

# SUOMEN SÄÄDÖSKOKOELMA

2009

Julkaistu Helsingissä 17 päivänä huhtikuuta 2009

N:o 234—239

## SISÄLLYS

N:o		Sivu
234	Valtioneuvoston asetus ajoneuvojen hyväksynnästä annetun valtioneuvoston asetuksen muuttamisesta .....	2957
235	Valtioneuvoston asetus ajoneuvoliikennerekisterin tiedoista annetun valtioneuvoston asetuksen muuttamisesta .....	2969
236	Valtioneuvoston asetus ajoneuvojen rekisteröinnistä annetun valtioneuvoston asetuksen muuttamisesta .....	2971
237	Valtioneuvoston asetus liikenteessä käytettävien ajoneuvojen liikennekelpoisuuden valvonnasta annetun valtioneuvoston asetuksen 3 §:n muuttamisesta .....	2973
238	Maa- ja metsätalousministeriön asetus eläimistä saatavien sivutuotteiden hävittämisestä syrjäisillä alueilla sekä kuolleiden lemmikkieläinten hävittämisestä annetun maa- ja metsätalousministeriön asetuksen muuttamisesta .....	2974
239	Sisäasiainministeriön asetus palovaroittimien sijoittamisesta ja kunnossapidosta .....	2978

## N:o 234

### Valtioneuvoston asetus

#### ajoneuvojen hyväksynnästä annetun valtioneuvoston asetuksen muuttamisesta

Annettu Helsingissä 8 päivänä huhtikuuta 2009

Valtioneuvoston päätöksen mukaisesti, joka on tehty liikenne- ja viestintäministeriön esittelystä,

*muutetaan* ajoneuvojen hyväksynnästä 19 päivänä joulukuuta 2002 annetun valtioneuvoston asetuksen (1244/2002) 1 ja 2 §, 2 luvun otsikko, 3, 5—8, 9 a, 10—15, 17—21, 21 a §, 21 b §:n 1 momentti, 22 § ja 26 §:n 1 momentti, sellaisina kuin niistä ovat 1, 2, 7, 15 ja 17 § asetuksessa 16/2008, 3 ja 10 § osaksi viimeksi mainitussa asetuksessa, 5 ja 19 § osaksi asetuksessa 894/2007, 6 § mainituissa asetuksissa 894/2007 ja 16/2008, 9 a § asetuksessa 1119/2003 ja mainitussa asetuksessa 894/2007, 20 § asetuksessa 1180/2006 ja mainitussa asetuksessa 894/2007, 21 § asetuksessa 112/2008, 21 a § mainitussa asetuksessa 1119/2003 ja 21 b §:n 1 momentti mainitussa asetuksessa 112/2008, sekä

*lisätään* asetukseen uusi 13 a, 13 b, 13 c, 16 a ja 16 b §, 17 §:n edelle uusi 2 a luvun otsikko, sekä asetukseen uusi 18 a § ja 2 b luku, seuraavasti:

#### 1 §

##### *Soveltamisala*

1. Tämä asetus koskee ajoneuvolaissa (1090/2002) tarkoitetun M-, N-, O-, L-, C- ja R-luokan ajoneuvon, liikennetraktorin, moottorityökoneen ja maastoajoneuvon sekä niiden järjestelmien, osien, erillisten teknisten

yksiköiden ja varusteiden tyyppihyväksyntää sekä yksittäishyväksyntää samoin kuin ajoneuvon rekisteröinti-, kytkentä- ja muutokatsastusta sekä vaatimustenmukaisuuden osoittamista tyyppihyväksynnässä, yksittäishyväksynnässä ja katsastuksessa.

2. Tämä asetus ei kuitenkaan koske traktorin EY-tyyppihyväksyntää.

Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi 2007/46/EG, (32007L0046); EYVL N:o L 263, 9.10.2007, s. 1

## 2 §

*Määritelmät*

Tässä asetuksessa tarkoitetaan:

a) *järjestelmällä* ajoneuvon laitteistoa, kuten jarruja tai pakokaasunpuhdistusjärjestelmää taikka sisävarusteita, joka on olennainen osa ajoneuvoa eikä ole yleensä irrotettavissa erilliseksi osaksi;

b) *osalla* ajoneuvon osaksi tarkoitettua laitetta kuten valaisinta, joka voidaan irrottaa ajoneuvosta tai asentaa siihen ja joka voidaan tyyppihyväksyä erillisenä;

c) *erillisellä teknisellä yksiköllä* ajoneuvon osaksi tarkoitettua laitetta, kuten alleajosuojaa, joka liittyy tiettyyn ajoneuvotyyppiin ja voidaan tyyppihyväksyä erillisenä tai osana kyseistä ajoneuvotyyppiä, ja ajoneuvosta erillistä laitetta, kuten suojakypärää tai lasten turvalaitetta, jota käytetään liikenteessä;

d) *EY-tyyppihyväksynnällä* ajoneuvojen ja niiden järjestelmien, osien ja erillisten teknisten yksiköiden tyyppihyväksyntää koskevien Euroopan yhteisön säädösten mukaisia tyyppihyväksyntöjä; koko ajoneuvon tyyppihyväksyntä perustuu seuraaviin direktiiveihin, jäljempänä *tyyppihyväksyntädirektiivit*:

1) puitteiden luomisesta moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen sekä tällaisiin ajoneuvoihin tarkoitettujen järjestelmien, osien ja erillisten teknisten yksiköiden hyväksymiselle annettu Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi 2007/46/EY, jäljempänä *autojen ja perävaunujen puitedirektiivi*;

2) kaksi- ja kolmipyöräisten moottoriajoneuvojen tyyppihyväksynnästä ja neuvoston direktiivin 92/61/ETY kumoamisesta annettu Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi 2002/24/EY, jäljempänä *kaksi- ja kolmipyöräisten moottoriajoneuvojen tyyppihyväksyntädirektiivi*;

