on satamavaltion asianomaisille viranomaisille myös ilmoitettava asiasta välittömästi. Kun hallinnon viranomainen, tarkoitusta varten nimetty katsastaja tai hyväksytty laitos on tehnyt ilmoituksen satamavaltion asianomaisille viranomaisille, tämän satamavaltion hallituksen on annettava mainitulle viranomaiselle, katsastajalle tai laitokselle kaikki tarvittava apu heidän täyttäessään tämän säännön mukaisia velvoitteitaan.

(7) Varusteet on säilytettävä sellaisina, että ne täyttävät tämän liitteen vaatimukset, eikä aluksen katsastettuihin varusteisiin, laitteisiin, yleisjärjestelyihin tai rakennusaineisiin saa tehdä muutoksia ilman hallinnon nimenomaista hyväksyntää. Sellaisten varusteiden tai laitteiden suoranainen korvaaminen varusteilla tai laitteilla, jotka täyttävät tämän liitteen vaatimukset, on sallittu.

(8) Milloin alukselle on tapahtunut onnet-

(4) The survey of engines and equipment for compliance with regulation 13 of this Annex shall be conducted in accordance with the NOx Technical Code.

(5) The Administration shall institute arrangements for unscheduled inspections to be carried out during the period of validity of the certificate. Such inspections shall ensure that the equipment remains in all respects satisfactory for the service for which the equipment is intended. These inspections may be carried out by their own inspection service, nominated surveyors, recognized organizations, or by other Parties upon request of the Administration. Where the Administration, under the provisions of paragraph (1) of this regulation, establishes mandatory annual surveys, the above unscheduled inspections shall not be obligatory.

(6) When a nominated surveyor or recognized organization determines that the condition of the equipment does not correspond substantially with the particulars of the certificate, they shall ensure that corrective action is taken and shall in due course notify the Administration. If such corrective action is not taken, the certificate should be withdrawn by the Administration. If the ship is in a port of another Party, the appropriate authorities of the port State shall also be notified immediately. When an officer of the Administration, a nominated surveyor or recognized organization has notified the appropriate authorities of the port State, the Government of the port State concerned shall give such officer, surveyor or organization any necessary assistance to carry out their obligations under this regulation.

(7) The equipment shall be maintained to conform with the provisions of this Annex and no changes shall be made in the equipment, systems, fittings, arrangements, or material covered by the survey, without the express approval of the Administration. The direct replacement of such equipment and fittings with equipment and fittings that conform with the provisions of this Annex is permitted.

(8) Whenever an accident occurs to a ship

tomuus tai on havaittu puutteellisuus, joka olennaisesti vaikuttaa sellaisten varusteiden tehokkuuteen tai täydellisyyteen, joita tämä liite koskee, aluksen päällikön tai omistajan on ensi tilassa ilmoitettava asiasta sille hallinnolle, nimetylle katsastajalle tai hyväksytylle laitokselle, jonka vastuulla asianomaisen todistuskirjan antaminen on.

## 6 SÄÄNTÖ

### *Kansainvälisen ilmansuojelutodistuskirjan antaminen*

(1) Kansainvälinen ilmansuojelutodistuskirja on annettava tämän liitteen 5 säännön määräysten mukaisesti suoritettua katsastuksen jälkeen:

(a) alukselle, jonka bruttovetoisuus on vähintään 400, ja joka tekee matkoja muiden sopimuspuolten lainkäyttövallassa oleviin satamiin tai rannikon edustalla oleviin terminaaleihin; ja

(b) alustoille ja porauslaitoille, jotka tekevät matkoja muiden vuoden 1997 pöytäkirjan sopimuspuolten aluevesille tai lainkäyttövallassa oleville vesille.

(2) Aluksille, jotka on rakennettu ennen vuoden 1997 pöytäkirjan voimaantulopäivää, myönnetään kansainvälinen ilmansuojelutodistuskirja tämän säännön 1 kappaleen mukaisesti viimeistään ensimmäisen vuoden 1997 pöytäkirjan voimaantuloa seuraavan aikataulun mukaisen kuivatelakoinnin yhteydessä, joka tapauksessa viimeistään 3 vuotta vuoden 1997 pöytäkirjan voimaantulon jälkeen.

(3) Hallinnon tai sen asianmukaisesti valtuuttaman henkilön tai laitoksen tulee antaa tämä todistuskirja. Joka tapauksessa hallinto on täysin vastuussa todistuskirjasta.

## 7 SÄÄNTÖ

### *Toisen hallituksen antama todistuskirja*

(1) Vuoden 1997 pöytäkirjan sopimuspuolen hallitus voi hallinnon pyynnöstä katsastuttaa aluksen ja todettuaan, että tämän

or a defect is discovered, which substantially affects the efficiency or completeness of its equipment covered by this Annex, the master or owner of the ship shall report at the earliest opportunity to the Administration, a nominated surveyor, or recognized organization responsible for issuing the relevant certificate.

## REGULATION 6

### *Issue of International Air Pollution Prevention Certificate*

(1) An International Air Pollution Prevention Certificate shall be issued, after survey in accordance with the provisions of regulation 5 of this Annex, to:

(a) any ship of 400 gross tonnage or above engaged in voyages to ports or offshore terminals under the jurisdiction of other Parties; and

(b) platforms and drilling rigs engaged in voyages to waters under the sovereignty or jurisdiction of other Parties to the Protocol of 1997.

(2) Ships constructed before the date of entry into force of the Protocol of 1997 shall be issued with an International Air Pollution Prevention Certificate in accordance with paragraph (1) of this regulation no later than the first scheduled drydocking after entry into force of the Protocol of 1997, but in no case later than 3 years after entry into force of the Protocol of 1997.

(3) Such certificate shall be issued either by the Administration or by any person or organization duly authorized by it. In every case the Administration assumes full responsibility for the certificate.

## REGULATION 7

### *Issue of a Certificate by another Government*

(1) The Government of a Party to the Protocol of 1997 may, at the request of the Administration, cause a ship to be surveyed

liitteen määräykset on täytetty, antaa tai valtuuttaa antamaan alukselle kansainvälinen ilmansuojelutodistuskirja tämän liitteen mukaisesti.

(2) Jäljennös todistuskirjasta ja katsastusselostuksesta on toimitettava niin pian kuin mahdollista pyynnön esittäneelle hallinnolle.

(3) Näin annetussa todistuskirjassa tulee olla maininta siitä, että se on annettu hallinnon pyynnöstä. Sillä on sama pätevyys kuin tämän liitteen 6 säännön perusteella annettulla todistuskirjalla ja se on tunnustettava tällaisen todistuskirjan arvoiseksi.

(4) Kansainvälistä ilmansuojelutodistuskirjaa ei tule antaa alukselle, joka on oikeutettu käyttämään sellaisen valtion lippua, jonka hallitus ei ole vuoden 1997 pöytäkirjan sopimuspuoli.

## 8 SÄÄNTÖ

### *Todistuskirjan kaava*

Kansainvälinen ilmansuojelutodistuskirja on laadittava sen antaneen maan virallisella kielellä ja todistuskirjan kaavan tulee olla tämän liitteen I lisäyksessä annetun mallin mukainen. Jos käytetty kieli ei ole englanti, espanja tai ranska, tekstiin on sisällytettävä käännös jollekin näistä kielistä.

## 9 SÄÄNTÖ

### *Todistuskirjan voimassaoloaika ja pätevyys*

(1) Kansainvälinen ilmansuojelutodistuskirja annetaan hallinnon määräämäksi ajaksi, joka ei saa olla viittä vuotta pitempi antamispäivästä lukien.

(2) Kansainvälisen ilmansuojelutodistuskirjan viiden vuoden voimassaoloaika ei saa jatkua paitsi 3 kappaleen mukaisesti.

(3) Jos alus ei kansainvälisen ilmansuojelutodistuskirjan voimassaolon päättyessä ole sellaisen valtion satamassa, jonka lippua sillä on oikeus käyttää tai jossa se on tarkoi-

and, if satisfied that the provisions of this Annex are complied with, issue or authorize the issuance of an International Air Pollution Prevention Certificate to the ship in accordance with this Annex.

(2) A copy of the certificate and a copy of the survey report shall be transmitted as soon as possible to the requesting Administration.

(3) A certificate so issued shall contain a statement to the effect that it has been issued at the request of the Administration and it shall have the same force and receive the same recognition as a certificate issued under regulation 6 of this Annex.

(4) No International Air Pollution Prevention Certificate shall be issued to a ship which is entitled to fly the flag of a State which is not a Party to the Protocol of 1997.

## REGULATION 8

### *Form of Certificate*

The International Air Pollution Prevention Certificate shall be drawn up in an official language of the issuing country in the form corresponding to the model given in appendix I to this Annex. If the language used is not English, French, or Spanish, the text shall include a translation into one of these languages.

## REGULATION 9

### *Duration and Validity of Certificate*

(1) An International Air Pollution Prevention Certificate shall be issued for a period specified by the Administration, which shall not exceed five years from the date of issue.

(2) No extension of the five-year period of validity of the International Air Pollution Prevention Certificate shall be permitted, except in accordance with paragraph (3).

(3) If the ship, at the time when the International Air Pollution Prevention Certificate expires, is not in a port of the State whose flag it is entitled to fly or in which it



tus katsastaa, hallinto voi jatkaa todistuskirjan voimassaoloaikaa korkeintaan viisi kuukautta. Sellainen jatkoaika tulee myöntää vain, jotta alus voi päättää matkansa valtioon, jonka lippua sillä on oikeus käyttää tai jossa se on tarkoitettu katsastaa, ja vain tapauksissa, joissa näyttää olevan asianmukaista ja kohtuullista tehdä niin. Kun alus on saapunut valtioon, jonka lippua sillä on oikeus käyttää tai jossa se on tarkoitettu katsastaa, sellainen jatkoaika ei anna alukselle oikeutta lähteä satamasta tai valtiosta ilman, että on saanut uuden kansainvälisen ilmansuojelutodistuskirjan.

(4) Kansainvälisen ilmansuojelutodistuskirjan voimassaolo päättyy missä tahansa seuraavista tilanteista:

(a) jos tarkastuksia ja katsastuksia ei toimiteta tämän liitteen 5 säännössä määriteltyjen ajanjaksojen aikana;

(b) jos on tehty merkittäviä muutoksia varusteisiin, laitteisiin, yleisjärjestelyyn tai rakennusaineisiin, joihin tätä liitettä sovelletaan, ilman hallinnon nimenomaista suostumusta, lukuun ottamatta sellaisen varusteiden tai laitteiden suoranaista korvaamista varusteilla tai laitteilla, jotka täyttävät tämän liitteen vaatimukset. 13 säännön suhteen merkittäviin muutoksiin kuuluvat kaikki muutokset tai säädöt varusteisiin tai laitteisiin tai dieselmootorin yleisjärjestelyyn, joiden seurauksena kyseiseen moottoriin sovellettavat tyypin oksidien rajat ylittyvät; tai

(c) aluksen siirtyessä käyttämään toisen valtion lippua. Uusi todistuskirja annetaan vain, milloin uuden todistuskirjan antava hallitus on täysin vakuuttunut siitä, että alus täysin täyttää tämän liitteen 5 säännön vaatimukset. Jos siirtyminen tapahtuu sopimuspuolten välillä ja jos pyyntö tehdään kolmen kuukauden kuluessa siirtymisestä, sen sopimuspuolen hallituksen, jonka lippua alus oli aikaisemmin oikeutettu käyttämään, on niin pian kuin mahdollista lähetettävä toisen sopimuspuolen hallinnolle jäljennös aluksella ennen siirtymistä olleesta kansainvälisestä ilmansuojelutodistuskirjasta ja, mikäli mahdollista, sitä koskevista katsastusselostuksista.

is to be surveyed, the Administration may extend the certificate for a period of no more than 5 months. Such extension shall be granted only for the purpose of allowing the ship to complete its voyage to the State whose flag it is entitled to fly or in which it is to be surveyed, and then only in cases where it appears proper and reasonable to do so. After arrival in the State whose flag it is entitled to fly or in which it is to be surveyed, the ship shall not be entitled by virtue of such extension to leave the port or State without having obtained a new International Air Pollution Prevention Certificate.

(4) An International Air Pollution Prevention Certificate shall cease to be valid in any of the following circumstances:

(a) if the inspections and surveys are not carried out within the periods specified under regulation 5 of this Annex;

(b) if significant alterations have taken place to the equipment, systems, fittings, arrangements or material to which this Annex applies without the express approval of the Administration, except the direct replacement of such equipment or fittings with equipment or fittings that conform with the requirements of this Annex. For the purpose of regulation 13, significant alteration shall include any change or adjustment to the system, fittings, or arrangement of a diesel engine which results in the nitrogen oxide limits applied to that engine no longer being complied with; or

(c) upon transfer of the ship to the flag of another State. A new certificate shall be issued only when the Government issuing the new certificate is fully satisfied that the ship is in full compliance with the requirements of regulation 5 of this Annex. In the case of a transfer between Parties, if requested within three months after the transfer has taken place, the Government of the Party whose flag the ship was formerly entitled to fly shall, as soon as possible, transmit to the Administration of the other Party a copy of the International Air Pollution Prevention Certificate carried by the ship before the transfer and, if available, copies of the relevant survey reports.

**10 SÄÄNTÖ***Satamavaltion suorittama toiminnallisten vaatimusten valvonta*

(1) Aluksen on toisen vuoden 1997 pöytäkirjan sopimuspuolen lainkäyttövallassa olevassa satamassa tai rannikon edustalla olevassa terminaalissa alistuttava sellaisen sopimuspuolen asianmukaisesti valtuuttamien viranomaisten tarkastuksiin tämän liitteen mukaisten toiminnallisten vaatimusten suhteen, milloin on selviä perusteita epäillä, että päällikkö tai miehistö eivät tunne olennaisia alusten aiheuttaman ilman pilaantumisen ehkäisemiseen liittyviä aluksella suoritettavia menettelytapoja.

(2) Tämän säännön 1 kappaleessa kuvatuissa tilanteissa sopimuspuolen on ryhdyttävä sellaisiin toimiin, joilla varmistetaan, että alus ei lähde merelle ennen kuin tilanne on korjattu tämän liitteen vaatimusten mukaisesti.

(3) Tähän sääntöön sovelletaan tämän yleissopimuksen 5 artiklassa määrättyjä satamavaltion valvontaan liittyviä menettelyjä.

