

SUOMEN SÄÄDÖSKOKOELMA

1999

Julkaistu Helsingissä 28 päivänä kesäkuuta 1999

N:o 753—761

SISÄLLYS

N:o		Sivu
753	Laki kunnallisen viranhaltijan palvelussuhdeturvasta annetun lain muuttamisesta	1689
754	Asetus ajoneuvojen rakenteesta ja varusteista annetun asetuksen muuttamisesta	1690
755	Asetus ajoneuvojen käytöstä tiellä annetun asetuksen 32 a §:n muuttamisesta	1695
756	Asetus ajoneuvojen rakenteesta ja varusteista annetun asetuksen muuttamisesta annetun asetuksen voimaantulosäännöksen kumoamisesta	1696
757	Asetus ajoneuvojen rakenteesta ja varusteista annetun asetuksen 65 §:n muuttamisesta	1697
758	Valtioneuvoston päätös Anttolan kunnan, Mikkelin kaupungin ja Mikkelin maalaiskunnan lakkauttamisesta ja uuden Mikkelin kunnan perustamisesta	1698
759	Liikenneministeriön päätös tilaajaluettelotietojen luovuttamisesta	1699
760	Liikenneministeriön päätös yksityisyyden suojasta televiestinnässä ja teletoiminnan tietoturvasta	1701
761	Liikenneministeriön päätös Telehallintokeskuksen maksuista annetun liikenneministeriön päätöksen muuttamisesta	1702

N:o 753

Laki

kunnallisen viranhaltijan palvelussuhdeturvasta annetun lain muuttamisesta

Annettu Helsingissä 18 päivänä kesäkuuta 1999

Eduskunnan päätöksen mukaisesti
lisätään kunnallisen viranhaltijan palvelussuhdeturvasta 28 päivänä kesäkuuta 1996 annettuun lakiin (484/1996) uusi 19 a § seuraavasti:

19 a §

Työnteko äitiysrahakauden aikana

Viranhaltija saa työnantajan suostumuksella tehdä äitiysrahakauden aikana työtä, joka ei vaaranna hänen eikä sikiön tai syntyneen lapsen turvallisuutta. Tällaista työtä ei kuitenkaan saa tehdä kahden viikon aikana en-

nen laskettua synnytysaikaa eikä kahden viikon aikana synnytyksen jälkeen. Sekä työnantajalla että viranhaltijalla on oikeus milloin tahansa keskeyttää äitiysrahakauden aikana tehtävä työ.

Tämä laki tulee voimaan 1 päivänä heinäkuuta 1999.

Helsingissä 18 päivänä kesäkuuta 1999

Tasavallan Presidentti

MARTTI AHTISAARI

Alue- ja kuntaministeri *Martti Korhonen*

HE 9/1999
HaVM 1/1999
EV 5/1999

N:o 754

Asetus**ajoneuvojen rakenteesta ja varusteista annetun asetuksen muuttamisesta**

Annettu Helsingissä 18 päivänä kesäkuuta 1999

Liikenneministerin esittelystä
kumotaan ajoneuvojen rakenteesta ja varusteista 4 päivänä joulukuuta 1992 annetun asetuksen (1256/1992) 47 §,
 sellaisena kuin se on asetuksissa 1372/1996 ja 1037/1998,
muutetaan 6, 36, 39, 43 b, 46, 48, 49, 63, 216 ja 219 §,
 sellaisina kuin niistä ovat 36 ja 216 § osaksi asetuksessa 849/1995, 39 ja 49 § asetuksessa 902/1997, 43 b ja 219 § asetuksessa 671/1997, 46 § asetuksissa 338/1996 ja 965/1996 sekä mainitussa asetuksessa 1037/1998, 48 § asetuksessa 665/1998 ja 63 § asetuksessa 703/1998, sekä
lisätään asetukseen uusi 27 a §, seuraavasti:

6 §

Traktori

1. *Traktori* (T-luokka) on moottorikäyttöinen joko pyörin tai teloin varustettu ajoneuvo, joka on rakennettu vetämään, työntämään, käyttämään tai kuljettamaan pääasiansa maa- tai metsätaloudessa käytettäviä työvälineitä tai vetämään taikka työntämään maa- tai metsätaloudessa käytettäviä ajoneuvoja.

2. *Liikennetraktori* on tavarankuljetukseen tarkoitettu kuormaa kantava nestepainetoimella runko-ohjauksella varustettu traktori. Liikennetraktori on myös muu traktori, jota käytetään tavarankuljetukseen suuremmalla kuin kytkentämassaltaan enintään 10 tonnin perävaunulla varustettuna. Liikennetraktorik-

si ei kuitenkaan katsota traktoria, jota käytetään moottoriajoneuvoverosta annetun lain 17 a §:ssä tarkoitettuihin kuljetuksiin.