3) maatalous- ja metsätraktoreiden, niiden perävaunujen ja vedettävien vaihdettavissa olevien koneiden ja näihin ajoneuvoihin tarkoitettujen järjestelmien, osien ja erillisten yksiköiden tyyppihyväksynnästä sekä direktiivin 74/150/ETY kumoamisesta annettu Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi 2003/37/EY, jäljempänä *traktoreiden tyyppihyväksyntädirektiivi*;

e) *EY-piensarjatyyppihyväksynnällä* tarkoitetaan ajoneuvolle a kohdan 1 tai 3 ala-

kohdassa mainitun EU-säädöksen mukaisesti myönnettävää EY-tyyppihyväksyntää, joka myönnetään sellaista tyyppiä olevalle uudelle ajoneuvolle, jota valmistetaan rajoitettu määrä;

f) *E-tyyppihyväksynnällä* moottoriajoneuvojen varusteiden ja osien hyväksymisehtojen yhdenmukaistamisesta ja hyväksymisten vastavuoroisesta tunnustamisesta tehtyyn sopimukseen (SopS 70/1976, jäljempänä *Geneven sopimus*) liitettyjen sääntöjen, jäljempänä *E-säännöt*, mukaista tyyppihyväksyntää;

g) *kansallisella tyyppihyväksynnällä* Suomessa ajoneuvolle tai varusteelle myönnettävää tyyppihyväksyntää;

h) *kansallisella piensarjatyyppihyväksynnällä* ajoneuvolle tyyppihyväksyntädirektiivien mukaisesti myönnettävää kansallista tyyppihyväksyntää, joka myönnetään sellaista tyyppiä olevalle uudelle ajoneuvolle, jota valmistetaan rajoitettu määrä;

i) *varusteen tyyppihyväksynnällä* menettelyä, jolla ajoneuvolain 35 §:n 3 momentissa tarkoitettulla tavalla tyyppihyväksytään ajoneuvon osaksi tarkoitettu laite, kuten nasta, jolle ei ole olemassa EY- eikä E-tyyppihyväksyntämenettelyä, mutta jolle voidaan myöntää kansallinen tyyppihyväksyntä;

j) *vaatimustenmukaisuustodistuksella* ajoneuvon EY-tyyppihyväksynnän haltijan laatimaa tyyppihyväksyntädirektiivien mukaista teknisiä tietoja sisältävää todistusta yksittäistä ajoneuvoa varten;

k) *tyypillä* tyyppihyväksyntädirektiiveissä, niiden nojalla annetuissa erityisdirektiiveissä tai -asetuksissa tai kansallisessa lainsäädännössä tarkoitettujen olennaisten osien osalta samanlaisia ajoneuvoja (*ajoneuvotyyppi*), osia, järjestelmiä, erillisiä teknisiä yksiköitä tai varusteita;

l) *tyyppihyväksyntäviranomaisella* Ajoneuvohallintokeskusta;

m) *jälkitarkastuksella* katsastuksessa hylätylle ajoneuvolle kuukauden kuluessa katsastuksesta samassa katsastustoimipaikassa suoritettavaa katsastusta;

n) *ETA-valtiolla* Euroopan talousalueeseen kuuluvaa valtiota;

o) *asteittaisella tyyppihyväksynnällä* ajoneuvon hyväksyntämenettelyä, jossa asteittain kerätään kaikkien ajoneuvoon liittyvien järjestelmien, osien ja erillisten teknisten yk-

siköiden EY-tyyppihyväksyntätodistukset ja jonka lopullisen vaiheen tuloksena saadaan koko ajoneuvon hyväksyntä;

p) *yksivaiheisella tyyppihyväksynnällä* menettelyä, jossa koko ajoneuvon hyväksyntä suoritetaan yhdellä kertaa;

q) *yhdistetyllä tyyppihyväksynnällä* asteittaista tyyppihyväksyntämenettelyä, jossa koko ajoneuvon hyväksynnän lopullisessa vaiheessa saadaan yksi tai useampia järjestelmähyväksyntöjä eikä kyseisille järjestelmille tarvitse antaa EY-todistusta;

r) *variantilla* tietyiltä osiltaan samanlaisia saman tyyppin ajoneuvoja;

s) *versiolla* tietyiltä osiltaan samanlaisia saman tyyppin samaan varianttiin kuuluvia ajoneuvoja;

t) *erityisdirektiivillä ja -asetuksella* tyyppihyväksyntädirektiivien nojalla ajoneuvon, järjestelmän, osan tai erillisen teknisen yksikön tyyppihyväksynnästä annettua EY-säädöstä.

## 2 luku

### **Ajoneuvon, järjestelmän, osan, erillisen teknisen yksikön ja varusteen tyyppihyväksyntä**

#### 3 §

##### *EY-tyyppihyväksynnän hakeminen*

1. Valmistajan tyyppihyväksyntäviranomaiselle toimittamaan ajoneuvon tyyppihyväksyntää koskevaan hakemukseen on liitettävä valmistusasiakirjat, joissa on autojen ja perävaunujen puitedirektiivin liitteessä III tai kaksi- ja kolmipyöräisten moottoriajoneuvojen tyyppihyväksyntädirektiivin liitteessä II vaaditut tiedot ja tyyppihyväksyntätodistus kunkin sovellettavan erityisdirektiivin tai E-säännön osalta. Lisäksi erityisdirektiiveissä määrätyt järjestelmää ja erillistä teknistä yksikköä koskevat hyväksyntäasiakirjat on annettava tyyppihyväksyntäviranomaisen käyttöön, kunnes hyväksyntä on myönnetty tai evätty.