(4) Minkään tässä säännössä ei saa tulkita rajoittavan sellaisen sopimuspuolen oikeuksia ja velvollisuuksia, joka valvoo tässä yleissopimuksessa nimenomaisesti määrättyjä toiminnallisia vaatimuksia.

**11 SÄÄNTÖ***Rikkomusten toteaminen ja liitteen täytäntöönpano*

(1) Sopimuspuolten on oltava keskenään yhteistoiminnassa tämän liitteen määräyksiin kohdistuvien rikkomusten toteamiseksi ja määräysten täytäntöönpanemiseksi, käyttäen hyväksi kaikkia soveliaita ja mahdollisia toteamiskeinoja ja ympäristönseurantaa, riittävän tehokkaita tiedotusmenetelmiä sekä todisteiden kokoamista.

(2) Alus, johon tätä liitettä sovelletaan, voidaan missä tahansa jonkin sopimuspuolen satamassa tai rannikon edustalla olevassa terminaalissa tarkastaa tuon sopimuspuolen nimeämien tai valtuuttamien viranomaisten toimesta sen seikan selvittämiseksi.

**REGULATION 10***Port State Control on Operational Requirements*

(1) A ship, when in a port or an offshore terminal under the jurisdiction of another Party to the Protocol of 1997, is subject to inspection by officers duly authorized by such Party concerning operational requirements under this Annex, where there are clear grounds for believing that the master or crew are not familiar with essential ship-board procedures relating to the prevention of air pollution from ships.

(2) In the circumstances given in paragraph (1) of this regulation, the Party shall take such steps as will ensure that the ship shall not sail until the situation has been brought to order in accordance with the requirements of this Annex.

(3) Procedures relating to the port State control prescribed in article 5 of the present Convention shall apply to this regulation.

(4) Nothing in this regulation shall be construed to limit the rights and obligations of a Party carrying out control over operational requirements specifically provided for in the present Convention.

**REGULATION 11***Detection of Violations and Enforcement*

(1) Parties to this Annex shall co-operate in the detection of violations and the enforcement of the provisions of this Annex, using all appropriate and practicable measures of detection and environmental monitoring, adequate procedures for reporting and accumulation of evidence.

(2) A ship to which the present Annex applies may, in any port or offshore terminal of a Party, be subject to inspection by officers appointed or authorized by that Party for the purpose of verifying whether the ship has emitted any of the substances

si, onko alus päästänyt mitään tässä liitteessä mainittuja aineita tämän liitteen sääntöjen vastaisesti. Mikäli tarkastus osoittaa tätä liitettä rikotun, hallinnolle on tehtävä siitä ilmoitus asianomaisten toimenpiteiden käynnistämiseksi.

(3) Jokainen sopimuspuoli on velvollinen toimittamaan hallinnolle hallussaan olevat todisteet siitä, että alus on päästänyt mitä tahansa tässä liitteessä mainittuja aineita tämän liitteen sääntöjen vastaisesti. Mikäli mahdollista, ensin mainitun sopimuspuolen toimivaltaisen viranomaisen on ilmoitettava väitetystä rikkomuksesta aluksen päällikölle.

(4) Todisteita saatuaan tulee hallinnon, joka näin on saanut asiasta tiedon, tutkia asia ja se voi pyytää toiselta sopimuspuolelta lisää tai parempia todisteita siitä, että rikkomus on tapahtunut. Mikäli hallinto katsoo kertyneiden todisteiden riittävän oikeudenkäynnin saattamiseksi vireille tapahtuneeksi väitetyn rikkomuksen johdosta, sen on huolehdittava siitä, että oikeudenkäyntiin ryhdytään ensi tilassa sen oman lainsäädännön mukaisesti. Hallinnon on viipymättä tiedotettava rikkomuksen ilmoittaneelle sopimuspuolelle sekä järjestölle, mihin toimenpiteisiin asiassa on ryhdytty.

(5) Sopimuspuoli voi myös tarkastaa aluksen, johon tätä liitettä sovelletaan, kun alus saapuu sopimuspuolen lainkäyttövallan piirissä olevaan satamaan tai rannikon edustalla olevaan terminaaliin, jos joltakin sopimuspuolelta saadaan tutkimuspyyntö ja riittävästi todisteita siitä, että alus on päästänyt jossakin tässä liitteessä mainittuja aineita tämän liitteen sääntöjen vastaisesti. Tutkimuksesta laadittu selostus on lähetettävä tutkimusta pyytäneelle sopimuspuolelle sekä hallinnolle, jotta asiassa voidaan ryhtyä tämän yleissopimuksen edellyttämiin asianmukaisiin toimenpiteisiin.

(6) Alusten aiheuttaman meriympäristön pilaantumisen ehkäisemistä, vähentämistä ja valvomista koskeva kansainvälinen oikeus, mukaan lukien täytäntöönpanoon ja suojatoimiin liittyvät määräykset, jotka ovat voimassa tätä liitettä sovellettaessa tai tulkittaessa, soveltuu *mutatis mutandis* tässä liitteessä määritettyihin sääntöihin ja vaatimuksiin.

covered by this Annex in violation of the provision of this Annex. If an inspection indicates a violation of this Annex, a report shall be forwarded to the Administration for any appropriate action.

(3) Any Party shall furnish to the Administration evidence, if any, that the ship has emitted any of the substances covered by this Annex in violation of the provisions of this Annex. If it is practicable to do so, the competent authority of the former Party shall notify the master of the ship of the alleged violation.

(4) Upon receiving such evidence, the Administration so informed shall investigate the matter, and may request the other Party to furnish further or better evidence of the alleged contravention. If the Administration is satisfied that sufficient evidence is available to enable proceedings to be brought in respect of the alleged violation, it shall cause such proceedings to be taken in accordance with its law as soon as possible. The Administration shall promptly inform the Party which has reported the alleged violation, as well as the Organization, of the action taken.

(5) A Party may also inspect a ship to which this Annex applies when it enters the ports or offshore terminals under its jurisdiction, if a request for an investigation is received from any Party together with sufficient evidence that the ship has emitted any of the substances covered by the Annex in any place in violation of this Annex. The report of such investigation shall be sent to the Party requesting it and to the Administration so that the appropriate action may be taken under the present Convention.

(6) The international law concerning the prevention, reduction, and control of pollution of the marine environment from ships, including that law relating to enforcement and safeguards, in force at the time of application or interpretation of this Annex, applies, *mutatis mutandis*, to the rules and standards set forth in this Annex.

### III LUKU – ALUSTEN PÄÄSTÖJEN VALVONTAVAATIMUKSET

#### 12 SÄÄNTÖ

##### *Otsonikerrosta heikentävät aineet*

(1) Ellei 3 säännön määräyksistä muuta johdu, kaikki tahalliset otsonikerrosta heikentävien aineiden päästöt ovat kiellettyjä. Tahallisiin päästöihin luetaan päästöt, jotka tapahtuvat huollettaessa, korjattaessa tai poistettaessa laitteistoja tai varusteita, ei kuitenkaan otsonikerrosta heikentävän aineen talteen ottoon tai kierrätykseen liittyviä minimaalisia päästöjä. Vuoden 1997 pöytäkirjan sopimuspuolet voivat antaa otsonikerrosta heikentävien aineiden vuodoista johtuvia päästöjä koskevia määräyksiä, ovatpa vuodot tahallisia tai ei.

(2) Uudet asennukset, jotka sisältävät otsonikerrosta heikentäviä aineita, ovat kiellettyjä kaikilla aluksilla. HCFC-yhdisteitä sisältävät uudet asennukset ovat kuitenkin sallittuja 1 päivään tammikuuta 2020 asti.

(3) Tässä säännössä mainitut aineet ja niitä sisältävät varusteet on aluksista poistettava toimitettava asianmukaisesti vastaanotolaitoksiin.

#### 13 SÄÄNTÖ

##### *Typen oksidit (NO<sub>x</sub>)*

(1) (a) Tätä sääntöä sovelletaan:

(i) kaikkiin dieselmoottoreihin, joiden lähtöteho on yli 130 kW ja jotka asennetaan 1 päivänä tammikuuta 2000 tai sen jälkeen rakennettuihin aluksiin; ja

(ii) kaikkiin dieselmoottoreihin, joiden lähtöteho on yli 130 kW ja joihin tehdään merkittävä muutos 1 päivänä tammikuuta 2000 tai sen jälkeen.

(b) Tätä sääntöä ei sovelleta:

(i) hätädielemoottoreihin, pelastusveneisiin asennettuihin moottoreihin eikä mihinkään laitteeseen tai varusteeseen, jota on tarkoitus käyttää yksinomaan hätätilanteessa; eikä

### CHAPTER III - REQUIREMENTS FOR CONTROL OF EMISSIONS FROM SHIPS

#### REGULATION 12

##### *Ozone Depleting Substances*

(1) Subject to the provisions of regulation 3, any deliberate emissions of ozone depleting substances shall be prohibited. Deliberate emissions include emissions occurring in the course of maintaining, servicing, repairing or disposing of systems or equipment, except that deliberate emissions do not include minimal releases associated with the recapture or recycling of an ozone depleting substance. Emissions arising from leaks of an ozone depleting substance, whether or not the leaks are deliberate, may be regulated by Parties to the Protocol of 1997.

(2) New installations which contain ozone depleting substances shall be prohibited on all ships, except that new installations containing hydro-chlorofluorocarbons (HCFCs) are permitted until 1 January 2020.

(3) The substances referred to in this regulation, and equipment containing such substances, shall be delivered to appropriate reception facilities when removed from ships.

#### REGULATION 13

##### *Nitrogen Oxides (NO<sub>x</sub>)*

(1) (a) This regulation shall apply to:

(i) each diesel engine with a power output of more than 130 kW which is installed on a ship constructed on or after 1 January 2000; and

(ii) each diesel engine with a power output of more than 130 kW which undergoes a major conversion on or after 1 January 2000.

(b) This regulation does not apply to:

(i) emergency diesel engines, engines installed in lifeboats and any device or equipment intended to be used solely in case of emergency; and

(ii) sellaisiin aluksiin asennettuihin moottoreihin, jotka tekevät matkoja yksinomaan sen valtion aluevesillä tai lainkäyttövallassa olevilla vesillä, jonka lippua alus on oikeutettu käyttämään, edellyttäen, että sellaiset moottorit ovat hallinnon asettamien vaihtoehtoisten tyyppien oksidien valvontatoimien alaisia.

(c) Tämän kappaleen (a) alakappaleen määräyksistä huolimatta hallinto voi myöntää vapautuksen tämän säännön soveltamisesta mille tahansa sellaiseen alukseen asennetulle dieselmoottorille, joka on rakennettu tai johon tehdään merkittävä muutos ennen tämän pöytäkirjan voimaantuloa, edellyttäen, että alus tekee matkoja yksinomaan sen valtion satamiin tai rannikon edustalla oleviin terminaaleihin, jonka lippua se on oikeutettu käyttämään.

(2) (a) Tässä säännössä ”merkittävällä muutoksella” tarkoitetaan sellaista moottorin muuttamista, missä:

(i) moottori korvataan uudella moottorilla, joka on valmistettu 1 päivänä tammikuuta 2000 tai myöhemmin, tai

(ii) moottoriin tehdään mikä tahansa merkittävä muutos, kuten se määritellään tyyppien oksidien teknisessä säännöstössä, tai

(iii) moottorin suurin jatkuva teho kasvaa yli 10 prosentilla.

(b) Typpioksidipäästöt, jotka ovat seurausta tämän kappaleen (a) alakappaleesta mainituista muutoksista, tulee dokumentoida tyyppien oksidien teknisen säännösten mukaisesti hallinnon hyväksyttäväksi.

(3) (a) Ellei tämän liitteen 3 säännön määräyksistä muuta johdu, kaikkien dieselmoottoreiden, joihin tämä sääntö soveltuu, käyttö on kielletty, paitsi jos tyyppien oksidien päästöt (laskettuna typpidioksidin painotettuna kokonaispäästönä) moottorista ovat seuraavissa rajoissa:

(i) 17,0 g/kWh kun n on alle 130 rpm

(ii)  $45,0 \cdot n^{(-0,2)}$  g/kWh kun n vähintään 130 mutta alle 2000 rpm

(iii) 9,8 g/kWh kun n on vähintään 2000 rpm

missä n = moottorin nimelliskierros (kampiakselin kierroksia minuutissa).

Kun käytetään polttoainetta, joka koostuu

(ii) engines installed on ships solely engaged in voyages within waters subject to the sovereignty or jurisdiction of the State the flag of which the ship is entitled to fly, provided that such engines are subject to an alternative NOx control measure established by the Administration.

(c) Notwithstanding the provisions of sub-paragraph (a) of this paragraph, the Administration may allow exclusion from the application of this regulation to any diesel engine which is installed on a ship constructed, or on a ship which undergoes a major conversion, before the date of entry into force of the present Protocol, provided that the ship is solely engaged in voyages to ports or offshore terminals within the State the flag of which the ship is entitled to fly.

(2) (a) For the purpose of this regulation, ”major conversion” means a modification of an engine where:

(i) the engine is replaced by a new engine built on or after 1 January 2000, or

(ii) any substantial modification, as defined in the NOx Technical Code, is made to the engine, or

(iii) the maximum continuous rating of the engine is increased by more than 10%.

(b) The NOx emission resulting from modifications referred to in the sub-paragraph (a) of this paragraph shall be documented in accordance with the NOx Technical Code for approval by the Administration.

(3) (a) Subject to the provision of regulation 3 of this Annex, the operation of each diesel engine to which this regulation applies is prohibited, except when the emission of nitrogen oxides (calculated as the total weighted emission of NO<sub>2</sub>) from the engine is within the following limits:

(i) 17.0g/kWh when n is less than 130 rpm

(ii)  $45.0 \cdot n^{(-0.2)}$  g/kWh when n is 130 or more but less than 2000 rpm

(iii) 9.8 g/kWh when n is 2000 rpm or more

where n = rated engine speed (crankshaft revolutions per minute).

When using fuel composed of blends

öljynjalostuksesta saatujen hiilivetyjen seoksista, testimenettelyn ja mittausmenettelyjen tulee noudattaa tyypin oksidien teknistä säännöstöä ottaen huomioon tämän liitteen II lisäyksessä määritetyt testisyklit ja painotuskertoimet.

