

SUOMEN SÄÄDÖSKOKOELMA

2006

Julkaistu Helsingissä 17 päivänä maaliskuuta 2006

N:o 179—182

SISÄLLYS

N:o		Sivu
179	Valtioneuvoston asetus sotilasajoneuvoasetuksen kumoamisesta	545
180	Puolustusministeriön asetus sotilasajoneuvoista	546
181	Maa- ja metsätalousministeriön asetus kansanterveyttä sekä eläinten ja kasvien terveyttä ja taudeista ilmoittamista koskevien täydentävien ehtojen valvonnasta	560
182	Maa- ja metsätalousministeriön asetus turskan kalastuksesta, eräiden pyydysten käytön rajoittamisesta ja lajittelemattoman saaliin purkamisesta vuonna 2006	565

N:o 179

Valtioneuvoston asetus sotilasajoneuvoasetuksen kumoamisesta

Annettu Helsingissä 9 päivänä maaliskuuta 2006

Valtioneuvoston päätöksen mukaisesti, joka on tehty puolustusministeriön esittelystä, säädetään:

1 §

Tällä asetuksella kumotaan 26 päivänä kesäkuuta 1992 annettu sotilasajoneuvoasetus (560/1992).

Kumottavan asetuksen 26 §:n nojalla sotilasajoneuvoasetuksen soveltamisesta 26 päivänä kesäkuuta 1992 annetun liikenneminis-

teriön päätöksen (561/1992) 4 ja 64 § jäävät edelleen voimaan.

2 §

Tämä asetus tulee voimaan 1 päivänä huhtikuuta 2006.

Helsingissä 9 päivänä maaliskuuta 2006

Puolustusministeri *Seppo Kääriäinen*

Hallitusneuvos, lainsäädäntöjohtajana *Seppo Kipinoinen*

N:o 180

Puolustusministeriön asetus**sotilasajoneuvoista**

Annettu Helsingissä 14 päivänä maaliskuuta 2006

Puolustusministeriön päätöksen mukaisesti säädetään 11 päivänä joulukuuta 2002 annetun ajoneuvolain (1090/2002) 1 §:n 4 momentin ja 3 päivänä huhtikuuta 1981 annetun tieliikennelain (267/1981) 108 §:n 6 momentin nojalla, sellaisena kuin viimeksi mainittu on laissa 1091/2002:

1 luku

Yleiset säännökset

1 §

Soveltamisala

Tässä asetuksessa säädetään poikkeuksista, jotka ovat ajoneuvolain (1090/2002) 3 §:n 5 kohdassa tarkoitetun sotilasajoneuvon erityisen käyttötarkoituksen tai rakenteen vuoksi tarpeen. Asetuksessa säädetään lisäksi sotilaiden kuljettamisesta kuorma- ja pakettiautolla.

2 §

Määritelmät

Tässä asetuksessa tarkoitetaan:

1) erikoisajoneuvolla moottorikäyttöistä ajoneuvoa, joka on:

a) rakennettu aseeksi tai erityiseksi sotilasvälineeksi;

b) telavetoinen henkilöiden, asejärjestelmän tai tavarankuljetukseen tarkoitettu; tai

c) raskaiden aseiden tai asejärjestelmien vetoon taikka kuljetukseen tarkoitettu alustarakenteeltaan NG-luokan autoa vastaava ajoneuvo, joka ylittää yhden tai useamman yleisesti tiellä sallituista mitoista tai massoista;

2) panssariajoneuvolla ajoneuvoa, jonka kuljettamiseen vaaditaan aina ajaja ja johtaja ja joka on:

a) moottorikäyttöinen ja erityisellä panssarikorilla varustettu;

b) aseistuksella tai muulla sotilaskäyttöön tarkoitetulla välineistöllä varustettu; tai

c) sotilaskuljetukseen tarkoitettu;

3) sotilasperävaunulla erityisesti maastokäyttöön rakennettua ja ensisijaisesti maastoautoon kytkettäväksi tarkoitettua perävaunua sekä sitä alustarakenteeltaan vastaavaa erityisvarustettua hinattavaa ajoneuvoa, jota ei ole tarkoitettu yksinomaan tavarankuljetukseen;

4) hinattavalla sotilaslaitteella aseeksi tai asejärjestelmän osaksi rakennettua hinattavaa sotilasajoneuvoa.

Maastoautolla tarkoitetaan tässä asetuksessa autojen ja perävaunujen rakenteesta ja varusteista annetun liikenne- ja viestintäministeriön asetuksen (1248/2002) 6 §:ssä tarkoitettuja maastoautoja.

Maastokäyttöön tarkoitettulla moottoripyörällä tarkoitetaan tässä asetuksessa kaksi- ja kolmipyöräisten ajoneuvojen sekä nelipyöräisten rakenteesta ja varusteista annetun liikenne- ja viestintäministeriön asetuksen (1250/2002) 6 §:n 2 momentissa tarkoitettua enduromoottoripyörää ja valmistajan erityisesti sotilaskäyttöön valmistamaa moottoripyörää.

Tässä asetuksessa maastokäyttöön tarkoitettuja ajoneuvoja ovat ajoneuvolain 16 §:n

mukaisten maastoajoneuvojen lisäksi tässä pykälässä tarkoitettut ajoneuvot.

3 §

Puolustusvoimien hälytysajoneuvot

Puolustusvoimien pelastusautona käytävä ajoneuvo merkitään puolustusvoimien tunnuksilla ja sen saa maalata puolustusvoimien maastovärein.

Puolustusvoimien sairausauton tulee täyttää maastoauton vaatimukset. Sairaankuljetustehtäviä varten varustettu erikoisajoneuvo sekä panssariajoneuvo saadaan hyväksyä hälytysajoneuvoksi. Sairaslinja-auto on M2- tai M3-luokkaan kuuluva auto, jossa istuma- ja paari- paikoilla on kuljettajan lisäksi tilaa useammalle kuin kahdeksalle henkilölle. Tässä momentissa tarkoitettut ajoneuvot merkitään Punaisen Ristin tunnusmerkeillä ja saadaan maalata puolustusvoimien maastovärein.

Sotilaspoliisiajoneuvo on M1G- tai N1G-luokan autosta, panssariajoneuvosta tai muusta ajoneuvosta sotilaspoliisin ajoneuvoksi varustettu hälytysajoneuvo. Sotilaspoliisiajoneuvossa on hälytyslaitteet ja se on varustettu sotilaspoliisitunnuksilla.

Sotilaspoliisiauton on ulkoisen varustelun ja värityksen osalta erotuttava selvästi poliisiautosta.

2 luku

Rakenne ja varusteet

4 §

Tarkemmat rakennevaatimukset ja poikkeukset niistä

Sotilasajoneuvon rakenteeseen, hallintalaitteisiin ja varusteisiin sovelletaan ajoneuvolain 25 ja 26 §:ssä säädetyn lisäksi, mitä tässä luvussa säädetään.

Tarkemmat rakennetta koskevat vaatimukset määritetään tämän asetuksen liitteissä 1 ja 2. Liitteissä ovat myös ne poikkeukset, joita voidaan soveltaa puolustusvoimien tyyppihyväksynnässä ja yksittäisen ajoneuvon rekisteröinti- tai muutoksastuksessa.

Ne autojen ja perävaunujen rakenteesta ja varusteista annetun liikenne- ja viestintämi-

nisteriön asetuksen liitteissä mainitut kohdat, joita ei mainita tämän asetuksen liitteissä, eivät koske tämän asetuksen liitteissä mainittuja sotilasajoneuvoja.

5 §

Erikoisajoneuvo

Erikoisajoneuvon on oltava rakenteellisilta ominaisuuksiltaan ja kunnoltaan turvallinen ja siinä tulee olla:

- 1) tarkoituksenmukainen pakokaasujen poistoputkisto ja tehokkaat äänenvaimennuslaitteet;
- 2) tarkoituksenmukainen, tarvittaessa erityisin laittein vaimennettu jousitus; sekä
- 3) paikat rekisterikilpiä varten.

6 §

Panssariajoneuvo

Panssariajoneuvon on oltava rakenteeltaan ja kunnoltaan turvallinen käyttötarkoituksensa ja siinä tulee lisäksi olla:

- 1) tarkoituksenmukainen pakokaasujen poistoputkisto ja tehokkaat äänenvaimennuslaitteet;
- 2) tarkoituksenmukainen jousitus;
- 3) luotettavat ja tarkoituksenmukaiset kytkentälaitteet, jos ajoneuvoa käytetään hinattavan ajoneuvon vetämiseen; sekä
- 4) luotettava ja varmatoiminen ajajan ja johtajan välinen viestiyhteys.

7 §

Sotilasperävaunu

Sotilasperävaunun rakenteen tulee olla keskiakseliperävaunun määritelmän mukainen.

8 §

Hinattava sotilaslaite

Hinattavassa sotilaslaitteessa tulee olla:

- 1) kytkentäsäännösten edellyttämä käyttöjarru;
- 2) ilmarenkaat, umpikumipyörät, sivulle liukumista estävin laittein varustetut jalakset tai kumipäällysteiset telat;

3) tarkoituksenmukainen jousitus, jollei laitteessa ole riittävän liikevaran mahdollistavaa keinuviputyypistä teliakselistoa;

4) hitaan ajoneuvon kilpi, jos laitteen suurin sallittu rakenteellinen nopeus on enintään 40 kilometriä tunnissa;

5) varoituskolmio;

6) valmistenumero pysyvästi merkittynä; sekä

7) tunnistekilpi, johon on merkitty hinattavan sotilaslaitteen nimike, kytkentään vaikuttavat tiedot ja sallittu vetonopeus.

Kun hinattavaa sotilaslaitetta kuljetetaan tiellä sen omalla voimalaitteella, siinä tulee olla:

1) seisontajarru tai vierintäesteet;

2) lähivalaisimet; ja

3) sivuheijastimet.

9 §

Pyörät ja renkaat

Sotilasajoneuvon ilmarenkaat saa täyttää muullakin riittävän joustavalla aineella kuin ilmalla tai ne saa varustaa erityisellä turvalaitteella edellyttäen, että ajoneuvon ajo- tai jarrutusominaisuudet eivät sen vuoksi merkittävästi heikkene tai renkaat haitallisesti lämpene.

Pyörässä on oltava merkintä siitä, että rengas on täytetty muulla aineella kuin ilmalla tai että siinä on turvalaite.

Sotilasajoneuvoissa ei samalla akselilla saa käyttää siinä määrin erilaisia renkaita tai pyöriä, että siitä aiheutuu haittaa tai vaaraa.

