

SUOMEN SÄÄDÖSKOKOELMA

2006

Julkaistu Helsingissä 26 päivänä huhtikuuta 2006

N:o 273—274

SISÄLLYS

N:o		Sivu
273	Liikenne- ja viestintäministeriön asetus autojen ja perävaunujen rakenteesta ja varusteista annetun liikenne- ja viestintäministeriön asetuksen 17 §:n muuttamisesta	825
274	Liikenne- ja viestintäministeriön asetus traktorien, moottorityökoneiden ja maastoajoneuvojen, niiden perävaunujen sekä hinattavien laitteiden rakenteesta ja varusteista	827

N:o 273

Liikenne- ja viestintäministeriön asetus

autojen ja perävaunujen rakenteesta ja varusteista annetun liikenne- ja viestintäministeriön asetuksen 17 §:n muuttamisesta

Annettu Helsingissä 6 päivänä huhtikuuta 2006

Liikenne- ja viestintäministeriön päätöksen mukaisesti
muutetaan autojen ja perävaunujen rakenteesta ja varusteista 19 päivänä joulukuuta 2002 annetun liikenne- ja viestintäministeriön asetuksen (1248/2002) 17 §, sellaisena kuin se on asetuksessa 575/2003, seuraavasti:

17 §

Taksamittari

1. Taksamittarin tulee täyttää mittauslaitteista annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2004/22/EY (mittauslaitedirektiivi) vaatimukset ja olla varustettu CE-merkinnällä.

2. Taksamittarin mittauslaitedirektiivissä tarkoitetun ilmastollisen käyttöympäristön tulee kattaa vähintään ne lämpötilat, joissa taksamittaria käytetään ajoneuvon asennettuna. Mittauslaitedirektiivissä edellytetty suojaus tietojen turmeltumista vastaan tulee toteuttaa Ajoneuvohallintokeskuksen valtuuttaman asennus- ja korjausliikkeen sinetöinnillä tai muulla mainitun direktiivin vaati-

mukset täyttävällä luotettavalla tavalla. Sinetöinnin on oltava sellainen, ettei mittarin osoitusta voida muuttaa sinetöintiä murta-matta lukuun ottamatta taksien tietojärjestelmien välityksellä sähköisesti suoritettavia taksitaksojen etäasennuksia. Taksamittarista, jonka taksat asennetaan etäasennuksena, tulee olla tulostettavissa raportti viimeksi suoritettusta etäasennuksesta.

3. Taksamittarin asennuksesta ja korjauksesta säädetään ajoneuvolaissa ja sen nojalla.

Tämä asetus tulee voimaan 1 päivänä toukokuuta 2006.

Taksamittari voidaan hyväksyä tämän asetuksen voimaantullessa voimassa olleiden säännösten mukaisesti vuoden 2006 lokakuun loppuun asti. EY-tyyppihyväksytyjä tai Ajo-

Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi 2004/22/EY (32004L0022); EYVL N:o L 135; 30.4.2004, s. 1

neuvohallintokeskuksen hyväksymiä taksamittareita saa valmistaa, myydä ja ottaa ensi kertaa käyttöön taksamittarin hyväksynnän

voimassaolon päättymiseen asti, mutta kuitenkin enintään vuoden 2016 lokakuun loppuun asti.

Helsingissä 6 päivänä huhtikuuta 2006

Liikenne- ja viestintäministeri *Susanna Huovinen*

Ylitarkastaja Maria Rautavirta

N:o 274

Liikenne- ja viestintäministeriön asetus**traktorien, moottorityökoneiden ja maastoajoneuvojen, niiden perävaunujen sekä hinattavien laitteiden rakenteesta ja varusteista**

Annettu Helsingissä 7 päivänä huhtikuuta 2006

Liikenne- ja viestintäministeriön päätöksen mukaisesti säädetään 11 päivänä joulukuuta 2002 annetun ajoneuvolain (1090/2002) nojalla:

1 luku

2 §

Yleiset säännökset*Määritelmät*

1 §

Soveltamisala

1. Tätä asetusta sovelletaan T- ja C-luokan ajoneuvojen ja liikennetraktorien (traktorien), moottorityökoneiden ja maastoajoneuvojen, niiden perävaunujen sekä hevosajoneuvojen ja hinattavien laitteiden rakenteeseen ja varusteisiin.

2. Tätä asetusta sovelletaan sotilasajoneuvona käytettäviin 1 momentissa tarkoitettuihin ajoneuvoihin, jollei puolustusministeriön asetuksella ajoneuvolain (1090/2002) nojalla toisin säädetä.

3. Tätä asetusta sovelletaan erikoiskuljetuksiin käytettäviin 1 momentissa tarkoitettuihin ajoneuvoihin siten kuin siitä erikseen säädetään.

Tässä asetuksessa tarkoitetaan:

a) *tyyppihyväksynnällä* menettelyä, jossa hyväksyntäviranomainen varmentaa ajoneuvotyyppin tai järjestelmän, osan taikka erillisen teknisen yksikön täyttävän sitä koskevat tekniset vaatimukset; tyyppihyväksyntöjä ovat EY-tyyppihyväksyntä, E-tyyppihyväksyntä ja kansallinen tyyppihyväksyntä;

b) *tyyppihyväksyntädirektiivillä* maatalous- tai metsätraktoreiden, niiden perävaunujen ja vedettävien vaihdettavissa olevien koneiden ja näihin ajoneuvoihin tarkoitettujen järjestelmien, osien ja erillisten teknisten yksiköiden tyyppihyväksynnästä sekä direktiivin 74/150/ETY kumoamisesta annettua Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiiviä 2003/37/EY sellaisena kuin se on muutettuna liitteen 1 taulukon kohdan 0 mukaisesti;

Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi 2003/37/EY (32003L0171); EYVL N:o L 171, 9.7.2003, s. 1, komission direktiivi 2005/13/EY (32005L0055); EYVL N:o L 55, 1.3.2005, s. 35, komission direktiivi 2005/67/EY (32005L0273); EYVL N:o L 273, 19.10.2005, s. 17, neuvoston direktiivi 2004/66/EY (32004L0168); EYVL N:o L 168, 1.5.2004, s. 35

c) *erityisdirektiivillä* tyyppihyväksyntädirektiivin nojalla annettua Euroopan parlamentin ja neuvoston, Euroopan neuvoston tai Euroopan komission direktiiviä, joka koskee ajoneuvon järjestelmän, osan tai erillisen teknisen yksikön EY-tyyppihyväksyntää;

d) *EY-tyyppihyväksynnällä* tyyppihyväksyntädirektiivin mukaisesti annettua ajoneuvon tyyppihyväksyntää ja erityisdirektiivin mukaisesti annettua ajoneuvon järjestelmän, osan tai erillisen teknisen yksikön tyyppihyväksyntää;

e) *Geneven sopimuksella* Genevessä 20 päivänä maaliskuuta 1958 tehtyä moottoriajoneuvojen varusteiden ja osien hyväksymisehtojen yhdenmukaistamista ja hyväksymisten vastavuoroista tunnustamista koskevaa sopimusta (SopS 70/1976);

f) *E-säännöllä* Geneven sopimukseen liitettyä sääntöä;

g) *E-tyyppihyväksynnällä* E-säännön mukaista ajoneuvon järjestelmän, osan ja erillisen teknisen yksikön tyyppihyväksyntää; kun tässä asetuksessa viitataan E-sääntöön, tarkoitetaan sääntöä sellaisena kuin se on alkuperäisenä tai muutettuna ajoneuvon tai varusteen käyttöönottoajankohtana;

h) *direktiiviä tai E-sääntöä vastaavalla ajoneuvolla, järjestelmällä, osalla ja erillisellä teknisellä yksiköllä* sellaista ajoneuvoa, järjestelmää, osaa ja erillistä teknistä yksikköä, jota ei ole tyyppihyväksytty, mutta joka täyttää direktiivin tai E-säännön tekniset vaatimukset;

i) *globaalisopimuksella* Genevessä 25 päivänä kesäkuuta 1998 tehtyä pyörillä varustettuihin ajoneuvoihin ja niihin asennettaviin ja/tai niissä käytettäviin varusteisiin jaosiin sovellettavien maailmanlaajuisien teknisten sääntöjen vahvistamista koskevaa sopimusta (SopS 54/2001);

j) *maailmanlaajuisella hyväksynnällä* ajoneuvon rakenteen, varusteen tai osan hyväksyntää globaalisopimukseen liitetyn säännön mukaisesti;

k) *ETA-valtiolla* Euroopan talousalueeseen kuuluvaa valtiota;

l) *yksittäiskappaleena valmistetulla ajoneuvolla* ajoneuvoa, jota ei valmisteta sarjatuotannossa sekä ajoneuvoa, jonka EY- tai E-tyyppihyväksyttyä rakennetta tai ominaisuutta on yksilöllisesti muutettu.

3 §

Tyyppihyväksytyn ajoneuvon, järjestelmän, osan ja erillisen teknisen yksikön merkintä

1. EY-tyyppihyväksyntä osoitetaan vaatimustenmukaisuustodistuksella taikka ajoneuvon, osaan tai erilliseen tekniseen yksikköön tehdyllä hyväksyntämerkinnällä, jossa on ETY- tai EY-asetuksen taikka erityisdirektiivin numero ja suorakulmion kehystämä e-kirjain ja hyväksyneen valtion tunnus.

2. E-tyyppihyväksyntä osoitetaan ajoneuvon, osaan tai erilliseen tekniseen yksikköön tehdyllä hyväksyntämerkinnällä, jossa on renkaan ympäröimänä E-kirjain ja hyväksyneen valtion tunnus ja, jos sääntö sitä edellyttää, säännön numero.

4 §

Direktiivin ja E-säännön vaatimusten tunnistaminen etukäteen

Ajoneuvo, järjestelmä, osa ja erillinen tekninen yksikkö katsotaan hyväksyttäväksi myös, jos se täyttää sitä koskevassa erityisdirektiivissä tai E-säännössä taikka erityisdirektiivin tai E-säännön myöhemmässä muutoksessa asetetut vaatimukset ennen niiden pakollista soveltamista tyyppihyväksyntävaatimuksena tai vaatimuksena vastatadirektiiviä tai E-sääntöä.

2 luku

Ajoneuvojen luokitus

5 §

Ajoneuvojen perusluokitus

Traktorien, moottorityökoneiden ja maastoajoneuvojen, niiden perävaunujen ja hinattavien laitteiden perusluokituksesta säädetään ajoneuvolaissa.

6 §

Traktori-perävaunu

Traktori-perävaunu on nivelöimättömällä vetoaisalla varustettu perävaunu, jonka akse-

listo on sijoitettu perävaunun painopisteen taakse siten, että osa perävaunun kokonaismassasta kohdistuu kytkentäkohtaan. Vetoaisa saa kuitenkin olla vaakatasossa nivelöity. Kytkentäkohtaan kohdistuva massa ei saa ylittää 3,0 tonnia.

7 §

Hevosajoneuvo

Hevosajoneuvolla tarkoitetaan hevosen vetämää vaunua tai rekeä.

3 luku

Yleiset rakenne- ja varustevaatimukset

8 §

Laitteet ja varusteet

Ajoneuvojen laitteista ja varusteista säädetään ajoneuvolain 25 ja 26 §:ssä. Poikkeuksista säädetään tässä asetuksessa ja sen liitteessä 1.

9 §

Haitallisten päästöjen ja energiankulutuksen rajoittaminen

Haitallisten päästöjen ja energiankulutuksen rajoittamisesta säädetään ajoneuvolain 28 §:ssä. Poikkeuksista säädetään tässä asetuksessa ja sen liitteessä 1.

10 §

Tunnukset ja merkkivalaisimet

Sellaista tunnusta ja merkkivalaisinta, joka ajoneuvoluokkaa koskevissa säännöksissä säädetään pakolliseksi tai sallituksi tiettyyn ajoneuvoon tai ajoneuvoluokkaan, ei saa asentaa muuhun ajoneuvoon.

11 §

Näkyvyys kuljettajan paikalta

Ajoneuvossa ei saa olla mitään, mikä estää näkemästä kuljettajan paikalta ajotietä eteen

ja sivuille tai mikä haittaa kuljettajan toimintaa.

12 §

Ajoneuvoalustojen rakenne ja varusteet

Tämän asetuksen säännöksiä sovelletaan myös sellaisiin ajoneuvon alustoihin, joita ei ole vielä varustettu ohjaamalla tai korilla. Niissä ei kuitenkaan tilapäisten siirtojen aikana vaadita heijastimia, taustapeilejä tai roiskesuojia silloinkaan, kun alusta on varustettu ohjaamalla, eikä vetolaitetta tai ajopiirturia.

13 §

Liukuesteet

Ajoneuvon renkaat ja telaketjut saa varustaa nastoin, lumiketjuin tai vastaavin liukuestein, jotka eivät oleellisesti vahingoita tien pintaa.

4 luku

Traktori

14 §

Traktoreita koskevat EY-säädöksiin tai E-sääntöihin pohjautuvat vaatimukset

Traktorien sekä niiden järjestelmien, osien ja erillisten teknisten yksiköiden tulee täyttää tämän luvun ja liitteen 1 mukaiset vaatimukset.

15 §

Ajopiirturi

1. Ajopiirturia, josta säädetään tieliikenteen valvontalaitteista annetussa neuvoston asetuksessa (ETY) N:o 3821/85, sellaisena kuin se on muutettuna asetuksilla (ETY) N:o 3314/90, 3572/90 ja 3688/92, asetuksilla (EY) N:o 2479/95, 1056/97, 2135/98 ja 1360/2002 sekä komission päätöksellä 432/2004, ei vaadita liikennetraktorissa, johon ei ajoneuvojen käytöstä tiellä annetun asetuksen (1257/1992) 7 §:n mukaan sovel-

leta tieliikenteen sosiaalilainsäädännön yhdenmukaistamisesta annettua neuvoston asetusta (ETY) N:o 3820/85 tai johon ei mainitun EY:n asetuksen 4 artiklan nojalla sovelleta ajo- ja lepoaikasäännöksiä.

2. Tieliikenteen sosiaalilainsäädännön valvonnasta ja noudattamisen pakkokeinoista säädetään tieliikennelaissa (267/1981). Liikennetraktorissa vaadittavan ajopiirturin asennuksesta ja korjauksesta säädetään ajoneuvolaissa ja ajopiirturin tarkastuksesta ajoneuvojen käytöstä tiellä annetussa asetuksessa.

16 §

Hitaan ajoneuvon kilpi

Ajettaessa tiellä traktorilla, jonka omamassa on suurempi kuin 0,5 tonnia, tulee siinä olla takana hitaan ajoneuvon kilpi. Kilpeä ei vaadita, jos traktoriin on kytketty tällaisella kilvellä varustettu hinattava ajoneuvo. Hitaan ajoneuvon kilpi on sijoitettava ajoneuvon taakse keskelle tai vasemmalle puolelle enintään 10°:n poikkeamalla suoraan taaksepäin suunnattuna enintään 2,40 metrin korkeudelle. Hitaan ajoneuvon kilven tulee olla tyyppihyväksytty E-säännön n:o 69/01 mukaisesti.

17 §

Nopeusmittari

Nopeusmittaria ei vaadita traktorissa, jonka suurin rakenteellinen nopeus on enintään 40 km/h tai joka on varustettu ajopiirturilla.

18 §

Valaisimien sijainti

Jollei tässä asetuksessa jäljempänä toisin säädetä, traktorin valaisimet on asennettava symmetrisesti ajoneuvon pituussuuntaisen keskilinjan suhteen.

19 §

Ulkonevien osien merkintä

Milloin traktoriin on liitetty työväline, joka

ulottuu enemmän kuin 0,20 metriä ajoneuvon suurinta leveyttä vastaavan pituussuuntaisen pystytason ulkopuolelle tai jos ajoneuvon tai työvälineen leveys on suurempi kuin 2,60 metriä, on ulkonevat osat merkittävä sekä eteenpäin että taaksepäin vuoroittaisin punaisin ja keltaisin juovin. Ulkonevat osat on lisäksi varustettava eteenpäin suunnatuin valkoisin ja taaksepäin suunnatuin punaisin EY- tai E-tyyppihyväksytyin heijastimin.

5 luku

Moottorityökone

20 §

Renkaat ja telaketjut

1. Moottorityökoneessa tulee olla ilmarenkaat tai kumipäällysteiset telat.

2. Moottorityökoneessa, jonka suurin rakenteellinen nopeus on enintään 10 km/h, saa olla umpirenkaat tai metalliset telaketjut.

21 §

Ohjauslaite

1. Moottorityökoneen ohjauslaitteen ja kuljettajan istuimen tulee sijaita siten, että kuljettajalla on olosuhteiden vaatima näkyvyys eteen ja sivuille.

2. Moottorityökoneen ohjauksen voimansiirrosta saa käyttää erillisen pumpun tuottamaa nestepainetta. Moottorityökoneen, jonka suurin rakenteellinen nopeus on yli 30 km/h, ohjauksen käyttölaitteen asentoa tulee vastata määrätty ohjaavien pyörien asento ja moottorin pysähtyessä ajoneuvoa tulee voida ohjata tyydyttävästi.