(b) Tämän kappaleen (a) alakappaleen määräyksistä huolimatta dieselmoottorin käyttö sallitaan, kun:

(i) moottorin kanssa käytetään hallinnon tyypin oksidien teknisen säännösten mukaisesti hyväksymää pakokaasujen puhdistusjärjestelmää aluksen tyypin oksidipäästöjen vähentämiseksi ainakin (a) alakappaleessa määritettyihin rajoihin tai

(ii) moottorin kanssa käytetään mitä tahansa muuta samanarvoista menetelmää, jonka hallinto on hyväksynyt ottaen huomioon järjestön toimesta myöhemmin kehitettävät suuntaviivat aluksen tyypin oksidipäästöjen vähentämiseksi ainakin (a) alakappaleessa määritettyihin rajoihin.

## 14 SÄÄNTÖ

### *Rikin oksidit (SO<sub>x</sub>)*

#### *Yleiset vaatimukset*

(1) Minkään aluksilla käytetyn polttoöljyn rikkipitoisuus ei saa ylittää 4,5 painoprosenttia.

(2) Aluksilla käytettäväksi toimitetun rasakan polttoöljyn maailmanlaajuisista keskimääräistä rikkipitoisuutta seurataan ottaen huomioon järjestön toimesta myöhemmin kehitettävät suuntaviivat.

#### *Vaatimukset rikin oksidipäästöjen valvonta-alueilla*

(3) Tässä säännössä rikin oksidipäästöjen valvonta-alueisiin kuuluvat:

(a) Itämeren alue kuten se määritellään I liitteen 10(1)(b) säännössä; ja

(b) mikä tahansa muu merialue, mukaan lukien satamat, jotka järjestö nimeää tämän liitteen III lisäyksen sisältämien alusten aiheuttaman ilman pilaantumisen ehkäisemiseksi tarkoitettujen rikin oksidipäästöjen valvonta-alueiden nimeämiskriteerien ja

from hydrocarbons derived from petroleum refining, test procedure and measurement methods shall be in accordance with the NO<sub>x</sub> Technical Code, taking into consideration the Test Cycles and Weighting Factors outlined in appendix II to this Annex.

(b) Notwithstanding the provisions of sub-paragraph (a) of this paragraph, the operation of a diesel engine is permitted when:

(i) an exhaust gas cleaning system, approved by the Administration in accordance with the NO<sub>x</sub> Technical Code, is applied to the engine to reduce onboard NO<sub>x</sub> emissions at least to the limits specified in sub-paragraph (a), or

(ii) any other equivalent method, approved by the Administration taking into account relevant guidelines to be developed by the Organization, is applied to reduce onboard NO<sub>x</sub> emissions at least to the limit specified in sub-paragraph (a) of this paragraph.

## REGULATION 14

### *Sulphur Oxides (SO<sub>x</sub>)*

#### *General requirements*

(1) The sulphur content of any fuel oil used on board ships shall not exceed 4.5% m/m.

(2) The worldwide average sulphur content of residual fuel oil supplied for use on board ships shall be monitored taking into account guidelines to be developed by the Organization.

#### *Requirements within SO<sub>x</sub> Emission Control Areas*

(3) For the purpose of this regulation, SO<sub>x</sub> Emission Control Areas shall include:

(a) the Baltic Sea area as defined in regulation 10(1)(b) of Annex I; and

(b) any other sea area, including port areas, designated by the Organization in accordance with criteria and procedures for designation of SO<sub>x</sub> Emission Control Areas with respect to the prevention of air pollution from ships contained in appendix III to

-menettelyjen mukaisesti.

(4) Alusten ollessa rikin oksidipäästöjen valvonta-alueilla vähintään yhden seuraavista ehdoista on täyttyttävä:

(a) aluksilla käytetyn polttoöljyn rikkipitoisuus ei rikin oksidipäästöjen valvonta-alueilla ylitä 1,5 painoprosenttia;

(b) käytetään pakokaasujen puhdistusjärjestelmää, jonka hallinto on hyväksynyt ottaen huomioon järjestön toimesta myöhemmin kehitettävät suuntaviivat, aluksen rikin oksidien kokonaispäästöjen, mukaan lukien sekä apu- että pääkoneet, vähentämiseksi siten, että se on korkeintaan 6,0 g SO<sub>x</sub>/kWh laskettuna rikkidioksidipäästöjen kokonaispainona. Sellaisten varusteiden käytöstä syntyviä jätevirtoja ei saa päästää suljettuihin satamiin tai jokien suihin, jollei alus pysty perusteellisesti dokumentoiden osoittamaan satamavaltion viranomaisen järjestölle toimittamien kriteereiden perusteella, että jätevirroilla ei ole haitallista vaikutusta sellaisten suljettujen satamien tai jokien suiden ekosysteemeihin. Järjestön tulee jakaa kriteerit kaikille yleissopimuksen sopimuspuolille; tai

(c) käytetään mitä tahansa muuta teknistä menetelmää, jonka voi osoittaa vähentävän rikin oksidipäästöt (b) alakappaleessa määritetylle tasolle. Hallinnon on hyväksyttävä nämä menetelmät ottaen huomioon järjestön toimesta myöhemmin kehitettävät suuntaviivat.

(5) Toimittajan on dokumentoitava polttoöljyn, johon viitataan tämän säännön 1 kappaleessa ja 4(a) alakappaleessa, rikkipitoisuus, kuten tämän liitteen 18 säännössä määrätään.

(6) Niiden alusten, jotka käyttävät erillisiä polttoöljyjä noudattaakseen tämän säännön 4(a) kappaleen vaatimuksia, on varattava tarpeeksi aikaa sille, että polttoöljyn syöttöjärjestelmä huuhtoutuu täysin kaikista polttoöljyistä, joiden rikkipitoisuus ylittää 1,5 painoprosenttia, ennen kuin ne tulevat rikin oksidipäästöjen valvonta-alueelle. Vähän rikkiä sisältävän polttoöljyn (rikkipitoisuus korkeintaan 1,5 prosenttia) määrä kaikissa tankeissa samoin kuin päivämäärä, kellon-aika ja aluksen sijainti öljynvaihtoa suoritettaessa tulee kirjata hallinnon määrittämään päiväkirjaan.

this Annex.

(4) While ships are within SO<sub>x</sub> Emission Control Areas, at least one of the following conditions shall be fulfilled:

(a) the sulphur content of fuel oil used on board ships in a SO<sub>x</sub> Emission Control Area does not exceed 1.5% m/m;

(b) an exhaust gas cleaning system, approved by the Administration taking into account guidelines to be developed by the Organization, is applied to reduce the total emission of sulphur oxides from ships, including both auxiliary and main propulsion engines, to 6.0 g SO<sub>x</sub>/kWh or less calculated as the total weight of sulphur dioxide emission. Waste streams from the use of such equipment shall not be discharged into enclosed ports, harbours and estuaries unless it can be thoroughly documented by the ship that such waste streams have no adverse impact on the ecosystems of such enclosed ports, harbours and estuaries, based upon criteria communicated by the authorities of the port State to the Organization. The Organization shall circulate the criteria to all Parties to the Convention; or

(c) any other technological method that is verifiable and enforceable to limit SO<sub>x</sub> emissions to a level equivalent to that described in sub-paragraph (b) is applied. These methods shall be approved by the Administration taking into account guidelines to be developed by the Organization.

(5) The sulphur content of fuel oil referred to in paragraph (1) and subparagraph (4)(a) of this regulation shall be documented by the supplier as required by regulation 18 of this Annex.

(6) Those ships using separate fuel oils to comply with paragraph (4)(a) of this regulation shall allow sufficient time for the fuel oil service system to be fully flushed of all fuels exceeding 1.5% m/m sulphur content prior to entry into a SO<sub>x</sub> Emission Control Area. The volume of low sulphur fuel oils (less than or equal to 1.5% sulphur content) in each tank as well as the date, time, and position of the ship when any fuel-changeover operation is completed, shall be recorded in such log-book as prescribed by the Administration.

(7) Ensimmäisten kahdentoista kuukauden aikana tämän pöytäkirjan voimaantulosta tai tämän pöytäkirjan sellaisen muutoksen voimaantulosta, jossa määritetään tietty rikin oksidipäästöjen valvonta-alue tämän säännön 3(b) kappaleen mukaisesti, alukset, jotka saapuvat tämän säännön 3(a) kappaleessa mainitulle tai tämän säännön 3(b) kappaleen mukaisesti nimetyille rikki-päästöjen valvonta-alueelle, vapautetaan tämän säännön 4 ja 6 kappaleen vaatimuksista sekä tämän säännön 5 kappaleen vaatimuksista siinä määrin kuin ne liittyvät tämän säännön 4(a) kappaleeseen.

## 15 SÄÄNTÖ

### *Haihtuvat orgaaniset yhdisteet*

(1) Jos haihtuvien orgaanisten yhdisteiden (VOC-kaasut) päästöjä säiliöaluksista säännellään vuoden 1997 pöytäkirjan sopimuspuolen lainkäyttövallassa olevissa satamissa tai rannikon edustalla olevissa terminaaleissa, niitä on säänneltävä tämän säännön määräysten mukaisesti.

(2) Vuoden 1997 pöytäkirjan sopimuspuolen, joka nimeää sen lainkäyttövallassa olevia satamia tai rannikon edustalla olevia terminaaleja, joissa haihtuvien orgaanisten yhdisteiden päästöjä säännellään, on tehtävä ilmoitus järjestölle. Tämän ilmoituksen on sisällettävä tiedot siitä, minkä kokoisia säiliöaluksia valvotaan, lasteista, jotka edellyttävät haihtumapäästöjen valvontajärjestelmiä, sekä sellaisen valvonnan voimaantulopäivä. Ilmoitus on tehtävä vähintään kuusi kuukautta ennen voimaantulopäivää.

(3) Jokaisen vuoden 1997 pöytäkirjan sellaisen sopimuspuolen hallituksen, joka nimeää satamia tai rannikon edustalla olevia terminaaleja, joissa haihtuvien orgaanisten yhdisteiden päästöjä säännellään, on varmistettava, että nimetyissä satamissa ja terminaaleissa on käytettävissä haihtumapäästöjen valvontajärjestelmät, jotka kyseinen hallitus on hyväksynyt ottaen huomioon järjestön kehittämät turvallisuusstandardit\*, ja

\* Viitataan asiakirjaan MSC/Circ. 585, Standards for Vapour Emission Control Systems.

(7) During the first twelve months immediately following entry into force of the present Protocol, or of an amendment to the present Protocol designating a specific SOx Emission Control Area under paragraph (3)(b) of this regulation, ships entering a SOx Emission Control Area referred to in sub-paragraph (3)(a) of this regulation or designated under paragraph (3)(b) of this regulation are exempted from the requirements in paragraphs (4) and (6) of this regulation and from the requirements of paragraph (5) of this regulation insofar as they relate to sub-paragraph (4)(a) of this regulation.

## REGULATION 15

### *Volatile Organic Compounds*

(1) If the emissions of volatile organic compounds (VOCs) from tankers are to be regulated in ports or terminals under the jurisdiction of a Party to the Protocol of 1997, they shall be regulated in accordance with the provisions of this regulation.

(2) A Party to the Protocol of 1997 which designates ports or terminals under its jurisdiction in which VOCs emissions are to be regulated, shall submit a notification to the Organization. This notification shall include information on the size of tankers to be controlled, on cargoes requiring vapour emission control systems, and the effective date of such control. The notification shall be submitted at least six months before the effective date.

(3) The Government of each Party to the Protocol of 1997 which designates ports or terminals at which VOCs emissions from tankers are to be regulated shall ensure that vapour emission control systems, approved by that Government taking into account the safety standards developed by the Organization\*, are provided in ports and terminals designated, and are operated safely and in a manner so as to avoid undue delay to the

\*Reference is made to MSC/Circ.585 on Standards for Vapour Emission Control Systems.



että niitä käytetään turvallisesti ja siten, että vältetään tarpeettoman viivytyksen aiheutuminen alukselle.

(4) Järjestön tulee jakaa luettelo vuoden 1997 pöytäkirjan sopimuspuolten nimeämistä satamista ja terminaaleista toisille vuoden 1997 pöytäkirjan sopimuspuolille ja järjestön jäsenvaltioille tiedoksi.

(5) Kaikille säiliöaluksille, jotka ovat haihtumapäästöjen valvonnan alaisia tämän säännön 2 kappaleen määräysten mukaisesti, on järjestettävä haihtumapäästöjen talteenottojärjestelmät, jotka hallinto on hyväksynyt ottaen huomioon järjestön kehittämät turvallisuusstandardit,\* ja niiden on käytettävä sellaisia järjestelmiä lastatessaan sellaisia kuormia. Terminaalit, joihin on asennettu haihtumapäästöjen valvontajärjestelmät tämän säännön mukaisesti, voivat hyväksyä vanhoja säiliöaluksia, joita ei ole varustettu haihtumapäästöjen talteenottojärjestelmillä, kolmen vuoden ajan 2 kappaleessa mainitun voimaantulopäivän jälkeen.

(6) Tätä sääntöä sovelletaan kaasusäiliöaluksiin vain, kun lastaus- ja säilytysjärjestelmien tyyppi mahdollistaa VOC-kaasujen, jotka eivät sisällä metaania, turvallisen säilyttämisen aluksella tai turvallisen palauttamisen satamassa.

## 16 SÄÄNTÖ

### *Jätteenpoltto aluksella*

(1) Paitsi mitä 5 kappaleessa määrätään, jätteenpoltto aluksilla sallitaan vain alusten jätteenpolttouuneissa.

(2) (a) Paitsi mitä tämän kappaleen (b) alakappaleessa määrätään, kaikkien aluksille 1 päivänä tammikuuta 2000 tai sen jälkeen asennettavien jätteenpolttouunien on täytettävä tämän liitteen IV lisäyksessä asetetut vaatimukset. Hallinnon on hyväksyttävä kaikki jätteenpolttouunit ottaen huomioon järjestön kehittämät standardimääritykset alusten jätteenpolttouuneille.\*\*

\* Viitataan asiakirjaan MSC/Circ. 585, Standards for Vapour Emission Control Systems.

\*\* Viitataan päätöslauselmaan MEPC 76(40), Standard specification for shipboard incinerators.

ship.

(4) The Organization shall circulate a list of the ports and terminals designated by the Parties to the Protocol of 1997 to other Parties to the Protocol of 1997 and Member States of the Organization for their information.

(5) All tankers which are subject to vapour emission control in accordance with the provisions of paragraph (2) of this regulation shall be provided with a vapour collection system approved by the Administration taking into account the safety standards developed by the Organization\*, and shall use such system during the loading of such cargoes. Terminals which have installed vapour emission control systems in accordance with this regulation may accept existing tankers which are not fitted with vapour collection systems for a period of three years after the effective date identified in paragraph (2).