3. Traktorin suurin rakenteellinen nopeus pyöriillä varustettujen maatalous- ja metsätraktoreiden suurinta suunniteltua nopeutta ja kuormalavoja koskevan jäsenvaltioiden lainsäädännön lähentämisestä annetussa neuvoston direktiivissä 74/152/ETY, sellaisena kuin se on muutettuna direktiiveillä 82/890/ETY, 88/412/ETY, 97/54/EY ja 98/89/EY, määrättyllä tavalla mitattuna on enintään 40 km/h, liikennetraktorin kuitenkin enintään 50 km/h.

27 a §

Vaarallisten aineiden kuljetusajoneuvo

Vaarallisten aineiden kuljetusajoneuvo on

Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi 94/20/EY; EYVL N:o L 195, 29.7.1994, s. 1, euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi 98/69/EY; EYVL N:o L 350, 28.12.1998, s. 1, komission direktiivi 98/89/EY; EYVL N:o L 322, 1.12.1998, s. 40, euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi 98/91/EY; EYVL N:o L 11, 16.1.1999, s. 25, komission direktiivi 1999/7/EY; EYVL N:o L 40, 13.2.1999, s. 36

N- tai O-luokan ajoneuvo, joka on vaarallisten aineiden tiekuljetuksiin tarkoitetuista moottoriajoneuvoista ja niiden perävaunuista sekä moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen tyyppihyväksynnästä annetun direktiivin 70/156/ETY muuttamisesta annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 98/91/EY mukainen.

36 §

Renkaat

1. Auton renkaiden, pinnoitettuja renkaita lukuun ottamatta, tulee olla e-hyväksytyt moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen renkaista ja renkaiden asentamisesta annetun neuvoston direktiivin 92/23/ETY mukaisesti tai E-hyväksytyt säännön n:o 30/02, 54 tai 64 mukaisesti. Muun kuin EY-tyyppihyväksytyyn M₁ -luokkaan kuuluvan auton renkaina hyväksytään myös yhdysvaltalaisen standardin mukaiset DOT-merkinnällä varustetut renkaat.

2. Pinnoitetussa renkaassa tulee olla merkintä renkaan koosta ja kantavuusluokasta sekä renkaan molemmilla puolilla pysyvä merkintä ”Pinnoitettu — Regummerad”. Tällaista pinnoitusmerkintää ei vaadita, jos pinnoitettu rengas on E-hyväksytty ja merkitty tekstillä ”Retread” E-säännön n:o 108 tai 109 mukaisesti.

3. Henkilöautonrenkaan kulutuspinnan uria ei saa lisätä eikä syventää. Muuhun renkaaseen saa tartuntakyvyn parantamiseksi tehdä lisäuria alkuperäisten urien suurimpaan syvyyteen asti tai teräskudoksisessa renkaassa renkaan valmistajan sallimaan suurimpaan syvyyteen asti.

39 §

Ohjauslaite

1. Ohjauslaitteen tulee olla auton vasemalla puolella. Tienpitoon erityisesti rakennetussa tai varustetussa autossa samoin kuin postin, lehtien ja mainosten jakeluun sekä jätteiden keräilyyn ja kuljetukseen käytettävässä autossa saa ohjauslaite olla oikealla puolella, jolloin käyttötarkoituksen myöhemmin muuttuessa ohjauslaitteen sijoitusta ei tarvitse muuttaa. Ohjauslaite saa olla oikealla puolella myös vasemmanpuoleisen liikenteen maasta muuttotavarana maahantuodussa, perintönä tai testamentilla saadussa taik-

ka tulli- tai muusta valtion järjestämästä huutokaupasta hankitussa autossa ja autossa, jonka valmistusvuoden päättymisestä on kulunut vähintään 25 vuotta.

2. Auton kolmiakselisessa telissä vähintään yhden akselin tulee olla ohjaava.

3. Ohjauslaitteen tulee vastata moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen ohjauslaitteita koskevan jäsenvaltioiden lainsäädännön lähentämisestä annetun neuvoston direktiivin 70/311/ETY, sellaisena kuin se on muutettuna komission direktiiveillä 92/62/ETY ja 99/7/EY, tai E-säännön n:o 79/01 vaatimuksia.

43 b §

Vetolaitteet

1. N₃-luokan ajoneuvossa, jota ei ole varustettu perävaunun vetokytkimellä tai -pöydällä, tulee olla takana vetopalkki vetokoukun kiinnittämistä varten. Vetopalkissa tulee olla standardin ISO 3584 mukainen rei'itys. Vetopalkkia ei vaadita autossa, joka on varustettu takalaitanosturilla tai vetokoukun asentamisen estävällä laitteella.

2. Varsinaisen perävaunun vetoon tarkoitettua vetokytkimen tulee olla auton pituusakselilla. Puoliperävaunun vetopöydän kääntöpuoleen tulee sijaita auton pituusakselilla, taka-akselin tai telin kuormituspiisteessä tai sen etupuolella.