3. Moottorityökoneessa saa käyttää myös eri puolien pyörien tai telojen pyörimisnopeutta muuttamalla ajoneuvoa ohjaavaa laitetta.

22 §

Peruutuslaite

Peruutuslaitetta ei vaadita moottorityökoneessa, jonka omamassa on enintään 0,3 tonnia.

23 §

Jarrut

1. Moottorityökoneessa tulee olla tehokas käyttöjarru ja seisontajarru tai käyttöjarrun pidätyslaite.

2. Hydrostaattisella voimansiirrolla varustetussa moottorityökoneessa ei vaadita varsinaista käyttöjarrua, jos riittävä hidastuvuus voidaan saavuttaa voimansiirron avulla. Ajoneuvon tulee tällöin kuitenkin pysyä paikallaan moottorin pysähtyessä.

3. Moottorityökoneen jarruissa saa käyttää vain ajoneuvon valmistajan niihin alunperin asentamia tai niitä toimintavaatimuksiltaan vastaavia taikka valmistajan määräämin ehdoin niihin jälkeinpäin asennettaviksi hyväksymiä säätö- ja turvalaitteita, jotka eivät vaaranna jarrujen toimintaa.

24 §

Pakoputkisto

Moottorityökoneen pakoputken on oltava siten sijoitettu, ettei sen mikään kohta ole vaarallisen lähellä polttoainesäiliötä tai -putkea. Jos pakosarjan tai -putken yläpuolella on polttoainejärjestelmän laitteita tai polttoaineputkien liitoksia siten sijoitettuina, että vuoden sattuessa polttoainetta voi tippua tai valua pakosarjalle tai -putkistolle, taikka jos polttoaineen syttymisvaara muutoin on ilmeinen, pakosarja tai -putkisto on varustettava tarkoituksenmukaisella suojuksella.

25 §

Melun rajoittaminen

1. Polttomoottorilla varustetussa moottorityökoneessa on oltava sellaiset äänenvaimentimet, ettei imu- tai pakoääni häiritsevästi ylitä muuta ajoneuvon tavanomaisesta käytöstä aiheutuvaa ääntä.

2. Moottorityökoneen äänenvaimentimia ei saa poistaa eikä niitä tai moottoria siten muuttaa, että niistä riippuva äänen voimakkuus ylittää sallitun arvon. Moottorityökoneetta ei myöskään saa varustaa laitteilla, joilla

äänenvaimentimet voidaan kytkeä toiminnasta moottorin käydessä.

26 §

Tuulilasi ja muut ikkunat

Moottorityökoneen tuulilasin ja mahdollisten muiden ikkunoiden tulee olla varmuuslasia tai muuta sellaista ainetta, että leikkaavien särmien syntyminen lasin särkyessä jää mahdollisimman vähäiseksi. Lasin tulee tyydyttävästi kestää liikenteessä esiintyviä mekaanisia, ilmastollisia ja kemiallisia rasituksia sekä kulutusta. Sen tulee lisäksi olla riittävän läpinäkyvää eikä se saa aiheuttaa sen läpi nähtävän kohteen vääristymistä eikä liikenteen ohjauksessa käytettävien värien sekaantumisen vaaraa.

27 §

Huurteen- ja sumunpoistolaitteisto

Umpinaisella ohjaamolla varustetussa moottorityökoneessa tulee olla laitteisto huurteen poistamiseksi tuulilasin ulkopinnalta ja sumun poistamiseksi tuulilasin sisäpinnalta. Huurteen- ja sumunpoistolaitteiston tulee olla kuljettajan säädeltävissä.

28 §

Tuulilasin pyyhin ja pesin

Moottorityökoneessa tulee olla koneellinen tuulilasin pyyhinjärjestelmä ja pesinjärjestelmä. Tuulilasin pesinjärjestelmän pesunestesäiliön tilavuuden tulee olla vähintään yksi litra.

29 §

Pakolliset ja sallitut valaisimet ja heijastimet

1. Moottorityökoneessa tulee olla seuraavat valaisimet ja heijastimet:

- a) lähivalaisimet;
- b) suuntavalaisimet ja niiden hätävilkkukytkentä

- c) takarekisterikilven valaisin, jos rekisterikilpi on tarkoitettu kiinnitettäväksi taakse;
- d) etu- ja takavalaisimet;
- e) takana punaiset heijastimet;
- f) tiellä tai sen vierellä tehtävään työhön käytettävässä moottorityökoneessa vilkkuva ruskeankeltainen varoitusvalaisin;
- g) ajoneuvon ulkopuolelle yli yhden metrin edessä tai takana ulottuvan muuta rakennetta kapeamman rakenneosan tai varusteen merkitsemiseksi sivuille näkyvät ruskeankeltaiset heijastimet.

2. Moottorityökoneessa, jonka omamassa on suurempi kuin 0,5 tonnia, tulee olla takana hitaan ajoneuvon kilpi. Kilpeä ei vaadita, jos moottorityökoneeseen on kytketty tällaisella kilvellä varustettu hinattava ajoneuvo.

3. Moottorityökoneessa saa sen lisäksi, mitä edellä säädetään pakollisista valaisimista ja heijastimista, olla seuraavat valaisimet ja heijastimet:

- a) kaukovalaisimet;
- b) jarruvalaisimet;
- c) etusumuvalaisimet;
- d) takasumuvalaisimet;
- e) pysäköintivalaisimet;
- f) peruutusvalaisimet;
- g) sivuvalaisimet;
- h) etu- ja sivuheijastimet;
- i) äärivalaisimet sellaisessa moottorityökoneessa, jonka leveys on suurempi kuin 2,10 metriä;
- j) kuormausta, purkausta tai muuta käyttöä varten välttämättömät työ- ja apuvalaisimet;
- k) erikoiskuljetukseen käytettävässä moottorityökoneessa erikseen määrätyt valaisimet ja heijastimet.

4. Moottorityökoneen valaisimien ja heijastimien tulee vastata liitteen 1 taulukon kohdassa 14 asetettuja vaatimuksia, jollei tässä asetuksessa jäljempänä toisin säädetä.

5. Valaisimet on asennettava symmetrisesti ajoneuvon pituussuuntaisen keskilinjän suhteen, jollei tässä asetuksessa jäljempänä toisin säädetä.

30 §

Lähivalaisimet

Moottorityökoneen lähivalaisimien tulee olla oikeanpuoleista liikennettä varten tarkoitettut.

31 §

Vilkkuva varoitusvalaisin

1. Vilkkuvan varoitusvalaisimen tulee olla tyyppihyväksytty E-säännön n:o 65 mukaisesti tai Ajoneuvohallintokeskuksen hyväksymä.

2. Milloin varoitusvalaisimen eri suunnista havaituksi tuleminen edellyttää, saa valaisimia olla useita. Kuljettajaa varten tulee olla varoitusvalaisimen toimintaa osoittava merkivalaisin.

32 §

Hitaan ajoneuvon kilpi

Hitaan ajoneuvon kilpi on sijoitettava ajoneuvon taakse keskelle tai vasemmalle puolelle enintään 10°:n poikkeamalla suoraan taaksepäin suunnattuna enintään 2,40 metrin korkeudelle. Hitaan ajoneuvon kilven tulee olla tyyppihyväksytty E-säännön n:o 69/01 mukaisesti.

33 §

Sivuvalaisimet

1. Jos moottorityökoneen pituus on suurempi kuin 6,00 metriä, on sivuvalaisimia, milloin ne on asennettu, oltava kummallakin puolella vähintään kaksi. Sivuvälaisimien lukumäärän tulee lisäksi olla sellainen, että valaisimien keskinäinen etäisyys ajoneuvon pituussuunnassa on vähintään 2,00 metriä ja enintään 6,00 metriä. Valaisimet on, milloin niitä on ajoneuvon kummallakin puolella vähintään kaksi, asennettava siten, että etummainen on enintään 2,00 metrin etäisyydellä ajoneuvon etupäästä ja takimmainen enintään 1,00 metrin etäisyydellä takapäästä.

2. Sivuvälaisimien on oltava vähintään 0,35 metrin ja enintään 1,50 metrin korkeudella. Jos sivuvälaisimia on enemmän kuin yksi kummallakin puolella, tulee niiden olla suunnilleen samalla korkeudella.

3. Sivuvälaisimen tulee näkyä vähintään 15° ylös- ja alaspäin sekä 45° eteenpäin ja taaksepäin.

4. Sivuväläisimien tulee olla sivulle suunnattuja ja väriltään ruskeankeltaisia.

5. Sivuväläisimien tulee olla tyyppihyväksytyt liitteen 1 taulukon kohdassa 14 b mainitun sivuväläisimien koskevan direktiivin tai sitä vastaavan E-säännön taikka E-säännön n:o 91 mukaisesti.

6. Sivuväläisimien tulee olla kytketyt siten, että ne toimivat samanaikaisesti etu-, lähi- ja kaukoveläisimien kanssa.

34 §

Nopeusmittari

Moottorityökoneessa ei vaadita nopeusmittaria.

35 §

Äänimerkinantolaitte

1. Moottorityökoneessa tulee olla äänimerkinantolaitte.

2. Moottorityökoneessa saa olla jaksottaista ääntä antava, ajoneuvon peruuttaessa tai peruutusvaihteen ollessa kytkettynä toimiva peruutushälytys. Peruutushälyttimen äänen voimakkuus seitsemän metrin etäisyydeltä ajoneuvon takaa mitattuna ei saa olla suurempi kuin 75 dBA.

36 §

Taustapeili

1. Moottorityökoneessa tulee olla taustapeili.

2. Umpinaisella ohjaamolla varustetun moottorityökoneen taustapeilin on oltava näkyvissä tuulilasin pyyhkimien puhdistaman tuulilasin osan tai sivuikkunan läpi.

3. Jos moottorityökoneen rakenteen tai siihen liittyvän laitteen taikka varusteen vuoksi näkyvyys kuljettajan paikalta sivuille on haitallisesti rajoittunut, on moottorityökoneeseen asennettava tarpeelliset lisäpeilit, joiden avulla kuljettaja pystyy näkemään ajoneuvon sivuille ja seuraamaan muuta liikennettä.

37 §

Näköesteet

Moottorityökoneen tuulilasin sekä ohjaamon sivulasien tai -suojusten tulee olla rakenteeltaan ja kunnoltaan sellaiset, että kuljettajalla on mahdollisimman esteetön näkyvyys eteen ja sivuille. Niiden kohdalle ei ajoneuvon sisä- tai ulkopuolelle saa erityisesti määrättyjen merkkien ja laitteiden lisäksi ripustaa tai kiinnittää mitään merkkejä, esineitä tai laitteita, jotka voivat haitata näkyvyyttä.

38 §

Ulkonevat osat ja laitteet

Milloin moottorityökoneeseen on liitetty työväline, joka ulottuu enemmän kuin 0,20 metriä ajoneuvon suurinta leveyttä vastaavan pituussuuntaisen pystytason ulkopuolelle tai jos ajoneuvon tai työvälineen leveys on suurempi kuin 2,60 metriä, on ulkonevat osat merkittävä sekä eteenpäin että taaksepäin vuoroittaisin punaisin ja keltaisin juovin. Ulkonevat osat on lisäksi varustettava eteenpäin suunnatuin valkoisin ja taaksepäin suunnatuin punaisin EY- tai E-tyyppihyväksytyin heijastimin.

39 §

Kävellen ohjattava moottorityökone

Kävellen ohjattavaksi tarkoitetun moottorityökoneen ei edellytetä täyttävän tässä luvussa moottorityökoneelle säädettyjä vaatimuksia. Kävellen ohjattavaksi tarkoitetussa moottorityökoneessa tulee kuitenkin olla laite, joka pysäyttää ajoneuvon kuljettajan menettäessä otteensa sen hallintalaitteista.

6 luku

Maastoajoneuvo

40 §

Renkaat ja telaketjut

1. Maastoajoneuvossa tulee olla ilmarenkaat tai kumipäällysteiset telat.

2. Maastoajoneuvossa, jonka suurin rakenteellinen nopeus on enintään 10 km/h, saa olla umpirenkaat tai metalliset telaketjut.

41 §

Ohjauslaite

1. Maastoajoneuvon ohjauksen voimansiirrossa saa käyttää erillisen pumpun tuottamaa nestepainetta edellyttäen, että tiettyä ohjauspyörän asentoa vastaa määrätty ohjaavien pyörien asento ja että moottorin pysähtyessä ajoneuvoa voidaan tyydyttävästi ohjata.

2. Maastoajoneuvossa saa käyttää myös eri puolien pyörien tai telojen pyörimisnopeutta muuttamalla ajoneuvoa ohjaavaa laitetta. Tällöin saa ohjauksen voimansiirtoon käyttää käyttövipuun yhdistetyn venttiilin ohjaamaa nestepainetta.

42 §

Peruutuslaite

Peruutuslaitetta ei vaadita maastoajoneuvossa, jonka omamassa on enintään 0,3 tonnia.

43 §

Nopeusmittari

Nopeusmittaria ei vaadita maastoajoneuvossa, jonka suurin rakenteellinen nopeus on enintään 40 km/h.

44 §

Jarrut

1. Maastoajoneuvossa tulee olla tehokas käyttöjarru ja seisontajarru tai käyttöjarrun pidätyslaite.

2. Maastoajoneuvossa jarruin varustettujen akselien tai telaparien tulee kantaa vähintään puolet ajoneuvon kokonaismassasta.

3. Jarrun hallintalaite saa olla rakenteeltaan sellainen, että sillä voidaan erikseen jarruttaa ajoneuvon eri puolien pyöriä ja teloja. Eri puolien pyörien hallintalaitteet on voitava kuitenkin luotettavasti kytkeä toimimaan yhdessä,

jollei rakenteeseen sisälly erillistä, kaikkiin jarrutettuihin pyöriin tai teloihin vaikuttavaa hallintalaitetta.

45 §

Pakoputkisto

1. Maastoajoneuvon pakoputken on oltava siten sijoitettu, ettei sen mikään kohta ole vaarallisen lähellä polttoainesäiliötä tai -putkea. Jos pakosarjan tai -putken yläpuolella on polttoainejärjestelmän laitteita tai polttoaineputkien liitoksia siten sijoitettuina, että mahdollisen vuodon sattuessa polttoainetta voi tippua tai valua pakosarjalle tai -putkistolle, tai jos polttoaineen syttymisvaara muutoin on ilmeinen, on pakosarja tai -putkisto varustettava tarkoituksenmukaisella suojuksella.

2. Pakoputken pään tulee olla sijoitettu ja suunnattu siten, ettei pakokaasuista aiheudu haittaa ajoneuvon matkustajille tai muille tien käyttäjille.

46 §

Melun rajoittaminen

Moottorikelkassa on oltava tehokas äänenvaimennin. Moottorikelkan äänen voimakkuus, mitattuna standardin SAE J192A mukaisesti, ei saa olla suurempi kuin 78 dBA.

47 §

Tuulilasi ja muut ikkunat

1. Maastoajoneuvon tuulilasin ja mahdollisten muiden ikkunoiden tulee olla varmuuslasia tai muuta sellaista ainetta, että leikkaavien särmien syntyminen lasin särkyessä jää mahdollisimman vähäiseksi. Lasin tulee tyydyttävästi kestää liikenteessä esiintyviä mekaanisia, ilmastollisia ja kemiallisia rasituksia sekä kulutusta. Sen tulee lisäksi olla riittävän läpinäkyvää eikä se saa aiheuttaa sen läpi nähtävän kohteen vääristymistä eikä liikenteen ohjauksessa käytettävien värien sekaantumisen vaaraa.

2. Moottorikelkkaan saa asentaa tuulisuojan edellyttäen, ettei se haittaa näkyvyyttä kuljettajan paikalta tai kuljettajan mahdollisuutta hallita moottorikelkkaa. Tuulisuojan

tulee olla riittävän luja ja valmistettu läpinäkyvästä, yleensä vähintään 2,0 mm paksusta muovista tai vastaavasta aineesta, joka särkyessään ei muodosta teräviä särmiä.

48 §

Huurteen- ja sumunpoistolaitteisto

Maastoajoneuvossa, jonka ohjaamo on umpinainen, tulee olla laitteisto huurteen poistamiseksi tuulilasin ulkopinnalta ja sumun poistamiseksi tuulilasin sisäpinnalta. Huurteen- ja sumunpoistolaitteiston tulee olla kuljettajan säädeltävissä.

49 §

Tuulilasin pyyhin ja pesin

1. Maastoajoneuvossa, jonka ohjaamo on umpinainen, tulee olla koneellinen tuulilasin pyyhinjärjestelmä ja pesinjärjestelmä. Pyyhkimen tulee puhdistaa märkää tuulilasia vähintään 45 edestakaisen iskun nopeudella minuutissa. Pyyhin saa toimia jaksottaisesti, jos iskujen määrä täyttää edellä sanotun vaatimuksen.