(6) This regulation shall only apply to gas carriers when the type of loading and containment systems allow safe retention of non-methane VOCs on board, or their safe return ashore.

## REGULATION 16

### *Shipboard Incineration*

(1) Except as provided in paragraph (5), shipboard incineration shall be allowed only in a shipboard incinerator.

(2) (a) Except as provided in subparagraph (b) of this paragraph, each incinerator installed on board a ship on or after 1 January 2000 shall meet the requirements contained in appendix IV to this Annex. Each incinerator shall be approved by the Administration taking into account the standard specifications for shipboard incinerators developed by the Organization\*\*.

\* Reference is made to MSC/Circ.585 on Standards for Vapour Emission Control Systems.

\*\* Reference is made to resolution MEPC 76(40) on Standard specification for shipboard incinerators.

(b) Hallinto voi sallia sellaisen jätteenpolttouunin, joka on asennettu alukselle ennen vuoden 1997 pöytäkirjan voimaantuloa, vapauttamisen tämän kappaleen (a) alakappaleen soveltamisesta, edellyttäen, että kyseinen alus tekee matkoja yksinomaan sen valtion aluevesillä tai lainkäyttövallassa olevilla vesillä, jonka lippua alus on oikeutettu käyttämään

(3) Mikään tässä säännössä ei vaikuta jätteen ja muun aineen mereen laskemisen aiheuttaman meren pilaantumisen ehkäisemisestä vuonna 1972 tehdyn yleissopimuksen, sen muutosten, eikä siihen liittyvän vuoden 1996 pöytäkirjan sisältämiin kieltoon tai muihin vaatimuksiin.

(4) Seuraavien aineiden poltto aluksella on kielletty:

(a) Tämän yleissopimuksen I, II ja III liitteessä mainittujen lastien jätteet ja niihin liittyvät saastuneet pakkausmateriaalit

(b) polyklooratut bifenyylit (PCB:t)

(c) jätteet, kuten ne määritellään tämän yleissopimuksen V liitteessä, jotka sisältävät enemmän kuin jälkiä raskasmetalleista ja

(d) öljynjalostustuotteet, jotka sisältävät halogeeniyhdisteitä.

(5) Aluksella suoritettava aluksen normaalin toiminnan aikana syntyneen käymälälietteen ja öljylietteen poltto voidaan myös suorittaa pää- tai apuvoimanlähteissä tai kattiloissa, mutta siinä tapauksessa se ei saa tapahtua satamissa eikä jokien suissa.

(6) Polyvinyylidikloridien (PVC-muovien) poltto aluksella on kielletty, paitsi jätteenpolttouuneissa, joille on myönnetty Kansainvälisen merenkulkujärjestön tyyppihyväksyntätodistuskirjat\*.

(7) Kaikilla aluksilla, joissa on tämän säännön alaiset jätteenpolttouunit, on oltava valmistajan käyttöopas, jossa määritetään, kuinka jätteenpolttouunia käytetään tämän liitteen IV lisäyksen 2 kappaleessa kuvatuissa rajoissa.

(8) Jätteenpolttouunin käytöstä vastaavan henkilökunnan on oltava koulutettua ja kykenevää toteuttamaan valmistajan käyttöoppaan ohjeet.

\* Viitataan päätöslauselmaan MEPC 76(40), Standard specification for shipboard incinerators.

(b) The Administration may allow exclusion from the application of sub-paragraph (a) of this paragraph to any incinerator which is installed on board a ship before the date of entry into force of the Protocol of 1997, provided that the ship is solely engaged in voyages within waters subject to the sovereignty or jurisdiction of the State the flag of which the ship is entitled to fly.

(3) Nothing in this regulation affects the prohibition in, or other requirements of, the Convention on the Prevention of Marine Pollution by Dumping of Wastes and Other Matter, 1972, as amended, and the 1996 Protocol thereto.

(4) Shipboard incineration of the following substances shall be prohibited:

(a) Annex I, II and III cargo residues of this convention and related contaminated packing materials;

(b) polychlorinated biphenyls (PCBs);

(c) garbage, as defined in Annex V of the present Convention, containing more than traces of heavy metals; and

(d) refined petroleum products containing halogen compounds.

(5) Shipboard incineration of sewage sludge and sludge oil generated during the normal operation of a ship may also take place in the main or auxiliary power plant or boilers, but in those cases, shall not take place inside ports, harbours and estuaries.

(6) Shipboard incineration of polyvinyl chlorides (PVCs) shall be prohibited, except in shipboard incinerators for which IMO Type Approval Certificates have been issued\*.

(7) All ships with incinerators subject to this regulation shall possess a manufacturer's operating manual which shall specify how to operate the incinerator within the limits described in paragraph 2 of appendix IV to this Annex.

(8) Personnel responsible for operation of any incinerator shall be trained and capable of implementing the guidance provided in the manufacturer's operating manual.

\*Reference is made to resolution MEPC 76(40) on Standard specification for shipboard incinerators.

(9) Tulikanavan poistokaasun lämpötilaa on seurattava koko ajan eikä jätettä saa syöttää jatkuvasti syötettävään aluksella olevaan jätteenpolttouuniin, kun lämpötila on alle sallitun minimilämpötilan 850°C. Kerralla ladattavat aluksella sijaitsevat jätteenpolttouunit on suunniteltava niin, että polttokammion lämpötila saavuttaa 600°C viiden minuutin sisällä käynnistyksestä.

(10) Mikään tässä säännössä ei sulje pois mahdollisuutta kehittää, asentaa ja käyttää vaihtoehtoisia aluksella sijaitsevia lämpöön perustuvia jätteenkäsittelylaitteita, jotka täyttävät tai ylittävät tämän säännön vaatimukset.

## 17 SÄÄNTÖ

### *Vastaanottolaitteistot*

(1) Kunkin vuoden 1997 pöytäkirjan sopimuspuolen hallitus ottaa vastatakseen sellaisten laitteistojen toimittamisesta, jotka riittävästi täyttävät:

(a) sellaisten alusten tarpeet, jotka käyttävät sen aluskorjaussatamia otsonikerrosta heikentävien aineiden ja sellaisia aineita alukselta poistettaessa sisältävien varusteiden vastaanottamiseen;

(b) sellaisten alusten tarpeet, jotka käyttävät sen satamia, terminaaleja ja aluskorjaussatamia pakokaasujen puhdistusjätteiden vastaanottamiseen hyväksytyistä pakokaasujen puhdistusjärjestelmistä, kun näiden jätteiden päästäminen meriympäristöön ei ole sallittua tämän liitteen 14 säännön perusteella;

aiheuttamatta aluksille tarpeetonta viivytystä, ja

(c) alusten romutuslaitosten tarpeet otsonikerrosta heikentävien aineiden ja sellaisia aineita alukselta poistettaessa sisältävien varusteiden vastaanottamiseen.

(2) Kunkin vuoden 1997 pöytäkirjan sopimuspuolen tulee ilmoittaa järjestölle, järjestön jäsenille tietoon saatettavaksi, kaikista niistä tapauksista, joissa tämän säännön mukaisesti toimitettuja laitteita ei ole käytettävissä tai niiden väitetään olevan riittämättömät.

(9) Monitoring of combustion flue gas outlet temperature shall be required at all times and waste shall not be fed into a continuous-feed shipboard incinerator when the temperature is below the minimum allowed temperature of 850°C. For batch-loaded shipboard incinerators, the unit shall be designed so that the temperature in the combustion chamber shall reach 600°C within 5 minutes after start-up.

(10) Nothing in this regulation precludes the development, installation and operation of alternative design shipboard thermal waste treatment devices that meet or exceed the requirements of this regulation.

## REGULATION 17

### *Reception Facilities*

(1) The Government of each Party to the Protocol of 1997 undertakes to ensure the provision of facilities adequate to meet the:

(a) needs of ships using its repair ports for the reception of ozone depleting substances and equipment containing such substances when removed from ships;

(b) needs of ships using its ports, terminals or repair ports for the reception of exhaust gas cleaning residues from an approved exhaust gas cleaning system when discharge into the marine environment of these residues is not permitted under regulation 14 of this Annex;

without causing undue delay to ships, and

(c) needs in ship breaking facilities for the reception of ozone depleting substances and equipment containing such substances when removed from ships.

(2) Each Party to the Protocol of 1997 shall notify the Organization for transmission to the Members of the Organization of all cases where the facilities provided under this regulation are unavailable or alleged to be inadequate.

**18 SÄÄNTÖ***Polttoöljyn laatu*

(1) Polttotarkoituksiin aluksille, joihin tämä liite soveltuu, toimitetun ja sellaisina niillä käytetyn polttoöljyn on täytettävä seuraavat vaatimukset:

(a) paitsi mitä määrätään (b) alakappaleessa:

(i) polttoöljyn tulee olla öljynjalostuksesta saatujen hiilivetyjen sekoituksia. Tämä ei sulje pois pienten lisäainemäärien käyttöä suoritusominaisuuksien parantamiseksi;

(ii) polttoöljyssä ei saa olla epäorgaanisia happoja;

(iii) polttoöljy ei saa sisältää mitään lisäaineita tai kemiallisia jätteitä, jotka joko

1. vaarantavat aluksen turvallisuuden tai vaikuttavat haitallisesti koneiston suorituskykyyn,

2. ovat vahingollisia henkilökunnalle tai

3. lisäävät yleistä ilman pilaantumista; ja

(b) polttotarkoituksiin käytettävä polttoöljy, joka on saatu muuten kuin öljynjalostuksella, ei saa:

(i) ylittää tämän liitteen 14 säännössä asetettuja rikkipitoisuusrajoja;

(ii) saada moottorin tyypin oksidipäästöjä ylittämään tämän liitteen 13(3)(a) säännössä asetettuja rajoja;

(iii) sisältää epäorgaanisia happoja; eikä

(iv) 1. vaarantaa aluksen turvallisuutta tai vaikuttaa haitallisesti koneiston suorituskykyyn, tai

2. olla vahingollista henkilökunnalle tai

3. lisätä yleistä ilman pilaantumista.

(2) Tätä sääntöä ei sovelleta hiileen kiinteässä muodossa eikä ydinpolttoaineisiin.

(3) Jokaisen tämän liitteen 5 ja 6 säännön alaisen aluksen osalta on kirjattava tiedot polttotarkoituksiin toimitetusta ja käytetystä polttoöljystä polttoaineen luovutustodistuksella, joka sisältää ainakin tämän liitteen V lisäyksessä määritetyt tiedot.

(4) Polttoaineen luovutustodistus on pidettävä aluksella sellaisessa paikassa, että

**REGULATION 18***Fuel Oil Quality*

(1) Fuel oil for combustion purposes delivered to and used on board ships to which this Annex applies shall meet the following requirements:

(a) except as provided in sub-paragraph (b):

(i) the fuel oil shall be blends of hydrocarbons derived from petroleum refining. This shall not preclude the incorporation of small amounts of additives intended to improve some aspects of performance;

(ii) the fuel oil shall be free from inorganic acid;

(iii) the fuel oil shall not include any added substance or chemical waste which either;

(1) jeopardizes the safety of ships or adversely affects the performance of the machinery, or

(2) is harmful to personnel, or

(3) contributes overall to additional air pollution; and

(b) fuel oil for combustion purposes derived by methods other than petroleum refining shall not:

(i) exceed the sulphur content set forth in regulation 14 of this Annex;

(ii) cause an engine to exceed the NO<sub>x</sub> emission limits set forth in regulation 13(3)(a) of this Annex;

(iii) contain inorganic acid; and

(iv) (1) jeopardize the safety of ships or adversely affect the performance of the machinery, or

(2) be harmful to personnel, or

(3) contribute overall to additional air pollution.

(2) This regulation does not apply to coal in its solid form or nuclear fuels.

(3) For each ship subject to regulations 5 and 6 of this Annex, details of fuel oil for combustion purposes delivered to and used on board shall be recorded by means of a bunker delivery note which shall contain at least the information specified in appendix V to this Annex.

(4) The bunker delivery note shall be kept on board the ship in such a place as to be

se on aina kohtuullisina aikoina helposti saatavilla tarkastusta varten. Se on säilytettävä kolme vuotta siitä, kun polttoöljy on toimitettu alukselle.

(5) (a) Vuoden 1997 pöytäkirjan sopimuspuolen hallituksen toimivaltainen viranomais<sup>\*</sup> voi tarkastaa aluksella, johon tätä liitettä sovelletaan, olevat polttoaineen luovutustodistukset aluksen ollessa sen satamassa tai rannikon edustalla olevassa terminaalissa, voi tehdä jäljennöksen kaikista polttoaineen luovutustodistuksista ja voi vaatia aluksen päällikköä tai siitä vastaavaa henkilöä vahvistamaan jokaisen jäljennöksen oikeaksi jäljennökseksi sellaisesta polttoaineen luovutustodistuksesta. Toimivaltainen viranomais voi myös vahvistaa kunkin ilmoituksen sisällön ottamalla yhteyttä satamaan, jossa ilmoitus on annettu.

(b) Toimivaltaisen viranomaisen on suoritettava tämän kappaleen mukainen polttoaineen luovutustodistusten tarkastus ja vahvistettujen jäljennösten ottaminen niistä niin joutuisasti kuin mahdollista aiheuttamatta alukselle tarpeetonta viivytystä.

(6) Polttoaineen luovutustodistukseen on liitettävä edustava näyte toimitetusta polttoöljystä järjestön toimesta myöhemmin kehitettävien suuntaviivojen mukaisesti. Toimitajan edustajan ja aluksen päällikön tai säiliötoiminnasta vastuussa olevan henkilön on sinetöitävä ja allekirjoitettava näyte, kun säiliö on täytetty, ja se on säilytettävä aluksen hallussa, kunnes polttoöljyä on merkittävästi kulutettu, mutta joka tapauksessa vähintään kahdentoista kuukauden ajan toimituksesta.

(7) Vuoden 1997 pöytäkirjan sopimuspuolet ottavat vastatakseen siitä, että niiden nimeämät asianmukaiset viranomaiset:

(a) pitävät rekisteriä paikallisista polttoöljyn toimittajista;

(b) vaativat paikallisia toimittajia toimitamaan tämän säännön vaatimusten mukaisesti polttoaineen luovutustodistuksen, jossa polttoaineen toimittaja vahvistaa, että polttoöljy täyttää tämän liitteen 14 ja 18 säännön vaatimukset, sekä näytteen.