3. Perävaunun vetolaite tulee kiinnittää luotettavasti auton runkoon tai siihen kiinnitettyihin rakenteisiin tai laitteisiin. O₁- ja O₂-luokan keskiakseliperävaunun vetokoukun saa kuitenkin kiinnittää myös auton koriin valmistajan ilmoittamiin kiinnityspisteisiin. Tuki- ja vetolaitteiden sijoittaminen kuormalavalle on sallittu vain kevyissä tilapäisissä rakennusautojen ja vastaavan pitkän tavarankuljetuksissa, jolloin kiinnityspiste saa olla taka-akseliston takapuolella.

4. Perävaunun vetoon tarkoitettua vetolaitteen tulee vastata moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen mekaanisista kytkentälaitteista sekä niiden kiinnittämisestä kyseisiin ajoneuvoihin annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 94/20/EY tai E-säännön n:o 55 ja, jos kyseessä on lyhyt-kytkentälaite, E-säännön n:o 102 vaatimuksia. Ministeriö antaa tarvittaessa tarkemmat säännökset vetokytkimen kiinnitykseen tarkoitettua vetopalkin lujuudesta ja hyväksymisestä.

46 §

*Henkilö- ja pakettiauton sekä
ottomoottorilla varustetun muun auton
pakokaasu-, haihtumis- ja hiukkaspäästöt
sekä päästöjen valvontajärjestelmät*

1. M₁- ja N₁- luokan ajoneuvon sekä otto-moottorilla varustetun muun auton tulee olla EY-hyväksytty moottoriajoneuvojen kaasujen aiheuttaman ilman pilaantumisen estämiseksi toteutettavia toimenpiteitä koskevan jäsenvaltioiden lainsäädännön lähentämisestä annetun neuvoston direktiivin 70/220/ETY mukaisesti, sellaisena kuin se kullekin ajoneuvoluokalle on voimassa muutettuna neuvoston direktiiveillä 74/290/ETY, 83/351/ETY, 88/76/ETY, 88/436/ETY, 89/458/ETY, 91/441/ETY ja 93/59/ETY sekä Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiiveillä 94/12/EY, 96/69/EY ja 98/69/EY sekä komission direktiiveillä 77/102/ETY, 78/665/ETY, 89/491/ETY, 96/44/EY ja 98/77/EY, tai E-hyväksytty vastaavan vaatimustason E-säännön n:o 49 tai n:o 83 version mukaisesti.

2. M₁- ja N₁- luokan ajoneuvon katsotaan täyttävän 1 momentissa tarkoitettua vaatimukset myös, jos ajoneuvon moottori on EY-hyväksytty ajoneuvojen dieselmoottoreiden ilman pilaantumista aiheuttavien kaasupäästöjen vähentämistä koskevan jäsenvaltioiden lainsäädännön lähentämisestä annetun neuvoston direktiivin 88/77/ETY mukaisesti, sellaisena kuin se on kullekin ajoneuvoluokalle voimassa muutettuna neuvoston direktiivillä 91/542/ETY sekä Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivillä 96/1/EY, tai E-hyväksytty vastaavan vaatimustason E-säännön n:o 49 version mukaisesti.

48 §

*Raskaiden dieselmoottorien pakokaasu- ja
hiukkaspäästöt*

1. M₂-, M₃-, N₂- ja N₃-luokan ajoneuvossa käytettävän dieselmoottorin tulee olla EY-hyväksytty direktiivin 88/77/ETY liitteessä I olevan 8.3.1.1 kohdan taulukon rivillä B olevien raja-arvojen mukaisesti, sellaisena kuin direktiivi on muutettuna neuvoston direktiivillä 91/542/ETY ja Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivillä 96/1/EY, tai E-hyväksytty säännössä n:o 49/02 olevan 7.4.2.1 kohdan taulukon rivillä B olevien raja-arvojen mukaisesti.

2. N₂- ja M₂-luokan ajoneuvon katsotaan vastaavan 1 momentissa tarkoitettuja vaatimuksia myös, jos se on tyyppihyväksytty 46 §:n mukaisesti.

3. Jos auton alustalle rakennetun työkoneneen moottori ei ole tyyppihyväksytty 1 momentin mukaisesti, moottorin tulee olla EY-hyväksytty liikkuviin työkonisiin asennettavien polttomoottoreiden kaasua ja hiukkaspäästöjen torjuntatoimenpiteitä koskevan jäsenvaltioiden lainsäädännön lähentämisestä annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 97/68/EY mukaisesti.

