

SUOMEN SÄÄDÖSKOKOELMA

2001 Julkaistu Helsingissä 28 päivänä joulukuuta 2001 N:o 1349—1359

SISÄLLYS

N:o		Sivu
1349	Laki ulkomaanliikenteen kauppa-alusluettelosta annetun lain 1 ja 4 §:n muuttamisesta	3725
1350	Laki luvanvaraisesta tavaraliikenteestä tiellä annetun lain muuttamisesta	3727
1351	Tasavallan presidentin asetus aluksenmittaukseen liittyvistä palkkioista, korvauksista ja maksuista annetun asetuksen 1 §:n muuttamisesta	3730
1352	Valtioneuvoston asetus väylämaksuasetuksen muuttamisesta	3731
1353	Valtioneuvoston asetus kanavamaksuista annetun asetuksen 2 ja 11 §:n muuttamisesta	3733
1354	Valtioneuvoston asetus eräistä alusten katsastuksiin ja tarkastuksiin sekä jäämaksuluokan määrittämiseen liittyvistä palkkioista ja korvauksista annetun asetuksen muuttamisesta	3734
1355	Valtioneuvoston asetus aluksen lastiviivojen määrittämisestä ja merkitsemisestä suoritettavasta maksusta annetun asetuksen 1 ja 2 §:n muuttamisesta	3736
1356	Valtioneuvoston asetus alusten paineastioiden tarkastuksiin liittyvistä palkkioista ja korvauksista annetun asetuksen muuttamisesta	3737
1357	Valtioneuvoston asetus merimieskatselmusmiehille maksettavista palkkioista ja lunastuksista annetun asetuksen 1 ja 2 §:n muuttamisesta	3738
1358	Valtioneuvoston asetus yritys- ja yhteisötunnusrekisterin maksullisista suoritteista	3739
1359	Valtioneuvoston asetus valtioneuvoston työllisyyssehtopäätöksen kumoamisesta	3740

N:o 1349

Laki

ulkomaanliikenteen kauppa-alusluettelosta annetun lain 1 ja 4 §:n muuttamisesta

Annettu Helsingissä 21 päivänä joulukuuta 2001

Eduskunnan päätöksen mukaisesti

muutetaan ulkomaanliikenteen kauppa-alusluettelosta 30 päivänä joulukuuta 1991 annetun lain (1707/1991) 4 §:n 3 momentti, sellaisena kuin se on laissa 922/2000, sekä

lisätään 1 §:ään, sellaisena kuin se on osaksi laissa 1611/1992, uusi 5 momentti ja 4 §:ään, sellaisena kuin se on osaksi mainitussa laissa 922/2000, uusi 2 momentti, jolloin nykyinen 2 momentti, muutettu 3 momentti sekä nykyinen 4 ja 5 momentti siirtyvät 3—6 momentiksi, seuraavasti:

1 §

Kauppa-alusluetteloon voidaan merkitä myös sellainen muu kuin 3 tai 4 momentissa tarkoitettu suomalainen matkustaja-alus, joka täyttää 1 momentin 1—3 kohdan edellytykset ja joka liikennöi säännöllisesti suomalaisesta satamasta. Tällaisen aluksen osalta ei kuitenkaan sovelleta tämän lain 6 §:n 2 momentin, 7 §:n 1 momentin ja 9 §:n säännöksiä.

4 §

Lain 1 §:n 5 momentissa tarkoitetun matkustaja-aluksen osalta tukena kuitenkin myönnetään 1 momentin 1 kohdasta poiketen määrä, joka vastaa 97 prosenttia yleisesti verovelvollisen merenkulkijan kauppa-alusluetteloon merkityltä alukselta saamasta merityötulosta toimitetusta ennakonpidätyksestä.

HE 144/2001
LiVM 12/2001
EV 163/2001

Edellä 1 momentissa tarkoitettua tukea ei kuitenkaan myönnetä kauppa-alusluetteloon merkityn aluksen omistajalle sinä aikana, kun tälle maksetaan sellaista valtion tukea, jonka tarkoituksena on aluksen käyttökustannusten alentaminen, eikä siltä osin kuin samankaltaista tukea maksetaan muualta.

— — — — —
—————

Tämä laki tulee voimaan asetuksella säädettävänä ajankohtana. Lakia sovelletaan 1 päivänä tammikuuta 2002 tai sen jälkeen aiheutuneista kustannuksista maksettavaan tukeen.

Ennen lain voimaantuloa voidaan ryhtyä lain täytäntöönpanon edellyttämiin toimenpiteisiin.