10 §

Rengaspaineen säätölaite

Sotilasajoneuvossa saa olla laite ajon aikana tapahtuvaa rengaspaineen säätämistä varten. Tällöin ohjaamossa on oltava rengaspaineen näyttölaite sekä tiedot, joista ilmenevät alennettuja rengaspaineita ja ajoneuvon kuormitusta vastaavat suurimmat ajonopeudet.

11 §

Liukuesteet

Maastokuorma-autossa, sotilasperävau-

nussa, erikoisajoneuvossa, hinattavassa sotilaslaitteessa sekä panssariajoneuvossa saa käyttää renkaita, jotka on nastoitettu kulutus-pinnan koko leveydeltä. Tällaisessa renkaassa nastojen lukumäärä saa ylittää enintään 50 prosentilla, mitä ajoneuvon renkaiden nastoista annetussa liikenne- ja viestintäministeriön asetuksessa (408/2003) säädetään.

Maastokäyttöön tarkoitetun ajoneuvon käytetyssä renkaassa nastan kärjen ulkonema saa olla ajoneuvolla, jonka kokonaismassa on yli 3,5 tonnia, enintään 1,0 millimetriä suurempi ja muun ajoneuvon renkaassa enintään 0,5 millimetriä suurempi kuin mitä ajoneuvojen käytöstä tiellä annetussa asetuksessa (1257/1992) säädetään.

Maastokäyttöön tarkoitetun moottoripyörän renkaassa nastan kärjen ulkonema saa olla enintään 8 millimetriä, kestopäällystetyllä tiellä ajettaessa kuitenkin enintään 3 millimetriä tien tai sillan ylittämistä lukuun ottamatta.

Maastokuorma-auton, sotilasperävaunun, erikoisajoneuvon, hinattavan sotilaslaitteen, panssariajoneuvon ja maastokäyttöön tarkoitetun moottoripyörän uusien nastarenkaiden nastan pistovoimaan ei sovelleta 1 momentissa mainittua asetusta.

12 §

Ajoneuvon apuvalaisimet ja valaisimien suojukset

Sotilaspoliisi-, sairaus- ja pelastusajoneuvossa saa olla yksi tai useampi vapaasti suunnattava etsintävalaisin. Erikois- ja panssariajoneuvon saadaan erikseen hyväksyä yksi tai useampi etsintävalaisin.

Kuljettajaa, panssariajoneuvossa ajajaa tai johtajaa varten on oltava työ- ja etsintävalaisimien toimintaa osoittava merkkivalo.

Sotilasajoneuvon ajo-, suunta- ja takavalaisimet saa varustaa rikkoutumisen estävillä suojuksilla. Suojuksen valoa läpäisemätön osa ei kuitenkaan saa peittää valaisimen valaisevaa pintaa enempää kuin 20 prosenttia.

13 §

Ajoneuvon tunnuskilvet

Ajoneuvolain 30 §:n 2 momentissa tarkoi-

tettujen sääntöjen (E-säännöt) numeron 70 mukaisen tunnuskilven on oltava autojen ja perävaunujen rakenteesta ja varusteista annetussa liikenne- ja viestintäministeriön asetuksessa säädettyjen ajoneuvojen lisäksi:

- 1) kokonaismassaltaan yli 6 tonnin telalustaisessa N-luokan ajoneuvossa;
- 2) panssariajoneuvossa;
- 3) kokonaismassaltaan yli 7,5 tonnin erikoisajoneuvossa;
- 4) kokonaismassaltaan enintään 10 tonnin hinattavassa laitteessa ja sotilaslaitteessa, jonka pituus vetolaitteet mukaan lukien on enemmän kuin 8 metriä; sekä
- 5) kokonaismassaltaan yli 10 tonnin hinattavassa laitteessa ja sotilaslaitteessa.

14 §

Ajoneuvon erityisvalaisimet

Sotilasajoneuvossa saa olla seuraavat erityisvalaisimet:

- 1) ajovalaisimet: yksi tai kaksi keltaista tai valkoista valoa näyttävää valaisinta ajoneuvon edessä;
- 2) jarruvalaisimet: yksi tai kaksi punaista tai ruskeankeltaista valoa jarrutettaessa näytävä valaisin ajoneuvon takana;
- 3) takavalaisimet: kaksi punaista valoa näyttävää valaisinta ajoneuvon takana;
- 4) etuäärivalaisimet: kaksi keltaista tai valkoista valoa näyttävää valaisinta edessä;
- 5) takäärivalaisimet: kaksi punaista valoa näyttävää valaisinta takana;
- 6) saattuevalaisin: yksi valkoinen taaksepäin peitetyllä valaisimella valaistu risti takana;
- 7) näkymättömän valon aallonpituudella toimiva pimeänäkölaitte.

Jäljempänä 5 luvussa tarkoitettu hyväksynnän myöntäjä antaa kansainvälisiin sotilasstandardeihin perustuvat ohjeet 1 momentissa mainituilta erityisvalaisimilta vaadittavasta rakenteesta, ominaisuuksista ja sijoituksesta ajoneuvoon.

15 §

Apu- ja erityisvalaisimien käyttö ja kytkentä

Sotilasajoneuvon apuvalaisin ei saa toimin-

nallaan erehdyttää, haitata tai vaarantaa muita tienkäyttäjiä.

Erityisvalaisinta saa käyttää vain tien ulkopuolella ja sielläkin ainoastaan erikseen rajoitetulla alueella. Erityisvalaisinta käytettäessä ajoneuvon heijastimet ja tunnuskilvet saa peittää.

Erityisvalaisimet on kytkettävä siten, että ne toimivat erillään muista valoista.

16 §

Hinattavan ajoneuvon valaisimet ja heijastimet

Jarruin varustetussa sotilasperävaunussa tulee olla liitteen 2 mukaisesti äärivalaisimet, jotka näyttävät eteenpäin valkoista ja taaksepäin punaista valoa. Valaisimet on asennettava alas ajoneuvon takaosaan ja ajoneuvon uloimman sivun ulkopuolelle.

Kokonaismassaltaan yli 200 kilogramman moottorikelkan peräreessä, jossa ei ole koria tai kuormatilan laitoja, ei vaadita taka- eikä suuntavalvoja eikä etuheijastimia. Tällaiseen rekeen tai siinä olevaan kuormaan on kiinnitettävä tiellä ajettaessa taakse suunnattu E-säännön numero 69 mukainen hitaan ajoneuvon kilpi.

Hinattavan sotilaslaitteen taakse enemmän kuin 1,0 metriä ulottuva, sen muuta rakennetta kapeampi rakenneosaa on merkittävä sivuille näkyvillä ruskeankeltaisilla heijastimilla. Ulottuman ollessa enemmän kuin 2,0 metriä se on lisäksi merkittävä sivuille näkyvillä ruskeankeltaisilla valaisimilla ja taakse näkyvällä punaisella heijastimella ja takavalaisimella.

17 §

Erikois- ja panssariajoneuvon jarrut

Paineilmajarruin varustetun pyöralustaisen erikois- ja panssariajoneuvon tyyppi hyväksynnässä saa noudattaa seuraavia poikkeuksia:

- 1) käyttöjarrulla on saavutettava 4,5 m/s² vähimmäishidastuvuus; ja
- 2) ajoneuvossa ei vaadita lukkiintumattomia jarruja.

Seisontajarrujärjestelmän on pystyttävä pi-

tämään kuormitettu ajoneuvo paikallaan mässä, jonka kaltevuus on 30 prosenttia.

18 §

Sotilasperävaunun ja hinattavan sotilaslaitteen jarrut

Paineilmajarruin varustetun sotilasperävaunun ja hinattavan sotilaslaitteen tyyppihyväksynnässä saa noudattaa seuraavia poikkeuksia:

- 1) käyttöjarrulla on saavutettava $4,5 \text{ m/s}^2$ vähimmäishidastuvuus;
- 2) hinattavassa sotilaslaitteessa ei vaadita lukkiintumattomia jarruja; ja
- 3) lukkiintumattomin jarruin varustetussa ajoneuvossa saa jarrutuksen alkamista säätää myöhäisemmäksi lukkiintumattoman jarrutuksen säätöaluetta pienemmällä ajonopeudella.

Seisontajarrujärjestelmän on pystyttävä pitämään kuormitettu ajoneuvo paikallaan ylätai alamäessä, jonka kaltevuus on 30 prosenttia.

19 §

Hinattavan ajoneuvon kytkentälaitteet

Yli 6 tonnin N2G ja N3G -luokan maastoautoon sekä erikois- ja panssariajoneuvoon asennettujen veto- ja kytkentälaitteiden tulee sopia yhteen E-säännön numero 55 kohdassa 2.6.11 tarkoitetun luokan L mukaisen vetosilmukan kanssa. Edellä mainitussa maastoautossa tällaiselle vetosilmukalle soveltuva kytkentäkohta on oltava myös edessä.

Kytkeäntälaitteiden asennusmitat ovat standardin ISO 11406 sekä liitteen 1 mukaiset.

Sotilasperävaunussa ja hinattavassa sotilaslaitteessa sekä 1 momentissa mainittuun maastoautoon kytkettäväksi tarkoitettu muussa hinattavassa ajoneuvossa tulee olla edellä tarkoitettu vetosilmukka asennettuna kiertymisen suhteen kiinteäksi.

Edellä 1 ja 3 momentissa tarkoitetuissa ajoneuvoissa saa olla kansainvälisten sotilasstandardien mukainen vetävän ja hinattavan ajoneuvon välinen sähkökytkentä.

20 §

Henkilökuljetusta koskevat yleiset säännökset

Tässä asetuksessa henkilökuljetuksella tarkoitetaan N-luokan ajoneuvolla tapahtuvaa henkilöiden kuljettamista siten, että matkustajia on enemmän kuin rekisteriin merkityn henkilöluvun mukainen määrä. Henkilökuljetuksena ei kuitenkaan pidetä ajoneuvon kuormatilaan toimintavalmiuteen kiinnitetyn aseiden käyttöhenkilöstön kuljetusta tässä ajoneuvossa.

Henkilökuljetusta suorittavassa N2- ja N3-luokan ajoneuvossa on oltava jokaiselle kuljetettavalle henkilölle istuin, jonka kiinnityksen lujuus kuormakoriin on vähintään ajoneuvojen kuormakoreista, kuormaamisesta ja kuorman kiinnittämisestä annetun liikenneministeriön päätöksen (940/1982) 3 §:n mukainen.