2. Maastoajoneuvon tuulilasin pesulaitteen nestesäiliön tilavuuden tulee olla vähintään yksi litra.

50 §

Pakolliset ja sallitut valaisimet ja heijastimet

1. Maastoajoneuvossa tulee olla seuraavat valaisimet ja heijastimet:

- a) lähivalaisin;
- b) suuntavalaisimet, jos ajoneuvon ohjaamo on umpinainen ja sen omamassa on suurempi kuin 0,5 tonnia;
- c) takavalaisin;
- d) etu-, sivu- ja takaheijastimet;
- e) ajoneuvon ulkopuolelle yli yhden metrin edessä tai takana ulottuvan muuta rakennetta kapeamman rakenneosan tai varusteen merkitsemiseksi sivuille näkyvät ruskeankeltaiset heijastimet.

2. Maastoajoneuvossa saa sen lisäksi, mitä 1 momentissa säädetään, olla seuraavat valaisimet ja heijastimet:

a) kaukovalaisin;

b) jarruvalaisin;

c) etuvalaisin;

d) poliisiajoneuvossa ja poliisin, tullin ja rajavartiolaitoksen virkatehtävässä olevassa moottorikelkassa vilkkuva sininen varoitusvalaisin ja enintään yksi eteenpäin suunnattu punainen vilkkuva pysäytysvalaisin sekä korin tai ohjaamon katolla merkinnällä "POLIISI" tai "POLIS" taikka tullia tai rajavartiolaitosta osoittavalla tunnuksella varustettu sininen valaistu kilpi;

e) hälytysajoneuvona käytettävässä maastoajoneuvossa, tiellä tai sen vieressä tehtävässä työssä käytettävässä maastoajoneuvossa, tiepalveluajoneuvossa ja, milloin muuta erityistä syytä on, Ajoneuvohallintokeskuksen luvalla muussakin maastoajoneuvossa ruskeankeltainen vilkkuva varoitusvalaisin;

f) välttämättömät työ- ja apuvalaisimet.

3. Ajoneuvon molemmilla puolilla vaadittavat valaisimet ja heijastimet on sijoitettava enintään 0,40 metrin etäisyydelle ajoneuvon sivusta. Heijastimet on sijoitettava enintään 0,90 metrin korkeudelle.

4. Suuntavalaisimia, sivuheijastimia ja muuta rakennetta kapeamman rakenneosan tai varusteen merkitsemiseen käytettäviä ruskeankeltaisia heijastimia lukuun ottamatta moottorikelkassa vaaditaan vain yksi 1 tai 2 momentissa tarkoitettu valaisin ja heijastin.

51 §

Lähi- ja kaukovalaisimet

Maastoajoneuvon lähi- ja kaukovalaisimen tulee olla tyyppihyväksytty liitteen 1 taulukon kohdassa 14 tai 14 e mainitun lähi- ja kaukovalaisimia koskevan direktiivin tai sitä vastaavan E-säännön mukaisesti taikka olla muu lähi- ja kaukovalaisimeksi sopiva valaisin. Lähi- ja kaukovalaisimessa käytettävän lampun tulee olla tähän valaisimeen tarkoitettu.

52 §

Suuntavalaisimet

1. Maastoajoneuvon suuntavalaisimien tu-

lee olla edessä ja takana vähintään 0,60 metrin etäisyydellä toisistaan. Suuntavalaisimen tulee näyttää ruskeankeltaista vilkkuvaa valoa, ja sen lampun tehon tulee olla vähintään 4 W.

2. Maastoajoneuvossa, jonka pituus on enintään 4,60 metriä, saa 1 momentissa tarkoitettut suuntavalaisimet korvata kummallakin sivulla yhdellä valaisimella, joka näkyy eteenpäin ja taaksepäin.

3. Kuljettajaa varten tulee olla suuntavalaisimien toimintaa osoittava ilmaisin.

53 §

Jarru-, etu- ja takavalaisimet

1. Maastoajoneuvon jarruvalaisimen tulee toimia käyttöjarrua käytettäessä. Jarruvalaisimen tulee näyttää punaista valoa taaksepäin.

2. Etuvalaisimen tulee näyttää valkoista ja takavalaisimen punaista valoa. Etuvalaisimen tulee olla kytketty toimimaan samanaikaisesti lähivalaisimen kanssa ja takavalaisimen lähijä mahdollisen etuvalaisimen kanssa.

54 §

Vilkkuva varoitusvalaisin

Vilkkuvan varoitusvalaisimen tulee olla tyyppihyväksytty E-säännön n:o 65 mukaisesti tai Ajoneuvohallintokeskuksen hyväksymä.

55 §

Poliisin, tullin ja rajavartiolaitoksen maastoajoneuvon pysäytysvalaisin

Pysäytysvalaisimen tulee syttyä ja sammua 1—2 kertaa sekunnissa. Pysäytysvalaisimen valovoiman valaisimen referenssiakselin suunnassa ja siitä vähintään 5° poikkeavassa suunnassa tulee olla vähintään 500 kandela. Valaisimen tulee olla sijoitettu ajoneuvon pituussuuntaiselle keskiviivalle tai vasemmalle puolelle katolle, tuulilasin taakse tai puskurin yläpuolelle.

56 §

Heijastimet

Maastoajoneuvon heijastimien tulee olla tyyppihyväksytyt liitteen 1 taulukon kohdassa 14 a mainitun heijastimia koskevan direktiivin tai sitä vastaavan E-säännön mukaisesti. Eteenpäin suunnattujen heijastimien tulee olla valkoiset, sivulle suunnattujen ruskeankeltaiset ja taaksepäin suunnattujen punaiset. Heijastimet eivät saa olla kolmion muotoiset.

57 §

Äänimerkinantolaitte

1. Maastoajoneuvon äänimerkinantolaitteen äänen voimakkuuden seitsemän metrin etäisyydeltä ajoneuvon edestä mitattuna on oltava vähintään 93 dBA ja enintään 104 dBA, moottorikelkassa kuitenkin vähintään 89 dBA tai, jos kelkkaa ei ole varustettu akulla, vähintään 76 dBA.

2. Äänen tulee olla yhtäjaksoista ja äänenkorkeudeltaan tasaista.

3. Maastoajoneuvossa saa olla jaksottaista ääntä antava, ajoneuvon peruuttaessa tai peruutusvaihteen ollessa kytkettynä toimiva peruutushälytin. Peruutushälyttimen äänen voimakkuus seitsemän metrin etäisyydeltä ajoneuvon takaa mitattuna ei saa olla suurempi kuin 75 dBA.

4. Hälytysajoneuvona käytettävässä moottorikelkassa tulee olla äänenkorkeudeltaan vaihtelevaa tai jaksottaista ääntä antava äänimerkinantolaitte, jonka äänen voimakkuus on seitsemän metrin etäisyydeltä ajoneuvon edestä mitattuna suurempi kuin 104 dBA. Tällaista laitetta ei saa asentaa muuhun moottorikelkkaan.

58 §

Taustapeilit

1. Maastoajoneuvossa, moottorikelkkaa lukuun ottamatta, tulee olla taustapeili.

2. Umpinaisella ohjaamalla varustetun maastoajoneuvon taustapeilin on oltava nä-

kyvissä tuulilasin pyyhkimien puhdistaman tuulilasin osan tai sivuikkunan läpi.

59 §

Näköesteet

Maastoajoneuvossa tulee tuulilasin sekä ohjaamon sivulasien tai -suojusten olla rakenteeltaan ja kunnoltaan sellaiset, että kuljettajalla on mahdollisimman esteetön näkyvyys eteen ja sivuille. Niiden kohdalle ei ajoneuvon sisä- tai ulkopuolelle saa erityisesti määrättyjen merkkien ja laitteiden lisäksi ripustaa tai kiinnittää mitään merkkejä, esineitä tai laitteita, jotka voivat haitata näkyvyyttä.

60 §

Hätäkatkaisin

Moottorikelkassa tulee olla laite, joka pysäyttää ajoneuvon kuljettajan menettäessä otteensa sen hallintalaitteista.

61 §

Moottorikelkkailijan suojakypärä

Tieliikennelain 89 §:ssä tarkoitettuja tyyppiltään hyväksytyjä moottorikelkkailijan suojakypäriä ovat henkilönsuojaimia koskevan jäsenvaltioiden lainsäädännön lähentämisestä annetun neuvoston direktiivin 89/686/ETY ja sen nojalla laaditun yhdenmukaistetun standardin EN 13781 vaatimukset täyttävät CE-merkinnällä varustetut suojakypärät, E-säännön n:o 22/04 mukaisesti tyyppihyväksytyt suojakypärät ja standardin FMVSS 218 vaatimukset täyttävät suojakypärät.

62 §

Ilmatyynyalusta koskevat poikkeukset

Ilmatyynyalukseen ei sovelleta tässä luvussa säädettyjä ohjauslaitetta, jarruja, valaisimia, heijastimia eikä taustapeilejä koskevia vaatimuksia.

7 luku

Traktorin ja moottorityökoneen perävaunu

63 §

Renkaat, jalakset ja telat

Traktorin ja moottorityökoneen perävaunussa tulee olla ilmarenkaat, jalakset tai kumipäällysteiset telat.

64 §

Jarrut

1. Liikennetraktorin perävaunussa tulee olla luotettavat ja tehokkaat jarrulaitteet. Käyttöjarrulla tulee olla sellainen teho, että sitä käyttämällä saavutettava hidastuvuus, tien ja renkaiden välisen kitkakertoimen ollessa 0,8, on vähintään 3,5 m/s². Liikennetraktorin perävaunussa tulee lisäksi olla seisontajarru ja laite, joka saattaa perävaunun jarrut toimintaan kytkennän pettäessä.

2. Milloin muun traktorin perävaunussa on jarrut, niiden tulee vastata liitteen 1 taulukon kohdassa 22 mainitun direktiivin vaatimuksia. Telirakenteisessa perävaunussa jarrujen tulee vaikuttaa vähintään etummaisen akselin pyöriin.

65 §

Vetolaitteet

1. Traktorin ja moottorityökoneen perävaunun vetolaitteiden tulee olla kestävät ja tarkoituksenmukaiset. Niiden tulee olla varustetut tahattoman avautumisen estävällä laitteella.

2. Traktorin perävaunun kytkentälaitteen tulee olla kytkettävissä liitteen 1 taulukon kohdassa 22 mainitun direktiivin vaatimuksia vastaavaan traktorin kytkentälaitteeseen.

66 §

Vetävällä akselilla varustettu traktori-perävaunu

Milloin traktori-perävaunun akseli on ve-

tävä, tulee siihen kuuluvan voimansiirron olla sellainen, ettei tämän akselin yksinään kuljettaessa yhdistelmää ajonopeus voi ylittää 40 km/h.

67 §

Roiskesuoijat

1. Liikennetraktorin perävaunussa tulee olla kaikilla pyörillä roiskesuoijat. Erityistä roiskesuoijaa ei vaadita, jos perävaunun korin tai lavan pohja tarpeellisin lisälaittein muodostaa jäljempänä tässä pykälässä määriteltä vastaavan suojan roiskumista vastaan.

2. Roiskesuojiin tulee ulottua leveydeltään vähintään renkaan tai parirenkaiden yhteenlasketun leveyden suuruisena edessä vähintään 30° pyörän akselin kautta kulkevan pystytason etupuolelle ja takana, perävaunun ollessa kuormittamaton, ainakin akselin tasalle.

3. Roiskesuojan poikkileikkauksen tulee olla siten kourumainen, että kourun syvyys akselin yläpuolelta mitattuna on vähintään 30 mm. Roiskesuojan reunan etäisyys akselist ei saa olla suurempi kuin puolitoista kertaa renkaan säde.

68 §

Pakolliset ja sallitut valaisimet ja heijastimet

1. Traktorin ja moottorityökoneen perävaunussa tulee olla seuraavat valaisimet ja heijastimet:

- a) suuntavalaisimet, milloin vetävän ajoneuvon suuntavalaisimet eivät ole selvästi näkyvissä;
- b) jarruvalaisimet liikennetraktorin perävaunussa;
- c) etuvalaisimet liikennetraktorin perävaunussa;
- d) takavalaisimet;
- e) sivuvalaisimet liikennetraktorin perävaunussa, jonka korirakenteen pituus on yli 6,00 metriä;
- f) takana punaiset heijastimet;
- g) etuheijastimet, jos traktorin perävaunun leveys on yli 2,20 metriä tai moottorityökoneen perävaunun leveys on yli 1,60 metriä;
- h) hitaan ajoneuvon kilpi.

2. Traktorin ja moottorityökoneen perävaunussa saa sen lisäksi, mitä 1 momentissa säädetään, olla seuraavat valaisimet ja heijastimet:

- a) suuntavalaisimet;
- b) jarruvalaisimet;
- c) etuvalaisimet;
- d) takasumuvalaisimet;
- e) peruutusvalaisin;
- f) sivuvalaisimet;
- g) etuheijastimet;
- h) sivuheijastimet;
- i) kuormausta, purkausta tai muuta käyttöä varten välttämättömät työ- ja apuvalaisimet;
- j) erikoiskuljetukseen käytettävässä perävaunussa tai sen kuormassa erikseen määrätty valaisimet ja heijastimet.

3. Valaisimet ja heijastimet on sijoitettava enintään 0,40 metrin etäisyydelle perävaunun sivusta sekä vähintään 0,35 metrin korkeudelle. Valaisimet saa sijoittaa enintään 1,90 metrin, tai jos korirakenteesta johtuvat erityiset syyt sitä vaativat, 2,10 metrin korkeudelle. Heijastimet saa sijoittaa enintään 0,90 metrin, tai jos korirakenteesta johtuvat erityiset syyt sitä vaativat, 1,20 metrin korkeudelle.

69 §

Suuntavalaisimet

1. Traktorin ja moottorityökoneen perävaunun suuntavalaisimien tulee olla ruskeankeltaiset ja näyttää vilkkuvaa valoa.

2. Suuntavalaisimien tulee olla, mikäli mahdollista, vähintään 0,60 metrin etäisyydellä toisistaan.

3. Traktorin perävaunun suuntavalaisimien tulee olla tyyppihyväksytyt liitteen 1 taulukon kohdassa 14 c mainitun suuntavalaisimia koskevan direktiivin tai sitä vastaavan E-säännön mukaisesti.

70 §

Jarru-, etu- ja takavalaisimet

1. Traktorin ja moottorityökoneen perävaunun jarru- ja takavalaisimien tulee olla punaiset ja etuvalaisimien valkoiset. Jarruvalaisimen tulee toimia traktorin tai moottorityö-

koneen käyttöjarrua käytettäessä. Etu- ja takavalaisimen tulee toimia traktorin tai moottorityökoneen etu-, lähi- ja kaukovalaisimien toimiessa.

2. Jarruvalaisimen tulee näkyä vähintään 15° ylös- ja alaspäin, kuitenkin vähintään 5° alaspäin, jos valaisin on alempana kuin 0,75 metriä, sekä 45° sivuille päin.

3. Traktorin perävaunun jarru-, etu- ja takavalaisimen tulee olla tyyppihyväksytyt liitteen 1 taulukon kohdassa 14 b mainitun jarru-, etu- ja takavalaisimia koskevan direktiivin tai sitä vastaavan E-säännön mukaisesti.

71 §

Sivuvalaisimet

1. Jos traktorin ja moottorityökoneen perävaunun pituus on suurempi kuin 6,00 metriä, on sivuvalaisimia, milloin ne on asennettu, oltava kummallakin puolella vähintään kaksi. Sivuväläisimien lukumäärän tulee lisäksi olla sellainen, että valaisimien keskinäinen etäisyys perävaunun pituussuunnassa on vähintään 2,00 metriä ja enintään 6,00 metriä.

2. Sivuväläisimet saavat olla enintään 1,20 metrin korkeudella. Jos valaisimia on enemmän kuin yksi kummallakin puolella, tulee niiden olla suunnilleen samalla korkeudella.

3. Sivuväläisimien tulee olla sivulle suunnattuja ja väriltään ruskeankeltaisia.

4. Sivuväläisimien tulee olla tyyppihyväksytyt liitteen 1 taulukon kohdassa 14 b mainitun sivuväläisimia koskevan direktiivin tai sitä vastaavan E-säännön taikka E-säännön n:o 91 mukaisesti.

5. Sivuväläisimien tulee olla kytketyt siten, että ne toimivat samanaikaisesti traktorin tai moottorityökoneen etu-, lähi- ja kaukovalaisimien kanssa.

72 §

Heijastimet

1. Traktorin ja moottorityökoneen perävaunun etu- ja takaheijastimet on sijoitettava enintään 10°:n poikkeamalla suoraan eteen tai taakse suunnattuina mahdollisimman lähelle korin kulmia.

2. Sivuheijastimien tulee olla sivulle suunnatut. Niiden sijoituksen tulee vastata sivuväläisimistä annettuja säännöksiä.