2. Poiketen siitä, mitä 1 momentissa säädetään, jos autojen ja perävaunujen puitedirektiivin soveltamisalaan kuuluvaa ajoneuvoa tyyppihyväksyttäessä asianomaista erityisdirektiiviä koskevia hyväksyntätodistuksia ei

ole käytettävissä, hakemukseen on liitettävä valmistusasiakirjat, jotka sisältävät autojen ja perävaunujen puitedirektiivin liitteessä I ja ajoneuvotyyppistä riippuen liitteessä IV tai XI tarkoitettujen erityisdirektiivien perusteella vaaditut sekä tarvittaessa liitteessä III olevassa II osassa vaaditut tiedot.

3. Monivaiheisessa tyyppihyväksynnässä hakijan on toimitettava:

a) ensimmäisessä vaiheessa valmistuvaa ajoneuvoa varten vaadittavien valmistusasiakirjojen ja tyyppihyväksyntätodistusten ne osat, jotka kuuluvat perusajoneuvon valmistusvaiheeseen;

b) toisessa ja seuraavissa vaiheissa valmistusasiakirjojen ja tyyppihyväksyntätodistusten ne osat, jotka vastaavat senhetkistä valmistusvaihetta, ja keskeneräisen ajoneuvon tyyppihyväksyntätodistukset, jotka on annettu edellisissä valmistusvaiheissa; lisäksi valmistajan on toimitettava luettelo keskeneräiseen ajoneuvoon tekemistään muutoksista ja lisäyksistä.

4. Valmistajan tyyppihyväksyntäviranomaisille toimittamaan järjestelmän, osan tai erillisen teknisen yksikön tyyppihyväksyntää koskevaan hakemukseen on liitettävä valmistusasiakirjat, joiden sisältö eritellään vastaavan erityisdirektiivin ilmoituslomakkeessa.

5. Ajoneuvon, järjestelmän, osan tai erillisen teknisen yksikön EY-tyyppihyväksyntä on haettavissa ainoastaan yhdessä jäsenvaltiossa. Jokaisen hyväksyttävän tyyppin osalta on toimitettava erillinen hakemus.

#### 5 §

##### *Kansallisen tyyppihyväksynnän hakeminen*

1. Hakijana toimivan valmistajan tai valmistajan edustajan on lähetettävä tyyppihyväksyntäviranomaiselle hakemus sekä ilmoituslomake tarvittavine liitteineen.

2. Ajoneuvon kansallista tyyppihyväksyntää varten on ilmoitettava ajoneuvon tyyppi, variantti, versio, tekniset tiedot, tunnistetiedot ja päämitat. Ilmoitukseen on liitettävä:

a) mitoitettu piirros ajoneuvosta tai sen alustasta sekä paineilmajarruilla varustetusta ajoneuvosta jarrukaavio osaluetteloinen;

b) tiedot niistä kotimaisista tai kansainvälisistä ajoneuvon rakennetta ja varusteita kos-

kevistä hyväksymistodistuksista tai testiraporteista, joihin hakija haluaa vedota;

c) muut tyyppihyväksyntäviranomaisen tarpeelliseksi katsomat tiedot ja selvitykset ajoneuvon teknisten vaatimusten täyttymisen osoittamiseksi.

3. Haettaessa kansallista tyyppihyväksyntää voidaan hakijaa vaatia esittämään:

a) tarpeelliset selvitykset siitä, mitkä erityiskohteet ajoneuvosta on määräaikaikastastuksen ja teknisen tienvarsitarkastuksen yhteydessä tarkastettava ajoneuvon liikenneturvallisuuden varmistamiseksi, ja miten tarkastus suoritetaan;

b) tiedot valmistajan ilmoittamista liikenteessä käytettävien ajoneuvojen liikennekelpoisuuden valvonnasta annetun valtioneuvoston asetuksen (1245/2002) 8 §:n 3 ja 4 momentissa tarkoitetuista arvoista pakokaasupäästöjen tarkastusta varten;

c) tiedot melupäästöjen käytönaikaista mitausta varten;

d) tiedot jarrujen tarkastusta varten.

4. Tyyppihyväksyntäviranomainen voi hakemuksesta sallia, että 3 momentissa tarkoitettut selvitykset ja tiedot toimitetaan annetussa määräajassa tyyppihyväksynnän jälkeen.

## 6 §

### *Tyyppihyväksynnän myöntäminen*

1. Ajoneuvon kansallisessa tyyppihyväksynnässä:

a) määrätään, mihin luokkaan ja ryhmään ajoneuvotyyppi kuuluu;

b) todetaan ajoneuvon tunnistetiedot, valmistajaa ja valmistajan edustajaa koskevat tiedot, ajoneuvon yleiset rakenneominaisuudet, mitat, teknisesti sallitut massat ja omassa, moottorin, voimansiirron, pyöräntuen, ohjauksen, jarrujen, korin ja kytkentälaitteiden tiedot, linja-autoja koskevia erityisiä tietoja sekä valmistajan valmiille ajoneuvolle takaamat perävaunumassat;

c) määrätään tarvittaessa ohjaamon tai valmiiksi henkilökuljetukseen rakennetun korin istumapaikkojen lukumäärä sekä tieliikenteessä sallitut kokonaisuudessa, akseleille kohdistuvat massat sekä valmiin ajoneuvon perävaunumassat;

d) tutkitaan, täyttääkö ajoneuvotyyppi rakenteeltaan, varusteiltaan, mitoiltaan ja muilta osin säännösten vaatimukset.

2. Ajoneuvon kansallista tyyppihyväksyntää koskevasta päätöksestä tulee käydä ilmi, mitä versioita tyyppihyväksyntä koskee.