Helsingissä 21 päivänä joulukuuta 2001

Tasavallan Presidentti

TARJA HALONEN

Liikenne- ja viestintäministeri *Olli-Pekka Heinonen*

N:o 1350

Laki**luvanvaraisesta tavaraliikenteestä tiellä annetun lain muuttamisesta**

Annettu Helsingissä 21 päivänä joulukuuta 2001

Eduskunnan päätöksen mukaisesti
muutetaan luvanvaraisesta tavaraliikenteestä tiellä 15 päivänä helmikuuta 1991 annetun lain (342/1991) 2—4 §, 5 §:n otsikko ja 2 momentti sekä 14 ja 17 §, sellaisina kuin niistä ovat 2, 4 ja 17 § osaksi laissa 574/1994, sekä 5 §:n 2 momentti ja 14 § viimeksi mainitussa laissa, sekä
lisätään lakiin uusi 7 a § ja 8 §:ään, sellaisena kuin se on mainitussa laissa 574/1994, uusi 4 momentti seuraavasti:

2 §

Määritelmiä

Tässä laissa tarkoitetaan:

- 1) *luvanvaraisella tavaraliikenteellä* sellaista tavarankuljetusta tiellä, jonka harjoittamiseen 3 §:n mukaan tarvitaan liikennelupa;
- 2) *ajoneuvolla* moottoriajoneuvoa ja liikennetraktoria;
- 3) *kuljetusluvalla* lupaa, jonka nojalla ulkomailla rekisteröityä kuorma-autoa tai raskasta perävaunua saa käyttää Suomessa taikka Suomessa rekisteröityä kuorma-autoa tai raskasta perävaunua ulkomailla;
- 4) *yhteisöluvalla* Euroopan yhteisössä jäsenvaltion alueelle tai sen alueelta taikka yhden tai useamman jäsenvaltion alueen kautta tapahtuvan maanteiden tavaraliikenteen markkinoille pääsystä annetussa neuvoston asetuksessa (ETY) N:o 881/92 tarkoitettua lupaa;

teen markkinoille pääsystä annetussa neuvoston asetuksessa (ETY) N:o 881/92 tarkoitettua lupaa;

5) *yhteisöluvan jäljennöksellä* lupaviranomaisen antamaa ja oikeaksi todistamaa jäljennöstä yhteisöluvasta.

3 §

Liikennelupa

Tavarankuljettaminen tiellä ajoneuvolla korvausta vastaan ilman liikennelupaa on kielletty lukuun ottamatta 4 §:ssä tarkoitettuja kuljetuksia. Korvauksena ei pidetä työ- tai virkaehtosopimuksen mukaista korvausta työtehtäviin liittyvien tavaroiden kuljetuksesta palkansaajan hallinnassa olevalla ajoneuvolla.

HE 79/2001
 LiVM 7/2001
 EV 112/2001

Neuvoston direktiivi 96/26/EY (31996L0026); EYVL N:o L 124, 23.5.1996, s. 1, neuvoston asetus (ETY) n:o 3916/90 (31990R3916); EYVL N:o L 375, 21.12.1990, s. 10, neuvoston asetus (ETY) N:o 881/92 (31992R0881); EYVL N:o L 95, 26.3.1992, s. 1, neuvoston asetus (ETY) N:o 3118/93 (31993R3118); EYVL N:o L 279, 25.10.1993, s. 1

Jos tavaraa kuljetetaan korvausta vastaan vuokratulla ajoneuvolla, jonka kuljettajana toimii sen vuokralleantaja tai vuokralleantajan palveluksessa oleva taikka vuokralleantajan tehtävään osoittama, välittämä tai muulla näihin verrattavalla tavalla järjestämä henkilö, liikenteenharjoittajana pidetään vuokralleottajan asemesta vuokralleantajaa.

Liikennelupa tarvitaan tavarankuljetukseen tiellä ajoneuvolla korvausta vastaan myös silloin, kun sopimus kuljetuksen suorittamiseksi on tehty tämän lain tai sen nojalla annettujen säännösten kiertämiseksi taikka jos olot osoittavat sitä tarkoitetun.

4 §

Ilman liikennelupaa sallittu liikenne

Liikennelupaa ei tarvita suoritettaessa:

1) tavarankuljetusta ajoneuvolla tai ajoneuvoyhdistelmällä, jonka suurin sallittu kokonaismassa on enintään 1 700 kiloa;

2) tavarankuljetusta ammatillisessa oppilaitoksessa opetushallituksen valvonnassa tapahtuvan kuljettajan ammattiopetuksen yhteydessä;

3) elinkeinotoiminnan yhteydessä elinkeinotoimintaan tavanomaisesti liittyvää tavarankuljetusta elinkeinonharjoittajan hallinnassa olevilla ajoneuvoilla, jos kuljetuksen osuus on enintään 30 prosenttia koko elinkeinotoiminnasta;

4) työurakoiden tai muiden sopimuksen kohteena olevien työkokonaisuuksien yhteyteen kuuluvaa tavarankuljetusta urakoitsijan tai muun suoritusvelvollisen hallinnassa olevilla ajoneuvoilla, jos kuljetuksen osuus on enintään 30 prosenttia urakasta tai työkokonaisuudesta;

5) konsernin tai siihen verrattavan yhtymän taikka kunnan, kuntayhtymän tai kuntakonserniin kuuluvan yhteisön kuljetuksia sen hallinnassa olevilla ajoneuvoilla;

6) kunnan, kuntayhtymän tai kuntakonserniin kuuluvan yhteisön järjestämiin sosiaali- ja terveyspalveluihin liittyviä kuljetuksia sen hallinnassa olevilla ajoneuvoilla;

7) ruumiinkuljetusta.