Ajoneuvon sisällä koritilassa oleva henkilökuljetukseen käytettävä istuin on varustettava turvavyöllä. Kuljetettavan henkilön on käytettävä turvavyötä kuljetuksen aikana.

Tätä pykälää ei sovelleta sotilasparaatissa.

21 §

Matkustajien tilat henkilökuljetuksessa

N2 ja N3-luokan ajoneuvon kuormatilassa on oltava kuljetettavaa henkilöä kohti lattiatilaa vähintään $0,5 \times 1$ neliometriä.

Erikois- ja panssariajoneuvon henkilömäärästä ja istumapaikoista sekä panssariajoneuvon kannella suoritettavasta tilapäisestä henkilökuljetuksesta määrätään 5 luvun mukaisesti annettavassa hyväksynnässä.

Henkilökuljetukseen käytettävässä ajoneuvossa on oltava yhteys- tai merkinantolaitte kuormatilan ja ohjaamon välillä, jos nämä tilat ovat erillisiä. Umpinaisessa koritilassa on lisäksi oltava riittävän tehokas koneellisesti toimiva ilmanvaihtojärjestelmä.

Umpinaisessa kuormatilassa on oltava kaksi erillistä sisäpuolelta avattavaa ovea, jotka eivät saa olla samalla puolella ajoneuvoa, tai yksi tällainen ovi ja hätäuloskäytäväksi sopiva luukku taikka helposti avattava, irrotettava tai rikottava ikkuna. Hätäuloskäytävän kulkuaukon vähimmäiskoko on $0,5 \times 0,7$ metriä.

Puolustusvoimien hallinnassa tai käytössä olevassa M2- ja M3-luokan linja-autossa saa rekisteriin merkityn matkustajamäärän, kuljettaja mukaan lukien, tilapäisesti ylittää enintään 30 prosentilla.

22 §

Vaihtokorin ja kontin lukitus henkilö-kuljetuksissa

Sellaisessa vaihtokorilaittein varustetussa autossa, joka katsastuksessa hyväksytään henkilöiden kuljetukseen, tulee vaihtokorin lukituksen olla mekaanisesti varmistettu. Varmistuksen tulee olla kytkettynä kuljetettaessa vaihtokuormakoria, jossa on henkilöitä.

Kontti, jossa kuljetetaan henkilöitä, on lukittava konttilukoilla ajoneuvon tai kuormalavalle.

23 §

Sotilaspolkupyörän varusteet

Etuvalaisin on oltava jonossa ajettaessa jonon ensimmäisessä ja viimeisessä polkupyörässä. Lisäksi näiden välissä liikkuvissa polkupyörissä on oltava etuvalaisin siten, että kahden etuvalaisimella varustetun pyörän välissä on korkeintaan kolme pyörää ilman etuvalaisinta.

24 §

Ajoneuvon aseistus

Sotilasajoneuvossa saa olla tarpeellinen kiinteä aseistus. Aseistuksen on tiellä ajattaessa oltava kiinnitetty kuljetusasentoon siten, ettei se aiheuta vaaraa; sotilasparaatissa aseistuksen ei kuitenkaan tarvitse olla kuljetusasentoon kiinnitettynä.

3 luku

Ajoneuvon massat ja päämitat sekä ajoneuvoyhdistelmät

25 §

Massat

Sotilasajoneuvojen suurimmat sallitut massat ovat:

1) panssariajoneuvon ja teloin varustetun erikoisajoneuvon kokonaismassa saa olla enintään 65 tonnia; kokonaismassa yleisellä tiellä ei kuitenkaan saa ylittää tiehallinnon kyseiselle tielle tai sillalle näille ajoneuvoille sallimaa suurinta kokonaismassaa;

2) muuhun kuin 1 kohdassa tarkoitettuun sotilasajoneuvon massa sovelletaan ajoneuvojen käytöstä tiellä annetun asetuksen säännöksiä seuraavin poikkeuksin:

a) kolmiakselisen sotilasajoneuvon kokonaismassa saa olla enintään 28 tonnia, neliakselisen 35 tonnia ja viisiakselisen 42 tonnia; sekä

b) erikoisajoneuvon ja hinattavaan sotilaslaitteeseen sekä ajoneuvoyhdistelmään, johon on kytketty hinattava sotilaslaite, ei sovelleta mitä kokonaismassan määräytymisestä ajoneuvojen käytöstä tiellä annetun asetuksen 21 § 2 momentissa ja 23 § 3 momentissa säädetään.

26 §

Päämitat

Erikoisajoneuvon ja panssariajoneuvon suurin sallittu pituus siihen kuuluvine laitteineen ja varusteineen on 15 metriä.

Hinattavan laitteen suurin sallittu pituus ilman kytkinlaitteita on keskiakselisena 12 metriä ja kaksi- tai useampiakselisena 15 metriä. Pituus saa ylittää edellä mainitut arvot, jos hinattava laite on varustettu kääntyvyyttä parantavalla ohjaavalla tai ohjautuvalla akselistolla. Hinattavan laitteen saa kytkeä 3 momentissa mainittuun sotilasajoneuvon, vaikka sen leveys ylittää vetävän ajoneuvon leveyden. Mitä tässä momentissa säädetään hinattavasta laitteesta, koskee myös hinattavaa sotilaslaitetta.

Kuorma- tai maastokuorma-auton sekä niitä alustarakenteeltaan vastaavan erikoisajoneuvon tai pyöräalustaisen panssariajoneuvon samoin kuin traktorin ja niihin kytkettävän hinattavan laitteen muodostaman ajoneuvoyhdistelmän suurin sallittu pituus on 30 metriä. Näiden ajoneuvojen suurin sallittu korkeus on 4,4 metriä ja suurin sallittu leveys 4,1 metriä, jos niiden alkuperäinen rakenne tai käyttötarkoitus sitä välttämättä edellyttää. Tällaiseen ajoneuvon ja ajoneuvoyhdistel-

mään ei kuorma-autoa lukuun ottamatta sovelleta, mitä ajoneuvon kääntymisestä ajoneuvojen käytöstä tiellä annetussa asetuksessa säädetään.

Ajoneuvon kiinteän aseiden muodostama sen muuta rakennetta kapeampi osa luetaan mukaan ajoneuvon pituuteen.

27 §

Keskiakselisen hinattavan ajoneuvon kytkentä

Maastokuorma-autoon taikka sitä alustarakenteeltaan vastaavaan erikoisajoneuvoon ja panssariajoneuvoon saa silloin, kun kytkettävät ajoneuvot on varustettu liitteen 1 kohtaan 50 liittyvän huomautuksen 50.1 mukaisella kytkentälaitteella, kytkeä vetolaitteiltaan ja akselistorakenteeltaan keskiakseliperävaunua vastaavan hinattavan ajoneuvon.

Hinattavan ajoneuvon kytkentämassa saa kytkentälaitteille hyväksytyn kuormituksen puitteissa olla, jos kyseessä on:

1) jarruton ajoneuvo: enintään puolet vetävän ajoneuvon omamassasta;

2) työntöjarruin varustettu ajoneuvo: vetävän ajoneuvon omamassan suuruinen, enintään kuitenkin 6 tonnia; tai

3) jatkuvatoimisella jarrujärjestelmällä varustettu ajoneuvo: enintään 1,5 kertaa vetävän ajoneuvon omamassan suuruinen.

Kytkeämassasta enintään 15 prosenttia saa kuormittaa vetävää ajoneuvoa edellyttäen, ettei kytkentälaitteille hyväksytyjä kuormituksia ylitetä.

28 §

Vetoaisaperävaunua vastaavan hinattavan ajoneuvon kytkentä

Maastokuorma-autoon taikka sitä alustarakenteeltaan vastaavaan erikoisajoneuvoon ja panssariajoneuvoon saa silloin, kun kytkettävät ajoneuvot on varustettu liitteen 1 kohtaan 50 liittyvän huomautuksen 50.1 mukaisella kytkentälaitteella, kytkeä varsinaista perävaunua (vetoaisaperävaunua) vastaavan hinattavan ajoneuvon.

Hinattavan ajoneuvon kytkentämassa saa kytkentälaitteille hyväksytyn kuormituksen puitteissa olla, jos kyseessä on:

1) jarruton ajoneuvo: enintään puolet vetävän ajoneuvon omamassasta;

2) hinattava sotilaslaite, jossa vain toinen akseli on varustettu jarruin: enintään puolet vetävän ajoneuvon omamassasta tai, jos jarruin varustettu akseli on takimmainen ja sen akselimassa on vähintään 70 prosenttia akselimassojen summasta, enintään 1,5 kertaa vetävän ajoneuvon omamassan suuruinen; tai

3) jokaisella akselilla olevin jarruin varustettu ajoneuvo: enintään kaksi kertaa vetävän ajoneuvon omamassa.

29 §

Kytkeä traktoriin

Puolustusvoimien käytössä olevaan muuhunkin kuin liikennetraktoriin saa kytkentäsääntöjen rajoissa kytkeä hinattavan sotilaslaitteen, jonka kytkentämassa on yli 10 tonnia.

Muuhun kuin runko-ohjausta käyttävään traktoriin kytketyn perävaunun perään saa kytkeä sotilasperävaunun, hinattavan laitteen tai hinattavan sotilaslaitteen. Kytkentä edellyttää, että ajoneuvojen väliset kytkinlaitteet ovat tarkoituksenmukaiset ja luotettavat ja että takimmaisen hinattavan ajoneuvon kytkentämassa on enintään etummaisen hinattavan ajoneuvon kytkentämassan suuruinen sekä ettei niiden yhteenlaskettu massa ylitä traktorille sallittua kytkentämassaa.

4 luku

Käyttö ja kuormitus

30 §

Käyttö tiellä

Jos ajoneuvoyhdistelmä sotilasajoneuvon poikkeavan rakenteen ja mitoituksen vuoksi ei täytä liikenteessä käytettävälle ajoneuvoyhdistelmälle säädettyä kääntyvyysvaatimusta, ajoreitti on valittava siten, että vältetään kääntymistä sellaisessa risteyksessä, jossa se voi aiheuttaa haittaa, vaaraa tai vahinkoa. Tarvittaessa ajoreitille on järjestettävä liikenteen ohjaus.