<sup>\*</sup> Viitataan päätöslauselmaan A.787(19), Procedures for port State control.

readily available for inspection at all reasonable times. It shall be retained for a period of three years after the fuel oil has been delivered on board.

(5) (a) The competent authority<sup>\*</sup> of the Government of a Party to the Protocol of 1997 may inspect the bunker delivery notes on board any ship to which this Annex applies while the ship is in its port or offshore terminal, may make a copy of each delivery note, and may require the master or person in charge of the ship to certify that each copy is a true copy of such bunker delivery note. The competent authority may also verify the contents of each note through consultations with the port where the note was issued.

(b) The inspection of the bunker delivery notes and the taking of certified copies by the competent authority under this paragraph shall be performed as expeditiously as possible without causing the ship to be unduly delayed.

(6) The bunker delivery note shall be accompanied by a representative sample of the fuel oil delivered having regard to guidelines to be developed by the Organization. The sample is to be sealed and signed by the supplier's representative and the master or officer in charge of the bunker operation on completion of bunkering operations and retained under the ship's control until the fuel oil is substantially consumed, but in any case for a period of not less than twelve months from the time of delivery.

(7) Parties to the Protocol of 1997 undertake to ensure that appropriate authorities designated by them:

(a) maintain a register of local suppliers of fuel oil;

(b) require local suppliers to provide the bunker delivery note and sample as required by this regulation, certified by the fuel oil supplier that the fuel oil meets the requirements of regulations 14 and 18 of this Annex;

<sup>\*</sup>Reference is made to Resolution A.787(19) on Procedures for port State control.

(c) vaativat paikallisia toimittajia säilyttämään jäljennöksen polttoaineen luovutustodistuksesta vähintään 3 vuotta satamavaltion mahdollista tarkastusta ja vahvistusta varten;

(d) ryhtyvät asianmukaisesti toimenpiteisiin sellaisia polttoöljyn toimittajia vastaan, joiden on todettu toimittavan öljyä, joka ei ole polttoaineen luovutustodistuksen kuvauksen mukaista;

(e) ilmoittavat hallinnolle sellaista polttoöljyä vastaanottavasta aluksesta, josta on todettu, ettei se täytä tämän liitteen 14 ja 18 säännön vaatimuksia; ja

(f) ilmoittavat järjestölle, vuoden 1997 pöytäkirjan sopimuspuolille tietoon saatavaksi, kaikista tapauksista, missä polttoöljyn toimittajat eivät ole täyttäneet tämän liitteen 14 ja 18 säännössä määritettyjä vaatimuksia.

(8) Vuoden 1997 pöytäkirjan sopimuspuolien toimittamien satamavaltioiden tarkastusten yhteydessä sopimuspuolet edelleen sitoutuvat:

(a) ilmoittamaan sopimuspuolelle tai muulle valtiolle, jonka lainkäyttövallan alueella polttoaineen luovutustodistus annettiin, tapauksista, joissa on toimitettu öljyä, joka ei täytä vaatimuksia, antaen kaikki asiaankuuluvat tiedot; ja

(b) varmistamaan, että ryhdytään asianmukaisesti toimenpiteisiin, jotta todettu vaatimusten vastainen polttoöljy saatetaan vaatimukset täyttäväksi.

## 19 SÄÄNTÖ

### *Vaatimukset alustoille ja porauslautoille*

(1) Tämän säännön 2 ja 3 kappaleessa mainituin poikkeuksin kiinteiden ja kelluvien alustojen ja porauslautojen tulee täyttää tämän liitteen vaatimukset.

(2) Merenpohjan kivennäisvarojen tutkimuksesta, hyväksikäytöstä ja niihin liittyvästä rannikon ulkopuolella tapahtuvasta käsittelystä suoraan aiheutuvat päästöt ovat tämän yleissopimuksen 2(3)(b)(ii) artiklan mukaisesti vapautettuja tämän liitteen vaa-

(c) require local suppliers to retain a copy of the bunker delivery note for at least 3 years for inspection and verification by the port State as necessary;

(d) take action as appropriate against fuel oil suppliers that have been found to deliver fuel oil that does not comply with that stated on the bunker delivery note;

(e) inform the Administration of any ship receiving fuel oil found to be noncompliant with the requirements of regulations 14 or 18 of this Annex; and

(f) inform the Organization for transmission to Parties to the Protocol of 1997 of all cases where fuel oil suppliers have failed to meet the requirements specified in regulations 14 or 18 of this Annex.

(8) In connection with port State inspections carried out by Parties to the Protocol of 1997, the Parties further undertake to:

(a) inform the Party or non-Party under whose jurisdiction bunker delivery note was issued of cases of delivery of noncompliant fuel oil, giving all relevant information; and

(b) ensure that remedial action as appropriate is taken to bring noncompliant fuel oil discovered into compliance.

## REGULATION 19

### *Requirements for Platforms and Drilling Rigs*

(1) Subject to the provisions of paragraphs (2) and (3) of this regulation, fixed and floating platforms and drilling rigs shall comply with the requirements of this Annex.

(2) Emissions directly arising from the exploration, exploitation and associated offshore processing of sea-bed mineral resources are, consistent with article 2(3)(b)(ii) of the present Convention, exempt from the provisions of this Annex.

timuksista. Sellaisiin päästöihin kuuluvat seuraavat:

(a) päästöt, jotka ovat seurausta sellaisten aineiden poltosta, jotka aiheutuvat yksinomaan ja suoraan merenpohjan kivennäisvarojen tutkimuksesta, hyväksikäytöstä ja niihin liittyvästä rannikon ulkopuolella tapahtuvasta käsittelystä, mukaan lukien niihin rajoittumatta hiilivetyjen avoliekillä poltto sekä leikkausten ja porausjätteen ja -mudan sekä stimulointiaineiden polttaminen porausreiän viimeistelyn ja testauksen aikana sekä avoliekillä poltto häiriöiden johdosta;

(b) porausnesteisiin ja porausjätteisiin sitoutuneiden kaasujen ja haihtuvien yhdisteiden vapautuminen;

(c) päästöt, jotka liittyvät yksinomaan ja suoraan merenpohjan kivennäisvarojen käsittelyyn tai varastointiin; ja

(d) päästöt dieselmootoreista, joita käytetään yksinomaan merenpohjan kivennäisvarojen tutkimukseen, hyväksikäyttöön ja niihin liittyvään rannikon ulkopuolella tapahtuvaan käsittelyyn.

(3) Tämän liitteen 18 säännön vaatimuksia ei sovelleta sellaisten hiilivetyjen käyttöön, jotka tuotetaan ja sen jälkeen käytetään paikan päällä polttoaineena, kun hallinto on sen hyväksynyt.

Such emissions include the following:

(a) emissions resulting from the incineration of substances that are solely and directly the result of exploration, exploitation and associated offshore processing of sea-bed mineral resources, including but not limited to the flaring of hydrocarbons and the burning of cuttings, muds, and/or stimulation fluids during well completion and testing operations, and flaring arising from upset conditions;

(b) the release of gases and volatile compounds entrained in drilling fluids and cuttings;

(c) emissions associated solely and directly with the treatment, handling, or storage of sea-bed minerals; and

(d) emissions from diesel engines that are solely dedicated to the exploration, exploitation and associated offshore processing of sea-bed mineral resources.

(3) The requirements of regulation 18 of this Annex shall not apply to the use of hydrocarbons which are produced and subsequently used on site as fuel, when approved by the Administration.

## I LISÄYS

## Kansainvälisen ilmansuojelutodistuskirjan kaava

(8 sääntö)

## KANSAINVÄLINEN ILMANSUOJELUTODISTUSKIRJA

Annettu alusten aiheuttamasta meren pilaantumisesta vuonna 1973 tehdyn kansainvälisen yleissopimuksen, muutettuna siihen liittyvällä vuoden 1978 pöytäkirjalla (jäljempänä *yleissopimus*), muuttamisesta vuonna 1997 tehdyn pöytäkirjan määräysten perusteella  
 ..... hallituksen puolesta

(*maan täydellinen nimi*)

Tämän todistuskirjan on antanut .....  
 (*yleissopimuksen määräysten mukaan valtuutetun henkilön tai järjestön täydellinen nimi*)

| Aluksen nimi | Rekisterinumero tai tunnuskirjaimet | IMO-numero | Rekisteripaikka | Bruttovetoisuus |
|--------------|-------------------------------------|------------|-----------------|-----------------|
|              |                                     |            |                 |                 |

Aluksen tyyppi:  säiliöalus  
 muu kuin säiliöalus

## TÄTEN TODISTETAAN:

1. että alus on katsastettu yleissopimuksen VI liitteen 5 säännön mukaisesti; ja
2. että katsastus on osoittanut, että aluksen varusteet, laitteet, yleisjärjestely ja aluksella käytettävät aineet täyttävät täysin yleissopimuksen VI liitteen asiaankuuluvat määräykset.

Tämä todistuskirja on voimassa ..... asti ehdolla, että katsastukset suoritetaan yleissopimuksen VI liitteen 5 säännön mukaisesti.

Annettu .....  
 (*todistuskirjan antopaikka*)

.....  
 (*antopäivämäärä*)  
 .....  
 (*todistuskirjan antavan asianmukaisesti valtuutetun virkamiehen allekirjoitus*)  
 .....  
 (*viranomaisen sinetti tai leima*)



**APPENDIX I**

**Form of IAPP Certificate**

**(Regulation 8)**

**INTERNATIONAL AIR POLLUTION PREVENTION CERTIFICATE**

Issued under the provisions of the Protocol of 1997 to amend the International Convention for the Prevention of Pollution from Ships, 1973, as modified of the Protocol of 1978 related thereto (hereinafter referred to as "the Convention") under the authority of the Government of:

.....  
*(full designation of the country)*

by.....  
*(full designation of the competent person or organization authorized under the provisions of the Convention)*

| Name of ship | Distinctive number or letters | IMO number | Port of registry | Gross tonnage |
|--------------|-------------------------------|------------|------------------|---------------|
|              |                               |            |                  |               |

Type of ship:  tanker  
 ships other than a tanker

**THIS IS TO CERTIFY:**

1. That the ship has been surveyed in accordance with regulation 5 of Annex VI of the Convention; and
2. That the survey shows that the equipment, systems, fittings, arrangements and materials fully comply with the applicable requirements of Annex VI of the Convention.

This certificate is valid until .....  
 subject to surveys in accordance with regulation 5 of Annex VI of the Convention.

Issued at  
 .....  
*(Place of issue of certificate)*

.....  
*(Date of issue)*

.....  
*(signature of duty authorized official issuing the certificate)*

*(Seal or stamp of the authority, as appropriate)*

### VUOSI- JA VÄLIKATSASTUKSET

TÄTEN TODISTETAAN, että yleissopimuksen VI liitteen 5 säännön mukaan vaadittavassa katsastuksessa aluksen todettiin täyttävän yleissopimuksen asiaankuuluvat määräykset:

Vuosikatsastus: Allekirjoitus .....  
*(asianmukaisesti valtuutetun virkamiehen allekirjoitus)*  
 Paikka .....  
 Aika .....  
*(viranomaisen sinetti tai leima)*

Vuosikatsastus\*/välikatsastus\*: Allekirjoitus .....  
*(asianmukaisesti valtuutetun virkamiehen allekirjoitus)*  
 Paikka .....  
 Aika .....  
*(viranomaisen sinetti tai leima)*

Vuosikatsastus\*/välikatsastus\*: Allekirjoitus .....  
*(asianmukaisesti valtuutetun virkamiehen allekirjoitus)*  
 Paikka .....  
 Aika .....  
*(viranomaisen sinetti tai leima)*

Vuosikatsastus: Allekirjoitus .....  
*(asianmukaisesti valtuutetun virkamiehen allekirjoitus)*  
 Paikka .....  
 Aika .....  
*(viranomaisen sinetti tai leima)*

\* Tarpeeton ylipyyhitään

**ENDORSEMENT FOR ANNUAL AND INTERMEDIATE SURVEYS**

THIS IS TO CERTIFY that at a survey required by regulation 5 of Annex VI of the Convention the ship was found to comply with the relevant provisions of the Convention:

Annual survey: Signed.....  
*(Signature of duly authorized official)*  
Place.....  
Date.....  
*(Seal or stamp of the authority, as appropriate)*

Annual\*/Intermediate\* survey: Signed.....  
*(Signature of duly authorized official)*  
Place.....  
Date.....  
*(Seal or stamp of the authority, as appropriate)*

Annual\*/Intermediate\* survey: Signed.....  
*(Signature of duly authorized official)*  
Place.....  
Date.....  
*(Seal or stamp of the authority, as appropriate)*

Annual survey: Signed.....  
*(Signature of duly authorized official)*  
Place.....  
Date.....  
*(Seal or stamp of the authority, as appropriate)*

\* Delete as appropriate

**Lisälehti kansainväliseen ilmansuojelutodistuskirjaan**

**SELOSTUS RAKENTEESTA JA VARUSTEISTA**

Alusten aiheuttamasta meren pilaantumisesta vuonna 1973 tehdyn kansainvälisen yleissopimuksen, muutettuna siihen liittyvällä vuoden 1978 pöytäkirjalla (jäljempänä *yleissopimus*), VI liitteen määräysten perusteella.

*Huomautuksia:*

- 1 Tämä selostus on liitettävä pysyvästi kansainväliseen ilmansuojelutodistuskirjaan. Todistuskirjan on oltava aluksella aina saatavilla.
- 2 Jos alkuperäisen selostuksen kieli ei ole englanti, espanja tai ranska, tekstin on sisällettävä käännös yhteen näistä kielistä.
- 3 Vastaukset annetaan merkitsemällä ruutuun joko rasti (x) vastauksen ”kyllä” tai ”soveltuu” merkiksi tai viiva (-) vastauksen ”ei” tai ”ei sovellu” merkiksi.
- 4 Jollei toisin ilmoiteta, tässä selostuksessa mainitut säännöt tarkoittavat yleissopimuksen VI liitteen sääntöjä ja päätöslauselmat ja tiedotteet tarkoittavat Kansainvälisen merenkulkujärjestön päätöslauselmia ja tiedotteita.