3. Etuheijastimien tulee olla valkoiset, takaheijastimien punaiset ja sivuheijastimien ruskeankeltaiset. Takaheijastimien tulee olla kolmion muotoiset. Muut heijastimet eivät saa olla kolmion muotoisia.

4. Heijastimien tulee olla tyyppihyväksytyt liitteen 1 taulukon kohdassa 14 a mainitun heijastimia koskevan direktiivin tai sitä vastaavan E-säännön mukaisesti.

73 §

Hitaan ajoneuvon kilpi

Hitaan ajoneuvon kilpi on sijoitettava traktorin ja moottorityökoneen perävaunun taakse keskelle tai vasemmalle puolelle enintään 2,00 metrin etäisyydelle takapästä ja enintään 10°:n poikkeamalla suoraan taaksepäin suunnattuna enintään 1,80 metrin korkeudelle. Hitaan ajoneuvon kilven tulee olla tyyppihyväksytty E-säännön n:o 69/01 mukaisesti.

74 §

Takasumuvalaisin

Traktorin ja moottorityökoneen perävaunun takasumuvalaisimen tulee olla tyyppihyväksytty liitteen 1 taulukon kohdassa 14 g mainitun takasumuvalaisimia koskevan direktiivin tai sitä vastaavan E-säännön mukaisesti.

75 §

Peruutusvalaisin

1. Peruutusvalaisin saa toimia vain peruutettaessa taikka traktorin tai moottorityökoneen peruutusvaihteen ollessa kytketty.

2. Peruutusvalaisimen tulee olla vähintään 0,25 metrin ja enintään 1,20 metrin korkeudella.

3. Traktorin perävaunun peruutusvalaisimen tulee olla tyyppihyväksytty liitteen 1 taulukon kohdassa 14 h mainitun peruutusvalaisimia koskevan direktiivin tai sitä vastaavan E-säännön mukaisesti.

76 §

Kävellen ohjattavan moottorityökoneen perävaunu

Kävellen ohjattavan moottorityökoneen perävaunun ei edellytetä täyttävän tässä luvussa säädettyjä vaatimuksia muuten kuin etu- ja takaheijastimien osalta. Mainittujen heijastimien sijoitus saa kuitenkin poiketa tässä luvussa säädettyistä mitoista.

8 luku

Maastoajoneuvon perävaunu

77 §

Renkaat, jalakset ja telat

Maastoajoneuvon perävaunussa saa olla renkaat, jalakset tai telat.

78 §

Vetolaitteet

Maastoajoneuvon perävaunun vetolaitteiden tulee olla kestävät ja tarkoituksenmukaiset. Niiden tulee olla varustetut tahattoman avautumisen estävällä laitteella.

79 §

Pakolliset valaisimet ja heijastimet

1. Sellaisessa maastoajoneuvon perävaunussa, jonka kokonaismassa on enintään 0,2 tonnia, tulee olla etu-, sivu- ja takaheijastimet. Kokonaismassaltaan suuremmassa maastoajoneuvon perävaunussa tulee olla lisäksi suunta- ja takavalaisimet.

2. Valaisimet ja heijastimet tulee olla perävaunun molemmilla puolilla. Kuitenkin perävaunussa, jonka leveys on enintään 0,80 metriä, vaaditaan vain yksi takavalaisin ja takaheijastin.

3. Eteen- tai taaksepäin suunnatut heijastimet ja taaksepäin suunnatut valaisimet, jos niitä on parillinen määrä, on sijoitettava

enintään 0,40 metrin etäisyydelle perävaunun sivusta sekä vähintään 0,35 metrin korkeudelle. Suuntavalaisimet saa sijoittaa enintään 1,20 metrin korkeudelle. Etu- ja takaheijastimet saa sijoittaa enintään 0,90 metrin korkeudelle.

80 §

Suuntavalaisimet

1. Maastoajoneuvon perävaunun suuntavalaisimien tulee olla ruskeankeltaiset ja näyttää vilkkuvaa valoa.

2. Suuntavalaisimien tulee olla, mikäli mahdollista, vähintään 0,60 metrin etäisyydellä toisistaan.

3. Suuntavalaisimet eivät saa olla 0,30 metriä kauempana perävaunun takapäästä.

81 §

Takavalaisin

1. Maastoajoneuvon perävaunun takavalaisin tulee näyttää taaksepäin punaista valoa. Takavalaisimen tulee olla siten kytketty, että se toimii samanaikaisesti vetävän ajoneuvon etu-, lähi- ja kaukovalaisinten kanssa. Takavalaisimen lampun tehon tulee olla maastoajoneuvon perävaunussa vähintään 5 W.

2. Takavalaisin saa olla enintään 1,50 metrin korkeudella.

3. Takavalaisin ei saa olla 1,00 metriä kauempana perävaunun takapäästä.

82 §

Heijastimet

1. Maastoajoneuvon perävaunussa tulee olla kummallakin sivulla ruskeankeltainen sivuheijastin sekä kummallakin puolella edessä valkoinen ja takana kolmionmuotoisen punainen heijastin.

2. Etu- ja takaheijastimet on sijoitettava enintään 10°:n poikkeamalla suoraan eteen tai taakse suunnattuina.

3. Takaheijastimet eivät saa olla 1,00 metriä kauempana perävaunun takapäästä.

4. Heijastimien tulee olla tyyppihyväksytyt liitteen 1 taulukon kohdassa 14 a mainitun heijastimia koskevan direktiivin tai sitä vastaavan E-säännön mukaisesti.

9 luku

Hinattavat laitteet

83 §

Renkaat, jalakset ja telat

Hinattavassa laitteessa tulee olla ilmarenkaat, umpirenkaat, jalakset tai telat.

84 §

Vetolaitteet

1. Hinattavan laitteen vetolaitteiden tulee olla kestävät ja tarkoituksenmukaiset. Niiden tulee olla varustetut tahattoman avautumisen estävällä laitteella.

2. Kytkinlaitteiden sijoituksen, mitoituksen ja lujuuden osalta noudatetaan, mitä laitetta vetävän moottorikäyttöisen ajoneuvon ja vastaavan perävaunun vetolaitteista säädetään.

85 §

Polttoainesäiliö

Hinattavassa laitteessa ei saa olla muuta polttoainesäiliötä kuin mikä on tarpeen hinattavassa laitteessa olevaa polttoainetta käyttävää laitetta varten. Milloin polttoainesäiliön tilavuus on suurempi kuin 500 litraa, on siihen sovellettava, mitä vaarallisten aineiden kuljettamiseen tarkoitetuista säiliöistä säädetään.

86 §

Pakolliset ja sallitut valaisimet ja heijastimet

1. Hinattavassa laitteessa tulee olla seuraavat valaisimet ja heijastimet:

a) suuntavalaisimet, jos vetävän ajoneuvon suuntavalaisimet eivät ole selvästi näkyvissä;

b) takavalaisimet käytettäessä hinattavaa laitetta olosuhteissa, jotka liikennesääntöjen mukaan edellyttävät valojen käyttöä;

c) takana punaiset heijastimet;

d) etuheijastimet, jos hinattavan laitteen leveys yli 1,60 metriä;

e) traktoriin tai moottorityökoneeseen kytkeytyssä hinattavassa laitteessa hitaan ajoneuvon kilpi.

2. M₁- tai N₁-luokan ajoneuvoon kytkettävässä hinattavan ajoneuvon etupyörien alle asetettavassa apuvaunussa tulee olla taka-, jarru- ja suuntavalaisimet sekä takaheijastimet joko kiinteästi asennettuina tai irrotettavissa olevassa ja hinauksen ajaksi hinattavan auton taakse kiinnitettävässä valaisintelineessä. Muussa apuvaunussa ja välivaunussa ei vaadita valaisimia, mutta siinä tulee olla etu- ja takaheijastimet.

3. Hinattavassa laitteessa saa sen lisäksi, mitä 1 momentissa säädetään, olla seuraavat valaisimet ja heijastimet:

a) suuntavalaisimet;

b) jarruvalaisimet;

c) takavalaisimet;

d) etuvalaisimet;

e) takasumuvälisimet;

f) peruutusvalaisin;

g) sivuvalaisimet;

h) etuheijastimet;

i) sivuheijastimet;

j) välttämättömät työ- ja apuvalaisimet;

k) ylläolevissa hinattavassa laitteessa erikseen määrätyt valaisimet ja heijastimet.

4. Valaisimet ja heijastimet on sijoitettava enintään 0,40 metrin etäisyydelle hinattavan laitteen sivusta sekä vähintään 0,35 metrin korkeudelle. Valaisimet saa sijoittaa enintään 1,90 metrin, tai jos korirakenteesta johtuvat erityiset syyt sitä vaativat, 2,10 metrin korkeudelle. Heijastimet saa sijoittaa enintään 0,90 metrin, tai jos korirakenteesta johtuvat erityiset syyt sitä vaativat, 1,20 metrin korkeudelle.

87 §

Suuntavalaisimet

1. Hinattavan laitteen suuntavalaisimien tulee olla ruskeankeltaiset ja näyttää vilkkuvaa valoa.

2. Suuntavalaisimien tulee olla, mikäli mahdollista, vähintään 0,60 metrin etäisyydellä toisistaan.

3. Suuntavalaisimien tulee olla tyyppihyväksytyt liitteen 1 taulukon kohdassa 14 c mainitun suuntavalaisimia koskevan direktiivin tai sitä vastaavan E-säännön mukaisesti.

88 §

Jarru-, etu- ja takavalaisimet

1. Hinattavan laitteen jarru- ja takavalaisimien tulee olla punaiset ja etuvalaisimien valkoiset. Jarruvalaisimen tulee toimia vetävän ajoneuvon käyttöjarrua käytettäessä. Etu- ja takavalaisimen tulee toimia vetävän ajoneuvon etu-, lähi- ja kaukovalaisimien toimissa.

2. Jarruvalaisimen tulee näkyä vähintään 15° ylös- ja alaspäin, kuitenkin vähintään 5° alaspäin, jos valaisin on alempana kuin 0,75 metriä, sekä 45° sivuille päin.

3. Jarru-, etu- ja takavalaisimen tulee olla tyyppihyväksytty liitteen 1 taulukon kohdassa 14 b mainitun jarru-, etu- ja takavalaisimia koskevan direktiivin tai sitä vastaavan E-säännön mukaisesti.

89 §

Sivuvalaisimet

1. Jos hinattavan laitteen pituus on suurempi kuin 6,00 metriä, on sivuvalaisimia, milloin ne on asennettu, oltava kummallakin puolella vähintään kaksi. Sivuväläisimien lukumäärän tulee lisäksi olla sellainen, että valaisimien keskinäinen etäisyys laitteen pituussuunnassa on vähintään 2,00 metriä ja enintään 6,00 metriä.

2. Sivuväläisimet saavat olla enintään 1,20 metrin korkeudella. Jos valaisimia on enemmän kuin yksi kummallakin puolella, tulee niiden olla suunnilleen samalla korkeudella.

3. Sivuväläisimien tulee olla sivulle suunnattuja ja väriltään ruskeankeltaisia.

4. Sivuväläisimien tulee olla tyyppihyväksytyt liitteen 1 taulukon kohdassa 14 b mainitun sivuväläisimia koskevan direktiivin

tai sitä vastaavan E-säännön taikka E-säännön n:o 91 mukaisesti.

5. Sivuväläisimien tulee olla kytketyt siten, että ne toimivat samanaikaisesti vetävän ajoneuvon etu-, lähi- ja kaukovalaisimien kanssa.

90 §

Heijastimet

1. Hinattavan laitteen etu- ja takaheijastimet on sijoitettava enintään 10°:n poikkeamalla suoraan eteen tai taakse suunnattuina mahdollisimman lähelle korin kulmia.

2. Sivuheijastimien tulee olla sivulle suunnatut. Niiden sijoituksen tulee vastata sivuväläisimistä annettuja säännöksiä.

3. Etuheijastimien tulee olla valkoiset, takaheijastimien punaiset ja sivuheijastimien ruskeankeltaiset. Takaheijastimien tulee olla kolmion muotoiset. Muut heijastimet eivät saa olla kolmion muotoisia.

4. Heijastimien tulee olla tyyppihyväksytyt liitteen 1 taulukon kohdassa 14 a mainitun heijastimia koskevan direktiivin tai sitä vastaavan E-säännön mukaisesti.

91 §

Takasumuvalaisin

Hinattavan laitteen takasumuvalaisimen tulee olla tyyppihyväksytty liitteen 1 taulukon kohdassa 14 g mainitun takasumuvalaisimia koskevan direktiivin tai sitä vastaavan E-säännön mukaisesti.

92 §

Peruutusvalaisin

1. Hinattavan laitteen peruutusvalaisin saa toimia vain peruutettaessa tai vetävän ajoneuvon peruutusvaihteen ollessa kytketty.

2. Peruutusvalaisimen tulee olla vähintään 0,25 metrin ja enintään 1,20 metrin korkeudella.

3. Peruutusvalaisimen tulee olla tyyppihyväksytty liitteen 1 taulukon kohdassa 14 h

mainitun peruutusvalaisimia koskevan direktiivin tai sitä vastaavan E-säännön mukaisesti.

93 §

Nopeuskilpi

Hinattavaan laitteeseen, jonka hinausnopeus on erikseen rajoitettu alemmaksi kuin 80 km/h, on kiinnitettävä taakse näkyvä suurinta sallittua nopeutta kilometreinä tunnissa osoittava mustin reunoin varustettu keltainen, halkaisijaltaan 240 mm:n mittainen pyöreä kilpi, johon on mustin 120 mm korkein numeroin merkitty suurinta sallittua nopeutta kilometreinä tunnissa osoittava luku.

94 §

Hitaan ajoneuvon kilpi

Hitaan ajoneuvon kilpi on sijoitettava traktoriin tai moottorityökoneeseen kytketyn hinattavan laitteen taakse keskelle tai vasemmalle puolelle enintään 2,00 metrin etäisyydelle takapäästä ja enintään 10°:n poikkeamalla suoraan taaksepäin suunnattuna enintään 1,80 metrin korkeudelle. Hitaan ajoneuvon kilven tulee olla tyyppihyväksytty E-säännön n:o 69/01 mukaisesti.

10 luku

Hevosajoneuvo

95 §

Hevosajoneuvon varusteet

1. Hevosajoneuvossa tulee olla kulkusuunnassa vasemmalla puolella edessä eteenpäin suunnattu valkoinen ja takana taaksepäin suunnattu punainen E-tyyppihyväksytty heijastin.

2. Käytettäessä hevosajoneuvoa tiellä pimeän tai hämärän aikana tai näkyvyyden ollessa sään vuoksi tai muusta syystä huonontunut, on ajoneuvossa oltava kulkusuunnassa vasemmalla puolella eteenpäin valkoista ja taaksepäin punaista valoa näyttävä valaisin.

11 luku

Erinäiset säännökset

96 §

Muiden säännösten soveltaminen

1. Tämän asetuksen soveltamisalaan kuuluiin ajoneuvoihin sovelletaan tässä asetuksessa säädetyn lisäksi, mitä niitä koskevissa työturvallisuussäädöksissä säädetään.

2. Moottorityökoneen päästövaatimuksista säädetään erikseen.

97 §

Poikkeukset vammaisen kuljettajan ja matkustajan käyttöön tarkoitetulle ajoneuvolle

Ajoneuvon rekisteröinti- tai muutoskatsastuksessa voidaan hyväksyä poikkeuksia vammaisen kuljettajan ja matkustajan käyttöön tarkoitetun ajoneuvon erikoislaitteille ehdolla, etteivät poikkeukset vaaranna merkittävästi turvallisuutta.

98 §

Ajoneuvon rakennetta ja varusteita koskevat poikkeukset

1. Ajoneuvohallintokeskus voi erityisestä syystä:

a) myöntää määräaikaisen vain Suomessa voimassa olevan poikkeuksen ajoneuvotyyppille, yksittäiselle ajoneuvolle, järjestelmälle, osalle ja erilliselle tekniselle yksikölle, jolle ei vielä ole myönnetty tässä asetuksessa vaadittua tyyppihyväksyntää, jos ajoneuvotyyppi, ajoneuvo, järjestelmä, osa tai tekninen yksikkö on testattu Suomessa tai muussa ETA-valtiossa ja täyttää tyyppihyväksynnän edellytyksenä olevat vaatimukset;

b) hyväksyä vähintään neljä vuotta ennen rekisteröintiä maahan tuodun rekisteröimättömän ajoneuvon, jota ei ole käytetty, otettavaksi käyttöön maahantuontiajankohtana voimassa olleiden vaatimusten mukaisesti;

c) uudistaa määräajaksi taikka määrätylle henkilölle tai yhteisölle myönnetyn poikkeuksen uudeksi määräajaksi taikka toiselle henkilölle tai yhteisölle.