3. Tyyppihyväksyntäviranomainen noudattaa myönnetyn, muutetun, evätyn ja peruutetun EY-tyyppihyväksynnän, EY-piensarjatyypihyväksynnän, kansallisen piensarjatyypihyväksynnän ja yksittäishyväksynnän ilmoittamisessa muiden ETA-valtioiden tyyppihyväksyntäviranomaisille ja Euroopan yhteisöjen komissiolle tyyppihyväksyntädirektiivien ja niiden nojalla annettujen erityisdirektiivien ja -asetusten mukaista menettelyä. Myönnetyn, muutetun, evätyn ja peruutetun E-tyyppihyväksynnän ilmoittamisessa E-sääntöä soveltavan valtion tyyppihyväksyntäviranomaiselle noudatetaan Geneven sopimuksen ja siihen liitettyjen sääntöjen mukaista menettelyä.

## 7 §

### *Poikkeukset kansallisessa tyyppihyväksynnässä*

Tyyppihyväksyntäviranomainen voi erityisestä syystä myöntää ajoneuvon kansallisessa tyyppihyväksynnässä vähäisiä poikkeuksia autojen ja perävaunujen rakenteesta ja varusteista annetun liikenne- ja viestintäministeriön asetuksen (1248/2002), kaksi- ja kolmi- pyöräisten ajoneuvojen sekä nelipyöräisten ajoneuvojen sekä nelipyöräisten ajoneuvojen sekä nelipyöräisten ajoneuvojen rakenteesta ja varusteista annetun liikenne- ja viestintäministeriön asetuksen (1250/2002) sekä traktorien, moottorityökoneiden ja maastoajoneuvojen, niiden perävaunujen sekä hinattavien laitteiden rakenteesta ja varusteista annetun liikenne- ja viestintäministeriön asetuksen (274/2006) vaatimuksista.

## 8 §

### *Kansainväliset tyyppihyväksyntätodistukset*

1. Tyyppihyväksyntäviranomainen antaa ajoneuvolle järjestelmälle, osalle tai erilliselle tekniselle yksikölle myönnetystä EY-tyyppihyväksynnästä tyyppihyväksyntädirektiiveissä taikka erityisdirektiiveissä tai -ase-

tuksessa määritetyn tyyppihyväksyntätodistuksen hyväksynnän hakijalle.

2. Tyyppihyväksyntäviranomainen antaa järjestelmälle, osalle tai erilliselle tekniselle yksikölle myönnetystä E-tyyppihyväksynnästä Geneven sopimukseen liitetyissä säännöissä määritetyn tyyppihyväksyntätodistuksen hyväksynnän hakijalle.

3. EY-tyyppihyväksytyt ajoneuvon, järjestelmän, osan ja erillisen teknisen yksikön tyyppihyväksynnän sekä muutetun, perutun ja evätyn tyyppihyväksynnän ilmoittamisessa muiden ETA-valtioiden hyväksyntäviranomaisille ja Euroopan yhteisöjen komissiolle sovelletaan, mitä siitä tyyppihyväksyntädirektiiveissä tai erityisdirektiiveissä tai -asetuksissa edellytetään.

4. E-tyyppihyväksytyt järjestelmän, osan ja erillisen teknisen yksikön tyyppihyväksynnän sekä muutetun, perutun ja evätyn tyyppihyväksynnän ilmoittamisessa kyseessä olevaa E-sääntöä soveltavien valtioiden hyväksyntäviranomaisille sovelletaan, mitä siitä Geneven sopimuksessa ja siihen liitetyissä säännöissä edellytetään.

#### 9 a §

##### *Tyypitietojen tallettaminen*

1. Tyyppihyväksyntäviranomainen tallettaa ajoneuvoliikennerekisteriin Suomessa kansallisesti tyyppihyväksytystä ajoneuvosta ajoneuvoliikennerekisterin tiedoista annetun valtioneuvoston asetuksen (1116/2003) 14 §:ssä tarkoitetut tekniset tiedot ja 15 §:n 1 momentissa tarkoitetut hyväksyntätiedot sekä tarvittaessa 18 §:ssä tarkoitetut verotustiedot. Lisäksi talletetaan 19 §:ssä tarkoitetut katsastuksen erityisohjeet sekä katsastusta ja katsastuksen valvontaa palvelevat tiedot, jos nämä tiedot ovat käytettävissä.

2. Tyyppihyväksyntäviranomainen tallettaa ajoneuvoliikennerekisteriin EY-tyyppihyväksytystä ajoneuvosta ajoneuvon ETA-valtioon sijoittautuneen valmistajan tai ajoneuvolain 32 b §:ssä tarkoitetun valmistajan edustajan hakemuksesta 1 momentissa mainitun asetuksen 14 §:ssä tarkoitetut tekniset tiedot ja 15 §:n 1 momentissa tarkoitetut hyväksyntätiedot sekä tarvittaessa 18 §:ssä tarkoitetut verotustiedot ja 19 §:ssä tarkoitetut katsastuk-

sen erityisohjeet, katsastusta palvelevat tiedot ja katsastuksen valvontaa palvelevat tiedot.

3. Tyyppihyväksyntäviranomainen tallettaa ajoneuvon ETA-valtioon sijoittautuneen valmistajan, ajoneuvolain 32 b §:ssä tarkoitetun valmistajan edustajan tai ajoneuvon maahan-tuojan hakemuksesta ajoneuvoliikennerekisteriin Suomessa tunnustetusta, toisessa ETA-valtiossa kansallisesti piensarjatyypihyväksytystä ajoneuvosta 1 momentissa mainitun asetuksen 14 §:ssä tarkoitetut tekniset tiedot ja 15 §:n 1 momentissa tarkoitetut hyväksyntätiedot sekä tarvittaessa 18 §:ssä tarkoitetut verotustiedot. Lisäksi talletetaan 19 §:ssä tarkoitetut katsastuksen erityisohjeet sekä katsastusta ja katsastuksen valvontaa palvelevat tiedot, jos nämä tiedot ovat käytettävissä.