49 §

Dieselmoottorin savutus

Auton dieselmoottorin tulee näkyvän savutuksen osalta vastata ajoneuvojen dieselmoottoreiden päästöjen vähentämiseksi toteutettavia toimenpiteitä koskevan jäsenvaltioiden lainsäädännön lähentämisestä annetun neuvoston direktiivin 72/306/ETY vaatimuksia, sellaisina kuin ne ovat muutettuina komission direktiiveillä 89/491/ETY ja 97/20/EY, tai E-säännön n:o 24/03 mukaisia vaatimuksia. Nämä vaatimukset eivät koske autoa, joka on EY-hyväksytty direktiivin 88/436/ETY, 46 §:n 1 momentissa mainitun uudemman direktiivin tai E-säännön n:o 83 mukaisesti, eivätkä autoa, jonka moottori on EY-hyväksytty direktiivin 91/542/ETY, 48 §:n 3 momentissa mainitun uudemman direktiivin tai E-säännön n:o 49/01 mukaisesti.

63 §

Istuimet N-luokan auton tavaratilassa

1. N₁- luokan ajoneuvon umpinaiseen tavaratilaan tai tavaratilan umpinaiseen osastoon saa asentaa istuimet autoverolain 24 §:n ehdoin ottaen huomioon 2 momentin b—d kohdan rajoitukset. N₁-luokkaan kuuluvan kaksikäyttöauton tavaratilaan saa edellä sanotusta poiketen asentaa istuimet, jotka niiden kiinnitystä, turvavyövarustusta ja turvavöiden kiinnityspisteitä sekä pääntukia koskevien vaatimusten osalta vastaavat M₁-luokan autoja koskevia vaatimuksia.

2. N₂- ja N₃-luokan ajoneuvon umpinaiseen tavaratilaan tai tavaratilan umpinaiseen osastoon saa asentaa istuimet seuraavin ehdoin:

a) istuimia saa asentaa ajoneuvon kanta-

vuoden rajoissa, jolloin kuljettajan lisäksi tilaa saa olla enintään kahdeksalle henkilölle;

b) istuinten ja selkänojien paksuus saa olla enintään 50 mm;

c) istuimet on kiinnitettävä istuinosan taka-reunasta saranoilla pysyvästi tavaratilan ulko- tai väliseinään ja ne on voitava kääntää ja lukita pystyasentoon siten, etteivät ne tässä asennossa oleellisesti vähennä tavarankuljetukseen tarkoitettua tilaa; ja

d) kussakin korin osastossa, jossa on istuimia, on oltava kaksi erillistä sisäpuolelta avattavaa ovea tai yksi tällainen ovi ja hätäuloskäytäväksi sopiva kattoluukku taikka helposti irrotettava tai rikottava ikkuna.

3. N₂- ja N₃-luokan ajoneuvon kuormalavaan tai koriin saa asentaa tukevasti kiinnitetyt penkit seuraavin ehdoin:

a) istumapaikkoja saa olla ajoneuvon kantavuuden rajoissa;

b) istuinten ja mahdollisten selkänojien paksuus saa olla enintään 50 mm;

c) kutakin henkilöä varten on varattava vähintään 400 mm x 700 mm lavatila; ja

d) jos kuormatila on avonainen, se on varustettava riittävän korkeilla ja tukevilla kaitteilla ja, jos kuormatila on umpinainen, siinä on oltava tarkoituksenmukaiset hätäuloskäytävät.

4. N-luokan ajoneuvon tavaratilaan ei saa asentaa muita eikä muunlaisia pysyviä eikä tilapäisiä istuimia tai niiden asentamiseen tarkoitettuja laitteita kuin tässä pykälässä on mainittu.

216 §

Renkaat

1. Auton perävaunun renkaiden, pinnoitettuja renkaita lukuun ottamatta, tulee olla e-hyväksytyt direktiivin 92/23/ETY mukaisesti tai E-hyväksytyt säännön n:o 30/02, 54 tai 64 mukaisesti.

2. Pinnoitetussa renkaassa tulee olla merkintä renkaan koosta ja kantavuusluokasta sekä renkaan molemmilla puolilla pysyvä merkintä ”Pinnoitettu — Regummerad”. Tällaista pinnoitusmerkintää ei vaadita, jos pinnoitettu rengas on E-hyväksytty ja merkitty tekstillä ”Retread” E-säännön n:o 108 tai 109 mukaisesti.

3. Perävaunussa käytettävän henkilöautonrenkaan kulutuspuolelta uria ei saa lisätä eikä syventää. Muuhun renkaaseen saa tartunta-

kyvyn parantamiseksi tehdä lisäuria alkupe-
räisten urien suurimpaan syvyyteen asti tai
teräskudoksisessa renkaassa renkaan valmis-
tajan sallimaan suurimpaan syvyyteen asti.

219 §

Vetolaitteet

1. Perävaunun vetosilmukan, vetotapin, vetopöydän tai vetokytkimen tulee sijaita perävaunun pituusakselilla.

2. Vetoaisa saa olla pituudeltaan säädettävä, jolloin siinä tulee olla luotettavat lukituslaitteet. Sen tulee olla kaikissa käyttöasennossa hyväksytty siihen kohdistuville kuormille. Milloin pituuden muuttaminen tapahtuu hydraulisella tai vastaavalla laitteistolla, sen käyttövoima on rajoitettava siten, ettei vetolaitteisiin kohdistu turvallisuutta vaarantavaa kuormitusta.