Puolustusvoimien sotilasajoneuvorekisteriin merkittyä pyörillä varustettua maastoajo-

neuvoa ja siihen kytkettyä perävaunua sekä moottorirekettä ja siihen kytkettyä rekeä saa erityistä varovaisuutta noudattaen käyttää tiellä, jos se on tarpeen sotilaallisen tehtävän suorittamisen vuoksi. Tällaisessa perävau- nussa tai reessä saa olla kuormaa vain olosuhteiden ja liikenneturvallisuuden sallima määrää. Tietä käytettäessä pyörillä varustet- tuun maastoajoneuvoon kytketyssä hinatta- vassa ajoneuvossa ei saa kuljettaa henkilöitä. Tiealueella suoritettavassa työssä hinattavaan ajoneuvoon kiinteästi asennettua laitteistoa käyttävä henkilö saa kuitenkin olla hinatta- vassa ajoneuvossa.

Erikoisajoneuvoa saa erityistä varovai- suutta noudattaen käyttää tiellä. Jos ajoneu- von leveys ylittää 2,8 metriä, tiellä ajettaessa on oltava mukana kuljettajan apuhenkilö.

Edellä 8 §:n 2 momentissa tarkoitettua ajoneuvoa saadaan käyttää tiellä vain silloin, kun muuta liikennettä varoittamaan ja ohjaa- maan on määrätty tieliikenneasetuksen (182/1982) 2 §:n 1 momentin mukainen lii- kenteen ohjaaja. Puolustusvoimien käytössä olevalla kasarmi- ja harjoitusalueella ei lii- kenteen ohjaajaa kuitenkaan vaadita.

Panssariajoneuvoa saa erityistä varovai- suutta noudattaen käyttää tiellä edellyttäen, että siinä on ajajan lisäksi ajoneuvoa johtava henkilö, joka näkee esteettä sivuille ja taakse alueelle, jolle ajaja ei ajoneuvon rakenteesta johtuen näe. Johtaja ilmoittaa 6 §:ssä maini- tulla viestiyhteydellä ajajalle tällä alueella tapahtuvasta liikenteestä ja muista panssari- ajoneuvon ajamiseen vaikuttavista seikoista. Panssariajoneuvoa saa tarvittaessa johtaa ajo- neuvon ulkopuolelta käsimerkein. Lisäksi johtaja antaa asianmukaisen suuntamerkin, jollei ajoneuvossa ole suuntavaloja.

Panssariajoneuvoa johtava henkilö ja eri- koisajoneuvossa oleva kuljettajan apuhenkilö voivat toimia tielle jalkautuneina ollessaan tieliikenneasetuksen 2 §:n 1 momentin mu- kaisina liikenteen ohjaajina.

31 §

Ajoneuvon kuorma ja sen varmistaminen

Kuorma- ja maastokuorma-autossa tilapäi- sesti kuljetettava vaihtokori tai kontti saa ajoneuvolle tiellä sallitun pituuden rajoissa

ulottua ajoneuvon ääriviivan ulkopuolelle takana enintään neljä metriä.

Koritilassa tai lavalla olevien laitteiden sekä kuljetettavan materiaalin, lukuun otta- matta kuljetettavana olevan henkilöstön va- rusteita, tulee olla sidottu.

32 §

Ajoneuvokohtaiset nopeusrajoitukset

Alustarakenteeltaan pyörillä varustettua maastoautoa vastaavan erikoisajoneuvon ja pyörillä varustetun panssariajoneuvon suurin tiellä sallittu nopeus on 80 kilometriä tun- nissa.

Telaketjuin varustetun panssariajoneuvon suurin sallittu nopeus on:

- 1) 50 kilometriä tunnissa, jos ajoneuvon kokonaispaino on suurempi kuin 20 tonnia;
- 2) 70 kilometriä tunnissa jos ajoneuvon kokonaispaino on enintään 20 tonnia taikka jos se on varustettu kumi- tai kumipintaisiin telaketjuin.

Muun kuin 1 ja 2 momentissa mainitun erikoisajoneuvon ja panssariajoneuvon suurin tiellä sallittu nopeus on 70 kilometriä tun- nissa.

Ajoneuvojen käytöstä tiellä annetussa ase- tuksessa moottorikäyttöiselle ajoneuvolle ja hinattavalle ajoneuvolle säädetyistä nopeus- rajoituksista poiketen sotilasajoneuvon suurin tiellä sallittu nopeus on 80 kilometriä tun- nissa:

- 1) kuorma- ja maastokuorma-autolla, vas- taavalla alustarakenteella olevalla erikoisajo- neuvolla sekä pyöräalustaisella panssariajo- neuvolla, jos siihen on kytketty jarruton, kytkentämassaltaan enintään 1,5 tonnia oleva jousitettu hinattava ajoneuvo; sekä

- 2) hinattavalla sotilaslaitteella, jossa on jousittamaton keinuviputyypinen teliakse- listo.

Edellä 20 §:n 1 momentissa tarkoitetuilla tavoilla henkilöitä kuljetettaessa suurin sal- littu nopeus on 60 kilometriä tunnissa. Liuk- kaalla kelillä ajoneuvon kaikissa pyörissä, paripyörien toisia pyöriä lukuunottamatta, on oltava liukuesteet. Teloin varustetulla maas- tokuorma-autolla suurin sallittu nopeus on 40 kilometriä tunnissa.

Yli 3,5 metriä leveän ajoneuvon suurin

sallittu nopeus on enintään 60 kilometriä tunnissa.

Ajonepeus saa olla enintään 50 kilometriä tunnissa, jos ajoneuvossa on renkaita, joiden kantavuus perustuu muuhun aineeseen kuin ilmaan, jollei tällaiselle renkaalle ole erikseen hyväksytty suurempaa ajonopeutta.

33 §

Ylileveiden ajoneuvojen merkitseminen

Mitä tässä pykälässä säädetään, sovelletaan ylileveän sotilasajoneuvon merkitsemiseen, kun ajoneuvoa käytetään yleisellä tiellä sen omalla konevoimalla tai hinattavana ajoneuvona.

Muussa sotilasajoneuvossa kuin panssariajoneuvossa ja hinattavassa sotilaslaitteessa, jonka leveys on suurempi kuin 2,6 metriä, tulee olla erikoiskuljetuksista ja erikoiskuljetusajoneuvoista annetun liikenneministeriön päätöksen (1715/1992) 19 ja 20 §:ssä tarkoitettujen ajoneuvon tai ajoneuvoyhdistelmän leveyttä osoittavat valaisimet ja heijastimet. Panssariajoneuvossa ja hinattavassa sotilaslaitteessa saa olla edellä sanotut valaisimet ja heijastimet.

Edellä 2 momentissa tarkoitettujen valaisimet ja heijastimet saavat enintään 2,6 metriä leveässä kuorma- ja maastokuorma-autossa olla ajoneuvon asennettuina ja säädettyinä enintään ajoneuvon suurimmalle leveydelle silloinkin, kun ylileveää kuormaa tai hinattavaa ajoneuvoa ei ole. Valaisimet on varustettava kytkimellä, jolla ne voidaan sammuttaa. Kuljettajaa varten on oltava valojen toimintaa osoittava merkkivalo.

Panssariajoneuvossa, jonka leveys ylittää 2,6 metriä, tulee olla edessä ja takana äärivalaisimet enintään 200 millimetrin etäisyydellä ajoneuvon sivusta, jolleivät ajo- tai takavalaisimet ole tällä etäisyydellä ajoneuvon sivusta. Lisäksi ajoneuvossa tulee olla edessä ja takana kahdet heijastimet enintään 200 millimetrin etäisyydellä ajoneuvon sivuista. Muilta osin äärivalaisimien ja heijastimien asennuksen tulee olla E-säännön numeron 48 mukaiset.

Hinattavassa sotilaslaitteessa, jonka leveys ylittää 2,6 metriä, tulee olla takana 16 §:ssä tarkoitettujen äärivalaisimet, sekä enintään 50

millimetrin etäisyydellä ajoneuvon sivusta olevat heijastimet. Muilta osin äärivalaisimien ja heijastimien asennuksen tulee olla E-säännön numeron 48 mukaiset.

Tässä pykälässä tarkoitettussa moottorikäyttöisessä ajoneuvossa sekä ylileveää hinattavaa sotilaslaitetta vetävässä ajoneuvossa tulee olla vähintään yksi 2 momentissa mainitun liikenneministeriön päätöksen 21 b §:ssä tarkoitettu valaisin.

34 §

Ylileveän kuljetuksen varoitusauto

Tiellä kuljetettavan yli 3,0 metriä leveän panssariajoneuvon mukana tulee olla varoitusauto. Varoitusautossa tulee olla vähintään 1,0 x 0,5 metrin mittainen varoitustaulu, jossa on joko teksti ”PANSSARIVAUNU” tai ”PANSSARIVAUNUJA”.

Moottoritiellä tai tiellä, jossa kaksisuuntainen liikenne on liikennemerkkein kielletty, varoitusauton sijainti on erikoiskuljetuksen takana ja muulla tiellä kuljetuksen edessä. Muulla tiellä myös ajoneuvo-osaston viimeisessä ajoneuvossa on oltava varoitustaulu, johon on merkittävä osaston ajoneuvojen lukumäärä.

Varoitusautoa ei kuitenkaan vaadita sellaisella alueella, jolla muuta liikennettä varoitetaan liikennemerkillä numero 189 ja lisäksi, jossa on joko teksti ”PANSSARIVAUNUJA” tai ”SOTAHARJOITUS”.

Puolustusvoimien erikoiskuljetuksessa käytettävän N-luokkaan kuuluvan varoitusauton kokonaismassa saa olla enintään 7,5 tonnia.

5 luku

Sotilasajoneuvon tyyppihyväksyntä

35 §

Hyväksyntä ja tyyppihyväksynnän myöntäminen

Puolustusvoimien käyttöön tulevalle erikois- ja panssariajoneuvolle, sotilasperäväunulle sekä hinattavalle sotilaslaitteelle hyväksynnän myöntää Pääesikunnan teknillinen tarkastusosasto, ellei ajoneuvoa ole tyyppihyväksytty ajoneuvolaain luvun 5 mukaisesti.

Sellaiselle puolustusvoimien käyttöön tulevalle ajoneuvolle, jolle ajoneuvolaissa ei edellytetä tyyppihyväksyntää, suoritetaan tyyppihyväksyntä puolustusvoimissa tässä pykälässä säädetyllä tavalla.

Pääesikunnan teknillinen tarkastusosasto myöntää tyyppihyväksynnän noudattaen ajoneuvolain 30 §:n 3 momentissa tarkoitetun kansallisen tyyppihyväksynnän menetelmiä.

Tyyppihyväksyntää hakee ajoneuvon hankinnan suorittava hallintoyksikkö. Hakija on velvollinen toimittamaan hyväksynnässä edellytettävät asiakirjat ja testitulokset.

