

# SUOMEN SÄÄDÖSKOKOELMA

Julkaistu Helsingissä 29 päivänä joulukuuta 2014

1291/2014

## Liikenne- ja viestintäministeriön asetus

### autojen ja perävaunujen rakenteesta ja varusteista annetun liikenne- ja viestintäministeriön asetuksen muuttamisesta

Annettu Helsingissä 18 päivänä joulukuuta 2014

Liikenne- ja viestintäministeriön päätöksen mukaisesti *kumotaan* autojen ja perävaunujen rakenteesta ja varusteista annetun liikenne- ja viestintäministeriön asetuksen (1248/2002) 2 §:n p kohta sekä 27, 32, ja 34–38 §, sellaisina kuin niistä ovat 2 §:n p kohta sekä 32 ja 34 § asetuksessa 256/2009 ja 35–38 § asetuksessa 584/2010, sekä

*muutetaan* 1 §, 18 §:n 2 momentti, 26 §:n 1 momentti, 31 ja 31 a §, 39 §:n 5 momentti, liitteessä 1 olevan I osan alaviite 48 ja 31 kohta, liitteessä 1 oleva II osa sekä liitteessä 8 oleva 31 kohta, sellaisina kuin niistä ovat 1 §, 18 §:n 2 momentti, 26 §:n 1 momentti ja 31 a § asetuksessa 256/2009, 39 §:n 5 momentti asetuksessa 382/2006, liitteessä 1 olevan I osan alaviite 48 ja 31 kohta asetuksessa 252/2013, liitteessä 1 oleva II osa osaksi asetuksissa 356/2006, 833/2007, 430/2008, 757/2008 ja 584/2010 sekä liitteessä 8 oleva 31 kohta asetuksessa 219/2014, seuraavasti:

1 §

#### *Soveltamisala*

Tätä asetusta sovelletaan M-, N- ja O-luokan ajoneuvoihin (autoihin ja niiden perävaunuihin) sekä niiden rakenteeseen, ympäristöominaisuuksiin, järjestelmiin, osiin, erillisiin teknisiin yksiköihin ja varusteisiin. Asetusta sovelletaan näihin luokkiin kuuluviin sotilasajoneuvoihin, jollei puolustusministeriön asetuksella ajoneuvolain nojalla toisin säädetä. Asetusta sovelletaan myös erikoiskuljetuksiin käytettäviin ajoneuvoihin siten kuin siitä erikseen säädetään.

18 §

*Muuttotavarana maahantuodun ja eräiden muiden ajoneuvojen vaatimustenmukaisuus*

lähi- ja kaukovalaisimien sekä niiden valonlähteiden tulee vastata ajoneuvon käyttöönottojankohtana Suomessa voimassa olleita tai myöhempiä vaatimuksia. Etusuuntavalaisimien näkyvyyden sekä kaikkien valaisimien lukumäärän ja valaisimien lähettämän valon värin tulee vastata ajoneuvon käyttöönottojankohtana Suomessa voimassa olleita tai myöhempiä vaatimuksia. Takasuuntavalaisin saa kuitenkin näyttää punaista vilkkuvaa valoa ja etuvalaisin ruskeankeltaista valoa sekä lähi- ja kaukovalaisimet saavat olla varustettuja merkinnällä DOT sekä tyyppiä HB1–HB15, D1S, D1R, D2S tai D2R olevilla valonlähteillä. Lähivalaisimien ja autoon mahdollisesti kuuluvan mukautuvan etuvalaisujärjestelmän tulee olla tarkoitettu oikeanpuoleiseen liikenteeseen.

2. Tässä pykälässä tarkoitettun ajoneuvon

Komission täytäntöönpanodirektiivi 2014/37/EU (32014L0037); EYVL N:o L 59, 28.2.2004, s.32

## 26 §

*Kilpien valaisimet*

1. M<sub>2</sub>- ja M<sub>3</sub>-luokan ajoneuvon linjan päätepisteen, linjan numeron ja ajoneuvon täynnä olemista osoittavan kilven, sekä N<sub>2</sub>- ja N<sub>3</sub>-luokan ajoneuvon kuljetusyrityksen, kuljetuksen ostajan, ajoneuvon omistajan nimen tai linjan päätepisteen osoittavan kilven tulee näyttää valkoista tai vaaleankeltaista valoa, joka ei saa vilkkua. Kilven valovoima referenssiakselin suunnassa saa olla enintään 200 kandela.