2. Ajoneuvohallintokeskus voi erityisestä syystä, jos poikkeus ei vaaranna liikenneturvallisuutta eikä vääristä kilpailua, myöntää yksittäiselle ajoneuvolle poikkeuksen tässä asetuksessa säädetyistä ajoneuvon rakennetta ja varusteita koskevista vaatimuksista.

3. Ajoneuvohallintokeskus voi erityisestä syystä, jos poikkeus ei vaaranna liikenneturvallisuutta eikä vääristä kilpailua, myöntää moottorityökoneen tyyppihyväksynnässä poikkeuksen tässä asetuksessa säädetyistä ajoneuvon rakennetta ja varusteita koskevista vaatimuksista.

4. Ajoneuvohallintokeskus voi myöntää tässä asetuksessa säädetyistä ajoneuvon rakennetta ja varusteita koskevista vaatimuksista poikkeavan tyyppihyväksynnän vammaisen kuljettajan tai matkustajan käyttöön tarkoitetun ajoneuvon vammaisen erityistarpeisiin varustetuille järjestelmille, osille ja erillisille teknisille yksiköille.

99 §

Sarjan viimeisiä ajoneuvoja koskevat poikkeukset

Ajoneuvohallintokeskuksen on varmistettava, ettei ajoneuvolaissa säädettyä valmistussarjan viimeisille ajoneuvoille myönnettävien poikkeusten enimmäismäärää ylitetä. Ajoneuvohallintokeskus merkitsee tiedon myönnetystä poikkeuksesta ajoneuvoja koskevaan rekisteriin ja ajoneuvon rekisteröinnistä annettavaan todistukseen.

100 §

Raportointi myönnettyistä poikkeuksista

Ajoneuvohallintokeskus toimittaa liikenne- ja viestintäministeriölle joka vuosi maaliskuun loppuun mennessä luettelon edellisenä vuonna tämän luvun nojalla myöntämistään poikkeuksista.

101 §

Voimaantulo- ja siirtymäsäännökset

1. Tämä asetus tulee voimaan 1 päivänä toukokuuta 2006. Asetuksen 29 §:n 4 momentin moottorityökoneen valaisimien ja hei-

jastimien vastaavuutta liitteen 1 taulukon kohdassa 14 asetettuihin vaatimuksiin koskeva vaatimus sekä 86 §:n 1 momentin e kohdan hitaan ajoneuvon kilpeä traktoriin tai moottorityökoneeseen kytketyssä hinattavassa laitteessa koskeva vaatimus tulevat kuitenkin voimaan 1 päivänä tammikuuta 2008.

2. Tällä asetuksella kumotaan traktorien, moottorityökoneiden ja maastoajoneuvojen, niiden perävaunujen sekä hinattavien laitteiden rakenteesta ja varusteita 19 päivänä joulukuuta 2002 annettu liikenne- ja viestintäministeriön asetus (1251/2002) siihen myöhemmin tehtyine muutoksineen.

3. Ennen tämän asetuksen voimaantuloa ensi kertaa Suomessa liikenteeseen hyväksyttyä ajoneuvoa, järjestelmää, osaa ja erillistä teknistä yksikköä saa käyttää liikenteessä, jos se on tämän asetuksen voimaan tullessa voimassa olleiden tai myöhempien säännösten ja määräysten mukainen.

4. Vuonna 1993 tai sen jälkeen muualla kuin Suomessa ensi kertaa käyttöön otetun tai otettavan ajoneuvon ja sen järjestelmän, osan ja erillisen teknisen yksikön, joka otetaan Suomessa käyttöön liikenteessä tämän asetuksen tultua voimaan, tulee täyttää vaatimukset:

a) jotka koskivat ajoneuvon käyttöönoton ajankohtana Suomessa ensi kertaa käyttöön otettua ajoneuvoa; tai

b) joita liitteessä 1 olevan taulukon mukaisesti sovelletaan ajoneuvon käyttöönottopäivänä.

5. Ennen vuotta 1993 muualla kuin Suomessa ensi kertaa käyttöön otetun ajoneuvon ja sen järjestelmän, osan ja erillisen teknisen yksikön, joka otetaan Suomessa käyttöön liikenteessä tämän asetuksen tultua voimaan, tulee täyttää:

a) vaatimukset, jotka koskivat ajoneuvon käyttöönoton ajankohtana Suomessa ensi kertaa käyttöön otettua ajoneuvoa;

b) viimeisimpien sellaisten E-sääntöjen tai erityisdirektiivien vaatimukset, joita Geneven sopimukseen liittynyt valtio tai ETA-valtio sai soveltaa ajoneuvon käyttöönoton ajankohdasta; tai

c) ETA-valtiossa voimassa olleet kansalliset, muut kuin a tai b kohdassa tarkoitetut vaatimukset, jotka turvallisuutta ja ympäris-

töä koskien vastaavat vähintään a tai b kohdassa tarkoitettuja vaatimuksia.

6. Jos ajoneuvon rakennetta tai varusteita muutetaan tämän asetuksen tultua voimaan,

muutetun ajoneuvon on täytettävä ajoneuvon käyttöönoton ajankohtana voimassa olleet tai myöhemmät vaatimukset.

Helsingissä 7 päivänä huhtikuuta 2006

Liikenne- ja viestintäministeri *Susanna Huovinen*

Yli-insinööri Jussi Salminen

TRAKTOREITA SEKÄ JÄRJESTELMIÄ, OSIA JA ERILLISIÄ TEKNIISIÄ YKSIKÖITÄ KOSKEVAT VAATIMUKSET

1. Tätä taulukkoa sovelletaan vuonna 1993 tai sen jälkeen käyttöön otetun tai otettavan T-luokan ajoneuvon rekisteröinti- ja muutuskatsastuksessa sekä C-luokan ajoneuvon ja liikennetraktorin tyyppihyväksynnässä sekä rekisteröinti- ja muutuskatsastuksessa.

2. Jos tyyppihyväksyntä- tai vastaavuusvaatimuksen voimaantulopäivä on merkitty:

- a) yhden direktiivin kohdalle;
- b) direktiivin yhden muutoksen kohdalle;
- c) direktiivin ja sen yhden tai useamman muutoksen alueelle; tai
- d) useamman muutoksen alueelle,

sanottu direktiivi muutoksineen, muutos tai useammat muutokset tulevat voimaan ja niitä sovelletaan sanotusta päivästä alkaen Suomessa tyyppihyväksyttävään tai rekisteröinti- tai muutuskatsastettavaan ajoneuvoon.

3. Direktiiviä vastaavan E-säännön tai vaihtoehtoisen moottoriajoneuvodirektiivin kohdalle ei ole merkitty säännön versiota tai moottoriajoneuvodirektiivin muutosdirektiiviä eikä niiden voimaantuloajankohtaa. Jos ajoneuvolle, järjestelmälle, osalle tai erilliselle tekniselle yksikölle ei ole myönnetty EY-tyyppihyväksyntää tai jos edellytetään vastaavuutta eikä tyyppihyväksyntää, sovelletaan sellaisen E-säännön version tai vaihtoehtoisen moottoriajoneuvodirektiivin muutosdirektiivin vaatimuksia, jotka vähintään vastaavat ajoneuvon käyttöönoton ajankohtana voimassa olevan direktiivin vaatimuksia.

4. Geneven sopimuksen ja ajoneuvolailla kumotun ajoneuvojen rakenteesta ja varusteista annetun asetuksen (1256/1992) mukainen T-luokka vastaa tyyppihyväksyntädirektiivin mukaisia ja kansallisesti määriteltyjä ajoneuvoluokkia seuraavasti:

- a) pyörillä varustettu traktori T (muu kuin liikennetraktori) = T
- b) telaketjuilla varustettu traktori T (muu kuin liikennetraktori) = C
- c) liikennetraktori T = liikennetraktori

Vaatus, järjestelmä, osa tai erillinen yksikkö	Perusdirektiivi	Vastaava E-sääntö tai vaihtoehtoinen moottoriajoneuvodirektiivi	Ajoneuvoluokat, joita vaatimus koskee	Voimaantulopäivä			
				Tyyppihyväksyntävaatimus		Vaatus direktiiviä tai E-sääntöä vastaamisesta	
				uudelle ajoneuvotyyppille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle	uudelle ajoneuvotyyppille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle
0. Traktoreiden tyyppihy-	74/150/ETY	-	T, C, liikennetraktori			1993	

Vaatus, järjestelmä, osa tai erillinen tekninen yksikkö	Perusdirektiivi	Vastaava E-sääntö tai vaihtoehtoinen moottori-ajoneuvodirektiivi	Ajo-neuvo-luokat, joita vaatimus koskee	Voimaantulopäivä			
				Tyypin hyväksyntävaatus		Vaatus direktiivä tai E-sääntöä vastaamisesta	
	- muutospäätökset			uudelle ajoneuvotyyppille	ensimmäistä käyttöön otettavalle ajoneuvolle	uudelle ajoneuvotyyppille	ensimmäistä käyttöön otettavalle ajoneuvolle
vähäisyys	-79/694/ETY (Erillisen teknisen yksikön hyväksyntä, kuljettajan työskentelytila, ikkunat)		netrak-tori				
	-82/890/ETY (Sovelletun suurimman rakenteellisen nopeuden suhteen)						
	-88/297/ETY (Muut turvalaitteet, muut järjestelyt säätää vastaan sekä jalkanojat)						
	-97/54/EY (Sovelletun suurimman rakenteellisen nopeuden suhteen)					23.9.1998	
	-2000/2/EY (Sähkömagneettinen yhteensopivuus, ks. myös kohta 6)					1.10.2002	1.10.2008
	-2000/25/EY (Kaasu- ja hiukkaspäästöt, ks. myös kohta 23)			1.1.2001 – 1.1.2003	1.7.2001 – 1.1.2004		

Vaatus, järjestelmä, osa tai erillinen tekninen yksikkö	Perusdirektiivi	Vastaava E-sääntö tai vaihtoehtoinen moottoriajoneuvodirektiivi	Ajoneuvo-luokat, joita vaatimus koskee	Voimaantulopäivä			
				Tyypin hyväksyntävaatus		Vaatus direktiivä tai E-sääntöä vastaamisesta	
	- muutospäivitykset			uudelle ajoneuvotyyppille	ensimmäistä käyttöön otettavalle ajoneuvolle	uudelle ajoneuvotyyppille	ensimmäistä käyttöön otettavalle ajoneuvolle
	-2001/3/EY (Ilmoituslomakkeet, ks. myös kohta 6)					30.7.2002	
	-2003/37/EY (Tyypin hyväksyntädirektiivin uudistaminen, soveltamisalaksi traktorit, niiden perävaunut, vedettävät vaihdettavissa olevat koneet sekä näihin ajoneuvoihin tarkoitettu järjestelmät, osat ja erilliset tekniset yksiköt, direktiivin 74/150/ETY kumoaminen)			T ₁ , T ₂ , T ₃ 1.7.2005	T ₁ , T ₂ , T ₃ 1.7.2009	liikenne-traktori 1.7.2005	liikenne-traktori 1.7.2009
	-2004/66/EY (Uusien jäsenmaiden täydentäminen liitteisiin)						
	-2005/13/EY (Kaasu- ja hiukkaspäästöt, ks. myös kohta 23)			1.1.2006 – 1.10.2013	1.1.2006 – 1.10.2014		

Vaatus, järjestelmä, osa tai erillinen tekninen yksikkö	Perusdirektiivi - muutospdirektiivit	Vastaava E-sääntö tai vaihtoehtoinen moottori-ajoneuvodirektiivi	Ajo-neuvo-luokat, joita vaatimus koskee	Voimaantulopäivä			
				Tyypinhyväksyntävaatus		Vaatus direktiiviä tai E-sääntöä vastaamisesta	
				uudelle ajoneuvotyyppille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle	uudelle ajoneuvotyyppille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle
	-2005/67/EY (OECD:n testiohjeiden vastaavuus, kohdan 26 turvavöiden kiinnityspistevaatimuksen soveltaminen)			T ₁ , T ₂ , T ₃ 31.12.2005	T ₁ , T ₂ , T ₃ 1.7.2009	liikenne-traktori 31.12.2005	liikenne-traktori 1.7.2009
1. Suurin kokonais-massa, rekisterikilpi, polttoainesäiliö, vastapainot, äänimerkinantolaitteet, äänitaso (ulkoinen), pakokaasujärjestelmä (äänenvaimennin)	74/151/ETY ¹ , 2, 3, 4, 5, 6, 7	28 70/388/ETY (äänimerkinantolaitteet) 51 70/157/ETY (ulkoinen äänitaso)	T, C, liikenne-traktori	T ₁ , T ₂ , T ₃ 1.7.2005	T ₁ , T ₂ , T ₃ 1.7.2009	1993	

¹ Vaatus ei koske C-luokan traktoria muilta kuin rekisterikilven, polttoainesäiliön, vastapainojen, äänimerkinantolaitteiden, ulkoisen äänitason sekä pakoputkiston pään suuntauksen osalta. Vaatus ei koske muuta traktoria muilta kuin rekisterikilven, polttoainesäiliön, vastapainojen, äänimerkinantolaitteiden, ulkoisen äänitason sekä pakoputkiston pään suuntauksen osalta uuden ajoneuvotyyppin osalta 30.6.2005 saakka eikä ensi kertaa käyttöön otettavan ajoneuvon osalta 30.6.2009 saakka.

² Vastapainojen osalta ei sovelleta T₃-luokan traktoriin eikä sitä vastaavaan C-luokan traktoriin ja liikennetraktoriin.

³ Vaihtoehto äänimerkinantolaitteen osalta C-luokan traktorille, muun traktorin uudelle ajoneuvotyyppille 30.6.2005 saakka ja muun traktorin ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle 30.6.2009 saakka: Traktorin äänimerkinantolaitteen äänen voimakkuuden seitsemän metrin etäisyydeltä ajoneuvon edestä mitattuna on oltava vähintään 93 dBA ja enintään 112 dBA. Äänen tulee olla yhtäjaksoista ja äänenkorkeudeltaan tasaista. Äänimerkinantolaitteen katsotaan täyttävän edellä esitetyt vaatimukset, jos ajoneuvo tai sen äänimerkinantolaitte on tyyppinhyväksytty direktiivin 70/388/ETY tai E-säännön

Vaatimus, järjestelmä, osa tai erillinen tekninen yksikkö	Perusdirektiivi	Vastaava E-sääntö tai vaihtoehtoinen moottori-ajoneuvodirektiivi	Ajo-neuvo-luokat, joita vaatimus koskee	Voimaantulopäivä			
				Tyyppihyväksyntävaatimus		Vaatimus direktiiviä tai E-sääntöä vastaamisesta	
	- muutosdirektiivit			uudelle ajoneuvotyyppille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle	uudelle ajoneuvotyyppille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle
	-82/890/ETY (Soveltamisala suurimman rakenteellisen nopeuden suhteen)						
	-88/410/ETY (Polttoainesäiliöt, vastapainot, sallittu melutaso)						

n:o 28 mukaisesti ja äänenvoimakkuuden osalta laite täyttää direktiivissä 74/151/ETY säädetyt vaatimukset.

⁴ Traktorissa saa olla jaksottaista ääntä antava, ajoneuvon peruuttaessa tai peruutusvaihteen ollessa kytkettynä toimiva peruutushälytin. Peruutushälyttimen äänen voimakkuus seitsemän metrin etäisyydeltä ajoneuvon takaa mitattuna ei saa olla suurempi kuin 75 dBA.

⁵ Vaihtoehto traktorin äänitason osalta C-luokan traktorille, muun traktorin uudelle ajoneuvotyyppille 30.6.2005 saakka ja muun traktorin ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle 30.6.2009 saakka: Moottorin äänen voimakkuus, mitattuna direktiivissä määrättyllä tavalla, ei saa olla suurempi kuin 89 dBA, kun traktorin omamassa on suurempi kuin 1,5 tonnia eikä suurempi kuin 85 dBA, kun traktorin omamassa on enintään 1,5 tonnia.

⁶ Traktorin pakoputken on oltava siten sijoitettu, ettei sen mikään kohta ole vaarallisen lähellä polttoainesäiliötä tai –putkea. Jos pakosarjan tai –putken yläpuolella on polttoainejärjestelmän laitteita tai polttoaineputkien liitoksia siten sijoitettuina, että mahdollisen vuodon sattuessa polttoainetta voi tippua tai valua pakosarjalle tai –putkistolle, tai jos polttoaineen syttymisvaara muutoin on ilmeinen, on pakosarja tai –putkisto varustettava tarkoituksenmukaisella suojuksella. Vaatimus koskee C-luokan traktoria, muun traktorin uutta ajoneuvotyyppiä 30.6.2005 saakka ja muun traktorin ensi kertaa käyttöön otettavaa ajoneuvoa 30.6.2009 saakka.