6 luku

Voimaantulo- ja siirtymäsäännökset

36 §

Voimaantulo

Tämä asetus tulee voimaan 1 päivänä huhtikuuta 2006.

37 §

Eräiden sotilasajoneuvojen jarrujen sovitusta ja kytkentäehtoja koskevat siirtymäsäännökset

Jos ajoneuvoyhdistelmän yhtenä ajoneuvona on tämän asetuksen voimaan tullessa voimassa olleiden säännösten mukaisesti käyttöön hyväksytty sotilasajoneuvo, jarrujen sovitusta ja kytkentäehtoja koskevat seuraavat vaatimukset:

1) Paineilmajarruin varustettu maastokuorma-auto ja erikoisajoneuvo:

a) jarruiltaan sovitettuun ajoneuvoon saa kytkeä jarruttoman, työntöön perustuvien jarruin tai paineilmajarruilla varustettujen autojen ja niihin kytkettävien perävaunujen jarrulaitteista annetun liikenneministeriön päätöksen (631/1990), jäljempänä jarrulaitepäätös, mukaiset ehdot täyttävillä jarruilla varustetun hinattavan ajoneuvon edellyttäen, ettei kytkennälle ole muuta estettä;

b) jarruttoman hinattavan ajoneuvon kytkentämassa saa olla enintään 33 prosenttia vetäjän kokonaismassasta ja enintään 50

prosenttia vetäjän todellisesta massasta; molempien ehtojen on täyttyvä; sekä

c) kokonaismassaltaan yli 8 tonnia mutta vähemmän kuin 12 tonnia olevaan ajoneuvoon saa kytkeä jarruttoman tai työntöön perustuvien jarruin varustetun tai jarruiltaan sovitamattomien paineilmajarruin varustetun hinattavan ajoneuvon alakohdan b) ehtojen mukaisesti;

2) Paineilmakäyttöisin nestejarruin varustettu maastokuorma-auto ja erikoisajoneuvo:

a) kokonaismassaltaan yli 8 tonnin painoiselta ajoneuvolta ei edellytetä jarrulaitepäätöksen jarrutussuhdevaatimusten täyttymistä;

b) ajoneuvoon saa kytkeä vain jarruttoman tai työntöön perustuvien jarruin varustetun hinattavan ajoneuvon edellyttäen, ettei kytkennälle ole muuta estettä; sekä

c) jarruttoman hinattavan ajoneuvon kytkentämassa saa olla enintään 33 prosenttia vetäjän kokonaismassasta ja enintään 50 prosenttia vetäjän todellisesta massasta; molempien ehtojen on täyttyvä.

3) Paineilmajarruin tai paineilmakäyttöisin nestejarruin varustettu sotilasperävaunu:

a) kokonaismassaltaan yli 3,5 tonnin perävaunun tulee täyttää jarrulaitepäätöksen jarrutussuhdevaatimukset; ja

b) perävaunun saa kytkeä jarrulaitepäätöksen mukaiset ehdot täyttävään autoon edellyttäen, ettei kytkennälle ole muuta estettä;

4) Paineilmajarruin tai paineilmakäyttöisin nestejarruin varustettu hinattava laite ja hinattava sotilaslaite:

a) kokonaismassaltaan yli 3,5 tonnia olevan ajoneuvon jarrutussuhteen on oltava dynamometrimittaukseen sovelletussa kuormattua tilannetta vastaavassa jarrukäytävässä, jonka alaraja on jarrulaitepäätöksen mukainen ja yläraja on arvossa $Z = 0,75$ ohjauspaineella 0,6 megapascalia; ja

b) ajoneuvon saa kytkeä jarrulaitepäätöksen mukaiset ehdot täyttävään ajoneuvoon edellyttäen, ettei kytkennälle ole muuta estettä.

Kaksiakselisen maastokuorma-auton jarrusovitustesti saadaan jarrudynamometrillä suoritettavan tarkastuksen asemesta tehdä myös käytännön jarrutuskokeella, jossa hidastuvuus mitataan kalibroidulla mittaukseen antavalla hidastuvuusmittarilla. Tes-

tissä huomioidaan ajoneuvon käyttäytyminen ja hallittavuus jarrutustilanteessa.

Pyöräalustaiseen panssariajoneuvoon sovelletaan, mitä edellä tässä pykälässä on sanottu maastokuorma-autosta ja erikoisajoneuvosta.

38 §

Muut siirtymäsäännökset

Ennen tämän asetuksen voimaantuloa liikenteeseen hyväksyttyä sotilasajoneuvoa saa edelleen käyttää liikenteessä, jos se täyttää ennen tämän asetuksen voimaantuloa voimassa olleet määräykset.

Tämän asetuksen 13 §:n mukainen pitkän tai raskaan ajoneuvon tunnuskilpi vaaditaan ennen tämän asetuksen voimaantuloa liikenteeseen hyväksytyssä sotilasajoneuvossa yhden vuoden kuluttua tämän asetuksen voimaantulosta.

Tämän asetuksen 16 §:n 1 momentin mukaiset äärivalaisimet vaaditaan ennen asetuksen voimaantuloa käyttöön hyväksytyssä sotilasajoneuvoasetuksen (560/1992) mukaisessa maasto- ja erikoisperävaunussa ja muusakin sotilasperävaunuksi luokiteltavissa olevassa ajoneuvossa yhden vuoden kuluttua tämän asetuksen voimaantulosta.

Ennen tämän asetuksen voimaantuloa käyttöön hyväksytyn 18 §:ssä tarkoitetun hinattavan sotilaslaitteen jarrut saadaan hyväksyä 18 §:n 1 momentin mukaisiksi muutettuina. Lisäksi tällaisen ajoneuvon jarrujärjestelmään saadaan hyväksyä asennettavaksi käsikäyttöinen jarruvoimansäädin kuorman tuntevan jarruvoimansäätimen asemesta. Hyväksymismenettely on luvun 5 mukainen.

Tämän asetuksen 20 §:n 1 momentin sään-

nöstä henkilökuljetuksesta sovelletaan yhden vuoden kuluttua tämän asetuksen voimaantulosta sekä 2 ja 3 momentin säännöstä istuimien ja turvavöiden asentamisesta henkilökuljetukseen käytettävään N2- ja N3-luokan ajoneuvoon, kuormatilaan ja konttiin kahden vuoden kuluttua tämän asetuksen voimaantulosta.

Tätä asetusta sovelletaan pakettiautolla suoritettavaan henkilökuljetukseen yhden vuoden kuluttua tämän asetuksen voimaantulosta.

Tämän asetuksen 21 §:n mukainen tilavaus henkilökuljetuksessa vaaditaan ennen asetuksen voimaantuloa käyttöön hyväksytyssä ajoneuvossa yhden vuoden kuluttua tämän asetuksen voimaantulosta.

Liikenteeseen käytettävässä sotilaspolkupyörässä vaaditaan sivuheijastimet yhden vuoden kuluttua tämän asetuksen voimaantulosta.

Tämän asetuksen 33 §:ssä tarkoitettujen ylileveiden ajoneuvojen merkitsemiseen sovelletaan yhden vuoden ajan tämän asetuksen voimaantulosta tämän asetuksen voimaan tullessa voimassa olleita säännöksiä, jos ne ovat ristiriidassa 33 §:n säännösten kanssa. Asetuksen 33 §:n 4 momentissa säädettyjä äärivalaisimia ei kuitenkaan vaadita asennettaviksi tämän asetuksen voimaan tullessa käyttöön jo hyväksytyyn panssariajoneuvoon.

Tämän asetuksen voimaantullessa voimassa olleisiin hankintasopimuksiin sisältyvät ajoneuvot saadaan hyväksyä sotilasajoneuvoasetuksen mukaisin vaatimuksin enintään kahden vuoden kuluessa tämän asetuksen voimaantulosta lukien.

Helsingissä 14 päivänä maaliskuuta 2006

Puolustusministeri *Seppo Kääriäinen*

Esittelijä Jenni Honkonen

Liite 1

ERIKOIS- JA PANSSARIAJONEUVOJA KOSKEVAT VAATIMUKSET

Direktiiviä tai E-sääntöä vastaavuus vaaditaan. Kohdassa 21, 22, 24, 26, 28 ja 29 edellytetään kuitenkin tyyppihyväksyntää. Kohdassa 1, 5, 9, 19 ja 20 edellytetään tutkimuslaitoksen suorittamaa testausta.

Kohdat 2, 6, 11-14, 16, 27, 30, 37-40, 42, 44, 45, 47, 48 ja 57 on jätetty pois, koska niitä ei sovelleta tässä liitteessä mainittuihin sotilasajoneuvoihin.

Koh-ta	Kohde	Direktiivin nro	E-sääntö nro	Erik-ajon	Ps-ajon pyörä	Ps-ajon tela
1	Melutasot	70/157/ETY	51	T + A (1	T + A	N/A
3	Pa-säiliöt/alleajosuojat	70/221/ETY	34	A (1	N/A	N/A
4	Takarekisterikilven tila	70/222/ETY		X (1	A	N/A
5	Ohjauslaite	70/311/ETY	79	A (1	A	N/A
7	Äänimerkinantolaite	70/388/ETY	28	A+K	A+K	A+K
8	Näkyvyys taakse	71/127/ETY 2003/97/EY	46	A	N/A (1	N/A (1
9	Jarrulaitteet (1	71/320/ETY	13	A	A	N/A
10	Radiohäiriöiden vai-mennus	72/245/ETY	10	X	X	X
15	Istuinten lujuus	74/408/ETY	17	D	N/A	N/A
17	Nopeudenmittaus- ja peruutuslaitteet	75/443/ETY	39	X (1	A	A
18	Lakisääteiset kilvet	76/114/ETY		X	X	N/A
19	Turvavöiden kiinnityspisteet	76/115/ETY	14	D + A	N/A	N/A
20	Valaisimien ja merkki-valolaitteiden asennus (1	76/756/ETY	48	A+N	A+Y	A+Y (2
21	Heijastimet	76/757/ETY	3	X	X	A
22	Ääri-, etu-, taka-, jarru-, huomio- ja sivuvalaisimet	76/758/ETY	7, 87, 91	X	X	A
23	Suuntavalaisimet	76/759/ETY	6	A	A	A
24	Takarekisterikilven valot	76/760/ETY	4	X	A	N/A
25	Ajovalaisimet (myös polttimet)	76/761/ETY	1,2,5,8, 20,31,37, 98,99, 112,113	A	A	A
26	Etusumuvalaisimet	76/762/ETY	19	X	N/A	N/A
28	Takasumuvalaisimet	77/538/ETY	38	X	A	N/A
29	Peruutusvalaisimet	77/539/ETY	23	X	X	N/A

31	Turvavyöt	77/541/ETY	16	D	A	N/A
32	Näkyvyys eteen	77/649/ETY		N/A	N/A (1)	N/A (1)
33	Hallintalaitteiden merkinnät	78/316/ETY		X	N/A	N/A
34	Huurteen-/sumunpoistolaitteet	78/317/ETY		O	O	O
35	Pesimet/pyyhkimet	78/318/ETY		O	O	O
36	Lämmitysjärjestelmät	2001/56/EY		P	P	P
41	Dieselpäästöt	88/77/ETY	49	V	N/A	N/A
43	Roiskeenestolaitteet	91/226/ETY		X	N/A	N/A
46	Renkaat (1	92/23/ETY	54	A	A	N/A
49	Ohjaamon ulkonevat osat	92/114/ETY	61	A	N/A	N/A
50	Kytkentälaitteet (1	94/20/EY	55	X	X	X

Huomautukset

(Ensimmäinen numero on ”Kohta”, toinen ao. kohdassa oleva huomautusviite.)

