

SUOMEN SÄÄDÖSKOKOELMA

Julkaistu Helsingissä 20 päivänä joulukuuta 2018

1155/2018

Liikenne- ja viestintäministeriön asetus

lentoliikenteen hiilidioksidipäästöjen ja tonnakilometrimäärien tarkkailusta ja todentamisesta annetun liikenne- ja viestintäministeriön asetuksen muuttamisesta

Liikenne- ja viestintäministeriön päätöksen mukaisesti
muutetaan lentoliikenteen hiilidioksidipäästöjen ja tonnakilometrimäärien tarkkailusta ja todentamisesta annetun liikenne- ja viestintäministeriön asetuksen (432/2015) 1–4 § seuraavasti:

1 §

Tarkkailusuunnitelma

Ilma-aluksen käyttäjän on viipymättä toimitettava merkittävän muutoksen johdosta tarkistettu tarkkailusuunnitelma Liikenne- ja viestintävirastolle sen hyväksyntää varten.

2 §

Vähän päästöjä aiheuttava ilma-aluksen käyttäjä

Sellainen ilma-aluksen käyttäjä, joka suorittaa alle 243 lentoa kolmen peräkkäisen neljän kuukauden jakson aikana tai jonka suorittamien lentojen vuosittaiset yhteispäästöt ovat alle 25 000 hiilidioksiditonnia, (*vähän päästöjä aiheuttava ilma-aluksen käyttäjä*) voi arvioida polttoaineen kulutusta siten kuin Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivissä 2003/87/EY tarkoitetusta kasvihuonekaasupäästöjen tarkkailusta ja raportoinnista annetun Euroopan komission asetuksen (EU) N:o 601/2012, jäljempänä komission tarkkailuasetus, 54 artiklassa säädetään. Ilma-aluksen käyttäjän, joka arvioi polttoaineen kulutusta komission tarkkailuasetuksessa säädetyn mukaisesti ja joka ylittää raportointivuoden aikana vähän päästöjä aiheuttaville ilma-aluksen käyttäjälle asetetut raja-arvot, on ilmoitettava ylityksestä Liikenne- ja viestintävirastolle.

Liikenne- ja viestintäviraston on sallittava komission tarkkailuasetuksen mukaisesti toimitettu polttoaineen kulutuksen arviointi edellyttäen, että ilma-aluksen käyttäjä osoittaa virastoa tyydyttävällä tavalla, ettei vähän päästöjä aiheuttavalle ilma-aluksen käyttäjälle asetettuja raja-arvoja ole ylitetty viiden viimeksi kuluneen raportointikauden aikana ja ettei raja ylity seuraavasta raportointikaudesta alkaen.

Liikenne- ja viestintävirasto katsoo vähän päästöjä aiheuttavan ilma-aluksen käyttäjän päästöt todennetuiksi, jos ne on määritelty kasvihuonekaasujen päästöoikeuksien kaupan järjestelmän toteuttamisesta yhteisössä annetun direktiivin 2003/87/EY muuttamisesta, jotta voidaan ottaa huomioon yksittäisen maailmanlaajuisen markkinaperusteisen toimenpiteen soveltamisesta kansainvälisen ilmailun päästöihin tehtävän kansainvälisen sopimuksen täytäntöönpano vuoteen 2020 mennessä annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) N:o 421/2014 mukaisesti.

3 §

Todentaja

Hyväksymistä todentajaksi haetaan kirjallisesti Liikenne- ja viestintävirastolta tämän vahvistamalla lomakkeella. Hakemuksessa on ilmoitettava:

- 1) hakijan nimi, yritys- ja yhteisötunnus, kotipaikka ja yhteystiedot;
- 2) johtavana auditoijana ja todentamisraportin riippumattomana katselmoijana toimivien henkilöiden nimet, syntymäajat ja yhteystiedot;
- 3) haettava pätevyysalue.

Hakemukseen on liitettävä Turvallisuus- ja kemikaaliviraston akkreditointiyksikön (*FINAS-akkreditointipalvelu*) akkreditointipäätös liitteineen tai, jos kyseessä on muussa Euroopan talousalueeseen kuuluvassa valtiossa akkreditoitu tai sertifioitu todentaja, tämän valtion akkreditointiyksikön antama akkreditointipäätös tai sertifiointitodistus, josta käy ilmi, että hakija täyttää päästökauppalain (311/2011) 62 §:ssä säädetty vaatimukset.

Liikenne- ja viestintävirasto hyväksyy hakemuksen, jos hakija täyttää päästökauppalain 61 tai 62 §:ssä säädetty edellytykset. Virasto ilmoittaa hyväksymispäätöksessään johtavana auditoijana ja riippumattomana katselmoijana toimivien henkilöiden nimet.

Liikenne- ja viestintävirasto hyväksyy todentajan määrääjäksi.

Liikenne- ja viestintävirasto ylläpitää julkista luetteloa Suomessa hyväksytyistä todentajista.

Todentajan on ilmoitettava Liikenne- ja viestintävirastolle päästökauppalain 63 §:ssä tarkoitetuista hyväksymispäätöksen voimassaoloaikana tapahtuneista muutoksista. Muutoksista on ilmoitettava välittömästi niiden tultua todentajan tietoon, kuitenkin viimeistään kuukauden kuluessa tilanteen muuttumisesta.

Liikenne- ja viestintävirasto voi tarvittaessa edellyttää, että todentaja toimittaa sille uuden akkreditointipäätöksen tai sertifiointitodistuksen.

Liikenne- ja viestintävirasto voi todentajan muutoshakemuksen tai todentajaa koskevan uuden akkreditointipäätöksen tai sertifiointitodistuksen perusteella muuttaa voimassaolevaa hyväksymispäätöstä.

4 §

Todentajan lausunto

Ilma-aluksen käyttäjän on toimitettava todentajan lausunto Liikenne- ja viestintävirastolle tämän vahvistamalla lomakkeella lentoliikenteen päästökaupasta annetun lain (34/2010) noudattamisen valvontaa varten. Virasto voi vaatia todentajaa toimittamaan todentamisprosessista muita kuin lausunnossa edellytettäviä tietoja. Nämä lisätiedot voidaan toimittaa Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivissä 2003/87/EY tarkoitettusta kasvihuonekaasupäästöraporttien ja tonnikilometriraporttien todentamisesta ja todentajien akkreditoinnista annetun Euroopan komission asetuksen (EU) N:o 600/2012 27 artiklan 5 kohdassa säädetyn mukaisesti.

Tämä asetus tulee voimaan 1 päivänä tammikuuta 2019.

Helsingissä 19 päivänä joulukuuta 2018.

Liikenne- ja viestintäministeri Anne Berner

Lainsäädäntöjohtaja Silja Ruokola