3. Perävaunun vetosilmukan, -aisan ja -tapin tulee vastata direktiivin 94/20/EY tai E-säännön n:o 55 ja, jos kyseessä on lyhyt-
kytkentälaitte, E-säännön n:o 102 vaatimuksia. Ministeriö antaa tarvittaessa tarkemmat säännökset vetoaisan lujuudesta ja hyväksymisestä, milloin vetoaisa on tarkoitettu käytettäväksi etutelillä varustetussa perävaunussa.

4. Perävaunuun asennettavaan vetokytkimeen, -pöytään ja -palkkiin sovelletaan lisäksi soveltuvien osien, mitä auton vetolaitteista säädetään.

1. Tämä asetus tulee voimaan 28 päivänä kesäkuuta 1999. Asetuksen 27 a § tulee kuitenkin voimaan 1 päivänä joulukuuta 1999.

2. Jollei jäljempänä toisin säädetä, asetusta sovelletaan ajoneuvoon ja liikennetarvikkeeseen, joka otetaan käyttöön voimaantulopäivänä tai sen jälkeen. Jos jäljempänä säädetään vain tyyppikatsastusta tai tyyppi hyväksyntää koskevasta voimaantulosta, ajoneuvon, joka täyttää tämän asetuksen voimaan tullessa voimassa olleet vaatimukset, saa ottaa käyttöön tämän asetuksen voimaantulon jälkeen.

3. Asetuksen 6 §:n 3 momentti koskee traktoria, joka tyyppikatsastetaan uuteen tyyppiin kuuluvana tai tyyppi hyväksytään 1 päivänä lokakuuta 2004 tai sen jälkeen.

4. Asetuksen 39 §:n 3 momentti koskee autoa, joka tyyppikatsastetaan uuteen tyyppiin kuuluvana tai tyyppi hyväksytään 1 päivänä lokakuuta 2000 tai sen jälkeen.

5. Asetuksen 43 b §:n 4 momentti ja 219 §:n 3 momentti koskee ajoneuvoa, joka otetaan ensi kertaa käyttöön 1 päivänä huhtikuuta 2000 tai sen jälkeen.

6. Asetuksen 46 § koskee EY-tyyppi hyväksyttäviä ja uuteen tyyppiin kuuluvana tyyppikatsastettavia sekä ensi kertaa käyttöön otettavia ajoneuvoja siten kuin säädetään direktiivissä 70/220/ETY, sellaisena kuin se on muutettuna neuvoston direktiiveillä 74/290/ETY, 83/351/ETY, 88/76/ETY, 88/436/ETY, 89/458/ETY, 91/441/ETY ja 93/59/ETY sekä Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiiveillä 94/12/EY, 96/69/EY

ja 98/69/EY sekä komission direktiiveillä 77/102/ETY, 78/665/ETY, 89/491/ETY, 96/44/EY ja 98/77/EY sekä direktiivissä 88/77/ETY, sellaisena kuin se on muutettuna neuvoston direktiivillä 91/542/ETY sekä Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivillä 96/1/EY.

7. N₁-luokan ajoneuvon saa 63 §:n 1 momentin muutoksen estämättä muuttaa tai ottaa käyttöön ennen 1 päivää heinäkuuta 1999, jos ajoneuvo täyttää tämän asetuksen voimaan tullessa voimassa olleet vaatimukset.

Helsingissä 18 päivänä kesäkuuta 1999

Tasavallan Presidentti

MARTTI AHTISAARI

Ministeri Kimmo Sasi

N:o 755

Asetus**ajoneuvojen käytöstä tiellä annetun asetuksen 32 a §:n muuttamisesta**

Annettu Helsingissä 18 päivänä kesäkuuta 1999

Liikenneministeriön esittelystä
muutetaan ajoneuvojen käytöstä tiellä 4 päivänä joulukuuta 1992 annetun asetuksen (1257/1992) 32 a §, sellaisena kuin se on asetuksessa 291/1998, seuraavasti:

32 a §

Hinattavan ajoneuvon kytkentämassa

Hinattavan ajoneuvon kytkentämassa saa olla enintään pienin seuraavista arvoista:

a) ajoneuvon rakenteeseen ja suorituskyykyyn sekä kytkentälaitteen lujuuteen perustuva suurin teknisesti sallittu hinattava massa;

b) jos hinattava ajoneuvo on jarruton, puolet vetoauton omasta massasta, enintään kuitenkin 0,75 tonnia, tai jos kyse on hinattavasta laitteesta, enintään puolet N₂- tai N₃-luokkaan kuuluvan vetoauton todellisesta kokonaismassasta;

c) jos suurimmalta rekisteröinnissä ja käytössä sallitulta massaltaan enintään 3,5 tonnin moottoriajoneuvoon kytkettävä hinattava ajoneuvo on varustettu jarruin, vetoauton suurin rekisteröinnissä ja käytössä sallittu kokonaismassa, tai jos vetoautona toimii M₁G-luokan ajoneuvo, 1,5 kertaa vetoauton suurin rekisteröinnissä ja käytössä sallittu

kokonaismassa, enintään kuitenkin 3,5 tonnia;

d) jos suurimmalta rekisteröinnissä ja käytössä sallitulta massaltaan yli 3,5 tonnin moottoriajoneuvoon kytkettävä perävaunu on varustettu työntöjarruilla, 3,5 tonnia;

e) jos suurimmalta rekisteröinnissä ja käytössä sallitulta massaltaan yli 3,5 tonnin moottoriajoneuvoon kytkettävä perävaunu tai hinattava laite on varustettu jatkuvatoimisella jarrujärjestelmällä, 1,5 kertaa vetoauton suurin rekisteröinnissä ja käytössä sallittu massa;

f) jos suurimmalta rekisteröinnissä ja käytössä sallitulta massaltaan yli 3,5 tonnin moottoriajoneuvoon kytketään perävaunu tai perävaunuja, ilman kuormaa mitattuna yli 22,00 metrin yhdistelmäksi, 2,5 kertaa vetoauton suurin rekisteröinnissä ja käytössä sallittu massa.

Tämä asetus tulee voimaan 1 päivänä heinäkuuta 1999.

Helsingissä 18 päivänä kesäkuuta 1999

Tasavallan Presidentti**MARTTI AHTISAARI**Ministeri *Kimmo Sasi*

N:o 756

Asetus

**ajoneuvojen rakenteesta ja varusteista annetun asetuksen muuttamisesta annetun
asetuksen voimaantulosäännöksen kumoamisesta**

Annettu Helsingissä 18 päivänä kesäkuuta 1999

Liikenneministerin esittelystä säädetään:

1 §
Tällä asetuksella kumotaan ajoneuvojen rakenteesta ja varusteista annetun asetuksen muuttamisesta 22 päivänä huhtikuuta 1996 annetun asetuksen (267/1996) voimaantulosäännöksen 3 momentti, sellaisena kuin se on asetuksessa 1036/1998.

2 §
Tämä asetus tulee voimaan 30 päivänä kesäkuuta 1999.

Helsingissä 18 päivänä kesäkuuta 1999

**Tasavallan Presidentti
MARTTI AHTISAARI**

Ministeri Kimmo Sasi

N:o 757

Asetus

ajoneuvojen rakenteesta ja varusteista annetun asetuksen 65 §:n muuttamisesta

Annettu Helsingissä 18 päivänä kesäkuuta 1999

Liikenneministerin esittelystä
muutetaan ajoneuvojen rakenteesta ja varusteista 4 päivänä joulukuuta 1992 annetun asetuksen (1256/1992) 65 §:n 1 momentti, sellaisena kuin se on asetuksessa 267/1996, seuraavasti:

65 §

Lasten turvalaitteet

1. Tieliikennelain 88 §:n 3 ja 4 momentissa tarkoitettuna lapselle ja muulle alle 150 cm:n pituiselle henkilölle soveltuvana turvaistuimena tai muuna lapsen turvalaitteena hyväksytään E-säännön n:o 44 mukaisesti hyväksytty tai Ruotsin liikenneturvallisuus-

viraston (Statens Trafiksäkerhetsverk) hyväksymä turvaistuin, koroketyyny ja muu turvalaite.

Tämä asetus tulee voimaan 30 päivänä kesäkuuta 1999.

Tätä asetusta sovelletaan turvalaitteeseen, joka otetaan ensi kertaa käyttöön asetuksen tultua voimaan.

Helsingissä 18 päivänä kesäkuuta 1999

Tasavallan Presidentti

MARTTI AHTISAARI

Ministeri *Kimmo Sasi*

N:o 758

Valtioneuvoston päätös**Anttolan kunnan, Mikkelin kaupungin ja Mikkelin maalaiskunnan lakkauttamisesta ja uuden Mikkelin kunnan perustamisesta**

Annettu Helsingissä 10 päivänä kesäkuuta 1999

Valtioneuvosto on 19 päivänä joulukuuta 1997 annetun kuntajakolain (1196/1997) 1, 3, 4, 6, 7 ja 9—12 sekä 45 §:ssä säädettyjen kuntajaon muuttamisen edellytyksiä ja toimivaltuuksia koskevien määräysten mukaan sekä ottaen huomioon, mitä on säädetty 1 päivänä kesäkuuta 1922 annetun kielilain (148/1922) 2 §:ssä sellaisena kuin se on 10 päivänä tammikuuta 1975 annetussa laissa (10/1975), päättänyt:

Kuntajaon muutos

Anttolan kunta, Mikkelin kaupunki ja Mikkelin maalaiskunta lakkautetaan ja tilalle perustetaan niiden kaikkien nykyiset alueet käsittävä uusi Mikkelin kunta.