## 31 §

*Peruutushälytin*

Muussa autossa kuin M<sub>1</sub>-luokan ajoneuvossa saa olla jaksottaista ääntä antava, ajoneuvon peruuttaessa tai peruutusvaihteen ollessa kytkettynä toimiva peruutushälytin. Peruutushälyttimen äänen voimakkuus seitsemän metrin etäisyydeltä ajoneuvon takaa mitattuna, fast -aikavakiota käyttäen, ei saa olla suurempi kuin 75 dBA.

## 31 a §

*Linja-auton ensiaputarvikkeet ja sammutin*

1. Linja-auton ensiaputarvikkeiden tulee täyttää linja-autojen rakenteesta ja varusteista annetun liikenneministeriön päätöksen (637/1990) 35 §:n vaatimukset tai muun ETA-valtion taikka Ahvenanmaan maakunnan kyseisen tyyppisen linja-auton ensiaputarvikkeita koskevat vastaavan tason vaatimukset.

2. Linja-auton sammuttimen tulee täyttää 1

Helsingissä 18 päivänä joulukuuta 2014

Liikenne- ja kuntaministeri *Paula Risikko*

momentissa mainitun päätöksen 34 §:n vaatimukset tai muun ETA-valtion taikka Ahvenanmaan maakunnan kyseisen tyyppisen linja-auton sammutinta koskevat vastaavan tason vaatimukset.

## 39 §

*Voimaantulo- ja siirtymäsäännökset*

5. Edellä 2–4 momentissa säädetystä poiketen 10 päivänä toukokuuta 2008 tai sen jälkeen liikenteessä käytettävän lasten turvalaitteen tulee olla tyyppihyväksytty E-säännön n:o 44/03, E-säännön n:o 129 tai moottoriajoneuvojen turvavöitä ja turvajärjestelmiä koskevan neuvoston direktiivin 77/541/ETY mukauttamisesta tekniikan kehitykseen annetun komission direktiivin 2000/3/EY mukaisesti taikka sanotun E-säännön tai direktiivin myöhemmän version tai muutoksen mukaisesti.

Tämä asetus tulee voimaan 1 päivänä tammikuuta 2015.

Ennen tämän asetuksen voimaantuloa ensi kertaa Suomessa liikennekäyttöön hyväksytyä ajoneuvoa, järjestelmää, osaa ja erillistä teknistä yksikköä saa käyttää liikenteessä, jos se on tämän asetuksen voimaan tullessa voimassa olleiden tai myöhempien säännösten ja määräysten mukainen.

Erikoiskuljetuksista ja erikoiskuljetusajoneuvoista annetun liikenne- ja viestintäministeriön asetuksen (786/2012) 21 §:ssä tarkoitettuun vilkkuvaa ruskeankeltaista valoa näyttävään varoitusvalaisimeen sovelletaan tämän asetuksen voimaan tullessa voimassa olleita liitteen 1 II osan 4 kohdassa tarkoitettuja teknisiä vaatimuksia.



Liikenneneuvos, johtava asiantuntija Kari Saari

## I OSA

**Alaviite 48:**

<sup>48</sup> a) Direktiivin 76/756/ETY ja E-säännön n:o 48 mukaan pakollisina vaadittujen valaisimien ja heijastimien lisäksi vaaditaan:

i) taksiliikenteeseen käytettävässä M<sub>1</sub> -luokan ajoneuvossa auton laatua osoittava tunnusvalaisin (vaatimukset: ks. 25 §);

ii) luvanvaraiseen henkilöliikenteeseen käytettävässä M<sub>2</sub> - ja M<sub>3</sub> -luokan ajoneuvossa edessä ainakin linjan päätepisteen osoittava valaistu kilpi (vaatimukset: ks. 26 §); paikallis- ja lähiliikenteeseen käytettävässä autossa riittää kuitenkin linjanumeron osoittava valaistu kilpi, joka tällöin tulee olla myös auton takana;

v) ajoneuvon ulkopuolelle edessä tai yli yhden metrin takana ulottuvan muuta rakennetta kapeamman rakenneosan tai varusteen merkitsemiseksi sivuille näkyvät ruskeankeltaiset heijastimet.