**1 Aluksen tiedot**

- 1.1 Aluksen nimi .....
- 1.2 Rekisterinumero tai tunnuskirjaimet.....
- 1.3 IMO-numero .....
- 1.4 Rekisteripaikka .....
- 1.5 Bruttovetoisuus .....
- 1.6 Päivämäärä, jolloin köli on laskettu tai alus on ollut vastaavassa rakennusvaiheessa ....
- 1.7 Merkittävän moottorin muutoksen (jos soveltuu) (13 sääntö) aloituspäivämäärä .....

**2 Alusten päästöjen hallinta**

2.1 Otsonikerrosta heikentävät aineet (12 sääntö)

2.1.1 Seuraavien halonikaasuja sisältävien palonsammutusjärjestelmien ja -varusteiden käyttöä voidaan jatkaa: .....

| Järjestelmä<br>Varuste | Sijainti aluksella |
|------------------------|--------------------|
|                        |                    |

2.1.2 Seuraavien CFC-kaasuja sisältävien järjestelmien ja varusteiden käyttöä voidaan jatkaa: .....

| Järjestelmä<br>Varuste | Sijainti aluksella |
|------------------------|--------------------|
|                        |                    |

**Supplement to International Air Pollution Prevention Certificate(IAPP Certificate)**

**RECORD OF CONSTRUCTION AND EQUIPMENT**

In respect of the provisions of Annex VI of the International Convention for the Prevention of Pollution from Ships, 1973, as modified by the Protocol of 1978 relating thereto (hereinafter referred to as "the Convention").

*Notes:*

- 1 This Record shall be permanently attached to the IAPP Certificate. The IAPP Certificate shall be available on board the ship at all times.
- 2 If the language of the original Record is not English, French or Spanish, the text shall include a translation into one of these languages.
- 3 Entries in boxes shall be made by inserting either a cross (x) for the answer "yes" and "applicable" or a (-) for the answers "no" and "not applicable" as appropriate.
- 4 Unless otherwise stated, regulations mentioned in this Record refer to regulations of Annex VI of the Convention and resolutions or circulars refer to those adopted by the International Maritime Organization.

**1 Particulars of ship**

- 1.1 Name of ship .....
- 1.2 Distinctive number or letters .....
- 1.3 IMO number .....
- 1.4 Port of registry .....
- 1.5 Gross tonnage .....
- 1.6 Date on which keel was laid or ship was at a similar stage of construction .....
- 1.7 Date of commencement of major engine conversion (if applicable)(regulation 13) .....

**2 Control of emissions from ships**

- 2.1 Ozone depleting substances (regulation 12)
- 2.1.1 The following fire extinguishing systems and equipment containing halons may continue in service: .....

| System Equipment | Location on board |
|------------------|-------------------|
|                  |                   |

- 2.1.2 The following systems and equipment containing CFCs may continue in service: ...

| System Equipment | Location on board |
|------------------|-------------------|
|                  |                   |

2.1.3 Seuraavien HCFC-yhdisteitä sisältävien järjestelmien, jotka on asennettu ennen 1.1.2020, käyttöä voidaan jatkaa: .....

| Järjestelmä<br>Varuste | Sijainti aluksella |
|------------------------|--------------------|
|                        |                    |

## 2.2 Typen oksidit (NO<sub>x</sub>) (13 sääntö)

2.2.1 Seuraavat dieselmoottorit, joiden lähtöteho on yli 130 kW ja jotka on asennettu 1.1.2000 tai myöhemmin rakennettuihin aluksiin, noudattavat 13 3 (a) säännön päästöstandardeja typen oksidien teknisen säännösten mukaisesti: .....

| Valmistaja ja<br>malli | Sarjanume-<br>ro | Käyttö | Lähtöteho<br>(kW) | Nimelliskierros-<br>luku (RPM) |
|------------------------|------------------|--------|-------------------|--------------------------------|
|                        |                  |        |                   |                                |

2.2.2 Seuraavat dieselmoottorit, joiden lähtöteho on yli 130 kW ja joihin on tehty 13 2 säännön mukainen merkittävä muutos 1.1.2000 tai myöhemmin, noudattavat 13 3 (a) säännön päästöstandardeja typen oksidien teknisen säännösten mukaisesti: .....

| Valmistaja ja<br>malli | Sarjanume-<br>ro | Käyttö | Lähtöteho<br>(kW) | Nimelliskierros-<br>luku (RPM) |
|------------------------|------------------|--------|-------------------|--------------------------------|
|                        |                  |        |                   |                                |

2.2.3 Seuraaviin dieselmoottoreihin, joiden lähtöteho on yli 130 kW ja jotka on asennettu 1.1.2000 tai myöhemmin rakennettuihin aluksiin, tai joiden lähtöteho on yli 130 kW ja joihin on tehty 13(2) säännön mukainen merkittävä muutos 1.1.2000 tai myöhemmin, on asennettu pakokaasujen puhdistusjärjestelmä tai muita samanarvoisia menetelmiä 13 3 säännön ja typen oksidien teknisen säännösten mukaisesti: .....

| Valmistaja ja<br>malli | Sarjanume-<br>ro | Käyttö | Lähtöteho<br>(kW) | Nimelliskierros-<br>luku (RPM) |
|------------------------|------------------|--------|-------------------|--------------------------------|
|                        |                  |        |                   |                                |

2.2.4 Seuraavat dieselmoottorit yllä olevista kohdista 2.2.1, 2.2.2 ja 2.2.3 on varustettu typen oksidipäästöjen valvonta- ja kirjauslaitteilla typen oksidien teknisen säännösten mukaisesti: .....

| Valmistaja ja<br>malli | Sarjanume-<br>ro | Käyttö | Lähtöteho<br>(kW) | Nimelliskierros-<br>luku (RPM) |
|------------------------|------------------|--------|-------------------|--------------------------------|
|                        |                  |        |                   |                                |

2.1.3 The following systems containing hydro-chlorofluorocarbons (HCFCs) installed before 1 January 2020 may continue in service: .....

| System Equipment | Location on board |
|------------------|-------------------|
|                  |                   |

2.2 Nitrogen oxides (NOx) (regulation 13)

2.2.1 The following diesel engines with power output greater than 130 kW, and installed on a ship constructed on or after 1 January 2000, comply with the emission standards of regulation 13(3)(a) in accordance with the NOx Technical Code: .....

| Manufacturer and Model | Serial Number | Use | Power Output (kW) | Rated Speed (RPM) |
|------------------------|---------------|-----|-------------------|-------------------|
|                        |               |     |                   |                   |

2.2.2 The following diesel engines with power output greater than 130 kW, and which underwent major conversion per regulation 13(2) on or after 1 January 2000, comply with the emission standards of regulation 13(3)(a) in accordance with the NOx Technical Code:.....

| Manufacturer and Model | Serial number | Use | Power Output (kW) | Rated Speed (RPM) |
|------------------------|---------------|-----|-------------------|-------------------|
|                        |               |     |                   |                   |

2.2.3 The following diesel engines with a power output greater than 130 kW and installed on a ship constructed on or after 1 January 2000, or with a power output greater than 130 kW and which underwent major conversion per regulation 13(2) on or after 1 January 2000, are fitted with an exhaust gas cleaning system or other equivalent methods in accordance with regulation 13(3), and the NOx Technical Code: .....

| Manufacturer and Model | Serial Number | Use | Power Output (kW) | Rated Speed (RPM) |
|------------------------|---------------|-----|-------------------|-------------------|
|                        |               |     |                   |                   |

2.2.4 The following diesel engines from 2.2.1, 2.2.2 and 2.2.3 above are fitted with NOx emission monitoring and recording devices in accordance with the NOx Technical Code:....

| Manufacturer and Model | Serial Number | Use | Power Output (kW) | Rated Speed (RPM) |
|------------------------|---------------|-----|-------------------|-------------------|
|                        |               |     |                   |                   |

2.3 Rikin oksidit (SO<sub>x</sub>) (14 sääntö)

2.3.1 Kun alus toimii 14(3) säännössä määritetyllä rikin oksidipäästöjen valvonta-alueella, alus käyttää:

- .1 polttoöljyä, jonka rikki- ja rikkihappopitoisuus ei ylitä 1,5 painoprosenttia, mikä dokumentoidaan polttoaineen luovutustodistuksissa; tai .....
- .2 hyväksyttyä pakokaasujen puhdistusjärjestelmää, jolla rikin oksidien päästöt vähennetään siten, että ne ovat alle 6,0 g SO<sub>x</sub>/kWh; tai .....
- .3 muuta hyväksyttyä tekniikkaa, jolla rikin oksidien päästöt vähennetään siten, että ne ovat alle 6,0 g SO<sub>x</sub>/kWh. ....

## 2.4 Haihtuvat orgaaniset yhdisteet (VOC-kaasut) (15 sääntö)

2.4.1 Säiliöalukseen on asennettu haihtumankeräysjärjestelmä, joka on hyväksytty MSC/Circ. 585 -tiedotteen mukaisesti. ....

## 2.5 Aluksessa on jätteenpolttouuni:

- .1 joka täyttää päätöslauselman MEPC 76(40), sellaisena kuin se on muutettuna, vaatimukset .....
- .2 joka on asennettu ennen 1.1.2000 eikä täytä päätöslauselman MEPC 76(40), sellaisena kuin se on muutettuna, vaatimuksia .....

TÄTEN TODISTETAAN, että tämä selostus on kaikissa suhteissa oikea

Annettu

.....  
(selostuksen antopaikka)

.....  
antopäivämäärä

.....  
(selostuksen antavan asianmukaisesti valtuutetun virkamiehen allekirjoitus)

Viranomaisen sinetti tai leima



2.3 Sulphur oxides (SOx) (regulation 14)

2.3.1 When the ship operates within an SOx Emission Control Area specified in regulation 14(3), the ship uses:

- .1 fuel oil with a sulphur content that does not exceed 1.5% m/m as documented by bunker delivery notes; or .....
- .2 an approved exhaust gas cleaning system to reduce SOx emissions below 6.0g SOx/kWh; or.....
- .3 other approved technology to reduce SOx emissions below 6.0g SOx/kWh.....

2.4 Volatile organic compounds (VOCs) (regulation 15)

2.4.1 The tanker has a vapour collection system installed and approved in accordance with MSC/Circ. 585.....

2.5 The ship has an incinerator:

- .1 which complies with resolution MEPC 76(40) as amended .....
- .2 installed before 1 January 2000 which does not comply with resolution MEPC 76(40) as amended .....

THIS IS TO CERTIFY that this Record is correct in all respects.

Issued at .....  
(Place of issue of the Record)

.....  
*Date of Issue*

.....  
(Signature of duly authorized official  
issuing the Record)

*Seal or Stamp  
of the authority,  
as appropriate*

## II LISÄYS

### TESTISYKLIT JA PAINOTUSKERTOIMET

#### (13 sääntö)

Seuraavia testisyklejä ja painotuskertoimia tulee soveltaa tarkistettaessa, noudattavatko meridieselmoottorit tyypin oksidien rajoja tämän liitteen 13 säännön mukaisesti käyttämällä tyypin oksidien teknisessä säännöstössä määritettyä testimenettelyä ja laskentatapaa.

- .1 Alusten potkurikoneistojen vakiokierrosluvuilla käyville dieselmoottoreille, mukaan lukien dieselsähköisten koneistojen dieselmoottorit, tulee soveltaa testisykliä E2.
- .2 Säättösiipipotkureilla varustettujen potkurikoneistojen dieselmoottoreille tulee soveltaa testisykliä E2.
- .3 Pää- ja apumoottoreille, joiden kuormitus on riippuvainen potkurin kierrosluvusta, tulee soveltaa testisykliä E3.
- .4 Tasanopeuksisille apumoottoreille tulee soveltaa testisykliä D2.
- .5 Vaihtuvanopeuksisille, vaihtuvakuormaisille apumoottoreille, jotka eivät sisälly yllä oleviin kohtiin, tulee soveltaa testisykliä C1.

Testisykli vakiokierrosluvuilla käyville dieselmoottoreille (mukaan lukien dieselsähköisten ja säättösiipipotkureilla varustettujen koneistojen dieselmoottorit)

|                     |                 |       |       |       |       |
|---------------------|-----------------|-------|-------|-------|-------|
| Testisyklityyppi E2 | Nopeus          | 100 % | 100 % | 100 % | 100 % |
|                     | Teho            | 100 % | 75 %  | 50 %  | 25 %  |
|                     | Painotuskerroin | 0,2   | 0,5   | 0,15  | 0,15  |

Testisykli pää- ja apumoottoreille, joiden kuormitus on riippuvainen potkurin kierrosluvusta

|                     |                 |       |      |      |      |
|---------------------|-----------------|-------|------|------|------|
| Testisyklityyppi E3 | Nopeus          | 100 % | 91 % | 80 % | 63 % |
|                     | Teho            | 100 % | 75 % | 50 % | 25 % |
|                     | Painotuskerroin | 0,2   | 0,5  | 0,15 | 0,15 |

Testisykli tasanopeuksisille apumoottoreille

|                     |                 |       |       |       |       |       |
|---------------------|-----------------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Testisyklityyppi D2 | Nopeus          | 100 % | 100 % | 100 % | 100 % | 100 % |
|                     | Teho            | 100 % | 75 %  | 50 %  | 25 %  | 10 %  |
|                     | Painotuskerroin | 0,05  | 0,25  | 0,3   | 0,3   | 0,1   |

Testisykli vaihtuvanopeuksisille, vaihtuvakuormaisille apumoottoreille

|                     |                 |            |      |      |      |               |      |      |             |
|---------------------|-----------------|------------|------|------|------|---------------|------|------|-------------|
| Testisyklityyppi C1 | Nopeus          | Nimellinen |      |      |      | Välissä oleva |      |      | Tyhjäkäynti |
|                     | Vääntö %        | 100 %      | 75 % | 50 % | 10 % | 100 %         | 75 % | 50 % | 0 %         |
|                     | Painotuskerroin | 0,15       | 0,15 | 0,15 | 0,1  | 0,1           | 0,1  | 0,1  | 0,15        |

## APPENDIX II

### TEST CYCLES AND WEIGHTING FACTORS

#### (Regulation 13)

The following test cycles and weighing factors should be applied for verification of compliance of marine diesel engines with the NO<sub>x</sub> limits in accordance with regulation 13 of this Annex using the test procedure and calculation method as specified in the NO<sub>x</sub> Technical Code.

- .1 For constant speed marine engines for ship main propulsion, including diesel electric drive, test cycle E2 should be applied.
- .2 For variable pitch propeller sets test cycle E2 should be applied.
- .3 For propeller law operated main and propeller law operated auxiliary engines the test cycle E3 should be applied.
- .4 For constant speed auxiliary engines test cycle D2 should be applied.
- .5 For variable speed, variable load auxiliary engines, not included above, test cycle C1 should be applied.