1.1) vain pyörälustaiset

3.1) komission direktiivin 97/19/EY LIITTEEN 1 kohdan 5 vastaavuus vaaditaan

4.1) kansallinen rekisterikilpi on voitava asentaa

5.1) vain pyörälustaiset

8.1) ajajan (istuimellaan ajoasennossa) ja johtajan (sijaintipaikallaan vapaasti sijoittuen) paikoilta on yhteenlaskettuna katettava vaadittu näkyvyys

9.1) tai liikenneministeriön päätöksen nro 631/1990 vaatimukset; vain pyörälustaiset

17.1) vain pyörälustaiset

20.1) etu- ja takaheijastimien korkeus enintään 1500 mm, jos ajoneuvon rakenne estää asennamisen enintään 900 mm:n korkeudelle

20.2) varoitusvilkkutoimintoa ei vaadita

32.1) ks. 8.1)

37.1) Liikenne- ja viestintäministeriön asetus 1248/2002, 20 §

46.1) ISO 10571:1995 tai ETRTO 1998

50.1) E-sääntö nro 55 kohta 2.6.11 L-luokan vetosilmukalle (L2, L3, L4) tarkoitettu kytkentälaite; edellä mainitun vetosilmukan liikevaran vetoajoneuvoon asennetussa kytkentälaiteessa tai kytkentäkohdassa on oltava:

a) vaakatasossa 81 astetta oikealle ja vasemmalle, yhteensä 162 astetta, ja

b) pystytasossa 40 astetta vaakatason ylä- ja alapuolelle, yhteensä 80 astetta.

Liite 2

SOTILASPERÄVAUNUA JA HINATTAVAA SOTILASLAITETTA KOSKEVAT VAA-
TIMUKSET

Direktiiviä tai E-sääntöä vastaavuus vaaditaan. Kohdassa 21-24, 28 ja 29 edellytetään kuitenkin tyyppihyväksyntää. Kohdassa 5, 9 ja 20 edellytetään tutkimuslaitoksen suorittamaa testusta.

Kohdat 1, 2, 6-8, 10-17, 19, 25-27, 30-41, 44, 45, 47 ja 49 on jätetty pois, koska niitä kohtia ei sovelleta tässä liitteessä mainittuihin sotilasajoneuvoihin.

Kohta	Kohde	Direktiivin nro	E-sääntö	Sotilas-pv	Hin-sotl
3	Alleajosuojat	70/221/ETY	34	X (1	N/A
4	Takarekisterikilven tila	70/222/ETY		A (1	N/A
5	Ohjauslaite	70/311/ETY	79	X	N/A
9	Jarrulaitteet (1 (2	71/320/ETY	13	A	A
18	Lakisääteiset kilvet	76/114/ETY		A	N/A
20	Valaisimien ja merkkivalo- laitteiden asennus (1 (2	76/756/ETY	48	A + N	A (3
21	Heijastimet	76/757/ETY	3	X	X
22	Ääri-, etu-, taka-, jarru-, huo- mio- ja sivuvalaisimet	76/758/ETY	7, 87, 91	X	X
23	Suuntavalaisimet	76/759/ETY	6	X	X
24	Takarekisterikilven valot	76/760/ETY	4	X	X
28	Takasumuvalaisimet	77/538/ETY	38	X	X
29	Peruutusvalaisimet (1	77/539/ETY	23		
42	Sivusuojat	89/297/ETY		X	N/A
43	Roiskeenestolaitteet	91/226/ETY		X	N/A
46	Renkaat (1	92/23/ETY	54	A	A
48	Massat ja mitat	97/27/EY		X	N/A
50	KytKentälaitteet (1	94/20/EY	55		

Huomautukset

(Ensimmäinen numero on ”Kohta”, toinen ao. kohdassa oleva huomautusviite.)

3.1) ei vaadita (II.5.5); kytKentä sallittu myös muuhun kuin NG-vetoautoon

4.1) kansallinen rekisterikilpi voitava asentaa

9.1) tai liikenneministeriön päätöksen nro 631/1990 vaatimukset

9.2) telavetoiseen ajoneuvoon kytkettäväksi tarkoitettussa ei vaadita jarruja

20.1) etu- ja takaheijastimien korkeus enintään 1500 mm jos ajoneuvon rakenne estää asentamisen enintään 900 mm:n korkeudelle

20.2) takasumuvalaisinta ei vaadita

20.3) etuvalaisimia ei vaadita

29.1) mikäli asennettu

46.1) ISO 10571:1995 tai ETRTO 1998

50.1) vetosilmukka E-säännön 55 kohdan 2.6.11 luokan L mukainen (L2, L3, L4); asennusmitat ISO 11406

N:o 181

Maa- ja metsätalousministeriön asetus**kansanterveyttä sekä eläinten ja kasvien terveyttä ja taudeista ilmoittamista koskevien täydentävien ehtojen valvonnasta**

Annettu Helsingissä 8 päivänä maaliskuuta 2006

Maa- ja metsätalousministeriön päätöksen mukaisesti säädetään Euroopan yhteisön yhteisen maatalouspolitiikan täytäntöönpanosta 8 päivänä joulukuuta 1994 annetun lain (1100/1994) 11 §:n, sellaisena kuin se on laissa 273/2003, nojalla:

1 luku

Yleiset säännökset

1 §

Soveltamisala ja tarkoitus

Tämä asetus koskee yhteisen maatalouspolitiikan suoria tukijärjestelmiä koskevista yhteisistä säännöistä ja tietyistä viljelijöiden tukijärjestelmistä sekä asetusten (ETY) N:o 2019/93, (EY) N:o 1452/2001, (EY) N:o 1453/2001, (EY) N:o 1454/2001, (EY) N:o 1868/94, (EY) N:o 1251/1999, (EY) N:o 1254/1999, (EY) N:o 1673/2000, (EY) N:o 2358/71 ja (EY) N:o 2529/2001 muuttamisesta annetun neuvoston asetuksen (EY) N:o 1782/2003, jäljempänä *tilatukiasetus*, 3 ja 4 artikloissa sekä liitteessä III tarkoitettuun kansanterveyteen sekä eläinten ja kasvien terveyteen ja taudeista ilmoittamiseen liittyvien lakisääteisten hoitovaatimusten tilatukiasetuksen 25 artiklassa tarkoitettua valvontaa.

Täydentävien ehtojen valvontaa toteutetaan osana tilatukiasetuksen II osaston 4 luvussa tarkoitettua yhdenmuetä hallinto- ja valvontajärjestelmää, jäljempänä *yhdenmuetä järjestelmä*. Yhdennetystä järjestelmästä säädetään yhteisen maatalouspolitiikan suoria tukijärjestelmiä koskevista yhteisistä säännöistä ja tietyistä viljelijöiden tukijärjestelmistä annetussa neuvoston asetuksessa (EY) N:o 1782/2003 säädettyjen täydentävien ehtojen, tuen mukauttamisen ja yhdennetyn hallinto- ja valvontajärjestelmän soveltamista koskevista yksityiskohtaisista säännöistä annetussa komission asetuksessa (EY) N:o 796/2004, jäljempänä *soveltamisasetus*.

2 §

Määritelmät

Tässä asetuksessa tarkoitetaan:

1) *säännösten tahallisuella noudattamatta jättämisellä* tahallisuutta siten kuin se on määritelty rikoslain (39/1889) 3 luvun 6 §:ssä;

1) Neuvoston asetus (EY) N:o 1782/2003 (32003L1782); EYVL N:o L 270, 21.10.2003, s. 1

2) Komission asetus (EY) N:o 796/2004 (32004L0796); EYVL N:o L 141, 30.4.2004, s. 18

2) säännösten noudattamatta jättämisellä laiminlyöntiä, joka on aiheutunut tuen hakijan toiminnan puutteellisuudesta;

3) toistuvalla säännösten noudattamatta jättämisellä soveltamisasetuksen 41 artiklan a alakohdassa tarkoitettua määrittelyä;

4) säännösten noudattamatta jättämisen laajuudella soveltamisasetuksen 41 artiklan b alakohdassa tarkoitettua määrittelyä;

5) säännösten noudattamatta jättämisen vakavuudella soveltamisasetuksen 41 artiklan c alakohdassa tarkoitettua määrittelyä;

6) säännösten noudattamatta jättämisen pysyvyydellä soveltamisasetuksen 41 artiklan d alakohdassa tarkoitettua määrittelyä;

7) indikaattoriryhmällä tilatukiasetuksen liitteessä III luetelluissa kansanterveyteen sekä eläinten ja kasvien terveyteen ja taudeista ilmoittamiseen liittyvissä säädöksissä tarkoitettuja asiakokonaisuuksia, eli kasvin-suojeluaineita, rehuja, maidontuotantotilojen hygieniaa, tuotantoeläimiltä kiellettyjä aineita ja vierasaineita, siipikarjatilojen salmonella-valvontaa sekä eläintaudeista ilmoittamista;

8) tarkastuskertomuksella tilalla tehdyn tarkastuksen perusteella laadittavaa, soveltamisasetuksen 48 artiklassa tarkoitettua asiakirjaa (tarkastuskertomus laaditaan lomakkeelle, josta käytetään nimitystä havaintopöytäkirja), joka koostuu yleisestä osasta, kunkin säädöksen osalta toteutettuja tarkastuksia erikseen kuvaavasta osasta sekä arviointiosasta; sekä

9) valvonnalla tuen hakijan toimintaan kohdistuvia, täydentävien ehtojen säännösten noudattamisen tai noudattamatta jättämisen toteamiseksi tehtäviä asiakirjojen, tilojen, eläinten, tilalla käytettävien rehujen ja kasvin-suojeluaineiden käytön tarkastuksia sekä näytteidenottoja ja näytteiden tutkimista.