Vaikutukset oikeudelliseen ja hallinnolliseen jaotukseen

Uusi kunta kuuluu niihin tuomiopiireihin ja hallintoalueisiin, joihin kuuluu nykyinen Mikkelin kaupunki.

Vaikutukset kielelliseen jaotukseen

Uusi kunta on suomenkielinen.

Voimaantulo

Tämä päätös tulee voimaan 1 päivänä tammikuuta 2001.

Päätöksen tiedoksi saattaminen

Päätös on ilmoitettava asianomaisissa kun-

Helsingissä 10 päivänä kesäkuuta 1999

nissa niin kuin kunnalliset ilmoitukset kunnassa julkaistaan. Päätös ja sen perustelut tulee pitää kunnan ilmoitustaululla, kunnes päätös on saanut lainvoiman.

Päätöksen tiedoksisaattamisesta muutoin vastaa sisäasiainministeriö.

Valitusosoitus

Tähän päätökseen saa hakea muutosta valittamalla asianomainen kunta ja sen jäsen.

Muutosta haetaan korkeimmalle hallinto-oikeudelle osoitettavalla ja toimitettavalla valituskirjelmällä.

Valituskirjelmän on oltava korkeimman hallinto-oikeuden kirjaamossa, Unioninkatu 16, 00130 Helsinki, 30 päivän kuluessa siitä, kun päätös on julkaistu säädöskokoelmassa.

Valituskirjelmässä on ilmoitettava valittajan nimi, kotikunta ja yhteystiedot sekä valituksen kohteena oleva päätös, päätökseen haettava muutos ja haettavan muutoksen perusteet.

Alue- ja kuntaministeri *Martti Korhonen*

Neuvotteleva virkamies Toivo Pihlajaniemi

N:o 759

Liikenneministeriön päätös tilaajaluettelotietojen luovuttamisesta

Annettu Helsingissä 15 päivänä kesäkuuta 1999

Liikenneministeriö on päättänyt 30 päivänä huhtikuuta 1997 annetun telemarkkinalain (396/1997) 8 §:n 3 momentin nojalla, sellaisena kuin se on laissa 566/1999:

1 §

Käyttäjätiedot tilaajaluettelossa

Teleyrityksen velvollisuus huolehtia siitä, että käyttäjät saavat tunnistamisen kannalta välttämättömät tietonsa telemarkkinalain 8 §:n 2 momentin 8 kohdassa tarkoitettuihin luetteloihin, koskee ainoastaan sellaisia käyttäjiä, jotka ovat tehneet liittymäsopimuksen teleyrityksen kanssa.

2 §

Luovutusvelvollisuuden laajuus

Telemarkkinalain 8 §:n 2 momentin 9 kohdassa tarkoitettu teleyritykselle asetettu tietojenluovutusvelvollisuus koskee kaikkia teleyrityksellä olevia tietoja, jotka teleyrityksen kanssa liittymäsopimuksen tehnyt käyttäjä on ilmoittanut tilaajaluettelossa julkaistaviksi. Luovutusvelvollisuuden alaisena tietona ei ole pidettävä valokuvaa, tavaramerkkilaisa (7/1964) tarkoitettua tavaramerkkiä tai muuta vastaavaa kuvallista tunnusta, tekstin asettelua, korostusta tai tiedon muuta erityistä esittämistapaa.

3 §

Käyttäjää koskevien tietojen luovuttaminen

Teleyrityksen on luovutettava pyydetty yksittäistä käyttäjää koskevat tiedot. Teleyritys ei saa luovuttaa vain osaa yksittäistä luonnollista henkilöä koskevista tiedoista. Teleyrityksen on kuitenkin luovutettava yksittäisiä luonnollista henkilöä koskevia tietoja, jos niitä pyydetään teleyrityksen aikaisemmin luovuttamien tietojen päivittämiseksi.

Pyydetty tiedot on luovutettava niistä käyttäjistä, joista niitä pyydetään.

4 §

Teleyrityksen oikeus kieltäytyä luovuttamasta tietoja

Teleyrityksen ei tarvitse luovuttaa tietoja, jos tietojen luovuttaminen käyttökelpoisessa muodossa on teknisistä syistä huomattavan vaikeaa tai aiheuttaa kohtuuttomia kustannuksia.

5 §

Luovutettujen tietojen käsittely

Tilaajaluettelossa julkaistavien tietojen käsittelystä tilaajaluetteloiden tarjoamisessa säädetään yksityisyyden suojasta televiestinnässä ja teletoiminnan tietoturvasta annetun lain 19 ja 20 §:ssä (565/1999). Henkilötieto-

Helsingissä 15 päivänä kesäkuuta 1999

Apulaisosastopäällikkö,
hallitusneuvos *Harri Pursiainen*

jen käsittelystä yleisesti säädetään henkilö-tietolaissa (523/1999).