5 §

Kansainväliset kuljetukset

Ulkomailla rekisteröidyllä tai Suomessa rekisteröidyllä mutta ulkomaille vuokratulla kuorma-autolla ja raskaalla perävaunulla tulee olla kuljetuslupa, jollei kansainvälisistä sopimuksista tai Euroopan yhteisön lainsäädännöstä muuta johdu.

7 a §

Liikenneyrittäjäkoulutus

Edellä 7 §:ssä tarkoitetun ammattitaidon hankkimiseksi järjestetään liikenneyrittäjäkoulutusta.

Koulutusta voivat antaa ne oppilaitokset, jotka liikenne- ja viestintäministeriö hyväksyy tähän tarkoitukseen ottaen huomioon koulutuksen tarpeen ja oppilaitoksen edellytykset soveltuvan koulutuksen antamiseen.

8 §

Liikennelupajärjestelmä

Liikennelupa on henkilökohtainen, eikä sitä saa luovuttaa toisen käytettäväksi.

14 §

Rangaistussäännökset

Joka harjoittaa tässä laissa tarkoitettua liikennettä ilman asianmukaista lupaa, on tuomittava *luvattomasta tavaraliikenteen harjoittamisesta* sakkoon tai vankeuteen enintään kuudeksi kuukaudeksi.

Joka luovuttaa liikenneluvan toisen käytettäväksi, laiminlyö 9 §:ssä tarkoitetun tietojenantovelvollisuuden tai jättää noudattamatta, mitä 12 §:ssä säädetään, on tuomittava *luvanvaraisesta tavaraliikenteestä tiellä annettujen säännösten rikkomisesta* sakkoon.

17 §

Valtuutussäännökset

Tarkemmat säännökset liikenneluvan myöntämisen edellytyksistä, liikenneluvan hakemisesta, muuttamisesta ja uusimisesta, liikenteestä vastaavasta henkilöstä, liikenteessä käytettävästä ajoneuvosta ja liikenteen valvonnasta annetaan valtioneuvoston asetuksella.

Valtioneuvoston asetuksella ja siihen sisältyvän valtuutuksen nojalla annettavalla liikenne- ja viestintäministeriön asetuksella voidaan antaa tarkempia säännöksiä seuraavien neuvoston säädösten täytäntöönpanosta ja soveltamisesta:

1) maanteiden kansallisen ja kansainvälisen tavara- ja henkilöliikenteen harjoittajien ammattiin pääsystä sekä tutkintotodistusten, todistusten ja muiden muodollista kelpoisuutta osoittavien asiakirjojen vastavuoroisesta tunnustamisesta sekä toimenpiteistä näiden liikenteenharjoittajien sijoittautumisvapauden tehokkaan käyttämisen edistämiseksi annettu neuvoston direktiivi 96/26/EY;

2) maanteiden tavaraliikennemarkkinoiden kriisitilanteessa toteutettavista toimenpiteistä annettu neuvoston asetus (ETY) N:o 3916/90;

3) yhteisössä jäsenvaltion alueelle tai sen alueelta taikka yhden tai useamman jäsenvaltion alueen kautta tapahtuvan maanteiden tavaraliikenteen markkinoille pääsystä annettu neuvoston asetus (ETY) N:o 881/92;

4) edellytyksistä, joilla muut kuin jäsenvaltiosta olevat liikenteenharjoittajat voivat harjoittaa kansallista maanteiden tavaraliikennettä jäsenvaltiossa, annettu neuvoston asetus (ETY) N:o 3118/93.

Sisäasiainministeriö voi antaa tarkempia säännöksiä tämän lain ja sen nojalla annettujen säännösten mukaan poliisille ja rajavartiolaitokselle kuuluvien tehtävien suorittamisesta.

Tämä laki tulee voimaan 1 päivänä toukokuuta 2002.

Ennen lain voimaantuloa voidaan ryhtyä lain täytäntöönpanon edellyttämiin toimenpiteisiin.

Helsingissä 21 päivänä joulukuuta 2001

Tasavallan Presidentti

TARJA HALONEN

Liikenne- ja viestintäministeri *Olli Pekka Heinonen*

N:o 1351

Tasavallan presidentin asetus

aluksenmittaukseen liittyvistä palkkioista, korvauksista ja maksuista annetun asetuksen 1 §:n muuttamisesta

Annettu Helsingissä 21 päivänä joulukuuta 2001

Tasavallan presidentin päätöksen mukaisesti, joka on tehty liikenne- ja viestintäministerin esittelystä,

muutetaan aluksenmittaukseen liittyvistä palkkioista, korvauksista ja maksuista 6 päivänä marraskuuta 1987 annetun asetuksen (829/1987) 1 §, sellaisena kuin se on asetuksessa 601/1999, seuraavasti:

1 §

Aluksenmittauksesta vuoden 1969 kansainvälisen aluksenmittausyleissopimuksen mukaan annetussa asetuksessa (522/1982) tarkoitetusta aluksenmittauksesta suoritetaan aluksenmittaajalle peruspalkkiona 107 euroa

ja sen lisäksi 0,31 euroa kerrottuna aluksen bruttovetoisuudella. Palkkio on kuitenkin enintään 1 610 euroa.