b) Ajoneuvossa saa sen lisäksi, mitä direktiivissä sallitaan, olla seuraavat valaisimet ja heijastimet:

i) lumen aurausta suorittavassa autossa ylös asennetut lisälähi-, lisäkauko-, lisäsuunta- ja lisäetuvalaisimet;

iv) tiepalveluautossa ja ensiaputoimintaan käytettävässä autossa sen laatua osoittava tunnusvalaisin (käyttöoikeus ja vaatimukset: ks. 29 §);

vi) N<sub>2</sub> - ja N<sub>3</sub> -luokan ajoneuvossa kuljetusyrityksen, kuljetuksen ostajan tai auton omistajan nimen taikka linjan päätepaikkakuntien nimet osoittavan kilven sekä luvanvaraiseen henkilöliikenteeseen käytettävässä M<sub>2</sub> - ja M<sub>3</sub> -luokan ajoneuvossa sivulla linjanumeron ja edessä auton täynnä olemista osoittavan kilven valaisimet (vaatimukset: ks. 26 §);

vii) M<sub>2</sub> -, M<sub>3</sub> -, N<sub>1</sub> -, O<sub>2</sub> -luokan ajoneuvossa sivuille ja taakse näkyvät heijastavat nauhamaiset merkinnät tai ääriiviivamerkinnät sekä M<sub>2</sub> -, M<sub>3</sub> -, N-, O<sub>2</sub> -, O<sub>3</sub> - ja O<sub>4</sub> -luokan ajoneuvossa heijastavat mainokset (vaatimukset: ks. II osa, 8 kohta);

viii) erikoiskuljetukseen käytettävässä autossa tai perävaunussa taikka sen kuormassa erikseen määrätyt valaisimet ja heijastimet;

ix) Venäjälle suuntautuvassa kansainvälisessä liikenteessä perävaunun vetoon käytettävässä N<sub>2</sub> - ja N<sub>3</sub> -luokan ajoneuvossa enintään kolme tunnusvalaisinta (vaatimukset: ks. 28 §);

x) Rautateiden ja maanteiden julkisista henkilöliikennepalveluista sekä neuvoston asetusten (ETY) N:o 1191/69 ja (ETY) N:o 1107/70 kumoamisesta annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 1370/2007 (EU:n palvelusopimusasetuksen) mukaisessa liikenteessä käytettävässä M<sub>1</sub>-luokan ajoneuvossa saa olla valaistu, matkan määränpäättä osoittava kilpi, joka ei vaaranna liikenneturvallisuutta.

c) Edellä a ja b kohdassa tarkoitettujen valaisimien ja heijastimien värin, sijoituksen, näkyvyyden ja suuntauksen määrittämiseen sovelletaan, mitä tässä tarkoitettussa direktiivissä tai E-säännössä säädetään.

d) Lumen aurausta suorittavan auton lisälähi-, lisäkauko-, lisäsuunta- ja lisäetuvalaisimet saa asentaa sellaiselle korkeudelle kuin olosuhteet vaativat, lähivalaisimet kuitenkin niin suunnattuina, etteivät ne tarpeettomasti häiritse vastaantulijoita. Lisälähivalaisimien virtapiiri on varustettava sellaisella kytkimellä, että vain varsinaiset lähivalot tai lisälähivalot voivat olla kytkettyinä ajon aikana.

| Vaatus ajoneuvolle, järjestelmälle, osalle tai erilliselle tekniselle yksikölle | EU-säädös        | E-sääntö | Ajoneuvo-luokat, joita vaatimus koskee | Voimaantulopäivä          |  |   |  |
|---|------------------|----------|--|---------------------------|--|---|--|
|   | -muutossäädökset |          |  | Tyyppihyväksyntävaatimus  |  | Vaatus direktiiviä, EU-asetusta tai E-sääntöä vastaamisesta |  |
|   |                  |          |  | uudelle ajoneuvo-tyypille | ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuville | uudelle ajoneuvo-tyypille                                   | ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuville |

|                              |                            |   |      |                                    |                                     |  |  |
|------------------------------|----------------------------|---|------|------------------------------------|-------------------------------------|--|--|
| 31. Turvavyöt <sup>50a</sup> | 77/541/ETY                 | 16, 44, 129 (lasten turvalaitteen turvavyön osalta) | M, N | M <sub>1</sub> -luokka: 1.1.1996   | M <sub>1</sub> -luokka: 1.1.1998    | M <sub>1</sub> - ja N <sub>1</sub> -luokat sekä M <sub>2</sub> -luokka ≤ 3500 kg: 1993   |  |
|                              | -81/576/ETY                |   |      |                                    |                                     | M <sub>1</sub> -luokka: 1993   |  |
|                              | -82/319/ETY                |   |      |                                    |                                     |  |  |
|                              | -90/628/ETY                |   |      | M <sub>1</sub> -luokka: 1.1.1996   | M <sub>1</sub> -luokka: 1.7.1997    | M <sub>2</sub> -luokka ≤ 3500 kg ja N-luokka: 1993   | M <sub>2</sub> -luokka ≤ 3500 kg ja N-luokka: 1.7.1997   |
|                              | -96/36/EY                  |   |      | M <sub>1</sub> -luokka: 1.10.1997  | M <sub>1</sub> -luokka: 1.10.1999   | M <sub>2</sub> -luokka > 3500 kg, N-luokka ja M <sub>3</sub> -luokka: 1.10.1997;<br>M <sub>2</sub> -luokka: ≤ 3500 kg: 1.10.1999 | M <sub>2</sub> -luokka > 3500 kg, N-luokka ja M <sub>3</sub> -luokka: 1.10.1999;<br>M <sub>2</sub> -luokka: ≤ 3500 kg: 1.10.2001 |
|                              | -2000/3/EY <sup>51</sup>   |   |      | M <sub>1</sub> -luokka: 1.10.2001  | M <sub>1</sub> -luokka: 1.10.2002   | N <sub>1</sub> -luokka ja M <sub>2</sub> -luokka ≤ 3500 kg: 1.10.2002; muut ajoneuvoluokat ks. 96/36/EY                          |  |
|                              | -2005/40/EY <sup>50b</sup> |   |      | M <sub>1</sub> -luokka: 20.10.2006 | M <sub>1</sub> -luokka: 20.10.2007  | M <sub>2</sub> -, M <sub>3</sub> - ja N-luokat: 20.10.2006   | M <sub>2</sub> -, M <sub>3</sub> - ja N-luokat: 20.10.2007   |
|                              | -EY N:o 661/2009*          |   |      | 29.4.2009–29.10.2012 <sup>1a</sup> | 29.10.2010–29.10.2014 <sup>1a</sup> | 1.11.2012  | 1.11.2014  |

## II OSA

**E-SÄÄNTÖJÄ VASTAAVIEN AJONEUVOJEN, JÄRJESTELMIEN OSIEN JA ERILLISTEN TEKNISETEN YKSIKÖIDEN TUNNUSTAMINEN JA HYVÄKSYNTÄVAATIMUKSET**

Sellaiset ajoneuvojen järjestelmiä, osia ja erillisiä teknisiä yksiköitä koskevat E-säännöt, joita vastaavia erityisdirektiivejä ei ole annettu, ovat seuraavassa taulukossa. Taulukossa mainittujen E-sääntöjen vaatimuksia vastaavat järjestelmät, osat ja erilliset tekniset yksiköt hyväksytään. Jos voimaantuloa koskeviin sarakkeisiin on merkitty päivämäärä, tulee järjestelmän, osan tai erillisen teknisen yksikön olla tyyppihyväksytty asianomaisen E-säännön voimaantulopäivänä voimassa olevan version mukaisesti tai vastata sen vaatimuksia, riippuen siitä, kummassa sarakkeessa päivämäärämerkintä on.

| Vaatus, järjestelmä, osa tai erillinen tekninen yksikkö        | E- sääntö | Ajoneuvoluokat, joita vaatimus koskee | Voimaantulopäivä           |  |                                |  |
|--|-----------|---------------------------------------|----------------------------|--|--------------------------------|--|
|  |           |                                       | Tyyppihyväksyntävaatus     |  | Vaatus E-sääntöä vastaamisesta |  |
|  |           |                                       | uudelle ajoneuvotyyppille  | ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle | uudelle ajoneuvotyyppille      | ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle |
| 1. Varoituskolmio  | 27        | M, N, O                               | 1993                       |  |                                |  |
| 2. Lasten turvalaitteet  | 44        | M, N                                  | 1993                       |  |                                |  |
|  | 129       | M, N                                  | 9.7.2013                   |  |                                |  |
| 3. Valonheitinten pesulaite                                    | 45        | M, N                                  |                            |  |                                |  |
| 5. Ajoneuvon nestekasulaitteet                                 | 67        | M, N                                  | 1.1.2004 <sup>1a, 1b</sup> |  |                                |  |
|  | 115       | M, N                                  |                            |  |                                | 1.6.2006 <sup>1a</sup>                       |
| 6. Raskaan ajoneuvon ja pitkän ajoneuvoyhdistelmän tunnuskilpi | 70        | N <sub>2</sub> , N <sub>3</sub> , O   |                            |  |                                | 1993 <sup>2</sup>                            |

