

# SUOMEN SÄÄDÖSKOKOELMA

Julkaistu Helsingissä 25 päivänä kesäkuuta 2013

464/2013

## Valtioneuvoston asetus

### aluksen miehityksestä ja laivaväen pätevydestä annetun valtioneuvoston asetuksen muuttamisesta

Annettu Helsingissä 19 päivänä kesäkuuta 2013

Valtioneuvoston päätöksen mukaisesti muutetaan aluksen miehityksestä ja laivaväen pätevydestä annetun valtioneuvoston asetuksen (166/2013) 19 §:n 2 momentti, 20 §, 23 §:n 3 momentti, 26 §:n 3 momentti, 32 §:n 1 momentin 2 kohta ja 2 momentti, 33 §:n 1 momentin 2 kohta ja 2 momentti, 54 §, 79 §:n 2 kohta, 82, 83 ja 86 §, sekä lisätään 77 §:ään uusi 4 momentti seuraavasti:

19 §

*Laivaväkeen kuuluvien hätätilanne- ja terveydenhuoltokoulutus*

Muiden kuin vuokraveneiden, huvialusten ja kotimaanliikenteen alusten laivaväkeen kuuluvalla henkilöllä, joka kuuluu aluksen vähimmäismiehitykseen tai jolle on määrätty aluksen turvallisuuteen tai ympäristön pilaantumisen ehkäisemiseen liittyviä tehtäviä, on oltava STCW-säännösten A-VI/1 säännön mukainen hätätilanteiden peruskoulutus.

tettävä myös passikuva, jos haettava pätevyyskirja on kuvallinen. Jos hakija hakee pätevyyskirjaa ensimmäistä kertaa, hänen on todistettava luotettavasti henkilöllisyytensä. Hakijan on lisäksi esitettävä selvitys siitä, että hänellä on merimiesten terveydentilasta annettujen säännösten ja määräysten mukainen terveys. Vuokraveneen kuljettajankirjaa ja kansainvälistä huviveneenkuljettajankirjaa koskevista terveysvaatimuksista säädetään 32 ja 33 §:ssä.

23 §

*Vahtiperämiehenkirja*

20 §

*Pätevyyskirjan hakeminen*

Pätevyyskirjaa koskevaan hakemukseen on liitettävä selvitys koulutuksesta ja työkokemuksesta. Hakemukseen on lisäksi liitettävä kopio aikaisemmin mahdollisesti myönnetystä pätevyyskirjasta. Hakemukseen on lii-

Edellä 1 momentin 3 a kohdassa tarkoitettu ohjattu harjoittelu voidaan osittain suorittaa yhdellä tai useammalla seuraavalla tavalla kansiosastossa edellyttäen, että harjoittelu kirjataan hyväksytyyn ohjatun harjoittelun seurantakirjaan:

1) enintään kuukauden mittainen simulaattorissa saatu hyväksytty koulutus;

2) enintään kahden kuukauden mittainen harjoittelu kotimaanliikenteen koulualuksella, jonka bruttovetoisuus on alle 500;

3) enintään kuukauden mittainen harjoittelu kotimaanliikenteen liikennöivällä jäämurtajalla;

4) enintään kuukauden mittainen harjoittelu purjealuksella;

5) enintään kahden kuukauden mittainen harjoittelu varusmiesajalta.

## 26 §

### *Yliperämiehenkirja*

— — — — —  
 Jos yliperämiehenkirja oikeuttaa toimimaan päällikkönä aluksella, jonka bruttovetoisuus on alle 3000, hakijalla on oltava vähintään STCW-säännösten A-II/2 säännön 5 kohdan mukainen koulutus sekä 36 kuukautta hyväksytyttä meripalvelua vahtiperämiehenä tai 24 kuukautta vahtiperämiehenä, josta 12 kuukautta yliperämiehenä.

## 32 §

### *Vuokraveneen kuljettajankirja*

Vuokraveneen kuljettajankirjan saamisen edellytyksenä on:

2) henkilöauton kuljettamiseen oikeuttava voimassa oleva ajokortti tai sen saamisen edellytyksenä oleva lääkärintodistus;

— — — — —  
 Vuokraveneen kuljettajankirjaa hakevan on osoitettava 1 momentin 5 kohdassa tarkoitettu ammattitaito todistuksella, jonka on myöntänyt sellainen veneilyjärjestö, joka seuraa koulutustoimintaansa ja todistuksenantoon laatujärjestelmän avulla ja jonka koulutustoimintaa sekä todistuksenantoa koskeva laatujärjestelmä on ulkoisesti arvioitu Liikenteen turvallisuusviraston hyväksymällä tavalla enintään viisi vuotta ennen todistuksen päiväystä. Hakija voi osoittaa 1 momentin 5 kohdassa tarkoitettua ammattitaidon kuljettajan pätevyyskirjalla tai muulla ylemmällä, ammattimaiseen merenkulkuun tarkoitetulla kansipäällystön pätevyyskirjalla taikka Liikenteen turvallisuusvirastossa suoritettavalla kokeella.