Tämä asetus tulee voimaan 1 päivänä tammikuuta 2002.

Helsingissä 21 päivänä joulukuuta 2001

Tasavallan Presidentti

TARJA HALONEN

Liikenne- ja viestintäministeri *Olli-Pekka Heinonen*

N:o 1352

Valtioneuvoston asetus

väylämaksuasetuksen muuttamisesta

Annettu Helsingissä 20 päivänä joulukuuta 2001

Valtioneuvoston päätöksen mukaisesti, joka on tehty liikenne- ja viestintäministeriön esittelystä,

kumotaan 16 päivänä joulukuuta 1983 annetun väylämaksuasetuksen (1016/1983) 5 §:n 3 ja 4 momentti, sellaisena kuin niistä on 5 §:n 4 momentti asetuksessa 1146/1998, ja

muutetaan 1, 2 ja 8 §, sellaisina kuin niistä ovat 1 § osaksi asetuksessa 1252/1997, 2 § osaksi asetuksessa 1160/1989 ja mainitussa asetuksessa 1252/1997 sekä 8 § osaksi asetuksessa 1509/1994, seuraavasti:

1 §

Kotimaanliikenteen väylämaksu suoritetaan vuosimaksuna kalenterivuositain. Maksu lasketaan siten, että maksuysikkö, 5 euroa 80 senttiä, kerrotaan aluksen nettovetoisuutta osoittavalla luvulla. Alus, jonka nettovetoisuutta osoittava luku on alle 1 000, maksaa kuitenkin vain puolet edellä mainitusta maksusta.

Matkaa suomalaisesta satamasta toiseen pidetään kotimaanliikenteenä, jollei sen kesäessä poiketa ulkomaiseen satamaan lastaamista tai purkamista taikka matkustajien ottamista tai jättämistä varten.

2 §

Ulkomaanliikenteen väylämaksu suoritetaan kertamaksuna aluksen saapuessa ulkomailta. Kertamaksu määräytyy aluksen jäämaksuluokan ja nettovetoisuuden perusteella alla olevan taulukon mukaisesti. Kertamaksua ei kuitenkaan kanneta siltä osin kuin kertamaksu ylittää 109 140 euroa.

Ulkomaanliikenteen kertamaksun perusmaksut (*pm*) ja maksuysiköt (*my*):

Jäämaksuluokka	Aluksen nettovetoisuutta osoittava luku				
	alle 2 000	2 000—9 999		10 000 tai isompi	
	my	pm	my	pm	my
I A Super	1,68	3 360	1,43	14 800	1,26
I A	3,36	6 720	2,86	29 600	2,52
I B	5,65	11 300	4,81	49 780	4,24
I C	7,55	15 100	6,42	66 460	5,67
II	8,49	16 980	7,22	74 740	6,37
III	9,44	18 880	8,02	83 040	7,08

pm = maksu nettovetoisuutta osoittavan luvun alarajan kohdalla

my = maksu nettovetoisuutta osoittavan luvun yksiköltä, joka ylittää alarajan

Koneettoman aluksen kertamaksun maksuysikkö on puolet jäämaksuluokan III kertamaksun maksuysiköstä.

8 §

Kun vähintään 120 matkustajalle rekisteröidystä matkustaja-aluksesta on suoritettu väylämaksua 32 kerralta ja muusta aluksesta kymmeneltä kerralta, on alus vapautettu saman kalenterivuoden aikana enemmistä kertamaksuista edellyttäen, että väylämaksun suuruuteen vaikuttavat aluksen tiedot eivät muutu siten, että kertamaksu nousee.

Jos väylämaksun suuruuteen vaikuttavat aluksen tiedot muuttuvat 1 momentissa tarkoitetulla tavalla, on aluksesta suoritettava lisää väylämaksua siten, että maksua maksetaan määrä, joka vastaa vähintään 120 matkustajalle rekisteröidystä matkustaja-alukses-

ta kalenterivuoden aikana määräytyvää 32 suurinta kertamaksua ja muusta aluksesta kalenterivuoden aikana määräytyvää kymmentä suurinta kertamaksua.

Edellä 1 ja 2 momentissa tarkoitetut maksut voidaan maksaa etukäteen yhdellä kertaa.

Tullitoimipaikan on annettava maksuvapautustodistus, jos 1 tai 2 momentissa tarkoitetut maksut on todistettavasti suoritettu. Maksuvapautustodistus raukeaa, jos väylämaksun suuruuteen vaikuttavat aluksen tiedot muuttuvat siten, että kertamaksu nousee.