6 §

Voimaantulo

Tämä päätös tulee voimaan 1 päivänä heinäkuuta 1999.

Ylitarkastaja Kristiina Vuori

N:o 760

Liikenneministeriön päätös**yksityisyyden suojasta televiestinnässä ja teletoiminnan tietoturvasta**

Annettu Helsingissä 15 päivänä kesäkuuta 1999

Liikenneministeriö on 22 päivänä huhtikuuta 1999 yksityisyyden suojasta televiestinnästä ja teletoiminnan tietoturvasta annetun lain (565/1999) 2 §:n 2 momentin ja 6 §:n 3 momentin nojalla päättänyt:

1 §

Lain soveltaminen analogisiin matkaviestiverkkoihin

Yksityisyyden suojasta televiestinnässä ja teletoiminnan tietoturvasta annetun lain 14 ja 15 §:ää ei sovelleta analogisiin matkaviestinverkkoihin ja niissä harjoitettavaan televiestintään.

suojasta televiestinnässä ja teletoiminnan tietoturvasta annetun lain 6 §:n nojalla suojata analogisen matkaviestinverkon tilaajayhteyttä siten, ettei tilaajayhteydellä välitettävää televiestintää voisi kuunnella teknisten laitteiden avulla.

3 §

Voimaantulo

Tämä päätös tulee voimaan 1 päivänä heinäkuuta 1999.

2 §

Analogisten matkaviestinverkkojen tilaajayhteyden tietoturva

Teleyrityksen ei tarvitse yksityisyyden

Helsingissä 15 päivänä kesäkuuta 1999

Apulaisosastopäällikkö,
hallitusneuvos *Harri Pursiainen*

Ylitarkastaja Kristiina Vuori

N:o 761

Liikenneministeriön päätös**Telehallintokeskuksen maksuista annetun liikenneministeriön päätöksen muuttamisesta**

Annettu Helsingissä 16 päivänä kesäkuuta 1999

Liikenneministeriö on
muuttanut 22 päivänä joulukuuta 1998 Telehallintokeskuksen maksuista annetun liikenneministeriön päätöksen (1155/1998) 2 §:n 6 ja 7 kohdat sekä 12 ja 13 §:n seuraavasti:

2 §

*Kiinteämaksuiset julkisoikeudelliset
suoritteet*

3) Rannikkolaivurin radiotutkinto	270 mk
4) GOC- tai ROC-kelpoisuustutkinto	225 mk
5) radioamatööriutukinnon osatutkinto	77 mk

6) radioviestinnän pätevyys- ja kelpoisuustutkinto;

7) radioviestinnän pätevyys- ja kelpoisuustodistus;

1—4 kohdassa tarkoitetun tutkinnon osatutkinnosta peritään osallistumiskerralta puolet vastaavasta tutkintomaksusta.

Muusta kuin 1 momentissa mainitusta tutkinnosta tai osatutkinnosta peritään tutkintomaksua samoin kuin peritään tutkintomaksua sitä lähinnä vastaavasta tutkinnosta tai osatutkinnosta 1 momentin mukaan.

12 §

Radioviestinnän tutkintomaksut

Radioviestinnän tutkinnoista peritään maksu osallistumiskerralta seuraavasti:

1) merenkulun yleinen radioasemanhoitajan tutkinto (General Operator's Certificate GOC) tai yleinen radiopuhelimenhoitajan tutkinto	450 mk
2) merenkulun rajoitettu radioasemanhoitajan tutkinto (Restricted Operator's Certificate ROC) tai avomerilaivurin radiotutkinto tai rajoitettu radiopuhelimenhoitajan tutkinto	400 mk

13 §

Radioviestinnän todistusmaksut

Pätevyystodistuksesta, joka annetaan 12 §:n 1 momentin 1—3 ja 5 kohdassa tarkoitetun tutkinnon suorittamisesta, peritään todistusmaksua 260 mk.

Kelpoisuustodistuksesta, joka annetaan 12 §:n 1 momentin 4 kohdassa tarkoitetun kelpoisuustutkinnon suorittamisesta, peritään todistusmaksua 170 mk.

Tämä päätös tulee voimaan 28 päivänä kesäkuuta 1999. daan ryhtyä sen täytäntöönpanon edellyttämiin toimenpiteisiin.

Ennen tämän päätöksen voimaantuloa voi-

Helsingissä 16 päivänä kesäkuuta 1999

Liikenneministeri *Olli-Pekka Heinonen*

Neuvotteleva virkamies Päivi Rokkanen

SDK/SÄHKÖINEN PAINOS

N:o 753—761, 2 arkkia

PÄÄTOIMITTAJA JARI LINHALA
OY EDITA AB, HELSINKI 1999