#### 10 §

##### *EY-tyyppihyväksynnän muutokset*

1. Jos tyyppihyväksyntäviranomainen katsoo, ettei EY-tyyppihyväksynnän muutos aiheuta muutosta olemassa olevaan EY-tyyppihyväksyntätodistukseen eikä edellytä uuden todistuksen laatimista, sen on ilmoitettava siitä valmistajalle.

2. Jos tyyppihyväksyntäviranomainen toteaa, että ilmoituslomakkeessa annettujen tietojen muutos on peruste uusille tarkastuksille tai testeille, sen on ilmoitettava siitä valmistajalle ja edellytettävä EY-tyyppihyväksynnän voimassa olon säilymiseksi, että hyväksyntätestit ja hyväksyntätarkastukset tehdään muutosten johdosta uudelleen.

3. Suomessa myönnettyjen EY-tyyppihyväksyntöjen tarkistuksia, muutoksia ja laajennuksia koskevissa asioissa sovelletaan asianomaisessa tyyppihyväksyntää koskevassa säädöksessä säädettyä menettelyä.

#### 11 §

##### *E-tyyppihyväksynnän muutokset*

Suomessa myönnettyjen E-tyyppihyväksyntöjen muutoksia ja laajennuksia koskevissa asioissa sovelletaan Geneven sopimusta ja siihen liitettyjä sääntöjä.

## 12 §

*Kansallisen tyyppihyväksynnän muutokset*

1. Kansallisen tyyppihyväksynnän hakija on velvollinen tiedottamaan tyyppihyväksyntäviranomaiselle hyväksyntäasiakirjojen tietoihin vaikuttavista muutoksista.

2. Kansallisen tyyppihyväksynnän hakijan on toimitettava muutosta tai laajennusta koskeva hakemus tyyppihyväksyntäviranomaiselle.

3. Tyyppihyväksyntäviranomainen antaa kansallisesta tyyppihyväksynnästä tarvittaessa muutetun tyyppihyväksyntätodistuksen.

## 13 §

*Kansallisesta piensarjatyyppeihyväksynnästä annettava todistus*

1. Tyyppihyväksyntäviranomainen antaa autojen ja perävaunujen puitedirektiivin soveltamisalaan kuuluvan ajoneuvon kansallisesta piensarjatyyppeihyväksynnästä mainitun direktiivin liitteessä VI kuvatun tyyppihyväksyntätodistuksen tyyppihyväksynnän hakijalle. Todistus numeroidaan mainitun direktiivin liitteessä VII määrätetyllä tavalla.

2. Jos tyyppihyväksynnässä sovelletaan autojen ja perävaunujen puitedirektiivin liitteissä IV tai XI oleville vaatimuksille vaihtoehtoisia vaatimuksia, tyyppihyväksyntätodistukseen kirjataan tieto näistä vaihtoehtoisista vaatimuksista.

## 13 a §

*Piensarjatyyppeihyväksynnässä sovellettavat määrälliset rajoitukset*

Kansallisesti piensarjatyyppeihyväksytyjen Suomessa vuosittain rekisteröitävien, ensimmäistä kertaa käyttöön otettavien samaa tyyppiä olevien ajoneuvojen lukumäärä saa olla yhteensä enintään:

- a) 75 kappaletta M<sub>1</sub>-luokan ajoneuvoilla;
- b) 250 kappaletta M<sub>2</sub>- ja M<sub>3</sub>-luokan ajoneuvoilla;
- c) 500 kappaletta N<sub>1</sub>-luokan ajoneuvoilla;
- d) 250 kappaletta N<sub>2</sub>- ja N<sub>3</sub>-luokan ajoneuvoilla;

e) 500 kappaletta O<sub>1</sub>- ja O<sub>2</sub>-luokan ajoneuvoilla;

f) 250 kappaletta O<sub>3</sub>- ja O<sub>4</sub>-luokan ajoneuvoilla;

g) 25 kappaletta L-luokan ajoneuvoilla.

## 13 b §

*Toisessa jäsenvaltiossa myönnetyn kansallisen piensarjatyyppeihyväksynnän tunnustaminen*

1. Saatuaan toisen ETA-valtion hyväksyntäviranomaiselta pyynnön kyseisessä valtiossa myönnetyn M-, N- tai O-luokan ajoneuvon kansallisen piensarjatyyppeihyväksynnän tunnustamisesta tyyppihyväksyntäviranomaisen on 60 päivän kuluessa ilmoitettava, tunnustetaanko tyyppihyväksynnän voimassaolo Suomessa.

2. Saatuaan toisen ETA-valtion hyväksyntäviranomaiselta ilmoituksen kyseisen valtion myöntämästä L-luokan ajoneuvon kansallisesta piensarjatyyppeihyväksynnästä, tyyppihyväksyntäviranomaisen on ilmoitettava kolmen kuukauden kuluessa, tunnustetaanko tyyppihyväksynnän voimassaolo Suomessa.

3. Toisessa jäsenvaltiossa myönnetyn kansallisen piensarjatyyppeihyväksynnän tunnustamiseen sekä tunnustamisesta ilmoittamiseen muiden ETA-valtioiden hyväksyntäviranomaisille ja komissiolle sovelletaan, mitä tyyppihyväksyntädirektiiveissä ja niiden nojalla annetuissa erityisdirektiiveissä edellytetään.

4. Tyyppihyväksyntäviranomainen julkaisee verkkosivuillaan listan niistä muiden ETA-valtioiden myöntämistä kansallisista piensarjatyyppeihyväksynnöistä, jotka on tunnustettu Suomessa.