## 33 §

### *Kansainvälinen huviveneenkuljettajankirja*

Kansainvälisen huviveneenkuljettajankirjan saamisen edellytyksenä on:

2) henkilöauton kuljettamiseen oikeuttava voimassa oleva ajokortti tai sen saamisen edellytyksenä oleva lääkärintodistus;

— — — — —  
 Huviveneenkuljettajankirjaa hakevan on osoitettava täyttävänsä 1 momentin 3 kohdan tutkintovaatimukset todistuksella, jonka on myöntänyt sellainen veneilyjärjestö, joka seuraa koulutustoimintaansa ja todistuksenantoon laatujärjestelmän avulla ja jonka koulutustoimintaa sekä todistuksenantoa koskeva laatujärjestelmä on ulkoisesti arvioitu Liikenteen turvallisuusviraston hyväksymällä tavalla enintään viisi vuotta ennen todistuksen päiväystä. Hakija voi osoittaa 1 momentin 3 kohdassa tarkoitettujen tutkintovaatimusten täyttämisen kuljettajan pätevyyskirjalla tai muulla ylemmällä, ammattimaiseen merenkulkuun tarkoitetulla kansipäällystön pätevyyskirjalla tai Liikenteen turvallisuusvirastossa suoritettavalla kokeella taikka todistuksella koulutuksesta, jonka tutkintovaatimukset vastaavat 1 momentin 3 kohdan tutkintovaatimuksia.

## 54 §

### *Matruusin-konemiehen pätevyyskirja*

Matruusin-konemiehen pätevyyskirjan saamisen edellytyksenä on vähintään 18 vuoden ikä ja vahtimiehen pätevyyskirja. Lisäksi edellytyksenä on yhdistetty matruusin ja konemiehen koulutus, johon sisältyy 12 kuukautta meripalvelua hyväksytyin harjoitusohjelman mukaisesti, josta kuusi kuukautta kansiosaston tehtävissä ja kuusi kuukautta koneosaston tehtävissä.

## 77 §

### *Pätevyyskirjan ja lisäpätevyystodistuksen voimassaolo*

— — — — —  
 Vuokraveneen kuljettajankirja ja kansainvälinen huviveneenkuljettajankirja ovat voimassa toistaiseksi.

## 79 §

*Kansi- ja konepäällystön pätevyyskirjan uusiminen*

Kansi- ja konepäällystön pätevyyskirjan haltijan katsotaan säilyttäneen ammattipätevyytensä, jos:

2) hänellä on vähintään kolme kuukautta uusittavan pätevyyskirjan kannalta tarkoitukseenmukaista meripalvelua päällystötehtävissä viimeisen kuuden kuukauden aikana välittömästi ennen pätevyyskirjan uusimista;

## 82 §

*Hätätilanteiden peruskoulutuksesta annettavan lisäpätevyystodistuksen uusiminen*

STCW-säännösten A-VI/1-1, A-VI/1-2, A-VI/1-3 ja A-VI/1-4 säännön mukaisen hätätilanteiden peruskoulutuksen suorittaneen merenkulkijan on joka viides vuosi todistettava, että hän on säilyttänyt vaaditun pätevyyden toimensa, tehtäviensä ja vastuidensa mukaisesti A-VI/1-1 säännön mukaisen pelastautumiskoulutuksen ja A-VI/1-2 säännön mukaisen miehistön palokoulutuksen osalta. Pätevyyden säilyminen voidaan osoittaa kertauskoulutuksesta tai käytännön kokeen hyväksytystä suorittamisesta myönnetyllä todistuksella.

Helsingissä 19 päivänä kesäkuuta 2013

Liikenneministeri *Merja Kyllönen*

## 83 §

*Pelastuslautta- ja pelastusvenemiehen lisäpätevyystodistuksen uusiminen*

STCW-säännösten A-VI/2-1 säännön mukaisen pelastuslautta- ja pelastusvenemiehen koulutuksen suorittaneen merenkulkijan on joka viides vuosi todistettava, että hän on säilyttänyt vaaditun pätevyyden toimensa, tehtäviensä ja vastuidensa mukaisesti. Pätevyyden säilyminen voidaan osoittaa kertauskoulutuksesta tai käytännön kokeen hyväksytystä suorittamisesta myönnetyllä todistuksella.

## 86 §

*Kalastusaluksen laivaväen pätevyyskirjojen uusiminen*

Pätevyyskirjan haltijan on katsottava säilyttäneen ammattipätevyytensä, jos:

1) hänellä on edeltävän viiden vuoden aikana vähintään vuosi hyväksyttävää meripalvelua päällystötehtävissä;

2) hänellä on vähintään kolme kuukautta uusittavan pätevyyskirjan kannalta tarkoitukseenmukaista meripalvelua päällystötehtävissä pätevyyskirjan uusimista välittömästi edeltävien kuuden kuukauden aikana;

3) hän on toiminut 1 kohdassa tarkoitettuihin päällystötehtäviin rinnastettavissa, pätevyyskirjaansa vastaavissa tehtävissä;

4) hän on suorittanut hyväksyttävän kertauskoulutuksen tai erityisen kalastusalusten päällystölle tarkoitetun kertauskoulutuskursin.

Tämä asetus tulee voimaan 1 päivänä heinäkuuta 2013.

Hallitusneuvos Anna Sotaniemi