Test cycle for "Constant Speed Main Propulsion" Application  
(incl. Diesel Electric Drive or Variable Pitch Propeller Installations)

|                    |                  |       |       |       |       |
|--------------------|------------------|-------|-------|-------|-------|
| Test cycle type E2 | Speed            | 100 % | 100 % | 100 % | 100 % |
|                    | Power            | 100 % | 75 %  | 50 %  | 25 %  |
|                    | Weighting Factor | 0.2   | 0.5   | 0.15  | 0.15  |

Test cycle for "Propeller Law operated Main and Propeller Law operated Auxiliary Engine" Application

|                    |                  |       |      |      |      |
|--------------------|------------------|-------|------|------|------|
| Test cycle type E3 | Speed            | 100 % | 91 % | 80 % | 63 % |
|                    | Power            | 100 % | 75 % | 50 % | 25 % |
|                    | Weighting Factor | 0.2   | 0.5  | 0.15 | 0.15 |

Test cycle for "Constant Speed Auxiliary Engine" Application

|                    |                  |       |       |       |       |       |
|--------------------|------------------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Test cycle type D2 | Speed            | 100 % | 100 % | 100 % | 100 % | 100 % |
|                    | Power            | 100 % | 75 %  | 50 %  | 25 %  | 10 %  |
|                    | Weighting Factor | 0.05  | 0.25  | 0.3   | 0.3   | 0.1   |

Test cycle for "Variable Speed and Load Auxiliary Engine" Application

|                    |                  |       |      |      |      |              |      |      |      |
|--------------------|------------------|-------|------|------|------|--------------|------|------|------|
| Test cycle type C1 | Speed            | Rated |      |      |      | Intermediate |      |      | Idle |
|                    | Torque %         | 100 % | 75 % | 50 % | 10 % | 100 %        | 75 % | 50 % | 0 %  |
|                    | Weighting Factor | 0.15  | 0.15 | 0.15 | 0.1  | 0.1          | 0.1  | 0.1  | 0.15 |

### III LISÄYS

#### KRIITEERIT JA MENETTELYTAVAT RIKIN OKSIDIPÄÄSTÖJEN VALVONTA-ALUEIDEN NIMEÄMISEKSI

##### (14 sääntö)

#### 1 TAVOITTEET

1.1 Tämän lisäyksen tarkoitus on tarjota kriteerit ja menettelytavat rikin oksidipäästöjen valvonta-alueiden nimeämiseksi. Rikin oksidipäästöjen valvonta-alueiden tavoitteena on ehkäistä, vähentää ja valvoa alusten rikin oksidipäästöistä ja niihin liittyvistä haitallisista vaikutuksista maalla ja merellä aiheutuvaa ilman pilaantumista.

1.2 Järjestön tulisi harkita rikin oksidipäästöjen valvonta-alueen hyväksymistä, jos sitä tukee todistettu tarve ehkäistä, vähentää ja valvoa alusten rikin oksidipäästöistä aiheutuvaa ilman pilaantumista.

#### 2 EHDOTUSKRIITEERIT RIKIN OKSIDIPÄÄSTÖJEN VALVONTA-ALUEEN NIMEÄMISEKSI

2.1 Vain vuoden 1997 pöytäkirjan sopimusvaltiot voivat jättää järjestölle ehdotuksen rikin oksidipäästöjen valvonta-alueen nimeämisestä. Kun kahdella tai useammalla sopimusvaltiolla on yhteinen etu tietyllä alueella, niiden tulisi muotoilla yhteinen ehdotus.

2.2 Ehdotukseen tulee sisältyä:

- 1 selkeä raja-alue ehdotetusta alueesta, jolla alusten rikin oksidipäästöjä tulee valvoa, sekä kartta, johon alue on merkitty;
- 2 kuvaus maa- ja merialueista, joita alusten rikin oksidipäästöjen vaikutukset uhkaavat;
- 3 arvio, että ehdotetulla rikin oksidipäästöjen valvonta-alueella toimivien alusten rikin oksidipäästöt osaltaan lisäävät rikin oksidien, mukaan lukien rikin oksidien sakan, aiheuttamaa ilman pilaantumista sekä niihin liittyviä haitallisia vaikutuksia kyseisillä maa- ja merialueilla. Sellaiseen arvioon tulee sisältyä soveltuvin osin kuvaus rikin oksidipäästöjen vaikutuksista maa- ja vesiekosysteemeihin, luonnon- tuotantoalueisiin, tärkeisiin elinympäristöihin, veden laatuun, ihmisten terveyteen, ja kulttuurin tai tieteen kannalta tärkeisiin alueisiin. Arviossa on ilmoitettava asiaankuuluvien tietojen, mukaan lukien käytetyt menetelmät, lähteet.
- 4 asiaankuuluvat tiedot, jotka liittyvät ehdotetun rikin oksidipäästöjen valvonta-alueen ja uhanalaisten maa- ja merialueiden sääolosuhteisiin, erityisesti vallitseviin tuulensuuntiin, tai topografisiin, geologisiin, oseanografisiin, morfologisiin ja muihin oloihin, jotka voivat lisätä suuremman paikallisen ilman pilaantumisen tai happamoitumistason todennäköisyyttä ;
- 5 ehdotetun rikin oksidipäästöjen valvonta-alueen alusliikenteen luonne, mukaan lukien liikenteen kulkusuunnat ja tiheyden; ja
- 6 kuvaus valvontatoimista, joihin ehdottava sopimusvaltio tai ehdottavat sopimusvaltiot ovat ryhtyneet koskien maalta tulevia rikin oksidien päästöjä, jotka vaikuttavat uhanalaiseen alueeseen, ja jotka ovat käytössä ja toimivat samanaikaisesti kuin harkitaan toimia, joihin ryhdyttäisiin suhteessa tämän yleissopimuksen VI liitteen 14 säännön määräyksiin.

2.3 Rikin oksidipäästöjen valvonta-alueen maantieteelliset rajat perustetaan yllä kuvattuihin asiaankuuluihin kriteereihin, mukaan lukien rikin oksidipäästöt ja sakkautuminen ehdotetulla alueella liikkuvista aluksista, liikenteen kulkusuunnat ja tiheys sekä tuuliolot.

2.4 Ehdotus tietyn alueen nimittämisestä rikin oksidipäästöjen valvonta-alueeksi tulee jättää järjestölle järjestön luomien sääntöjen ja menettelytapojen mukaisesti.

### APPENDIX III

#### CRITERIA AND PROCEDURES FOR DESIGNATION OF SO<sub>x</sub> EMISSION CONTROL AREAS

##### (Regulation 14)

#### 1 OBJECTIVES

1.1 The purpose of this appendix is to provide the criteria and procedures for the designation of SO<sub>x</sub> Emission Control Areas. The objective of SO<sub>x</sub> Emission Control Areas is to prevent, reduce, and control air pollution from SO<sub>x</sub> emissions from ships and their attendant adverse impacts on land and sea areas.

1.2 A SO<sub>x</sub> Emission Control Area should be considered for adoption by the Organization if supported by a demonstrated need to prevent, reduce, and control air pollution from SO<sub>x</sub> emissions from ships.

#### 2 PROPOSAL CRITERIA FOR DESIGNATION OF A SO<sub>x</sub> EMISSION CONTROL AREA

2.1 A proposal to the Organization for designation of a SO<sub>x</sub> Emission Control Area may be submitted only by contracting States to the Protocol of 1997. Where two or more contracting States have a common interest in a particular area, they should formulate a coordinated proposal.

2.2 The proposal shall include:

- .1 a clear delineation of the proposed area of application of controls on SO<sub>x</sub> emissions from ships, along with a reference chart on which the area is marked;
- .2 a description of the land and sea areas at risk from the impacts of ship SO<sub>x</sub> emissions;
- .3 an assessment that SO<sub>x</sub> emissions from ships operating in the proposed area of application of the SO<sub>x</sub> emission controls are contributing to air pollution from SO<sub>x</sub>, including SO<sub>x</sub> deposition, and their attendant adverse impacts on the land and sea areas under consideration. Such assessment shall include a description of the impacts of SO<sub>x</sub> emissions on terrestrial and aquatic ecosystems, areas of natural productivity, critical habitats, water quality, human health, and areas of cultural and scientific significance, if applicable. The sources of relevant data including methodologies used, shall be identified.
- .4 relevant information pertaining to the meteorological conditions in the proposed area of application of the SO<sub>x</sub> emission controls and the land and sea areas at risk, in particular prevailing wind patterns, or to topographical, geological, oceanographic, morphological, or other conditions that may lead to an increased probability of higher localized air pollution or levels of acidification;
- .5 the nature of the ship traffic in the proposed SO<sub>x</sub> Emission Control Area, including the patterns and density of such traffic; and
- .6 a description of the control measures taken by the proposing contracting State or contracting States addressing land-based sources of SO<sub>x</sub> emissions affecting the area at risk that are in place and operating concurrent with the consideration of measures to be adopted in relation to provisions of regulation 14 of Annex VI of the present Convention.

2.3 The geographical limits of an SO<sub>x</sub> Emission Control Area will be based on the relevant criteria outlined above, including SO<sub>x</sub> emission and deposition from ships navigating in the proposed area, traffic patterns and density, and wind conditions.

2.4 A proposal to designate a given area as an SO<sub>x</sub> Emission Control Area should be submitted to the Organization in accordance with the rules and procedures established by the Organization.

### **3 JÄRJESTÖN MENETTELYTAVAT RIKIN OKSIDIPÄÄSTÖJEN VALVONTA-ALUEEN ARVIOIMISEKSI JA HYVÄKSYMISEKSI**

- 3.1 Järjestö harkitsee jokaista ehdotusta, jonka yksi tai useampi sopimusvaltio jättää sille.
- 3.2 Rikin oksidipäästöjen valvonta-alue nimetään tähän liitteeseen tehtävällä muutoksella, joka käsitellään, hyväksytään ja tulee voimaan tämän yleissopimuksen 16 artiklan mukaisesti.
- 3.3 Arvioidessaan ehdotusta järjestö ottaa huomioon kriteerit, jotka tulee sisällyttää kuhunkin ehdotukseen, kuten ne määritetään yllä 2 kohdassa, sekä suhteelliset kustannukset alusten rikkisakkautumien vähentämisestä verrattuna maalla tapahtuvaan valvontaan. Taloudelliset vaikutukset kansainvälisessä kaupassa käytettävään meriliikenteeseen tulisi myös ottaa huomioon.

### **4 RIKIN OKSIDIPÄÄSTÖJEN VALVONTA-ALUEIDEN TOIMINTA**

- 4.1 Sopimuspuolia, joilla on alueella liikenneviä aluksia, kehoitetaan tuomaan järjestön tietoon mahdolliset huolensa alueen toiminnan suhteen.

### **3 PROCEDURES FOR THE ASSESSMENT AND ADOPTION OF SO<sub>x</sub> EMISSION CONTROL AREAS BY THE ORGANIZATION**

3.1 The Organization shall consider each proposal submitted to it by a contracting State or contracting States.

3.2 A SO<sub>x</sub> Emission Control Area shall be designated by means of an amendment to this Annex, considered, adopted and brought into force in accordance with article 16 of the present Convention.

3.3 In assessing the proposal, the Organization shall take into account the criteria which are to be included in each proposal for adoption as set forth in section 2 above, and the relative costs of reducing sulphur depositions from ships when compared with land-based controls. The economic impacts on shipping engaged in international trade should also be taken into account.

### **4 OPERATION OF SO<sub>x</sub> EMISSION CONTROL AREAS**

4.1 Parties which have ships navigating in the area are encouraged to bring to the Organization any concerns regarding the operation of the area.

#### IV LISÄYS

### ALUKSELLA SIJAITSEVIEN JÄTTEENPOLTTOUUNIEN TYYPIHYVÄKSYNTÄ JA TOIMINTARAJOITUKSET

#### (16 sääntö)

(1) Kaikilla aluksilla sijaitsevilla 16(2) säännössä kuvatuilla jätteenpolttouneilla on oltava Kansainvälisen merenkulkujärjestön tyyppihyväksynnän todistuskirja. Sellaisen todistuskirjan saamiseksi jätteenpolttouunin on oltava suunniteltu ja rakennettu hyväksytyn standardin mukaisesti kuten 16(2) säännössä kuvataan. Kukin malli on alistettava erityiseen tyyppihyväksyntätestiin tehtaalla tai hyväksytyssä testilaitoksessa ja hallinnon vastuulla käyttäen seuraavia polttoaine/jäte-rajoja tyyppihyväksyntätestille sen tarkistamiseksi, toimiiko jätteenpolttouuni tämän lisäyksen 2 kappaleessa määritetyissä rajoissa:

Jäteöljy sisältää: 75 % JÄTEÖLJYÄ RASKAASTA POLTTOÖLJYSTÄ;  
5 % JÄTEVOITELUÖLJYÄ; ja  
20 % EMULGOITUA VETTÄ

Kiinteä jäte sisältää: 50 % elintarvikejätettä  
50 % roskaa, jotka sisältävät  
noin 30 % paperia,  
noin 40 % pahvia,  
noin 10 % riepuja  
noin 20 % muovia  
Sekoituksen kosteusprosentti on korkeintaan 50 ja palamattomien kiinteiden jätteiden osuus korkeintaan 7 %.

(2) 16(2) säännössä kuvattujen jätteenpolttouunien tulee toimia seuraavissa rajoissa:

|   |  |
|---|--|
| O <sub>2</sub> polttokammiossa:                 | 6–12 %   |
| Savukaasujen CO-pitoisuus keskimäärin enintään: | 200 mg/MJ  |
| Nokiluku keskimäärin enintään:                  | BACHARACH 3 tai<br>RINGELMAN 1 (20 %:n läpikuultamattomuus)<br>(Korkeampi nokiluku on hyväksyttävissä vain hyvin lyhyiden jaksojen ajan, kuten käynnistettäessä) |
| Palamattomat komponentit tuhka jäänteissä:      | Maksimi 10 % painosta  |
| Polttokammion savukaasun lähtölämpötila-alue:   | 850–1200 °C  |



**APPENDIX IV****TYPE APPROVAL AND OPERATING LIMITS  
FOR SHIPBOARD INCINERATORS****(Regulation 16)**

(1) Shipboard incinerators described in regulation 16(2) shall possess an IMO type approval certificate for each incinerator. In order to obtain such certificate, the incinerator shall be designed and built to an approved standard as described in regulation 16(2). Each model shall be subject to a specified type approval test operation at the factory or an approved test facility, and under the responsibility of the Administration, using the following standard fuel/waste specification for the type approval test for determining whether the incinerator operates within the limits specified in paragraph (2) of this appendix:

Sludge Oil Consisting of: 75% SLUDGE OIL FROM HFO;  
5% WASTE LUBRICATING OIL; and  
20% EMULSIFIED WATER.