Tämä asetus tulee voimaan 1 päivänä tammikuuta 2002.

Helsingissä 20 päivänä joulukuuta 2001

Liikenne- ja viestintäministeri *Olli-Pekka Heinonen*

Hallitusneuvos Aila Salminen

N:o 1353

Valtioneuvoston asetus
kanavamaksuista annetun asetuksen 2 ja 11 §:n muuttamisesta

Annettu Helsingissä 20 päivänä joulukuuta 2001

Valtioneuvoston päätöksen mukaisesti, joka on tehty liikenne- ja viestintäministeriön esittelystä,

muutetaan kanavamaksuista 8 päivänä maaliskuuta 1991 annetun asetuksen (515/1991) 2 ja 11 §, sellaisena kuin niistä 2 § on osaksi asetuksessa 508/1994, seuraavasti:

2 §

Lupamaksun suuruus on seuraava:

1) moottorialuksilta, joiden jääluokka on I A, 0,29 euroa kerrottuna nettovetoisuudella;

2) muilta rekisteröidyiltä aluksilta ja laitteilta 0,35 euroa kerrottuna nettovetoisuudella;

3) rekisteröimättömiltä aluksilta ja laitteilta 2,52 euroa pituusmetriltä;

4) puutavaralautoilta 0,22 euroa kiintokuutiometriltä; sekä

5) huvialuksilta 16,80 euroa alukselta koosta riippumatta, kuitenkin siten, että melonta- tai soututapahtumaan osallistuvilta

kanootilta ja soutuveneeltä maksu on 1,70 euroa kultakin.

Kotimaan liikenteen aluksilta sekä matkustaja-aluksilta peritään lupamaksu ainoastaan 40 ensimmäiseltä matkalta vuosittain.

11 §

Käyttäjien on suoritettava kanavien käyttöhenkilökunnalle 8,40 euron suuruinen palkio kanavien ja avattavien siltojen avaamisesta muuna kuin ilmoitettuna aukioloaikana.

Tämä asetus tulee voimaan 1 päivänä tammikuuta 2002.

Helsingissä 20 päivänä joulukuuta 2001

Liikenne- ja viestintäministeri *Olli-Pekka Heinonen*

Hallitusneuvos Aila Salminen

N:o 1354

Valtioneuvoston asetus

eräistä alusten katsastuksiin ja tarkastuksiin sekä jäämaksuluokan määrittämiseen liittyvistä palkkioista ja korvauksista annetun asetuksen muuttamisesta

Annettu Helsingissä 20 päivänä joulukuuta 2001

Valtioneuvoston päätöksen mukaisesti, joka on tehty liikenne- ja viestintäministeriön esittelystä,

muutetaan eräistä alusten katsastuksiin ja tarkastuksiin sekä jäämaksuluokan määrittämiseen liittyvistä palkkioista ja korvauksista 10 päivänä toukokuuta 1985 annetun asetuksen (381/1985) 2 §:n 1—3 momentti, 3 ja 4 §, 5 §:n 2 momentti, 7, 8 ja 8 a §, sellaisina kuin ne ovat asetuksessa 600/1999, seuraavasti:

2 §

Määräaikaisessa katsastuksessa ja välikatsastuksessa peritään palkkiota yli 15 metriä pitkän aluksen varustuksen, koneiston ja rakenteen katsastuksesta, kustakin erikseen, aluksen tyypin ja koon perusteella seuraavasti:

Aluksen bruttovetoisuus	Lastialus		Matkustaja- alus
	Proomu ¹⁾ euroa	Muu lastialus euroa	
Alle 150	61	73	121
150—500 ..	73	121	170
yli 500	97	157	217

¹⁾ proomulla tarkoitetaan lastialusta, jolla ei ole omaa kuljetuskoneistoa

Edellä 1 momentissa säädettyä palkkiota korotetaan jokaiselta aluksen bruttovetoisuusluvun täydeltä tuhannelta proomun katsastuksen osalta 24 euroa, muun lastialuksen katsastuksen osalta 61 euroa ja matkustaja-aluksen katsastuksen osalta 73 euroa. Suurin määräaikaisessa katsastuksessa ja välikatsas-

tuksessa aluksen varustuksen, koneiston ja rakenteen katsastuksesta, kustakin erikseen, suoritettava palkkio on kuitenkin proomun osalta 242 euroa, muun lastialuksen osalta 363 euroa ja matkustaja-aluksen osalta 484 euroa.