⁷ Vaihtoehto traktorin pakoputkiston pään suuntauksen osalta C-luokan traktorille, muun traktorin uudelle ajoneuvotyyppille 30.9.1999 saakka ja muun traktorin ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle 30.9.2002 saakka: Jos ylöspäin suunnattu pakoputki päättyy ohjaamon etupuolelle, putki ei saa päättyä enemmän kuin 0,10 metriä ohjaamon ylimmän kohdan alapuolelle. Jos ajoneuvo ei ole varustettu ohjaamolla, putken tulee ulottua vähintään 1,00 metriä kuljettajan istuinpinnan alimman kohdan yläpuolelle.

Vaatus, järjestelmä, osa tai erillinen tekninen yksikkö	Perusdirektiivi	Vastaava E-sääntö tai vaihtoehtoinen moottori-ajoneuvodirektiivi	Ajo-neuvo-luokat, joita vaatimus koskee	Voimaantulopäivä			
				Tyypin hyväksyntävaatus		Vaatus direktiivä tai E-sääntöä vastaamisesta	
	- muutospdirektiivit			uudelle ajoneuvotyypille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle	uudelle ajoneuvotyypille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle
	-97/54/EY (Soveltamisala suurimman rakenteellisen nopeuden suhteen)					23.9.1998	
	-98/38/EY (Rekisterikilpi, polttoainesäiliöt, vastapainot, melutaso, pakokaasujärjestelmä)					1.10.1999	1.10.2002
2. Suurin rakenteellinen nopeus ja kuormalavat	74/152/ETY ⁸	-	T, C, liikennetraktori	T ₁ , T ₂ , T ₃ 1.7.2005	T ₁ , T ₂ , T ₃ 1.7.2009	1993	
	-82/890/ETY (Soveltamisala suurimman rakenteellisen nopeuden suhteen, nopeuden mittaamisen toleranssi)						
	-88/412/ETY (Renkaat nopeuden mitauksessa)						

⁸ Traktorissa ei vaadita kuormalavaa.

Vaatus, järjestelmä, osa tai erilli- nen tekninen yksikkö	Perusdirekti- vi	Vastaava E- säntö tai vaihtoehtoinen moottori- ajoneuvodirektiivi	Ajo- neuvo- luokat, joita vaati- mus koskee	Voimaantulopäivä			
				Tyypin hyväksyntävaati- mus		Vaatus direktiiviä tai E-säntöä vas- taamisesta	
	- muutospä- teetit			uudelle ajoneuvo- tyypille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle	uudelle ajoneuvo- tyypille	ensi ker- taa käyt- töön otet- tavalle ajoneu- volle
	-97/54/EY (Sovelamisala suurimman ra- kenteellisen nopeuden suh- teen, nopeuden mittaamisen toleranssi)					23.9.1998	
	-98/89/EY (Nopeuden mittaamisen toleranssi)				ei koske	1.10.2004	ei koske
3. Taustapei- lit	74/346/ETY 9, 10, 11, 12	-	T, C, liiken- netrak-	T ₁ , T ₂ 1.7.2005	T ₁ , T ₂ 1.7.2009	1993	

⁹ Vaatus ei koske C-luokan traktoria muilta kuin taustapeilin sijoituksen, näkyvyyskentän, pinta-alan, lujuuden ja kiinnityksen myöntämisen osalta. Vaatus ei koske muuta traktoria muilta kuin taustapeilin sijoituksen, näkyvyyskentän, pinta-alan, lujuuden ja kiinnityksen myöntämisen osalta uuden ajoneuvotyypin osalta 30.6.2005 saakka eikä ensi kertaa käyttöön otettavan ajoneuvon osalta 30.6.2009 saakka.

¹⁰ Vaihtoehto taustapeilin osalta C-luokan traktorille, muun traktorin uudelle ajoneuvo-tyypille 30.6.2005 saakka ja muun traktorin ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle 30.6.2009 saakka: Traktorin taustapeilin sijoituksen, näkyvyyskentän, pinta-alan, lujuuden ja kiinnityksen myöntämisen tulee vastata direktiivin 74/346/ETY vaatimuksia, sellaisina kuin ne ovat muutettuina direktiivillä 98/40/EY. Umpinaisella ohjaamolla varustetun traktorin taustapeilin on oltava näkyvissä tuulilasin pyyhkimien puhdistaman tuulilasin osan tai sivuikkunan läpi.

¹¹ Vaihtoehto traktorin taustapeilin osalta C-luokan traktorille, muun traktorin uudelle ajoneuvotyypille 30.6.2005 saakka ja muun traktorin ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle 30.6.2009 saakka: Taustapeiliä ei vaadita omamassaltaan enintään 0,5 tonnin traktorissa.

¹² Jos traktorin rakenteen tai siihen liittyvän laitteen taikka varusteen vuoksi näkyvyys kuljettajan paikalta sivuille on haitallisesti rajoittunut, on traktoriin asennettava tarpeelliset lisäpeilit, joiden avulla kuljettaja pystyy näkemään ajoneuvon sivuille ja seuraamaan muuta liikennettä.

Vaatus, järjestelmä, osa tai erilli- nen tekninen yksikkö	Perusdirekti- vi	Vastaava E- säätö tai vaihtoehtoinen moottori- ajoneuvodi- rektiivi	Ajo- neuvo- luokat, joita vaati- mus koskee	Voimaantulopäivä			
				Tyypinhyväksyntävaati- mus		Vaatus direktiiviä tai E-säätöä vas- taamisesta	
	- muutodirek- tiivit			uudelle ajoneuvo- tyypille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle	uudelle ajoneuvo- tyypille	ensi ker- taa käyt- töön otet- tavalle ajoneu- volle
	-82/890/ETY (Soveltamisala suurimman ra- kenteellisen nopeuden suh- teen)		tori				
	-97/54/EY (Soveltamisala suurimman ra- kenteellisen nopeuden suh- teen)					23.9.1998	
	-98/40/EY (Työvälineiden valvontaan tar- koitetut peilit, taustapeilien säätäminen)					1.10.1999	1.10.2002

Vaatus, järjestelmä, osa tai erillinen tekninen yksikkö	Perusdirektiivi - muutosdirektiivit	Vastaava E-sääntö tai vaihtoehtoinen moottori-ajoneuvodirektiivi	Ajo-neuvo-luokat, joita vaatimus koskee	Voimaantulopäivä			
				Tyypin hyväksyntävaatus		Vaatus direktiivä tai E-sääntöä vastaamisesta	
				uudelle ajoneuvotyypille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle	uudelle ajoneuvotyypille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle
4. Näkyvyysalue ja tuulilasin pyyhkimet	74/347/ETY 13, 14, 15, 16	71 77/649/ETY	T, C, liikennetraktori	T ₁ , T ₂ , T ₃ 1.7.2005	T ₁ , T ₂ , T ₃ 1.7.2009	1993	
	-79/1073/ETY (Näkyvyysalue)						
	-82/890/ETY (Soveltamisala suurimman rakenteellisen nopeuden suhteen)						

¹³ Traktorin tuulilasin sekä ohjaamon sivulasien tai –suojusten tulee olla rakenteeltaan ja kunnoltaan sellaiset, että kuljettajalla on mahdollisimman esteetön näkyvyys eteen ja sivuille. Niiden kohdalle ei ajoneuvon sisä- tai ulkopuolelle saa erityisesti määrättyjen merkkien ja laitteiden lisäksi ripustaa tai kiinnittää mitään merkkejä, esineitä tai laitteita, jotka voivat haitata näkyvyyttä.

¹⁴ Umpinaisella ohjaamolla varustetussa traktorissa tulee olla laitteisto huurteen poistamiseksi tuulilasin ulkopinnalta ja sumun poistamiseksi tuulilasin sisäpinnalta. Huurteen- ja sumunpoistolaitteiston tulee olla kuljettajan säädeltävissä. Vaatus koskee C-luokan traktoria, muun traktorin uutta ajoneuvotyyppiä 30.6.2005 saakka ja muun traktorin ensi kertaa käyttöön otettavaa ajoneuvoa 30.6.2009 saakka.

¹⁵ Vaihtoehto traktorin tuulilasin pyyhkimien osalta C-luokan traktorille, muun traktorin uudelle ajoneuvotyypille 30.6.2005 saakka ja muun traktorin ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle 30.6.2009 saakka: Pyyhinjärjestelmän tulee vastata standardin SFS 4420 vaatimuksia.

¹⁶ Traktorin tuulilasin pesimen pesunestesäiliön tilavuuden tulee olla vähintään yksi litra. Vaatus koskee C-luokan traktoria, muun traktorin uutta ajoneuvotyyppiä 30.6.2005 saakka ja muun traktorin ensi kertaa käyttöön otettavaa ajoneuvoa 30.6.2009 saakka.

Vaatus, järjestelmä, osa tai erilli- nen tekninen yksikkö	Perusdirekti- vi	Vastaava E- säntö tai vaihtoeh- toinen moottori- ajoneuvodi- rektiivi	Ajo- neuvo- luokat, joita vaati- mus koskee	Voimaantulopäivä			
				Tyypinhyväksyntävaati- mus		Vaatus direktiiviä tai E-säntöä vas- taamisesta	
				uudelle ajoneuvo- tyypille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle	uudelle ajoneuvo- tyypille	ensi ker- taa käyt- töön otet- tavalle ajoneu- volle
	-97/54/EY (Soveltamisala suurimman ra- kenteellisen nopeuden suh- teen)					23.9.1998	
5. Ohjauslai- te	75/321/ETY	79	T, C, liiken- netrak- tori	T ₁ , T ₂ , T ₃ 1.7.2005	T ₁ , T ₂ , T ₃ 1.7.2009	1993	
	-82/890/ETY (Soveltamisala suurimman ra- kenteellisen nopeuden suh- teen)	70/311/ETY					
	-88/411/ETY (Ohjausvoima)						
	-97/54/EY (Soveltamisala suurimman ra- kenteellisen nopeuden suh- teen)					23.9.1998	
	-98/39/EY (Ohjattavuus tehostetun oh- jauksen toi- mintahäiriöti- lanteessa)						1.10.1999

Vaatus, järjestelmä, osa tai erillinen tekninen yksikkö	Perusdirektiivi	Vastaava E-sääntö tai vaihtoehtoinen	Ajo-neuvo-luokat, joita vaatimus koskee	Voimaantulopäivä			
				Tyyppihyväksyntävaatus		Vaatus direktiiviä tai E-sääntöä vastaamisesta	
				uudelle ajoneuvotyypille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle	uudelle ajoneuvotyypille	ensi kertaan käyttöön otettavalle ajoneuvolle
6. Radiohäiriöt	75/322/ETY ¹⁷	10	T, C, liikenne-tractor	T ₁ , T ₂ , T ₃ 1.7.2005	T ₁ , T ₂ , T ₃ 1.7.2009	1993	
	-82/890/ETY (Soveltamisala suurimman rakenteellisen nopeuden suhteen)	72/245/ETY					
	-97/54/EY (Soveltamisala suurimman rakenteellisen nopeuden suhteen)					23.9.1998	
	-2000/2/EY (Sähkömagneettinen yhteensopivuus, sovel-tamisalaksi myös muut kuin kipinäsytytysmoottorilla varustetut traktorit)					1.10.2002	1.10.2008
	-2001/3/EY (Ilmoituslo-makkeet)						30.7.2002

¹⁷ Sovelletaan kipinäsytytysmoottorilla varustettuihin traktoreihin.

Vaatus, järjestelmä, osa tai erillinen tekninen yksikkö	Perusdirektiivi - muutodirektiivit	Vastaava E-sääntö tai vaihtoehtoinen moottori-ajoneuvodirektiivi	Ajo-neuvo-luokat, joita vaatimus koskee	Voimaantulopäivä			
				Tyyppihyväksyntävaatus		Vaatus direktiiviä tai E-sääntöä vastaamisesta	
				uudelle ajoneuvotyypille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle	uudelle ajoneuvotyypille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle
7. Jarrulaitteet	76/432/ETY ¹⁸	13 71/320/ETY	T, C, liikennetraktori	T ₁ , T ₂ , T ₃ 1.7.2005	T ₁ , T ₂ , T ₃ 1.7.2009	1993	
	-82/890/ETY (Soveltamisala suurimman rakenteellisen nopeuden suhteen)						
	-96/63/EY (Käyttäjarrun teho, akselin irtikytkentä)				ei koske	1.3.1998	ei koske
	-97/54/EY (Soveltamisala suurimman rakenteellisen nopeuden suhteen)				T ₁ , T ₂ , T ₃ 1.7.2009	23.9.1998	
8. Matkustajan istuimet	76/763/ETY ^{19, 20}	-	T, liikennetraktori	T ₁ , T ₃ 1.7.2005	T ₁ , T ₃ 1.7.2009	1993	

¹⁸ Liikennetraktorin käyttöjarrulla tulee direktiivin vaatimuksesta poiketen olla sellainen teho, että sitä käyttämällä saavutettu hidastuvuus on vähintään 3,5 m/s² tien ja renkaan välisen kitkakertoimen ollessa 0,8. Liikennetraktorin seisontajarrun tulee täyttää direktiivin jarrutus-tehoa koskeva vaatimus kuormattuna tai, jos liikennetraktoriin voi kytkeä perävaunun, kuormatulla perävaunulla varustettuna.

¹⁹ Sovelletaan raidelevydelteään vähintään 1 250 mm:n traktoreihin. Traktorissa ei vaadita matkustajan istuinta.

²⁰ Vaatus ei koske traktorin osalta uutta ajoneuvotyyppiä 30.6.2005 saakka eikä ensi kertaa käyttöön otettavaa ajoneuvoa 30.6.2009 saakka.

Vaatus, järjestelmä, osa tai erilli- nen tekninen yksikkö	Perusdirekti- vi	Vastaava E- säntö tai vaihtoehtoinen moottori- ajoneuvodi- rektiivi	Ajo- neuvo- luokat, joita vaati- mus koskee	Voimaantulopäivä			
				Tyypinhyväksyntävaati- mus		Vaatus direktiiviä tai E-säntöä vas- taamisesta	
	- muutosdirek- tiivit			uudelle ajoneuvo- tyypille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle	uudelle ajoneuvo- tyypille	ensi ker- taa käyt- töön otet- tavalle ajoneu- volle
	-82/890/ETY (Soveltamisala suurimman ra- kenteellisen nopeuden suh- teen)						
	-97/54/EY (Soveltamisala suurimman ra- kenteellisen nopeuden suh- teen)					23.9.1998	
	-1999/86/EY (Matkustajan istuinien mi- toitus, jalkatu- ki, kädensijat)				ei koske	1.10.2001	ei koske
9. Äänitaso (sisäinen)	77/311/ETY²⁰	-	T, liiken- netrak- tori	T ₁ , T ₂ , T ₃ 1.7.2005	T ₁ , T ₂ , T ₃ 1.7.2009	1993	
	-82/890/ETY (Soveltamisala suurimman ra- kenteellisen nopeuden suh- teen)						
	-97/54/EY (Soveltamisala suurimman ra- kenteellisen nopeuden suh- teen)					23.9.1998	

Vaatus, järjestelmä, osa tai erilli- nen tekninen yksikkö	Perusdirekti- vi	Vastaava E- säätö tai vaihtoehtoinen moottori- ajoneuvodi- rektiivi	Ajo- neuvo- luokat, joita vaati- mus koskee	Voimaantulopäivä			
				Tyypin hyväksyntävaati- mus		Vaatus direktiiviä tai E-säätöä vas- taamisesta	
	- muutospäätök- sät			uudelle ajoneuvo- tyypille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle	uudelle ajoneuvo- tyypille	ensi ker- taa käyt- töön otet- tavalle ajoneu- volle
	-96/627/EY (Komission päätös perusdi- rektiivin 2 ar- tiklan 1 ja 2 kohdassa sää- detyn siirty- mäkauden päättymises- tä ²¹)					1.10.1999	
	-2000/63/EY (Komission päätös perusdi- rektiivin 2 ar- tiklan 2 koh- dassa säädetyn siirtymäkauden päättymisestä)					1.10.2001	1.10.2003
10. Kaatu- misen varal- ta asennetut suojaraken- teet	77/536/ETY ^{20, 22}	-	T, liiken- netrak- tori	T ₁ 1.7.2005	T ₁ 1.7.2009	1993	
	-89/680/ETY (Soveltamisala omamassan ylärajan suh- teen)						

²¹ Perusdirektiivin 2 artiklan 2 kohdan osalta siirtymäkauden päättymisen muutettu komission päätöksellä 2000/63/EY.

²² Sovelletaan traktoreihin, joilla on seuraavat ominaisuudet:

- taka-akselin kohdalla enintään 1 000 mm:n maavara,
- yhden vetoakselin kiinteä tai säädettävä raideleveys vähintään 1 150 mm tai enemmän,
- mahdollisuus asentaa monipistekytkentälaitte irrotettavia työvälineitä varten ja vetotanko,
- 1,5-4,5 tonnin massa, joka vastaa traktorin omamassaa siten kuin se määritellään direktiivin 74/150/ETY liitteen I kohdassa 2.4, mukaan lukien tämän direktiivin mukaisesti asennettu suojarakenne kaatumisen varalta ja suurinta valmistajan suosittelemaa kokoa olevat renkaat.