| Vaatimus, järjestelmä, osa tai erillinen tekninen yksikkö        | E- sääntö        | Ajoneuvoluokat, joita vaatimus koskee   | Voimaantulopäivä         |  |  |  |
|--|------------------|---|--------------------------|--|--|--|
|  |                  |   | Tyyppihyväksyntävaatimus |  | Vaatimus E-sääntöä vastaamisesta                     |  |
|  |                  |   | uudelle ajoneuvotyypille | ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle | uudelle ajoneuvotyypille                             | ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle |
| 7. Akkukäyttöisen sähköajoneuvon ominaisuudet <sup>4</sup>       | 100              | M, N  |                          |  |  |  |
| 8. Heijastavat ääriivamerkinnot ja mainokset                     | 104 <sup>3</sup> | M <sub>2</sub> , M <sub>3</sub> , N, O <sub>2</sub> , O <sub>3</sub> , O <sub>4</sub> |                          |  |  |  |
| 9. Ajoneuvon maakaasulaitteet                                    | 110<br>115       | M, N<br>M, N  |                          |  | 1.6.2006 <sup>1a, 1b</sup><br>1.6.2006 <sup>1a</sup> |  |
| 10. Säiliöauton ja perävaunun kaatumisstabiiliteetti             | 111              | N, O  |                          |  |  |  |
| 11. Jälkiasennettavat ilmatyynyt                                 | 114              | M, N  |                          |  |  |  |
| 12. Kääntymisvalaisimet  | 119              | M, N  |                          |  |  |  |
| 13. Henkilöautojen ja niiden perävaunujen vanteet                | 124              | M <sub>1</sub> , O <sub>1</sub> , O <sub>2</sub>                                      |                          |  |  |  |
| 14. Jälkiasennettavat matkustaja- ja matkatavaratilan väliseinät | 126              | M <sub>1</sub>  |                          |  |  |  |

<sup>1a</sup> Tyyppihyväksyntävaatimusta ei sovelleta kolmansiin maihin vietäviin ajoneuvoihin.

<sup>1b</sup> Vaatimus ei koske uusia ensi kertaa käyttöön otettavia EY-tyypihyväksytyjä ajoneuvoja.

<sup>2</sup> Tunnuskilpi vaaditaan yli 15,5 metrin pituisessa yhdistelmässä. Vaihtoehtoisesti ajoneuvossa saa olla 25 mm levein punaisin päiväloistevärillä maalatuin tai heijastavin reunuksin varustettu vähintään 0,30 m x 0,80 m mittainen kilpi, jossa on keltaisella heijastavalla pohjalla musta ajoneuvoyhdistelmän kuva. Kuvan alla saa olla merkintä yhdistelmän pituudesta.

---

<sup>3</sup> a) Heijastavan nauhamaisen merkinnän tai ääriiviivamerkinnän tulee olla 50–60 mm leveä.

b) Heijastava mainos tulee sijoittaa ajoneuvon sivuille yhtenäisen ääriiviivamerkinnän sisään eikä mainos saa heikentää yhtenäisen ääriiviivamerkinnän eikä valaisinten tai heijastimien toimintaa. Mainokset tulee toteuttaa E-säännössä n:o 104 tarkoitetuilla D- tai E-luokan heijastusmateriaaleilla. Mainoksessa saa olla enintään 15 kirjainta tai numeroa. Kirjainten ja numeroiden korkeuden tulee olla vähintään 0,30 metriä ja enintään 1,00 metriä. D-luokan heijastusmateriaalilla toteutetun mainoksen pinta-ala saa olla enintään 2,0 m<sup>2</sup>. N<sub>1</sub>- ja O<sub>2</sub>-luokan ajoneuvon sivulle saa sijoittaa yhtenäisen ääriiviivamerkinnän sisään mainoksen, jos ajoneuvon pituus on vähintään 6 000 mm. N<sub>1</sub>- ja O<sub>2</sub>-luokan ajoneuvon heijastava mainos tulee toteuttaa E-luokan heijastusmateriaalilla.

<sup>4</sup> Katso myös 18 a §.



## AJONEUVOJA KOSKEVAT KANSALLISET POIKKEUKSET LIITTEIDEN 1-7 VAATIMUKSISTA

| Kohta | Kohde     | Direktiivi/EY-<br>asetus | E-sääntö       | Vaatimustenmukaisuuden osoittamistapa |                                    |                                      |   |                  |                  |
|-------|-----------|--------------------------|----------------|---------------------------------------|------------------------------------|--------------------------------------|---|------------------|------------------|
|       |           |                          |                | M <sub>1</sub>                        | M <sub>2,3</sub>                   | N <sub>1</sub>                       | N <sub>2,3</sub>                        | O <sub>1,2</sub> | O <sub>3,4</sub> |
| 31    | Turvavyöt | 77/541/ETY               | 16, 44,<br>129 | X/I <sup>24</sup><br>E <sup>13</sup>  | X <sup>24</sup><br>E <sup>13</sup> | X/I <sup>24</sup><br>E <sup>13</sup> | X/I <sup>14,24</sup><br>E <sup>13</sup> |                  |                  |