Määräaikaisessa katsastuksessa ja välikatsastuksessa peritään palkkiota enintään 15 metrin pituisen aluksen varustuksen, koneiston ja rakenteen katsastuksesta aluksen tyypin perusteella seuraavasti:

	Proomu euroa	Muu alus euroa	Matkustaja- alus euroa
Palkkio aluksen varustuksen, koneiston ja ra- kenteen katsas- tuksesta yh- teensä	61	73	121

3 §

Jäljempänä mainittujen laitteiden ja varusteiden tarkastamisesta tai tyyppihyväksymisestä niissä tapauksissa, jotka perustuvat

ihmishengen turvallisuudesta merellä Lontoossa vuonna 1974 tehtyyn kansainväliseen yleissopimukseen (SopS 11/1981), suoritetaan palkkiota, kustakin erilaatuisesta toimenpiteestä erikseen, seuraavasti:

1) tutkan käyttötarkastamisesta aluksen ensimmäiseltä tutkalta 86 euroa ja kultakin samassa aluksessa olevalta muulta tutkalta 44 euroa;

2) kaikuluotaimen käyttötarkastamisesta 44 euroa;

3) hyrräkompassin käyttötarkastamisesta 44 euroa, jos tarkastus tapahtuu magneettikompassin tarkastuksen yhteydessä, ja muussa tapauksessa 86 euroa;

4) radiosuuntimalaitteen eksymän määrittämisestä 86 euroa;

5) kompassin kompensoimisesta ja eksymäkäyrän teosta aluksesta, jonka bruttovetoisuus on vähintään 1600, 172 euroa ja muusta aluksesta 86 euroa;

6) uuden pelastusliivin tarkastamisesta ja leimaamisesta 0,32 euroa kappaleelta; sekä

7) uuden pelastuslaitteen tyyppihyväksymiskokeen valvonnasta 86 euroa laitteelta.

4 §

Aluksen merkkilyhtyjen erillisestä tarkastamisesta suoritetaan palkkiota kultakin lyhdyltä sen luokan mukaan, mihin lyhty vahvistettujen määräysten mukaan kuuluu, yli 20 metriä pitkien alusten merkkilyhdyistä 19 euroa ja enintään 20 metriä pitkien alusten merkkilyhdyistä kymmenen euroa.

Aluksen äänimerkkilaitteiden erillisestä tarkastuksesta suoritetaan palkkiota 17 euroa.

5 §

Mikäli vesien pilaantumisen ehkäisemiseksi suoritettava katsastus kuitenkin toimitetaan

Helsingissä 20 päivänä joulukuuta 2001

Liikenne- ja viestintäministeri *Olli-Pekka Heinonen*

laivanisännän pyynnöstä erillään meriturvallisuuskatsastuksesta, peritään siitä palkkiota puolet lastialuksen meriturvallisuuskatsastuksesta 2 §:n mukaan määräytyvästä palkkiosta, kuitenkin vähintään 73 euroa.

7 §

Vuokraveneen katsastuksesta niissä tapauksissa, joista säädetään vuokraveneiden turvallisuudesta annetussa asetuksessa, peritään palkkiota seuraavasti:

1) vuokraveneen, jonka bruttovetoisuus on alle 50, katsastuksesta 61 euroa; sekä

2) muun vuokraveneen katsastuksesta 86 euroa.

8 §

Aluksen jäämaksuluokan määrittämisestä perittävä palkkio on puolet 2 §:n 1 ja 2 momentissa säädetystä palkkiosta, kuitenkin vähintään 61 euroa. Jos jäämaksuluokan määrittäminen suoritetaan säännönmukaisen pohjakatsastuksen yhteydessä, on palkkio 24 euroa.

8 a §

Sellaisesta lausunnosta, jolla todetaan onko aluksella öljysuojarahastosta annetun lain (379/1974) 2 §:n 1 momentin tarkoittama kaksoispohja, perittävä palkkio on puolet 2 §:n 1 ja 2 momentissa säädetystä palkkiosta, kuitenkin vähintään 61 euroa.

Samansuuruinen palkkio peritään aluksista aiheutuvan vesien pilaantumisen ehkäisemisestä annetun asetuksen (635/1993) 17 §:ssä tarkoitetuista vaarallista nestemäistä ainetta sisältäviin lasteihin liittyvistä tarkastuksista.

Tämä asetus tulee voimaan 1 päivänä tammikuuta 2002.

Hallitusneuvos Aila Salminen

N:o 1355

Valtioneuvoston asetus**aluksen lastiviivojen määräämisestä ja merkitsemisestä suoritettavasta maksusta annetun asetuksen 1 ja 2 §:n muuttamisesta**

Annettu Helsingissä 20 päivänä joulukuuta 2001

Valtioneuvoston päätöksen mukaisesti, joka on tehty liikenne- ja viestintäministeriön esittelystä,

muutetaan aluksen lastiviivojen määräämisestä ja merkitsemisestä suoritettavasta maksusta 21 päivänä toukokuuta 1999 annetun asetuksen (602/1999) 1 ja 2 § seuraavasti:

1 §

Kansainväliseen liikenteeseen käytettävän aluksen lastiviivakirjan antamista ja lastivii-van määräämistä varten toimitettavasta peruskatsastuksesta suoritetaan sama toimitus-palkkio kuin konealuksen täydellisestä mit-tauksesta kulloinkin on säädetty.