Vaatus, järjestelmä, osa tai erillinen tekninen yksikkö	Perusdirektiivi	Vastaava E-sääntö tai vaihtoehtoinen moottori-ajoneuvodirektiivi	Ajoneuvo-luokat, joita vaatimus koskee	Voimaantulopäivä			
				Tyypin hyväksyntävaatimus		Vaatus direktiivä tai E-sääntöä vastaamisesta	
	- muutodirektiivit			uudelle ajoneuvotyypille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle	uudelle ajoneuvotyypille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle
	-1999/55/EY (Kääntävä ohjauspaikka, lisäistimet)				ei koske	1.1.2001	ei koske
11. Dieselmoottorin savutus	77/537/ETY ²³	24	T, C, liikenne-traktori			1993	
	-82/890/ETY (Soveltamisala suurimman rakenteellisen nopeuden suhteen)						
	-97/54/EY (Soveltamisala suurimman rakenteellisen nopeuden suhteen)					23.9.1998	
12. Kuljettajan istuin	78/764/ETY ²⁰	-	T, liikenne-traktori	T ₁ , T ₂ , T ₃ 1.7.2005	T ₁ , T ₂ , T ₃ 1.7.2009	1993	

²³ Vaatus koskee traktorin osalta uutta ajoneuvotyyppiä 30.6.2005 saakka ja ensi kertaa käyttöön otettavaa ajoneuvoa 30.6.2009 saakka.

Vaatus, järjestelmä, osa tai erilli- nen tekninen yksikkö	Perusdirekti- vi	Vastaava E- säntö tai vaihtoeh- toinen moottori- ajoneuvodi- rektiivi	Ajo- neuvo- luokat, joita vaati- mus koskee	Voimaantulopäivä			
				Tyypinhyväksyntävaati- mus		Vaatus direktiiviä tai E-säntöä vas- taamisesta	
	- muutodirek- tiivit			uudelle ajoneuvo- tyypille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle	uudelle ajoneuvo- tyypille	ensi ker- taa käyt- töön otet- tavalle ajoneu- volle
	-82/890/ETY (Soveltamisala suurimman ra- kenteellisen nopeuden suh- teen)		tori				
	-83/190/ETY (Määritelmät, rakenne- ja tes- tausvaatimuk- set)						
	-88/465/ETY (Määritelmät, rakenne- ja tes- tausvaatimuk- set)						
	-97/54/ETY (Soveltamisala suurimman ra- kenteellisen nopeuden suh- teen)						
	-1999/57/EY (Istuimen asennus)					23.9.1998	
					ei koske	1.1.2001	ei koske
13. Va- laisimien ja merkkivalo- laitteiden asennus	78/933/ETY^{24, 25}	86 (direktiivissä tarkoitettu- jen laitteiden osalta)	T, C, liiken- netrak- tori	T ₁ , T ₂ , T ₃ 1.7.2005	T ₁ , T ₂ , T ₃ 1.7.2009	1993	

²⁴ a) Direktiivin 78/933/ETY ja E-säntöön n:o 86 mukaan pakollisina vaadittujen valaisimien ja heijastimien lisäksi vaaditaan:

Vaatus, järjestelmä, osa tai erillinen tekninen yksikkö	Perusdirektiivi	Vastaava E-sääntö tai vaihtoehtoinen moottori-ajoneuvodirektiivi	Ajoneuvo-luokat, joita vaatimus koskee	Voimaantulopäivä			
				Tyypin hyväksyntävaatimus		Vaatus direktiiviä tai E-sääntöä vastaamisesta	
				uudelle ajoneuvotyyppille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle	uudelle ajoneuvotyyppille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle

i) tiellä tai sen vierellä tehtävään työhön käytettävässä traktorissa vilkkuva ruskeankeltainen varoitusvalaisin, jonka tulee täyttää seuraavat vaatimukset:

- varoitusvalaisimen tulee olla tyyppi hyväksytty E-säännön n:o 65 mukaisesti tai Ajoneuvohallintokeskuksen hyväksymä,
- milloin varoitusvalaisimen eri suunnista havaituksi tuleminen edellyttää, saa valaisimia olla useita,
- kuljettajaa varten tulee olla varoitusvalaisimen toimintaa osoittava merkkivalaisin;

ii) ajoneuvon ulkopuolelle yli yhden metrin edessä tai takana ulottuvan muuta rakennetta kapeamman rakenneosan tai varusteen merkitsemiseksi sivuille näkyvät ruskeankeltaiset heijastimet (vaatimukset ks. kohta 14 a);

b) Ajoneuvossa saa sen lisäksi, mitä direktiivissä sallitaan, olla seuraavat valaisimet ja heijastimet:

i) sivuvalaisimet (vaatimukset ks. kohta 14 b; vaihtoehtoisesti sivuvalaisimien tulee olla tyyppi hyväksytty E-säännön n:o 91 mukaisesti), joiden lukumäärän, sijoituksen, näkyvyyden ja kytkennän tulee täyttää seuraavat vaatimukset:

- jos ajoneuvon pituus on suurempi kuin 6,00 metriä, on sivuvalaisimia, milloin ne on asennettu, oltava kummallakin puolella vähintään kaksi; sivuvalaisimien lukumäärän tulee lisäksi olla sellainen, että valaisimien keskinäinen etäisyys ajoneuvon pituussuunnassa on vähintään 2,00 metriä ja enintään 6,00 metriä; sivuvalaisimet on, milloin niitä on ajoneuvon kummallakin puolella vähintään kaksi, asennettava siten, että etummainen on enintään 2,00 metrin etäisyydellä ajoneuvon etupäästä ja takimmainen enintään 1,00 metrin etäisyydellä takapäästä,

- sivuvalaisimien on oltava vähintään 0,35 metrin ja enintään 1,50 metrin korkeudella; jos sivuvalaisimia on enemmän kuin yksi kummallakin puolella, tulee niiden olla suunnilleen samalla korkeudella,

- sivuvalaisimen tulee näkyä vähintään 15° ylös- ja alaspäin sekä 45° eteen- ja taaksepäin,

- sivuvalaisimien tulee olla sivulle suunnattuja ja väriltään ruskeankeltaisia,

- sivuvalaisimien tulee olla kytketyt siten, että ne toimivat samanaikaisesti etu-, lähi- ja kaukovalaisimien kanssa;

ii) etu- ja sivuheijastimet (vaatimukset ks. kohta 14 a); eteenpäin suunnattujen heijastimien tulee olla valkoiset ja sivulle suunnattujen ruskeankeltaiset;

iii) erikoiskuljetukseen käytettävässä traktorissa tai sen kuormassa erikseen määrätyt valaisimet ja heijastimet;

c) Edellä a ja b kohdassa tarkoitettujen valaisimien ja heijastimien värin, sijoituksen, näkyvyyden ja suuntauksen tulee, jollei toisin mainita, vastata 13 kohdassa tarkoitettuja vaatimuksia.

²⁵ Vaihtoehto traktorin jarruvalaisimen osalta uudelle ajoneuvotyyppille 21.12.2000 asti: Jarruvalaisin vaaditaan ainoastaan liikennetraktorissa.

Vaatus, järjestelmä, osa tai erillinen tekninen yksikkö	Perusdirektiivi	Vastaava E-sääntö tai vaihtoehtoinen moottori-ajoneuvodirektiivi	Ajoneuvo-luokat, joita vaatimus koskee	Voimaantulopäivä			
				Tyypin hyväksyntävaatus		Vaatus direktiiviä tai E-sääntöä vastaamisesta	
	- muutospäivitykset			uudelle ajoneuvotyyppille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle	uudelle ajoneuvotyyppille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle
	-82/890/ETY (Sovelletaan suurimman rakenteellisen nopeuden suhteen)					23.9.1998	
	-97/54/ETY (Sovelletaan suurimman rakenteellisen nopeuden suhteen)						
	-1999/56/ETY (Valaisimien väri, lähivalaisimien kahdennus, jarruvalaisinvaatus, etuvalaisimien sijoitus)				ei koske	1.1.2001	ei koske
14. Valaisimet ja merkkivalolaitteet (Moottori-ajoneuvojen valaisimia ja merkkivalolaitteita kos-	79/532/ETY ²⁶	ks. kohdat 14a-14i	T, C, liikennetraktori	1993			
	-82/890/ETY (Sovelletaan suurimman rakenteellisen nopeuden suhteen)						

²⁶ Vaihtoehto traktorin lähi- ja kaukovalaisimien osalta uudelle ajoneuvotyyppille 30.6.2005 saakka ja ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle 30.6.2009 saakka: Lähi- ja kaukovalaisimien tulee olla tyyppihyväksytyt E-säännön n:o 5 tai 31 sellaisen version, sekä lähi- ja kaukovalaisimissa käytettävän lampun tyyppihyväksytty E-säännön n:o 2 tai 37 sellaisen version mukaisesti, joka vastaa direktiiviä.

Vaatus, järjestelmä, osa tai erillinen tekninen yksikkö	Perusdirektiivi	Vastaava E-sääntö tai vaihtoehtoinen moottoriajoneuvodirektiivi	Ajoneuvo-luokat, joita vaatimus koskee	Voimaantulopäivä			
				Tyypin hyväksyntävaatus		Vaatus direktiiviä tai E-sääntöä vastaamisesta	
				uudelle ajoneuvotyyppille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle	uudelle ajoneuvotyyppille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle
kevien direktiivien soveltaminen: kohdat 14a-14i)	-97/54/EY (Soveltamisala suurimman rakenteellisen nopeuden suhteen)			23.9.1998			
14a. Heijastimet	76/757/ETY ²⁷	3	T, C, liikennetraktori	1993			
	-97/29/EY			1.10.1998	1.10.1999		
14b. Etu-, taka-, jarru-, sivu- ja ääri-valaisimet	76/758/ETY ²⁸	7	T, C, liikennetraktori	1993			
	-89/516/ETY			1.10.1995			
	-97/30/EY			1.10.1998	1.10.1999		
14c. Suunta-valaisimet	76/759/ETY	6	T, C, liikennetraktori	1993			
	-89/277/ETY			1.10.1995			
	-1999/15/EY			1.4.2000	ei koske		
14d. Rekisterikilven valaisin	76/760/ETY	4	T, C, liikennetraktori	1993			

²⁷ Traktorin heijastimet eivät saa olla kolmion muotoiset.

²⁸ Vaihtoehto traktorin sivuvalaisimien osalta ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle 31.12.1996 saakka: Sivuväläisimen lampun teho saa olla enintään 10 W.

Vaatus, järjestelmä, osa tai erillinen tekninen yksikkö	Perusdirektiivi	Vastaava E-sääntö tai vaihtoehtoinen moottoriajoneuvodirektiivi	Ajoneuvoluokat, joita vaatimus koskee	Voimaantulopäivä			
				Tyypinhyväksyntävaatus		Vaatus direktiiviä tai E-sääntöä vastaamisesta	
				uudelle ajoneuvotyyppille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle	uudelle ajoneuvotyyppille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle
	-97/31/EY		tori	1.10.1998	1.10.1999		
14e. Lähi- ja kaukova-laisimet	76/761/ETY ²⁹	1	T, C, liikenne-trak-tori	1993			
	-89/517/ETY	8		14.6.1995			
	-1999/17/EY	20					
		98		1.4.2000	ei koske		
14f. Etusu-muvalaisi-met	76/762/ETY	19	T, C, liikenne-trak-tori	1993			
	-1999/18/EY			1.4.2000	ei koske		
14g. Ta-kasumuva-laisimet	77/538/ETY	38	T, C, liikenne-trak-tori	1993			
	-89/518/ETY						
	-1999/14/EY			1.4.2000	ei koske		
14h. Peruu-tusvalaisimet	77/539/ETY	23	T, C, liikenne-trak-tori	1993			
	-97/32/EY			1.10.1998	1.10.1999		

²⁹ Vaihtoehto traktorin lähi- ja kaukovalaisimien osalta uudelle ajoneuvotyypille 30.6.2005 saakka ja ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle 30.6.2009 saakka: Lähi- ja kaukovalaisimien tulee olla tyypinhyväksytty E-säntö n:o 5 tai 31 sellaisen version, sekä lähi- ja kaukovalaisimissa käytettävän lampun tyypinhyväksytty E-säntö n:o 2 tai 37 sellaisen version mukaisesti, joka vastaa direktiiviä.

Vaatus, järjestelmä, osa tai erilli- nen tekninen yksikkö	Perusdirekti- vi - muutosdirek- tiivit	Vastaava E- säätö tai vaihtoehtoinen moottori- ajoneuvodirektiivi	Ajo- neuvo- luokat, joita vaati- mus koskee	Voimaantulopäivä			
				Tyypin hyväksyntävaati- mus		Vaatus direktiiviä tai E-säätöä vas- taamisesta	
				uudelle ajoneuvo- tyypille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle	uudelle ajoneuvo- tyypille	ensi ker- taa käyt- töön otet- tavalle ajoneu- volle
14i. Pysä- köintiva- laisimet	77/540/ETY	77 ³⁰	T, C, liiken- netrak- tori	1993			
	-1999/16/EY			1.4.2000	ei koske		
15. Kytken- tä- ja peru- uslaitteet	79/533/ETY	-	T, C, liiken- netrak- tori	T ₁ , T ₂ , T ₃ 1.7.2005	T ₁ , T ₂ , T ₃ 1.7.2009	1993	
	- 82/890/ETY (Soveltamisala suurimman ra- kenteellisen nopeuden suh- teen)					23.9.1998	
	-97/54/EY (Soveltamisala suurimman ra- kenteellisen nopeuden suh- teen)						
	-1999/58/EY (Kytkenälait- teen mitoitus)				ei koske	1.1.2001	ei koske

³⁰ Vaihtoehtoinen E-säätö koskee traktorin osalta uutta ajoneuvotyyppiä 30.6.2005 saakka ja
ensi kertaa käyttöön otettavaa ajoneuvoa 30.6.2009 saakka.

Vaatus, järjestelmä, osa tai erillinen tekninen yksikkö	Perusdirektiivi	Vastaava E-sääntö tai vaihtoehtoinen moottoriajoneuvodirektiivi	Ajoneuvo-luokat, joita vaatimus koskee	Voimaantulopäivä			
				Tyypin hyväksyntävaatus		Vaatus direktiivä tai E-sääntöä vastaamisesta	
	- muutospdirektiivit			uudelle ajoneuvotyypille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle	uudelle ajoneuvotyypille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle
16. Kaatumisen varalta asennetut suojarakenteet (staattiset testit)	79/622/ETY ^{20, 31}	-	T, liikenne-traktori	T ₁ 1.7.2005	T ₁ 1.7.2009	1993	
	-82/953/ETY (Edellytykset suojarakenteiden ja niiden kiinnityksen lujuuden testaukselle)						
	-88/413/ETY (Ylikuormitus-testi)						
	-1999/40/EY (Kääntyvä ohjauspaikka, lisäistuintimet)				ei koske	1.1.2001	ei koske
17. Ohjaustila, pääsy ohjauspaikalle, ovet ja ikkunat	80/720/ETY ^{20, 32}	-	T, liikenne-traktori	T ₁ , T ₃ 1.7.2005	T ₁ , T ₃ 1.7.2009	1993	

³¹ Sovelletaan traktoreihin, joilla on seuraavat ominaisuudet:

- taka-akselin kohdalla enintään 1 000 mm:n maavara,
- yhden vetävän akselin kiinteä tai pienin säädettävä raideleveys vähintään 1 150 mm,
- mahdollisuus asentaa monipistekytentälaite irrotettavia työkoneita varten ja vetotanko,
- vähintään 800 kg:n massa, joka vastaa traktorin omamassaa siten kuin se määritellään direktiivin 74/150/ETY liitteen I kohdassa 2.4, mukaan lukien tämän direktiivin mukaisesti asennettu suojarakenne kaatumisen varalta ja suurinta valmistajan suosittelemaa kokoa olevat renkaat.

³² Sovelletaan traktoreihin, joiden vetoakselin pienin kiinteä tai säädettävä raideleveys on vähintään 1 150 mm.

Vaatus, järjestelmä, osa tai erilli- nen tekninen yksikkö	Perusdirekti- vi	Vastaava E- sääntö tai vaihtoeh- toinen moottori- ajoneuvodi- rektiiv	Ajo- neuvo- luokat, joita vaati- mus koskee	Voimaantulopäivä			
				Tyypin hyväksyntävaati- mus		Vaatus direktiiviä tai E-sääntöä vas- taamisesta	
	- muutospäi- tykset			uudelle ajoneuvo- tyypille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle	uudelle ajoneuvo- tyypille	ensi ker- taa käyt- töön otet- tavalle ajoneu- volle
	-82/890/ETY (Soveltoamisala suurimman ra- kenteellisen nopeuden suh- teen)						
	-88/414/ETY (Ohjaustila, ovet, ikkunat, häätäpoistumis- tiet)						
	-97/54/EY (Soveltoamisala suurimman ra- kenteellisen nopeuden suh- teen)						
18. Voi- manottoalait- teet ja niiden suojaus	86/297/ETY ²⁰	-	T, liiken- netrak- tori	T ₁ , T ₂ , T ₃ 1.7.2005	T ₁ , T ₂ , T ₃ 1.7.2009		1993 ³³
	-97/54/EY (Soveltoamisala suurimman ra- kenteellisen nopeuden suh- teen)						23.9.1998

³³ Voimanottoakselin ympärillä olevan vapaan tilan osalta 1.10.1995.