## 13 c §

*Suomessa myönnetyn kansallisen piensarjatyyppeihyväksynnän tietojen toimittaminen*

1. Tyyppihyväksyntäviranomainen toimittaa valmistajan pyynnöstä jäljennöksen tyyppihyväksyntätodistuksesta liitteineen valmistajan nimeämien muiden ETA-valtioiden hyväksyntäviranomaisille muiden ETA-valtioi-

den tunnustamisen saamiseksi Suomessa myönnetylle M-, N- tai O-luokan ajoneuvon kansalliselle piensarjatyypin hyväksynnälle.

2. Tyypin hyväksyntäviranomainen ilmoittaa tiedot L-luokan ajoneuvolle, osalle tai erilliselle tekniselle yksikölle myönnetystä kansallisesta piensarjatyypin hyväksynnästä kuukauden kuluessa muiden ETA-valtioiden hyväksyntäviranomaisille.

3. Jos Suomessa kansallisesti piensarjatyypin hyväksyntä M-, N- tai O-luokan ajoneuvon omistaja haluaa myydä, rekisteröidä tai ottaa ajoneuvon käyttöön muussa ETA-valtiossa taikka Ahvenanmaan maakunnassa, tyypin hyväksyntäviranomaisen on hakemuksesta toimitettava ajoneuvon omistajalle jäljennös tyypin hyväksyntätodistuksesta ja hyväksynnän myöntämisen perusteena olleista hyväksyntäasiakirjoista.

#### 14 §

##### *Vaatimusten mukaisuustodistus*

1. Ajoneuvon valmistajan on ilmoitettava vaatimusten mukaisuustodistuksessa autojen ja perävaunujen puitteiden liitteessä IX ja kaksi- ja kolmipyöräisten moottoriajoneuvojen tyypin hyväksyntädirektiivin liitteessä IV olevassa A osassa vaaditut ajoneuvoa koskevat tiedot. Vaatimusten mukaisuustodistus on väärentämisen estämiseksi suojattava joko värigrafiikalla tai valmistajan tunnuksella varustetulla vesileimalla.

2. EY-piensarjatyypin hyväksyntäajoneuvon ja ajoneuvon, jolle on myönnetty vapautuksia siinä sovelletun uuden tekniikan vuoksi, vaatimusten mukaisuustodistuksen ot-sikoinnissa noudatetaan tyypin hyväksyntädirektiivien vaatimuksia.

#### 15 §

##### *Tuotannon vaatimusten mukaisuuden valvonnasta tehtävä sopimus*

Ajoneuvolain 46 §:ssä tarkoitettussa tuotannon vaatimusten mukaisuuden valvonnasta tehtävässä sopimuksessa sovitaan:

Ajoneuvolain 46 §:ssä tarkoitettussa tuotannon vaatimusten mukaisuuden valvonnasta tehtävässä sopimuksessa sovitaan:

a) ajoneuvolain 45 §:n 3 momentissa tarkoitetuista valvontamenetelmistä, jotka sisältävät vähintään autojen ja perävaunujen puitteiden liitteeseen X, kaksi- ja kolmipyöräisten moottoriajoneuvojen tyypin hyväksyntädirektiivin liitteeseen VI tai Geneven sopimuksen liitteeseen 2 menettelyitä vastaavat järjestelyt;

b) menettelyistä ja aikarajoista, joita valvonnan osapuolet noudattavat valvonnassa tehtyjen havaintojen tai osapuolten toiminnassa ilmenneiden puutteiden tai muutosten ilmoittamiseksi tyypin hyväksyntäviranomaiselle;

c) sovellettavasta valmistajan toiminnan arvioinnin kriteeristöä, jolla varmistetaan, että laadunhallintajärjestelmä vastaa vähintään standardin EN ISO 9001:2000 vaatimuksia, lukuun ottamatta asiakastytyvyyttä ja jatkuvaa parantamista koskevien suunnittelun ja kehityksen käsitteisiin liittyviä vaatimuksia, tai standardin EN ISO 9002:1994 vaatimuksia, jonka soveltamisala kattaa tuotantolaitokset ja hyväksyttäväksi haetun tuotteen;

d) valvontaan sisältyvien arviointien, tarkastusten ja testien aikaväleistä;

e) tuotannon vaatimusten mukaisuuden valvontaan liittyvien valmistajan tekemien tai teettämien testien ja laskelmien tulosten kirjaamisesta ja näistä tehtyjen havaintojen saatamisesta tyypin hyväksyntäviranomaisen tietoon; sekä

f) vaatimusten mukaisuuden valvontaan liittyvien liiteasiakirjojen saatavilla olosta hyväksynnän myöntämisen perusteena olevassa EU-säädöksessä kerrotun tai tyypin hyväksyntäviranomaisen kanssa sovitun ajan, kuitenkin enintään 10 vuotta.

#### 16 a §

##### *Variantti ja versio kansallisessa tyypin hyväksynnässä*

Ajoneuvotyypin jakamisessa variantteihin ja variantin jakamisessa versioihin noudatetaan:

a) kansallisessa piensarjatyypin hyväksynnässä vastaavan ajoneuvon EY-tyypin hyväksyntämenettelyn mukaista jaottelua;

b) moottoriyökoneen kansallisessa tyypin hyväksynnässä soveltuvin osin traktoreiden

tyyppihyväksyntädirektiivissä säädettyä jaottelua;

c) maastoajoneuvon kansallisessa tyyppihyväksynnässä soveltuvin osin kaksi- ja kolmipyöräisten moottoriajoneuvojen tyyppihyväksyntädirektiivissä säädettyä jaottelua.