Kansainväliseen liikenteeseen käytettävän aluksen lastiviivakirjan uudistamista varten toimitettavasta määräaikaista katsastuksesta sekä lastiviivakirjan ja lastimerkin vuosittain tapahtuvasta määräaikaistarkastuksesta suori-tetaan 25 prosenttia 1 momentissa määrätystä palkkiosta, kuitenkin vähintään 64 euroa.

Kansainväliseen liikenteeseen käytettävän aluksen puutavaralastiviivojen määräämistä varten toimitettavasta katsastuksesta, jos kat-sastus toimitetaan yleisten lastiviivojen mää-räämisen yhteydessä, ei suoriteta erityisiä

palkkioita, mutta muutoin 25 prosenttia 1 momentissa määrätystä palkkiosta.

Kotimaanliikenteeseen käytettävän aluksen lastiviivakirjan antamista ja lastimerkin mää-räämistä varten toimitettavasta katsastuksesta suoritetaan 50 prosenttia 1 momentissa mää-rätystä palkkiosta, kuitenkin vähintään 64 euroa.

2 §

Lastimerkin merkitsemisen valvonnasta suoritetaan palkkiota 32 euroa. Sama palkkio suoritetaan puutavaralastiviivojen merkitse-misen valvonnasta, jos se toimitetaan erik-seen.

Tämä asetus tulee voimaan 1 päivänä tammikuuta 2002.

Helsingissä 20 päivänä joulukuuta 2001

Liikenne- ja viestintäministeri *Olli-Pekka Heinonen*

Hallitusneuvos Aila Salminen

Valtioneuvoston asetus**alusten paineastioiden tarkastuksiin liittyvistä palkkioista ja korvauksista annetun asetuksen muuttamisesta**

Annettu Helsingissä 20 päivänä joulukuuta 2001

Valtioneuvoston päätöksen mukaisesti, joka on tehty liikenne- ja viestintäministeriön esittelystä,

muutetaan alusten paineastioiden tarkastuksiin liittyvistä palkkioista ja korvauksista 13 päivänä toukokuuta 1988 annetun asetuksen (427/1988) 2 ja 3 §, 4 §:n 1 momentti, 5 §:n 1 momentti ja 7 §, sellaisina kuin ne ovat asetuksessa 603/1999, seuraavasti:

2 §

Paineastian rakennetarkastuksesta suoritetaan 151 euron peruspalkkio sekä sen lisäksi 0,57 euroa jokaiselta höyrykattilan tulipinnan neliömetriltä tai muun paineastian tilavuuden kuutiometriltä.

3 §

Paineastian käyttöönottotarkastuksesta suoritetaan 73 euron peruspalkkio sekä sen lisäksi 0,57 euroa jokaiselta höyrykattilan tulipinnan neliömetriltä tai muun paineastian tilavuuden kuutiometriltä.

4 §

Käytössä olevan paineastian tarkastuksista suoritetaan:

- 1) painekokeesta 48 euron peruspalkkio ja sen lisäksi 0,32 euroa jokaiselta höyrykattilan tulipinnan neliömetriltä tai muun paineastian tilavuuden kuutiometriltä;
- 2) sisäpuolisesta tarkastuksesta 73 euron peruspalkkio ja sen lisäksi 0,57 euroa jokaiselta höyrykattilan tulipinnan neliömetriltä tai muun paineastian tilavuuden kuutiometriltä; sekä
- 3) höyrykattilan käyttötarkastuksesta 73 euron palkkio ja muun paineastian käyttötarkastuksesta 48 euron palkkio.

5 §

Rekisteröintitarkastuksesta sellaisissa tapauksissa, joissa käytössä oleva paineastia ilmoitetaan rekisteröitäväksi, suoritetaan tarkastajalle 36 euron peruspalkkio sekä 0,29 euroa jokaiselta höyrykattilan tulipinnan neliömetriltä tai muun paineastian tilavuuden kuutiometriltä. Jos aluksessa on useampia samanlaisia paineastioita, on palkkio toisen ja jokaisen seuraavan paineastian samanlaisesta tarkastuksesta puolet siitä palkkiosta, joka suoritetaan ensimmäisen paineastian tarkastuksesta.

7 §

Paineastian korjaamisen tai valmistamisen edellyttämästä tarkastuksesta suoritetaan 73 euron peruspalkkio sekä sen lisäksi 0,48 euroa jokaiselta höyrykattilan tulipinnan neliömetriltä tai muun paineastian tilavuuden kuutiometriltä.

Tämä asetus tulee voimaan 1 päivänä tammikuuta 2002.