Solid Waste consisting of: 50% Food Waste  
50% Rubbish Containing  
Approx. 30% Paper,  
" 40% Cardboard,  
" 10% Rags,  
" 20% Plastic  
The mixture will have up to 50% moisture and 7%  
incombustible solids.

(2) Incinerators described in regulation 16(2) shall operate within the following limits:

|  |   |
|--|---|
| O <sub>2</sub> in Combustion Chamber:                    | 6 - 12 %  |
| CO in Flue Gas Maximum                                   |   |
| Average:   | 200 mg/MJ   |
| Soot Number Maximum Average:                             | BACHARACH 3 or<br>RINGELMAN 1 (20% opacity)<br>(A higher soot number is acceptable only during very<br>short periods such as starting up) |
| Unburned Components in<br>Ash Residues:                  | Maximum 10% by Weight   |
| Combustion Chamber Flue Gas<br>Outlet Temperature Range: | 850 - 1200 degrees Celsius  |

**V LISÄYS****POLTTOAINEEN LUOVUTUSTODISTUKSEEN SISÄLLYTETTÄVÄT TIEDOT****(18(3) sääntö)**

Vastaanottavan aluksen nimi ja IMO-numero

Satama

Toimituksen alkamispäivä

Laivapolttoöljyn toimittajan nimi, osoite ja puhelinnumero

Tuotenimet

Määrä tonneina

Tiheys 15°C:n lämpötilassa, kg/m<sup>3</sup>\*

Rikkipitoisuus (painoprosentteina)\*\*

Polttoöljyn toimittajan edustajan allekirjoittama ja vahvistama ilmoitus siitä, että toimitettu polttoöljy on tämän liitteen 14(1) tai 14(4)(a) säännön sekä 18(1) säännön vaatimusten mukainen.

---

\* Polttoöljy tulee testata ISO 3675 -standardin mukaisesti.

\*\* Polttoöljy tulee testata ISO 8754 -standardin mukaisesti.

**APPENDIX V**  
**INFORMATION TO BE INCLUDED IN THE BUNKER DELIVERY NOTE**  
**(Regulation 18(3))**

Name and IMO Number of receiving ship

Port

Date of commencement of delivery

Name, address, and telephone number of marine fuel oil supplier

Product name(s)

Quantity in metric tons

Density at 15°C, kg/m<sup>3</sup>\*

Sulphur content (%m/m)\*\*

A declaration signed and certified by the fuel oil supplier's representative that the fuel oil supplied is in conformity with regulation 14 (1) or (4)(a) and regulation 18(1) of this Annex.

---

---

\* Fuel oil should be tested in accordance with ISO 3675

\*\* Fuel oil should be tested in accordance with ISO 8754.

**N:o 34**

(Suomen säädöskokoelman n:o 238/2005)

**L a k i****aluksista aiheutuvan vesien pilaantumisen ehkäisemisestä annetun lain muuttamisesta**

Annettu Helsingissä 18 päivänä maaliskuuta 2005

Eduskunnan päätöksen mukaisesti  
*kumotaan* aluksista aiheutuvan vesien pilaantumisen ehkäisemisestä 16 päivänä maaliskuuta 1979 annetun lain (300/1979) 4 a luvun otsikko ja 26 a §, sellaisina kuin ne ovat laissa 1417/1994,  
*muutetaan* lain nimike sekä 1 § ja 3 §:n 1 momentti, sellaisena kuin niistä on 3 §:n 1 momentti laissa 433/2000, sekä  
*lisätään* lakiin uusi 3 a luku seuraavasti:

**L a k i****aluksista aiheutuvan ympäristön pilaantumisen ehkäisemisestä**

## 1 §

Aluksista aiheutuvan ympäristön pilaantumisen ehkäisemiseksi on noudatettava, sen lisäksi, mitä muualla laissa säädetään, tätä lakia ja sen nojalla annettuja säännöksiä ja määräyksiä.

Öljyn, öljypitoisen seoksen, vaarallisen nestemäisen aineen, käymäläjäteveden ja kiinteän jätteen päästäminen aluksesta veteen sekä ilmaa pilaavien aineiden päästäminen aluksesta veteen tai ilmaan on kielletty sen mukaan kuin tässä laissa säädetään.

Tätä lakia sovelletaan lisäksi aluksissa käytettävään polttoaineeseen.

## 3 §

Valtioneuvoston asetuksella voidaan antaa ympäristön pilaantumisen ehkäisemiseksi alusten aiheuttaman meren pilaantumisen ehkäisemisestä vuonna 1973 tehtyyn kansainväliseen yleissopimukseen liittyvän vuoden 1978 pöytäkirjan ja vuoden 1992 Itämeren alueen merellisen ympäristön suojelua koskevan yleissopimuksen (SopS 2/2000) sekä vastaavien Suomen muiden kansainvälisten velvoitteiden ja Euroopan yhteisöjen säädösten täytäntöönpanemiseksi tarkempia säännöksiä suomalaisen aluksen sekä Suomen satamiin tai satamista tai sisävesialueella

liikennöivän ulkomaisen aluksen rakenteesta, varusteista, miehityksestä ja käytöstä.

### 3 a luku

#### **Aluksista aiheutuvan ilman pilaantumisen ehkäiseminen**

##### 21 a §

Aluksista ilmaan tai veteen tapahtuva ilmaa pilaavien aineiden päästäminen on Suomen vesialueella ja talousvyöhykkeellä ja suomalaisista aluksista myös Suomen aluevesien ja talousvyöhykkeen ulkopuolella kielletty siten kuin alusten aiheuttaman meren pilaantumisen ehkäisemisestä vuonna 1973 tehtyyn kansainväliseen yleissopimukseen liittyvän vuoden 1978 pöytäkirjan VI liitteessä (SopS 33/2005) tai Suomea sitovissa muissa kansainvälisissä velvoitteissa määrätään tai Euroopan yhteisön säädöksissä säädetään.

Valtioneuvoston asetuksella voidaan alusten aiheuttaman meren pilaantumisen ehkäisemisestä vuonna 1973 tehtyyn kansainväliseen yleissopimukseen liittyvän vuoden 1978 pöytäkirjan VI liitteen, Euroopan yhteisön säädösten tai Suomen muiden kansainvälisten velvoitteiden täytäntöön panemiseksi antaa tarkempia säännöksiä Suomen vesialueella ja talousvyöhykkeellä sekä suomalaisten alusten osalta myös Suomen aluevesien ja talousvyöhykkeen ulkopuolella:

- 1) aluksista ilmaan tai veteen tapahtuvien ilmaa pilaavien aineiden päästöjen ehkäisemisestä ja rajoittamisesta;
- 2) aluksilla käytettävien moottoreiden päästövaatimuksista;
- 3) aluksilla käytettävien moottoreiden pakokaasujen puhdistuslaitteistoista; sekä
- 4) aluksilla käytettävän polttoaineen laatuvaatimuksista, polttoaineen luovutustodistuksesta ja sen antamisesta.

##### 21 b §

Aluksessa käytettäviä otsonikerrosta heikentäviä aineita koskevista rajoituksista ja kielloista sekä Euroopan yhteisöjen jäsenvaltioiden välisessä meriliikenteessä käytettävän kaasuöljyn laatuvaatimuksista säädetään ympäristönsuojelulaissa (86/2000) ja sen nojalla annettavissa säännöksissä ja määräyksissä,

siltä osin kuin asiasta ei ole säädetty Euroopan yhteisön säädöksissä tai niiden nojalla annetuissa päätöksissä ja määräyksissä.

##### 21 c §

Öljy- ja kemikaalisäiliöaluksista tapahtuvien haihtuvien orgaanisten yhdisteiden päästöt voidaan kieltää tai niitä voidaan rajoittaa Suomen alueella sijaitsevilla satamissa alusten aiheuttaman meren pilaantumisen ehkäisemisestä vuonna 1973 tehtyyn kansainväliseen yleissopimukseen liittyvän vuoden 1978 pöytäkirjan VI liitteen, Euroopan yhteisön säädösten tai Suomen muiden kansainvälisten velvoitteiden mukaisesti. Valtioneuvoston asetuksella voidaan alusten aiheuttaman meren pilaantumisen ehkäisemisestä vuonna 1973 tehtyyn kansainväliseen yleissopimukseen liittyvän vuoden 1978 pöytäkirjan VI liitteen, Euroopan yhteisön säädösten tai Suomen muiden kansainvälisten velvoitteiden täytäntöön panemiseksi antaa tarkempia säännöksiä kielloista ja rajoituksista sekä siitä, missä satamissa rajoituksia tai kielloja tulee noudattaa.

##### 21 d §

Tähän lakiin tai sen nojalla annettuihin säädöksiin sisältyviä ilmaa pilaavien aineiden päästöjen ehkäisemistä tai rajoittamista koskevia säännöksiä ei sovelleta:

- 1) toimiin, jotka ovat tarpeen aluksen turvallisuuden varmistamiseksi tai ihmishengen pelastamiseksi;
- 2) aluksen tai sen varusteiden vahingoittumisesta aiheutuneisiin päästöihin, jos kaikkiin kohtuullisiin toimenpiteisiin päästön ehkäisemiseksi tai minimoimiseksi on ryhdytty vahingoittumisen jälkeen eikä laivanisäntä tai aluksen päällikkö ole aiheuttanut vahinkoa tahallisesti tai toiminut huolimattomasti tietäen, että vahinko todennäköisesti seuraisi.

##### 21 e §

Alusten tavanomaisesta toiminnasta aiheutuvan jätteen polttaminen aluksilla on Suomen vesialueella kielletty.

Alusten tavanomaisesta toiminnasta aiheutuvan jätteen polttaminen Suomen talousvyöhykkeellä ja suomalaisilla aluksilla myös Suomen aluevesien ja talousvyöhykkeen ulkopuolella on sallittu vain aluksen jätteen-

polttouuneissa. Jätteenpolttouunien teknisistä vaatimuksista säädetään valtioneuvoston asetuksella. Valtioneuvoston asetuksella säädetään lisäksi niistä poltettaessa ilman pilaantumista aiheuttavista aineista, joiden polttaminen Suomen talousvyöhykkeellä ja suomalaisella aluksella myös Suomen aluevesien ja talousvyöhykkeen ulkopuolella on kokonaan kielletty.

21 f §

Satamissa on oltava riittävät vastaanottolaitteet vastaanottamaan satamaa käyttävien alusten pakokaasujen puhdistusjätteet, joiden päästäminen veteen on alusten aiheuttaman meren pilaantumisen ehkäisemisestä vuonna

1973 tehtyyn kansainväliseen yleissopimukseen liittyvän vuoden 1978 pöytäkirjan VI liitteen mukaan kiellettyä.

Satamissa, joissa suoritetaan alusten korjauksia, on oltava riittävät vastaanottolaitteet vastaanottamaan satamaa käyttäviltä aluksilta tulevat otsonikerrosta heikentävät aineet ja tällaisia aineita sisältävät varusteet niitä alukselta poistettaessa.

Ympäristöministeriö voi asetuksella säätää tarkemmin 1 ja 2 momentissa tarkoitetuista laitteista.

Tämän lain voimaantulosta säädetään valtioneuvoston asetuksella.

Helsingissä 18 päivänä maaliskuuta 2005

**Tasavallan Presidentti**  
**TARJA HALONEN**

Ministeri *Johannes Koskinen*

**N:o 35**

(Suomen säädöskokoelman n:o 239/2005)

**Valtioneuvoston asetus****aluksista aiheutuvan vesien pilaantumisen ehkäisemisestä annetun lain muuttamisesta  
annetun lain voimaantulosta**

Annettu Helsingissä 14 päivänä huhtikuuta 2005

Valtioneuvoston päätöksen mukaisesti, joka on tehty liikenne- ja viestintäministeriön esittelystä, säädetään aluksista aiheutuvan vesien pilaantumisen ehkäisemisestä annetun lain muuttamisesta 18 päivänä maaliskuuta 2005 annetun lain (238/2005) voimaantulosäännöksen nojalla:

## 1 §

Aluksista aiheutuvan vesien pilaantumisen ehkäisemisestä annetun lain muuttamisesta 18 päivänä maaliskuuta 2005 annettu laki (238/2005) tulee voimaan 19 päivänä toukokuuta 2005.

## 2 §

Tämä asetus tulee voimaan 19 päivänä toukokuuta 2005.

Helsingissä 14 päivänä huhtikuuta 2005

Liikenne- ja viestintäministeri *Leena Luhtanen*

Hallitusneuvos Minna Kivimäki

**N:o 36**

(Suomen säädöskokoelman n:o 240/2005)

**Tasavallan presidentin asetus****palestiinalaishallinnon kanssa Helsingissä toimivan palestiinalaisedustuston tukemisesta tehdyn sopimuksen voimaansaattamisesta**

Annettu Helsingissä 8 päivänä huhtikuuta 2005

Tasavallan presidentin päätöksen mukaisesti, joka on tehty ulkoasiainministerin esittelystä, säädetään:

1 §  
 Ramallahissa 29 päivänä maaliskuuta 2005 Suomen tasavallan hallituksen ja palestiinalaishallinnon välillä Helsingissä toimivan palestiinalaisedustuston tukemisesta tehty sopimus, jonka tasavallan presidentti on hyväksynyt 18 päivänä maaliskuuta 2005, tulee voimaan 29 päivänä huhtikuuta 2005 niin kuin siitä on sovittu.

2 §  
 Sopimuksen määräykset ovat asetuksena voimassa.

3 §  
 Tämä asetus tulee voimaan 29 päivänä huhtikuuta 2005.

Helsingissä 8 päivänä huhtikuuta 2005

**Tasavallan Presidentti****TARJA HALONEN**Ulkoasiainministeri *Erkki Tuomioja*

*(Sopimus on nähtävänä ja saatavissa ulkoasiainministeriössä, joka antaa siitä myös tietoja suomeksi ja ruotsiksi)*

JULKAISIJA: OIKEUSMINISTERIÖ

N:o 32—36, 7 arkkia