2 luku

Tukikelpoisuusedellytysten tarkastaminen

3 §

Tarkastusten koordinointi

Tilatukiasetuksen 23 artiklan 3 kohdan mukaisena koordinaatioviranomaisena toimii maa- ja metsätalousministeriö.

4 §

Valvontojen tekeminen

Soveltamisasetuksen 42 artiklan mukaisesti toimivaltaisia valvontaviranomaisia tässä asetuksessa tarkoitettujen täydentävien ehtojen tarkastusten tekemiseen ovat työvoima- ja elinkeinokeskus, jäljempänä *TE-keskus*, Kasvintuotannon tarkastuskeskus, lääninhallitus ja lääninhallituksen määräämä virkaeläinlääkäri. Tämän asetuksen 11 ja 12 §:ssä tarkoitettujen indikaattoriryhmien valvontojen tekemiseen toimivaltaisia ovat Kasvintuotannon tarkastuskeskus ja TE-keskus ja 13–16 §:ssä tarkoitettujen valvontojen tekemiseen lääninhallitus ja lääninhallituksen määräämä virkaeläinlääkäri.

Tilalla tarkastuksen tekevä virkamies tai viranhaltija (jäljempänä *tarkastaja*) laatii tarkastuksen perusteella soveltamisasetuksen 48 artiklassa tarkoitettua tarkastuskertomuksen ja toimittaa sen TE-keskukselle. Tarkastaja arvioi tilalla tekemiensä havaintojen perusteella onko tilalla noudatettu tässä asetuksessa tarkoitettuja kutakin 4 luvussa lueteltua indikaattoriryhmää koskevia täydentäviä ehtoja. Jos säännöksiä on jätetty noudattamatta, tarkastaja arvioi myös noudattamatta jättämisen toistuvuuden, laajuuden, vakavuuden, pysyvyyden ja tahallisuuden tarkastuskertomuksen arviointiosassa. Arvio voi perustua vain tarkastuskertomukseen kirjattuihin havaintoihin, joista tarkastuksen kohteena olevalla on ollut mahdollisuus lausua.

TE-keskus kokoaa alueellaan yhteen yksittäisten valvontojen kohteiden tässä asetuksessa tarkoitettujen ehtojen valvontatulokset ja määrää asianomaisen valvonnan tuloksen siten kuin siitä on erikseen säädetty soveltamisasetuksessa.

5 §

Hallinnolliset tarkastukset

Kansanterveyteen sekä eläinten ja kasvien terveyteen ja taudeista ilmoittamiseen liittyvien ehtojen noudattamista voidaan paikalla tehtävien tarkastusten lisäksi valvoa myös tekemällä soveltamisasetuksen 43 artiklassa tarkoitettuja hallinnollisia tarkastuksia.

3 luku

Paikalla tehtävät tarkastukset

6 §

Tarkastusten vähimmäismäärä

Soveltamisasetuksen 44 artiklan 1 kohdan perusteella suoria tukia hakeneista maatiloista on tarkastettava vähintään 1 prosentti.

7 §

Tarkastusotoksen valinta

Tarkastukseen otettavien maatiloiden valinnassa on noudatettava, soveltamisasetuksen 44 artiklan lisäksi, mitä saman asetuksen 45 artiklassa säädetään.

8 §

Paikalla tehtävien tarkastusten osa-alueet

Edellä 7 §:n mukaisesti tarkastukseen valitut maatilat on tarkastettava siten kuin soveltamisasetuksen II osan III osaston III luvun III jaksossa säädetään.

9 §

Tarkastuskertomus

Edellä 4 §:ssä tarkoitetun valvonnan tekemisen viranomaisen on tehtävä tilatukiasetuksen 4 artiklassa mainittujen kansanterveyttä sekä eläinten ja kasvien terveyttä ja taudeista ilmoittamista koskevien tarkastuskohteiden tarkastuksesta tarkastuskertomus soveltamisasetuksen 48 artiklan 1 ja 2 kohdan mukaisesti.

Tarkastuskertomus on laadittava soveltamisasetuksen 48 artiklan 3 kohdassa mainitun ajan kuluessa.

10 §

Valvonnan laajentaminen

Valvonnan tekemisen viranomaisen on laajennettava paikalla tehtävä tarkastus kosemaan kansanterveyteen sekä eläinten ja kas-

vien terveyteen ja taudeista ilmoittamiseen liittyviä täydentäviä ehtoja, jos minkä tahansa tarkastuskäynnin yhteydessä havaitaan tai muutoin tuodaan toimivaltaisen valvontaviranomaisen tietoon, että suoria tukia hakenut maatila on jättänyt noudattamatta tilatukiasetuksen liitteessä III lueteltuja kansanterveyteen sekä eläinten ja kasvien terveyteen ja taudeista ilmoittamiseen liittyviä säännöksiä.

Tarkastus voidaan laajentaa vain sen indikaattoriryhmän täydentävien ehtojen valvonnaksi, johon alkuperäinen tarkastus on kohdistunut tai jota 1 momentissa tarkoitettu toimivaltaisen valvontaviranomaisen tietoon tuominen koskee. Indikaattoriryhmät luetaan jäljempänä luvussa 4. Laajennettu valvonta on toteutettava uutena erillisenä valvontana siten kuin tässä luvussa säädetään. Laajennetusta valvonnasta on laadittava soveltamisasetuksen 48 artiklan mukainen tarkastuskertomus, joka toimitetaan TE-keskuskelle.

Hallinnollisessa tarkastuksessa havaitun säännösten noudattamatta jättämisen perusteella on valvonta laajennettava paikalla tehtäväksi tarkastukseksi, jos se on tarpeellista tämän asetuksen 9 §:ssä tarkoitetun tarkastuskertomuksen laatimiseksi.

4 luku

Täydentävien ehtojen tilavalvonnan indikaattoriryhmät

11 §

Kasvinsuojeluaineet

Kasvinsuojeluaineita koskevassa täydentävien ehtojen tilavalvonnassa on valvottava, että kasvinsuojeluaineiden käytössä on noudatettu torjunta-ainelain (327/1969) 2 §:n 2 momentin ja 4 §:n säännöksiä.

12 §

Rehut

Rehuja koskevassa täydentävien ehtojen tilavalvonnassa on valvottava, että rehujen käytössä on noudatettu Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 999/2001 7 artiklan sekä Euroopan parlamentin ja neu-

voston asetuksen (EY) N:o 178/2002 18 artiklan säännöksiä.

13 §

Maidontuotantotilojen hygieniä

Maidontuotantotilojen hygieniää koskevassa täydentävien ehtojen tilavalvonnassa on valvottava, että maidontuotantotilojen hygieniassa on noudatettu alkutuotannolle elintarviketurvallisuuden varmistamiseksi asetettavista vaatimuksista annetun maa- ja metsätalousministeriön asetuksen (134/2006) 15–17 §:n ja liitteen 2 säännöksiä.

14 §

Tuotantoeläimiltä kielletyt aineet ja vierasaineet

Tuotantoeläimiltä kiellettyjä aineita ja vierasaineita koskevassa täydentävien ehtojen tilavalvonnassa on valvottava, että tilalla on noudatettu eräiden lääkeaineiden käytön kieltämisestä eläimille annetun maa- ja metsätalousministeriön päätöksen (743/1997) 2 §:n säännöksiä.

15 §

Siipikarjatilojen salmonellavalvonta

Siipikarjatilojen salmonellavalvontaa koskevassa täydentävien ehtojen tilavalvonnassa on valvottava, että tilalla on noudatettu broilereiden ja kalkkunoiden salmonellavalvontaohjelmasta annetun maa- ja metsätalousministeriön asetuksen (23/EEO/2001) 5–9 ja 16 §:n sekä kanojen salmonellavalvontaohjelmasta annetun maa- ja metsätalousministeriön asetuksen (24/EEO/2001) 5–9 ja 16 §:n säännöksiä.

16 §

Eläintaudeista ilmoittaminen

Eläintaudeista ilmoittamista koskevassa täydentävien ehtojen tilavalvonnassa on valvottava, että tilalla on noudatettu eläintautilain (55/1980) 9 §:n säännöksiä.

5 luku

Seuraamukset

17 §

Laiminlyönnistä aiheutuvat seuraamukset

Jos tässä asetuksessa tarkoitettuja ehtoja ja vaatimuksia ei noudateta, tilatukiasetuksen tarkoittamia suoria tukia vähennetään siten kuin siitä säädetään tilatukiasetuksen 7 artiklassa ja soveltamisasetuksen 66 artiklassa. Seuraamus ehtojen tai vaatimusten laiminlyönnistä on soveltamisasetuksen 66 artiklan 1 kohdan mukaisesti kolme prosenttia suorien tukien kokonaismäärästä. Seuraamus kyseisestä kokonaismäärästä voi yksittäistapauksessa olla kuitenkin yksi prosentti silloin, kun laiminlyöntiä on kokonaisuus huomioon ottaen pidettävä vähäisenä, tai viisi prosenttia, kun laiminlyöntiä on kokonaisuutena arvioiden pidettävä tavanomaista vakavampana.

Seuraamus voidaan jättää antamatta, jos kysymyksessä on soveltamisasetuksen 48 artiklan 1 kohdan c alakohdan toisessa alakohdassa tarkoitettu tilanne.

18 §

Säännösten tahallisuudesta noudattamatta jättämisestä aiheutuvat seuraamukset

Seuraamus säännöksen tahallisuudesta noudattamatta jättämisestä, siten kuin se on määritelty tämän asetuksen 2 §:n 1 kohdassa, määrätään siten kuin siitä on säädetty soveltamisasetuksen 67 artiklassa.

Seuraamus säännösten tahallisuudesta noudattamatta jättämisestä on soveltamisasetuksen 67 artiklan 1 kohdan mukaisesti 20 prosenttia suorien tukien kokonaismäärästä.

Seuraamus kyseisestä kokonaismäärästä voi yksittäistapauksessa olla kuitenkin vähintään 15 prosenttia silloin, kun tahallista säännöksen noudattamatta jättämistä on kokonaisuus huomioon ottaen pidettävä vähäisenä tai enintään 100 prosenttia silloin, kun tahallista säännöksen noudattamatta jättämistä on kokonaisuutena arvioiden pidettävä tavanomaista vakavampana.