#### 16 b §

##### *Ajoneuvon tyyppihyväksynnän voimassaolon päättyminen*

1. Jos ajoneuvon tyyppihyväksynnän voimassaolon päättymisen koskee ainoastaan osaa kyseisen tyyppin varianteista tai osaa joidenkin varianttien versioista, tyyppihyväksynnän voimassaolo päättyy ainoastaan näiden varianttien tai versioiden osalta.

2. Ajoneuvon tyyppihyväksynnän voimassaolo ei ajoneuvolain 46 b §:n 1 momentin 1 kohdassa tarkoitettussa tapauksessa pääty eikä tyyppihyväksyntään vaadita muutosta, jos voimaan tulevan uuden säännöksen vaatimukset ovat kyseisen ajoneuvotyypin kannalta teknisesti merkityksettömiä tai koskevat muuta ajoneuvoluokkaa kuin sitä, johon kyseinen ajoneuvo kuuluu.

3. Tyyppihyväksyntäviranomaisen on ilmoitettava myöntämänsä EY-tyyppihyväksynnän päättymisestä muiden jäsenvaltioiden toimivaltaisille viranomaisille.

#### 2 a luku

##### **Tutkimuslaitosta koskevat vaatimukset**

#### 17 §

##### *Nimetyt tutkimuslaitoksen ja hyväksytyt asiantuntijan hyväksyminen*

1. Nimetyt tutkimuslaitoksen hyväksymisestä säädetään ajoneuvolain 47 §:ssä ja hyväksytyksi asiantuntijaksi hyväksymisestä mainitun lain 48 §:ssä. Haettaessa hyväksyntää tuotannon vaatimustenmukaisuuteen liittyvään toimintaan, hakemukseen tulee liittää selvitys 15 §:n a kohdan edellytysten mukaisesta arviointikriteeristöä.

2. Nimetyt tutkimuslaitoksen hyväksyntään sovelletaan autojen ja perävaunujen puitteidirektiivin liitteen V lisäyksen 2 menettelyä. Menettelyjen osalta tulee noudattaa seuraavia määräaikoja;

a) päätös nimetyt tutkimuslaitoksen hyväksymisestä tai sen pätevyysalueen laajentamisesta tulee tehdä viipymättä sen jälkeen, kun laitoksen pätevyyden arvioinnista on saatu riittävän luotettava selvitys;

b) jos nimetyt tutkimuslaitoksen valvonnan tai uudelleenarvioinnin yhteydessä havaitaan vaatimustenvastaisuuksia, tyyppihyväksyntäviranomaisen tulee edellyttää korjaavia toimenpiteitä kuukauden kuluessa korjausvaatimuksen toimittamisesta.

3. Nimetyt tutkimuslaitoksen tulee:

a) täyttää 1 momentissa tarkoitettut vaatimukset sekä autojen ja perävaunujen puitteidirektiivin liitteen V lisäyksessä 1 säädetty vaatimukset;

b) huolehtia siitä, että toiminta jatkuvasti täyttää hyväksynnän edellytyksenä olevat vaatimukset ja ehdot; toiminnan katsotaan täyttävän hyväksynnän edellytykset jatkuvuuden osalta, jos toimintaa arvioidaan kalenterivuositain; tarkastusten välisen ajan tulee olla vähintään kuusi kuukautta;

c) ilmoittaa viipymättä, kuitenkin enintään 20 päivän kuluessa, tyyppihyväksyntäviranomaiselle sekä tuotannon vaatimustenmukaisuuden valvonnan osapuolille organisaatiossaan tai muissa toimintaedellytyksissään tapahtuvista muutoksista, joilla voi olla merkitystä nimettyä tutkimuslaitoksena toimimisen tai asetettujen vaatimusten täyttämisen kannalta;

d) toimia pätevyyden arvioinnin yhteydessä esittämiensä toimintajärjestelmien, menettelyohjeiden ja selvitysten mukaisesti;

e) osallistua laitosten väliseen kansalliseen ja kansainväliseen yhteistyöhön tai varmistaa muulla tavoin pysyvänsä ajoneuvolain 36 ja 45 §:n mukaisessa toiminnassa sovellettavien menettelytapojen ja vaatimusten kehityksen tasalla;

f) toimittaa vuosittain tyyppihyväksyntäviranomaiselle toimintakertomuksen kahden kuukauden kuluessa sen valmistumisesta tai, jollei siitä käy ilmi toiminta nimettyä tutkimuslaitoksena, erillisen selvityksen toimintavuoden aikana tällaisena laitoksena toimimisesta;

4. Hyväksytyt asiantuntijan hyväksymiseen sovelletaan soveltuvin osin 2 momentin vaatimuksia. Hyväksytyt asiantuntijat tulee toiminnassaan täyttää 3 momentin b—d ja f kohdan vaatimukset.



## 18 §

*Nimetyt tutkimuslaitoksen ja hyväksytyt  
asiantuntijan pätevyysalueet*

1. Tyyppi hyväksyntäviranomainen ilmoittaa komissiolle ja tarvittaessa muille jäsenvaltioille EY-tyyppi hyväksynnän mukaisia testejä tekemään hyväksymänsä nimetyt tutkimuslaitokset ja minkä säännösten mukaisen testien suorittamiseen sekä mihin tyyppi hyväksyntään liittyvän toiminnan luokkaan kukin näistä laitoksista on hyväksytty. E-sääntöjen mukaisia testejä tekevät tutkimuslaitokset ilmoitetaan vastaavasti Yhdistyneiden Kansakuntien pääsihteerille.

2. Tyyppi hyväksyntäviranomainen julkaisee nimetyt tutkimuslaitoksen ja hyväksytyt asiantuntijan pätevyysalueet verkkosivuilleen.

