

# SUOMEN SÄÄDÖSKOKOELMA

Julkaistu Helsingissä 26 päivänä toukokuuta 2011

---

---

546/2011

## Liikenne- ja viestintäministeriön asetus ajoharjoitteluratojen mitoituksesta, rakenteesta, varusteista ja hyväksymisestä

Annettu Helsingissä 5 päivänä toukokuuta 2011

Liikenne- ja viestintäministeriön päätöksen mukaisesti säädetään ajokorttilain (386/2011) 51 §:n 4 momentin nojalla:

1 §

### *Soveltamisala*

Tätä asetusta sovelletaan ajokorttilain (386/2011) 51 §:ssä tarkoitettuihin B-luokan kuljettajaopetuksessa käytettäviin ajoharjoitteluratoihin.

2 §

### *Ajoharjoitteluradan mitoitus*

Ajoharjoitteluradan kantavuus on mitoitettava ajoneuvoille, joiden todellinen kokonaismassa on 10 tonnia (akselimassa 6 tonnia). Radan on kestävä myös tavanomaisella huolto- ja kunnossapitokalustolla ajo.

Radalla olevan ajoradan tulee ajoradan leveydeltä soveltua vaikeudetta ajettavaksi ajoneuvolla, jonka leveys on 2,6 metriä.

3 §

### *Ajoharjoitteluradan rakenne*

Ajoharjoitteluradalla on oltava liukkaalla ajamisen ympäristävyyteen harjoitteluun so-

veltuva suora osuus, oikealle kääntyvä kaarre ja tarpeelliset vauhdinotto-osuudet sekä riittävät turva-alueet.

Erilaisin liukastusmenetelmin tai liukautta simuloin teknisin laittein tuotetun liukkauden tulee olla kitkakertoimeltaan opetuksen soveltuva sekä pito- ja luistokitkan eron liikenteessä esiintyvää vastaava.

4 §

### *Ajoharjoitteluradan varustevaatimukset*

Sen lisäksi, mitä ajokorttilain 51 §:n 1 momentissa säädetään, ajoharjoitteluradalla on oltava:

1) turvallisuuden edellyttämä riittävä valaistus ja liukasosuudet siten valaistuina, että opettaja pystyy seuraamaan ajoa sekä ajoneuvon pyörien asentoa ja liikettä;

2) vahinkotapausten varalle ainakin seuraavat varusteet:

a) ensiapuvälineet: huopa, parit, ensiapulaukku;

b) raivauskalusto: kirves, kanki, sorkkaurata;

c) öljyntorjuntakalustoa;

d) tehokas käsivalaisin;  
 e) kaksi asianmukaisesti määräaikaistarkastettua käsisammutinta, joiden teholuokka on 6 kg 27A, 144B (AB-III E), ja joista toinen on opetustilassa ja toinen suojatussa tilassa liukasuukien läheisyydessä.

Rata-alueen on oltava käytön aikana opetukseen soveltuvassa kunnossa. Radasta ei saa aiheutua tarpeetonta ympäristöhaittaa.

#### 5 §

##### *Huolto ja puhtaanapito*

Ajoharjoittelurataa hallitseva yhteisö vastaa rata-alueen huollosta ja puhtaanapidosta sekä siitä, että rata-alue 4 §:n 2 momentin mukaisessa kunnossa.

#### 6 §

##### *Ajoharjoitteluradan hyväksymistä koskeva hakemus*

Sen lisäksi mitä ajokorttilain 51 §:n 2 momentissa säädetään, ajoharjoittelurataa hallitsevan yhteisön on liitettävä ajoharjoitteluradan hyväksymistä koskevaan hakemukseen:

Helsingissä 5 päivänä toukokuuta 2011

Liikenneministeri *Anu Vehviläinen*

1) radan ja tilojen mitoitettut piirrokset;  
 2) tarpeelliset selvitykset radan laitteista ja varusteista.

Liikenteen turvallisuusviraston edustajan tai Liikenteen turvallisuusviraston määräyksestä rataa valvovan tutkinnon vastaanottajan on tarkastettava rata ennen sen hyväksymistä.

#### 7 §

##### *Voimaantulo*

Tämä asetus tulee voimaan 19 päivänä tammikuuta 2013.

Tällä asetuksella kumotaan ajoharjoitteluratojen mitoituksista, rakenteesta, varusteista ja hyväksymisestä annettu liikenne- ja viestintäministeriön asetus (202/2004).

Yksinomaan talvikäyttöön ennen 1 päivää maaliskuuta 2010 hyväksytyjä ajoharjoitteluratoja saadaan edelleen käyttää ajokorteista annetun valtioneuvoston asetuksen (423/2011) 19 §:n 1 momentissa ja 20 §:ssä tarkoitettussa opetuksessa edellyttäen, että ajoharjoittelurata täyttää ennen 1 päivää maaliskuuta 2010 voimassa olleet hyväksymisen vaatimukset ja että hyväksyntä on edelleen voimassa.

Hallitusneuvos Eija Maunu