Vaatus, järjestelmä, osa tai erilli- nen tekninen yksikkö	Perusdirektiivi	Vastaava E- säätö tai vaihtoehtoinen moottori- ajoneuvodirektiivi	Ajo- neuvo- luokat, joita vaati- mus koskee	Voimaantulopäivä			
				Tyypin hyväksyntävaatus		Vaatus direktiiviä tai E-säätöä vas- taamisesta	
	- muutospäivitykset			uudelle ajoneuvo- tyypille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle	uudelle ajoneuvo- tyypille	ensi ker- taa käyt- töön otet- tavalle ajoneu- volle
19. Taka- osaan kaa- tumisen va- ralta asenne- tut suojaraken- teet (ka- pearaiteiset traktorit)	86/298/ETY ^{20,34}	-	T, liiken- netrak- tori	T ₂ 1.7.2005	T ₂ 1.7.2009	1993	
	-89/682/ETY (Soveltamisala renkaiden osal- ta, suojaraken- teiden dynaami- nen testi)						
	-2000/19/EY (Suojaraken- teiden testien yhdenmukais- taminen OECD:n tes- tiohjeiden kanssa, tyyppi- hyväksyntä- merkki)				ei koske	1.1.2002	ei koske

³⁴ Sovelletaan traktoreihin, joilla on seuraavat ominaisuudet:

- maavara enintään 600 mm mitattuna etu- tai taka-akselin alimpien kohtien alta tasauspyörästä huomioon ottaen,
- toisen akselin kiinteä tai säädettävä pienin raideleveys pienempi kuin 1 150 mm; toisella akselilla sijaitsevien renkaiden ulkoreuna ei saa missään tapauksessa ulottua kauemmas kuin sillä akselilla sijaitsevien renkaiden ulkoreuna, jonka pienin raideleveys on 1 150 mm,
- yli 600 kg:n massa, joka vastaa traktorin omamassaa kuten direktiivin 74/150/ETY liitteen I kohdassa 2.4 määritellään, mukaan lukien tätä direktiiviä noudattaen asennettu suojarakenne kaatumisen varalta ja suurinta valmistajan suosittelemaa kokoa olevat renkaat.

Vaatus, järjestelmä, osa tai erillinen tekninen yksikkö	Perusdirektiivi - muutospdirektiivit	Vastaava E-sääntö tai vaihtoehtoinen moottori-ajoneuvodirektiivi	Ajo-neuvo-luokat, joita vaatimus koskee	Voimaantulopäivä			
				Tyypin hyväksyntävaatus		Vaatus direktiivä tai E-sääntöä vastaamisesta	
				uudelle ajoneuvotyypille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle	uudelle ajoneuvotyypille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle
	-2005/67/EY (OECD:n testiohjeiden vastaavuus)			T ₂ 31.12.2005		31.12.2005	
20. Hallintalaitteiden asentaminen, sijainti, toiminta ja merkitsemien	86/415/ETY ²⁰	-	T, liikennetraktori	T ₁ , T ₂ , T ₃ 1.7.2005	T ₁ , T ₂ , T ₃ 1.7.2009	1993	
	-97/54/EY (Sovelletun suurimman rakenteellisen nopeuden suhteen)					23.9.1998	
21. Etuosan kaatumisen varalta asennetut	87/402/ETY ^{20, 35}	-	T, liikennetraktori	T ₂ 1.7.2005	T ₂ 1.7.2009	1993	

³⁵ Sovelletaan traktoreihin, joilla on seuraavat ominaisuudet:

- maavara enintään 600 mm mitattuna etu- tai taka-akselin alimpien kohtien alta tasauspyörästä huomioon ottaen,
- sen akselin kiinteä tai säädettävä pienin raideleveys pienempi kuin 1 150 mm, jolle on asennettu suuremmat renkaat; se akseli, jolle on asennettu leveämmät renkaat, oletetaan säädetyksi enintään 1 150 mm:n raideleveydelle; toisen akselin raideleveys on voitava säätää siten, että kapeampien renkaiden ulkoreunat eivät ulotu kauemmas kuin toisella akselilla sijaitsevien renkaiden ulkoreunat; jos kummallekin akselille on asennettu samankokoiset vanteet ja renkaat, kummankin akselin kiinteän tai säädettävän raideleveyden on oltava pienempi kuin 1 150 mm,
- 600-3 000 kg:n massa, joka vastaa traktorin omamassaa direktiivin 74/150/ETY liitteen I kohdan 2.4 mukaisesti, mukaan lukien tämän direktiivin mukaisesti asennettu suojarakenne kaatumisen varalta ja suurinta valmistajan suosittelemaa kokoa olevat renkaat.

Vaatus, järjestelmä, osa tai erillinen tekninen yksikkö	Perusdirektiivi	Vastaava E-sääntö tai vaihtoehtoinen moottoriajoneuvodirektiivi	Ajoneuvo-luokat, joita vaatimus koskee	Voimaantulopäivä			
				Tyypin hyväksyntävaatus		Vaatus direktiiviä tai E-sääntöä vastaamisesta	
	- muutospäivitykset			uudelle ajoneuvotyyppille	ensimmäistä käyttöönotettavalle ajoneuvolle	uudelle ajoneuvotyyppille	ensimmäistä käyttöönotettavalle ajoneuvolle
suojarakenteet (kaparaiteiset traktorit)	-89/681/EY (Suojarakenteiden dynaaminen testi)						
	-2000/22/EY (Suojarakenteiden testien yhdenmukaistaminen OECD:n testiohjeiden kanssa, tyyppihyväksyntämerkki)					ei koske	ei koske
	-2005/67/EY (OECD:n testiohjeiden vastaavuus)			T ₂ 31.12.2005		31.12.2005	

Vaatus, järjestelmä, osa tai erilli- nen tekninen yksikkö	Perusdirekti- vi	Vastaava E- säntö tai vaihtoehtoinen moottori- ajoneuvodi- rektiivi	Ajo- neuvo- luokat, joita vaati- mus koskee	Voimaantulopäivä			
				Tyypinhyväksyntävaati- mus		Vaatus direktiiviä tai E-säntöä vas- taamisesta	
	- muutospärek- tiivit			uudelle ajoneuvo- tyypille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle	uudelle ajoneuvo- tyypille	ensi ker- taa käyt- töön otet- tavalle ajoneu- volle
22. Mitat ja hinattavat massat, no- peuden sää- din, vetävien osien, ulko- nemien ja pyörien suo- jaus, tuulila- si ja muut lasit, hinat- tavan ajo- neuvon me- kaaninen kytkentä,	89/173/ETY ³⁶ , 37, 38	43 (turvalasit, lukuun ot- tamatta kar- kaistuja tuu- lilaseja)	T, C, liiken- netrak- tori	T ₁ , T ₂ , T ₃ 1.7.2005	T ₁ , T ₂ , T ₃ 1.7.2009	1993	
	-97/54/EY (Soveltamisala suurimman ra- kenteellisen nopeuden suh- teen)	92/22/ETY (turvalasit)				23.9.1998	

³⁶ Vaatus ei koske C-luokan traktoria muilta kuin tuulilasin ja muiden lasien, hinattavan ajoneuvon mekaanisen kytkennän sekä pakollisen kilven osalta. Vaatus ei koske muuta traktoria muilta kuin tuulilasin ja muiden lasien, hinattavan ajoneuvon mekaanisen kytkennän sekä pakollisen kilven osalta uuden ajoneuvotyypin osalta 30.6.2005 saakka eikä ensi kertaa käyttöön otettavan ajoneuvon osalta 30.6.2009 saakka.

³⁷ Liikennetraktorissa tulee olla kaikilla pyörillä roiskesuojat. Erityistä roiskesuojaa ei vaadita, jos ajoneuvon korin tai lavan pohja tarpeellisin lisälaittein muodostaa jäljempänä määritellyn suojan roiskumista vastaan. Roiskesuojien tulee ulottua leveydeltään vähintään renkaan tai parirenkaiden yhteenlasketun leveyden suuruusena edessä vähintään 30° pyörän akselin kautta kulkevan pystytason etupuolelle ja takana vähintään 50° kyseisestä pystytasosta taaksepäin. Roiskesuojan poikkileikkauksen tulee olla siten kourumainen, että kourun syvyys akselin yläpuolelta mitattuna on vähintään 30 mm. Kourumaisuus saa vähetä edellä tarkoitettuja kulmia lähestyttäessä. Roiskesuojan etäisyys akselist ei saa mainittujen kulmien välisellä alueella olla renkaan halkaisijaa suurempi.

³⁸ Vaihtoehto traktorin tuulilasin ja muiden lasien osalta C-luokan traktorille, muun traktorin uudelle ajoneuvotyypille 30.6.2005 saakka ja muun traktorin ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle 30.6.2009 saakka: Tuulilasin ja mahdollisten muiden ikkunoiden tulee vastata standardin SFS 2728 vaatimuksia.

Vaatus, järjestelmä, osa tai erillinen tekninen yksikkö	Perusdirektiivi - muutospdirektiivit	Vastaava E-sääntö tai vaihtoehtoinen moottori-ajoneuvodirektiivi	Ajo-neuvo-luokat, joita vaatimus koskee	Voimaantulopäivä			
				Tyypinhyväksyntävaatus		Vaatus direktiiviä tai E-sääntöä vastaamisesta	
				uudelle ajoneuvotyyppille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle	uudelle ajoneuvotyyppille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle
hinattavan ajoneuvon jarrujen hallinta, pakollinen kilpi	-2000/1/EY (Leveys, kolmipistekytkenä, hinattavan ajoneuvon mekaaninen kytkentä, tyyppihyväksyntämerkki, tyyppihyväksyntänumero)				ei koske	1.1.2001	ei koske
23. Kaasu- ja hiukkas-päästöt	2000/25/EY ⁴³	49, 96 (siltä osin kuin on kyse direktiivissä tarkoitetuista vaiheista) 88/77/ETY	T, C, liikennetraktori	1.1.2001-1.1.2003/ ³⁹	1.7.2001-1.1.2004/ ⁴⁰		

³⁹ Vaatus koskee moottorityyppiä, -perhettä tai traktorityyppiä:

- a) 1.1.2001 alkaen luokkien B ja C moottoreiden osalta (moottorin teho direktiivin 97/68/EY 9 artiklan 2 kohdan mukainen);
- b) 1.1.2001 alkaen luokkien D ja E moottoreiden osalta (moottorin teho direktiivin 97/68/EY 9 artiklan 3 kohdan mukainen);
- c) 1.1.2002 alkaen luokan F moottoreiden osalta (moottorin teho direktiivin 97/68/EY 9 artiklan 3 kohdan mukainen);
- d) 1.1.2003 alkaen luokan G moottoreiden osalta (moottorin teho direktiivin 97/68/EY 9 artiklan 3 kohdan mukainen).

⁴⁰ Vaatus koskee moottoreita ja traktoreita (lukuun ottamatta kolmansiiin maihin vietäviin traktorityyppeihin asennettavaksi tarkoitettuja moottoreita sekä käytössä olevien traktorien vaihtomoottoreita):

- a) 1.7.2001 alkaen luokkien A, B ja C moottoreita;

Vaatus, järjestelmä, osa tai erillinen tekninen yksikkö	Perusdirektiivi - muutosdirektiivit	Vastaava E-sääntö tai vaihtoehtoinen moottori-ajoneuvodirektiivi	Ajo-neuvo-luokat, joita vaatimus koskee	Voimaantulopäivä			
				Tyypin hyväksyntävaatus		Vaatus direktiivä tai E-sääntöä vastaamisesta	
				uudelle ajoneuvotyyppille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle	uudelle ajoneuvotyyppille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle
	-2005/13/EY (Päästörajoitusten vaiheet, joustavuusjärjestelmä, liitteet)			1.1.2006-1.10.2013 ⁴¹	1.1.2006-1.10.2014 ⁴²		

b) 1.1.2002 alkaen luokkien D ja E moottoreita;

c) 1.1.2003 alkaen luokan F moottoreita;

d) 1.1.2004 alkaen luokan G moottoreita.

Sellaisten traktorien osalta, joihin on asennettu luokan E tai F moottori, vaatimusta sovelletaan kuuden kuukauden kuluttua edellä mainituista voimaantulopäivistä lukien. Suomessa ensi kertaa käyttöön otettaviin moottoreihin ja traktoreihin, joiden moottorit on valmistettu ennen edellä mainittuja voimaantulopäiviä, vaatimusta sovelletaan kahden vuoden kuluttua voimaantulopäivistä lukien.

⁴¹ Vaatus koskee moottorityyppejä, -perhettä tai traktorityyppejä:

a) 1.1.2006 alkaen luokkien H, I ja K moottoreiden osalta (moottorin teho direktiivin 97/68/EY 9 artiklan 3 a kohdan mukainen);

b) 1.1.2007 alkaen luokan J moottoreiden osalta (moottorin teho direktiivin 97/68/EY 9 artiklan 3 a kohdan mukainen);

c) 1.1.2010 alkaen luokan L moottoreiden osalta (moottorin teho direktiivin 97/68/EY 9 artiklan 3 c kohdan mukainen);

d) 1.1.2011 alkaen luokkien M ja N moottoreiden osalta (moottorin teho direktiivin 97/68/EY 9 artiklan 3 c kohdan mukainen);

e) 1.1.2012 alkaen luokan P moottoreiden osalta (moottorin teho direktiivin 97/68/EY 9 artiklan 3 c kohdan mukainen);

f) 1.1.2013 alkaen luokan Q moottoreiden osalta (moottorin teho direktiivin 97/68/EY 9 artiklan 3 d kohdan mukainen);

g) 1.10.2013 alkaen luokan R moottoreiden osalta (moottorin teho direktiivin 97/68/EY 9 artiklan 3 d kohdan mukainen).

⁴² Vaatus koskee moottoreita ja traktoreita (lukuun ottamatta kolmansiin maihin vietäviin traktorityyppeihin asennettavaksi tarkoitettuja moottoreita sekä käytössä olevien traktorien vaihtomoottoreita):

a) 1.1.2006 alkaen luokan H moottoreita;

b) 1.1.2007 alkaen luokkien I ja K moottoreita;

c) 1.1.2008 alkaen luokan J moottoreita;

d) 1.1.2011 alkaen luokan L moottoreita;

e) 1.1.2012 alkaen luokkien M ja N moottoreita;

Vaatus, järjestelmä, osa tai erilli- nen tekninen yksikkö	Perusdirekti- vi	Vastaava E- säätö tai vaihtoehtoinen moottori- ajoneuvodirektiivi	Ajo- neuvo- luokat, joita vaati- mus koskee	Voimaantulopäivä			
				Tyypin hyväksyntävaati- mus		Vaatus direktiiviä tai E-säätöä vas- taamisesta	
	- muutospäätökset			uudelle ajoneuvo- tyypille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle	uudelle ajoneuvo- tyypille	ensi ker- taa käyt- töön otet- tavalle ajoneu- volle
26. Turva- voimien ki- nityspisteet	76/115/ETY ⁴⁴	-	T, liiken- netrak- tori	T ₁ , T ₂ , T ₃ , 1.7.2005	T ₁ , T ₂ , T ₃ 1.7.2009	1.7.2005	1.7.2009
	-81/575/ETY						
	-82/318/ETY						
	-90/629/ETY						
	-96/38/EY						
	-2005/41/EY			T ₁ , T ₂ , T ₃ , 20.10.2006		20.10. 2006	

f) 1.1.2013 alkaen luokan P moottoreita;

g) 1.1.2014 alkaen luokan Q moottoreita;

h) 1.10.2014 alkaen luokan R moottoreita.

Niiden moottoreiden osalta, jotka on valmistettu ennen edellä mainittuja voimaantulopäiviä, vaatimusta sovelletaan kahden vuoden kuluttua voimaantulopäivistä lukien.

⁴³ Vaihtoehto traktorin dieselmootorin kaasus- ja hiukkaspäästöjen osalta C-luokan traktorille, muun traktorin uudelle ajoneuvotyyppille 30.6.2005 saakka ja muun traktorin ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle 30.6.2009 saakka:

Moottorin tulee olla tyyppihyväksytty direktiivin 97/68/EY mukaisesti.

⁴⁴ Vaatimuksen soveltaminen ks. kohta 0.

JULKAISIJA: OIKEUSMINISTERIÖ

N:o 273—274, 6 ½ arkkia

EDITA PRIMA OY, HELSINKI 2006

EDITA PUBLISHING OY, PÄÄTOIMITTAJA JARI LINHALA

ISSN 1237-3419