Jos tahallinen säännösten noudattamatta jättäminen kohdistuu selvästi johonkin tuki-

järjestelmään tai on erittäin laajaa, vakavaa, pitkäaikaista tai toistuvaa, seuraamus määrätään soveltamisasetuksen 67 artiklan 2 kohdan mukaisesti.

19 §

Seuraamusten arviointi

Seuraamusten arvioinnissa on otettava huomioon säännösten noudattamatta jättämisen toistuvuus, laajuus, vakavuus ja pysyvyys siten kuin ne on määritelty tämän asetuksen 2 §:n 3–6 kohdissa.

Jos valvonnassa todetaan useampia tapauksia, joissa tuen hakija on jättänyt noudattamatta säännöksiä, määrätään seuraamus soveltamisasetuksen 66 ja 67 artiklojen mukaisesti.

6 luku

Erinäiset säännökset

20 §

Muutoksenhaku

Tässä asetuksessa tarkoitettujen ehtojen valvonnan tulokseen ei voi erikseen hakea

Helsingissä 8 päivänä maaliskuuta 2006

Maa- ja metsätalousministeri *Juha Korkeaoja*

muutosta. Muutoksenhaku on mahdollinen ainoastaan 2 momentissa tarkoitetun pääasian yhteydessä.

Kunnan maaseutuelinkeinoviranomaisen tekemään tukipäätökseen saa hakea muutosta siinä järjestyksessä kuin maaseutuelinkeinon tukitehtäviä hoidettaessa noudatettavasta menettelystä annetun lain (1336/1992), jäljempänä *tukitehtävälaki*, 10 §:ssä säädetään.

21 §

Valvontaa koskevan lainsäädännön soveltaminen

Tarkastusten tekemiseen sovelletaan, mitä säädetään tukitehtävälain 8 §:ssä sekä Euroopan yhteisön yhteisen maatalouspolitiikan täytäntöönpanosta annetun lain (1100/1994) 2 luvussa.

22 §

Voimaantulo

Tämä asetus tulee voimaan 22 päivänä maaliskuuta 2006.

Ennen tämän asetuksen voimaantuloa voidaan ryhtyä asetuksen täytäntöönpanon edellyttämiin toimenpiteisiin.

Apulaisosastopäällikkö Veli-Mikko Niemi

N:o 182

Maa- ja metsätalousministeriön asetus
turskan kalastuksesta, eräiden pyydysten käytön rajoittamisesta ja lajittelemattoman
saaliin purkamisesta vuonna 2006

Annettu Helsingissä 14 päivänä maaliskuuta 2006

Maa- ja metsätalousministeriö on Euroopan yhteisön yhteisen kalastuspolitiikan täytäntöönpanosta 8 päivänä joulukuuta 1994 annetun lain (1139/1994) 2 ja 10 §:n nojalla päättänyt:

1 §

Soveltamisala

Tämä asetus koskee eräiden kalakantojen ja kalakantaryhmien Itämerellä sovellettavien kalastusmahdollisuuksien ja niihin liittyvien edellytysten vahvistamisesta vuodeksi 2006 annetun Euroopan unionin neuvoston asetuksen (EY) N:o 52/2006, jäljempänä vuoden 2006 Itämeren kiintiöasetus, liitteissä II ja III tarkoitettuja toimenpiteitä sekä kalavarojen säilyttämisestä teknisten toimenpiteiden avulla Itämeren, Belttien ja Juutinrauman vesialueilla, asetuksen (EY) N:o 1434/98 muuttamisesta ja asetuksen (EY) N:o 88/98 kumoamisesta annetussa Euroopan unionin neuvoston asetuksessa (EY) N:o 2187/2005, jäljempänä Itämeren tekninen asetus, tarkoitettuja lajittelemattomien saaliiden purkamista koskevia rajoituksia.

Tätä asetusta sovelletaan Suomen lipun alla purjehtiviin ja Suomen kalastusalusrekisteriin rekisteröityihin kalastusaluksiin, ei kuitenkaan Ahvenanmaan maakunnan hallituksen rekisteröimiin kalastusaluksiin. Edellä esitetystä poiketen 4 ja 6 §:ää sovelletaan kaikkiin yhteisön kalastusaluksiin.

Tätä asetusta ei sovelleta kalastukseen Ahvenanmaan vesillä eikä turskasaaliiden ja lajittelemattomien saaliiden purkamiseen Ahvenanmaan satamiin.

2 §

Pyyntiponnistusrajoitukset

Edellä 1 §:n 2 momentissa tarkoitettut Suomen lipun alla purjehtivat ja Suomen kalastusalusrekisteriin rekisteröidyt alukset eivät saa kalastaa trooleilla, nuotilla tai muilla vastaavilla pyydyksillä, joiden silmäkoko on yhtä suuri tai suurempi kuin 90 millimetriä, taikka pohjaan lasketuilla tavallisilla verkoilla, pussiverkoilla tai riimuverkoilla, joiden silmäkoko on 90 millimetriä tai suurempi, taikka pohjasiimoilla vuoden 2006 Itämeren kiintiöasetuksen liitteen II 1 kohdassa mainittujen ajankohtien lisäksi seuraavilla Itämeren ICES-osa-alueilla seuraavina aikoina:

- 1) ICES-osa-alueet 22–24:
 - a) 8.6. – 14.6.; ja
 - b) 9.12. – 31.12.
- 2) ICES-osa-alueet 25–27:
 - a) 10.4. – 16.4.;
 - b) 11.6. – 14.6.; ja
 - c) 16.12. – 31.12.

3 §

Erityislupa turskan kalastukseen Itämerellä

Suomen lipun alla purjehtivien ja Suomen kalastusalusrekisteriin rekisteröityjen alusten turskan kalastaminen Itämerellä on sallittu

ainoastaan työvoima- ja elinkeinokeskuksen myöntämällä erityisluvalla. Vuotta 2006 koskeva uusi erityislupa on haettava viimeistään 15 päivänä huhtikuuta 2006. Ennen tämän asetuksen voimaantuloa myönnetty vuotta 2006 koskevat erityisluvat jäävät voimaan, eikä luvanhaltijoiden tarvitse hakea sanottua vuotta koskien uusia lupia.

Erityislupa voidaan myöntää korkeintaan kalenterivuodeksi kerrallaan.

4 §

Nimetyt turskasaaliin purkusatamat

Yli 750 kilon turskasaaliiden purkaminen on sallittua ainoastaan seuraavissa Suomen purkusatamissa:

Pohjanmaan työvoima- ja elinkeinokeskuksen toimialue:

- 1) Öskata Nämptäs;
- 2) Kaskinen.

Varsinais-Suomen työvoima- ja elinkeinokeskuksen toimialue:

- 1) Reposaari;
- 2) Rauma;
- 3) Suukari Uusikaupunki;
- 4) Tuomarainen Taivassalo;
- 5) Källdinge Nauvo;
- 6) Kasnäs Dragsfjärd.

Uudenmaan työvoima- ja elinkeinokeskuksen toimialue:

- 1) Hanko;
- 2) Helsinki;
- 3) Valko Loviisa.

Kaakkois-Suomen työvoima- ja elinkeinokeskuksen toimialue:

- 1) Kuusinen Kotka.

5 §

Ennakkoilmoitus

Vuoden 2006 Itämeren kiintiöasetuksen liitteen III kohdassa 2.4.1 tarkoitettu ilmoitus tehdään siihen työvoima- ja elinkeinokeskuksen, joka on myöntänyt 3 §:ssä mainitun erityisluvan tai rannikkoradioasema Turku Radiolle.

Ennakkoilmoituksen on sisällettävä edellä

mainitun liitteen 2.4.1 kohdassa mainittujen tietojen lisäksi aluksen nimi ja yhteystiedot.

6 §

Nimetyt lajittelemattoman saaliin purkusatamat

Kokonaispituudeltaan yli 15 metristen alusten lajittelemattomien saaliiden purkaminen on sallittu ainoastaan seuraaviin purkusatamiin:

Lapin työvoima- ja elinkeinokeskuksen toimialue:

- 1) Ajos Kemi;
- 2) Simonemi Simo.

Kainuun työvoima- ja elinkeinokeskuksen toimialue:

- 1) Vatunki Kuivaniemi;
- 2) Kiviniemi Haukipudas;
- 3) Riutunkari Oulunsalo;
- 4) Marjaniemi Hailuoto;
- 5) Varessäikkä Siikajoki;
- 6) Lapaluoto Raahen;
- 7) Elävisluoto Pyhäjoki;
- 8) Konikarvo Kalajoki.

Pohjanmaan työvoima- ja elinkeinokeskuksen toimialue:

- 1) Himanka;
- 2) Klobbskata Mustasaari;
- 3) Vaasa;
- 4) Bergö Maalahti;
- 5) Kaskinen.

Varsinais-Suomen työvoima- ja elinkeinokeskuksen toimialue:

- 1) Reposaari;
- 2) Rauma;
- 3) Suukari, Hepokari Uusikaupunki;
- 4) Laupunen, Vuosainen Kustavi;
- 5) Tuomarainen Taivassalo;
- 6) Källdinge Nauvo;
- 7) Kasnäs Dragsfjärd.

Uudenmaan työvoima- ja elinkeinokeskuksen toimialue:

- 1) Baggö, Sommarö Tammisaari;
- 2) Inkoo;
- 3) Helsinki;
- 4) Valko Loviisa.

Kaakkois-Suomen työvoima- ja elinkeinokeskuksen toimialue:

- 1) Kuusinen Kotka;
- 2) Keihässalmi Pyhtää.

7 §

Voimaantulo

Tämä asetus tulee voimaan 22 päivänä maaliskuuta 2006.

Tällä asetuksella kumotaan turskan kalastuksen erityisluvasta, lajittelemattoman saaliin purkamisesta ja nimetyistä satamista 18 päivänä toukokuuta 2005 annettu maa- ja metsätalousministeriön asetus (317/2005).

Helsingissä 14 päivänä maaliskuuta 2006

Maa- ja metsätalousministeri *Juha Korkeaoja*

Kalatalousylitarkastaja Jarmo Vilhunen

SDK/SÄHKÖINEN PAINOS

JULKAISIJA: OIKEUSMINISTERIÖ

N:o 179—182, 3 arkkia

EDITA PRIMA OY, HELSINKI 2006

EDITA PUBLISHING OY, PÄÄTOIMITTAJA JARI LINHALA

ISSN 1455-8904