Helsingissä 20 päivänä joulukuuta 2001

Liikenne- ja viestintäministeri *Olli-Pekka Heinonen*

Hallitusneuvos Aila Salminen

N:o 1357

Valtioneuvoston asetus**merimieskatselmusmiehille maksettavista palkkioista ja lunastuksista annetun asetuksen
1 ja 2 §:n muuttamisesta**

Annettu Helsingissä 20 päivänä joulukuuta 2001

Valtioneuvoston päätöksen mukaisesti, joka on tehty liikenne- ja viestintäministeriön esittelystä,

muutetaan merimieskatselmusmiehille maksettavista palkkioista ja lunastuksista 22 päivänä toukokuuta 1987 annetun asetuksen (517/1987) 1 ja 2 §, sellaisina kuin ne ovat asetuksessa 604/1999, seuraavasti:

1 §

Merimieskatselmusmies saa suorittamistään toimituksista sekä antamistaan toimituskirjoista ja lomakkeista seuraavat palkkiot ja lunastukset, jollei erikseen toisin säädetä:

	euroa
Perusmaksu merimieskatselmustoimituksesta	7,05
Perusmaksu kustakin merimiestoimeen otetusta henkilöstä	8,60
Laivapäiväkirjan sinetöiminen, lehdelta	0,13
Työtodistuksen tarkastus ja leimaus, milloin se ei tapahdu katselmuksen yhteydessä	2,25
Todistus tai ote	3,55

Jos toimitus suoritetaan muuna kuin valtion

virastoissa yleisesti noudatettavana virkaaikana, peritään siitä 12 euron lisäpalkkio. Jos toimitus kuitenkin kestää enemmän kuin kaksi tuntia, on lisäpalkkio 25 euroa.

2 §

Jos toimitus tapahtuu muualla kuin merimieskatselmusmiehen toimistossa, on hänellä oikeus saada korvaus matkustamiskustannuksistaan voimassa olevan valtion matkustussäännön mukaan. Lisäksi hänelle on suoritettava 12 euron lisäpalkkio enintään kaksi tuntia kestävästä matkasta sekä sitä kauemmin kestävästä matkasta 25 euron lisäpalkkio jokaiselta alkavalta vuorokaudelta.

Tämä asetus tulee voimaan 1 päivänä tammikuuta 2002.

Helsingissä 20 päivänä joulukuuta 2001

Liikenne- ja viestintäministeri *Olli-Pekka Heinonen*

Hallitusneuvos Aila Salminen

N:o 1358

Valtioneuvoston asetus**yritys- ja yhteisötunnusrekisterin maksullisista suoritteista**

Annettu Helsingissä 20 päivänä joulukuuta 2001

Valtioneuvoston päätöksen mukaisesti, joka on tehty kauppa- ja teollisuusministeriön esittelystä, säädetään 16 päivänä maaliskuuta 2001 annetun yritys- ja yhteisötietolain (244/2001) 20 §:n nojalla:

1 §

Maksulliset julkisoikeudelliset suoritteet

Valtion maksuperustelain (150/1992) 6 §:ssä tarkoitettuja maksullisia julkisoikeudellisia suoritteita, joista Patentti- ja rekisterihallitus, verovirasto, maistraatti tai työvoima- ja elinkeinokeskus perii yritys- ja yhteisötietolain (244/2001) 16 §:n nojalla maksun, ovat otteiden ja saapumistodistusten antaminen yritys- ja yhteisötunnusrekisteristä.

Edellä 1 momentissa tarkoitetuista suoritteista peritään kiinteä maksu siten, että saapumistodistuksesta samoin kuin oikeaksi todistetusta yritys- ja yhteisötunnusrekisterin otetulosteesta peritään 5 euroa kultakin rekisteröidyltä yksiköltä. Maksun perii suoritteen tuottava viranomainen.

2 §

Liiketaloudellisin perustein hinnoiteltavat suoritteet

Valtion maksuperustelain 7 §:ssä tarkoitettuja muita suoritteita, jotka Patentti- ja rekisterihallitus tai Verohallitus hinnoittelee liiketaloudellisin perustein, ovat tietojen luovuttaminen yritys- ja yhteisötunnusrekisterin merkinnöistä sähköisesti tai muulla kuin edellä 1 §:ssä tarkoitettulla tavalla.

3 §

Voimaantulo

Tämä asetus tulee voimaan 1 päivänä tammikuuta 2002 ja on voimassa vuoden 2002 loppuun.

Helsingissä 20 päivänä joulukuuta 2001

Kauppa- ja teollisuusministeri *Sinikka Mönkäre*

Hallitusneuvos Timo Pekkarinen

N:o 1359

Valtioneuvoston asetus
valtioneuvoston työllisyyssehtopäätöksen kumoamisesta

Annettu Helsingissä 20 päivänä joulukuuta 2001

Valtioneuvoston päätöksen mukaisesti, joka on tehty työministeriön esittelystä, säädetään:

1 §
Tällä asetuksella kumotaan 30 päivänä joulukuuta 1987 annettu valtioneuvoston työllisyyssehtopäätös (11/1988) siihen myöhemmin tehtyine muutoksineen.

2 §
Tämä asetus tulee voimaan 1 päivänä tammikuuta 2002.

Helsingissä 20 päivänä joulukuuta 2001

Ministeri *Maija Rask*

Lainsäädäntöneuvos Pasi Järvinen