## 18 a §

*Hyväksytyt asiantuntijan toiminnan arviointi*

1. Hyväksytyt asiantuntijan pätevyysalueita vastaavien selvitysten laatimiseen tarvittavat välineet ja menettelyt sekä toiminnasta vastaavat kirjataan asiantuntijan hyväksymisestä tehtävään päätökseen.

2. Jos hyväksyttynä asiantuntijana toimii luonnollinen henkilö, pätevyyden arvioinnissa voidaan riippumattomuutta koskevat vaatimukset katsoa täytetyksi, jos toiminnassa noudatetaan hallintolain (434/2003) esteellisyyttä koskevia säännöksiä.

## 2 b luku

**Yksittäishyväksyntä**

## 18 b §

*Poikkeukset yksittäishyväksyntävelvollisuudesta*

1. Yksittäishyväksyntään ei tarvitse esittää valmiina ajoneuvona tyyppi- tai yksittäishyväksyttyä ajoneuvoa, jonka rakennetta tai varusteita on ennen ensirekisteröintiä muutettu, jos muutokset ovat sellaisia, että niillä ei ole

vaikutusta ajoneuvolle myönnetyn hyväksynnän voimassaoloon eikä ajoneuvosta rekisteriin merkittäviin tietoihin.

2. Yksittäishyväksyntään ei tarvitse esittää valmiina ajoneuvona tyyppi- tai yksittäishyväksyttyä N-luokan ajoneuvoa, jonka rakennetta on tyyppi- tai yksittäishyväksynnän jälkeen muutettu vain varustamalla tavaratila tavarankuljetuksen vaatimalla suojavuorauksella, lämpöeristeellä tai hyllyköllä, jos ajoneuvon rakennetta tai varusteita ei ole hyväksynnässä tarkastetuilta osin muutettu.

## 18 c §

*Yksittäishyväksyntää koskevien tietojen tallettaminen*

1. Yksittäishyväksynnän myöntäjä tallettaa yksittäishyväksyttäväksi esitetystä ajoneuvosta ajoneuvoliikennerekisteriin 9 a §:n 1 momentissa mainitun asetuksen 13 §:ssä tarkoitetut yksilöintitiedot, 14 §:ssä tarkoitetut tekniset tiedot, 15 §:n 2 momentissa tarkoitetut yksittäishyväksyntätiedot sekä tarvittaessa 18 §:ssä tarkoitetut verotustiedot. Lisäksi talletetaan 19 §:ssä tarkoitetut katsastuksen erityisohjeet sekä katsastusta ja katsastuksen valvontaa palvelevat tiedot, jos nämä tiedot ovat käytettävissä.

2. Yksittäishyväksyttäessä uutena ajoneuvona Suomeen tuotu tai Suomessa valmistettu uusi autoverolain (1482/1994) 35 b §:ssä tarkoitettu myytäväksi tarkoitettu ajoneuvo merkitään ajoneuvon ensimmäiseksi käyttöönottopäiväksi tullin vahvistaman käyttöönottoilmoituksen päivämäärä.

## 18 d §

*Yksittäishyväksynnästä annettava todistus*

1. Yksittäishyväksynnän myöntäjä antaa yksittäishyväksynnästä hyväksynnän hakijalle autojen ja perävaunujen puitedirektiivin 24 artiklassa tarkoitetun yksittäishyväksyntätodistuksen.

2. Yksittäishyväksynnän myöntäjä voi hakemuksesta jatkaa antamansa yksittäishyväksyntätodistuksen voimassaoloaikaa enintään kolmella kuukaudella ajoneuvolain 50 f §:ssä säädetyin edellytyksin.

3. Edellä 2 momentista poiketen voidaan 18 c §:n 2 momentissa tarkoitettulle ajoneuvolle annetun yksittäishyväksyntätodistuksen voimassaoloaikaa jatkaa, kuitenkin enintään yhdeksän kuukauden päähän tullin vahvistaman käyttöönottoilmoituksen päivämäärästä.

#### 18 e §

##### *Toisessa ETA-valtiossa tai Ahvenanmaan maakunnassa myönnetyn yksittäishyväksynnän tunnustaminen*

1. Ensimmäistä kertaa käyttöön otettavan ajoneuvon, joka on yksittäishyväksytty toisessa ETA -valtiossa tai Ahvenanmaan maakunnassa, vaatimustenmukaisuus todetaan ajoneuvolain 60 §:ssä tarkoitettussa rekisteröintikatsastuksessa.

2. Käytettynä maahantuotuun yksittäishyväksyttyyn ajoneuvoon voidaan ajoneuvolain 29 a §:ssä säädetyllä tavalla soveltaa niitä teknisiä vaatimuksia, jotka koskivat Suomessa ajoneuvon ensimmäisen käyttöönoton ajankohtana tai myöhemmin yksittäishyväksyttyä ajoneuvoa.

#### 19 §

##### *Rekisteröintikatsastusvelvollisuus*

1. Velvollisuudesta rekisteröintikatsastaa ajoneuvo säädetään ajoneuvolain 60 §:n 1 momentissa. Rekisteröintikatsastuksen suorittamisesta vaatimustenmukaisuuden arvioimiseksi muulle kuin EY-tyyppihyväksytylle tai Suomessa kansallisesti piensarjatyypin hyväksytyille ajoneuvoille säädetään lisäksi mainitun lain 32 §:n 3 momentissa.

2. Ajoneuvolain 60 §:n 1 momentissa tarkoitettu ajoneuvo on esitettävä rekisteröintikatsastukseen, jos ajoneuvo on tyyppihyväksynnän jälkeen varusteltu kouluajoneuvoksi tai muuhun erityistarkoitukseen.

3. Ajoneuvolain 60 §:n 3 momentista poiketen rekisteröintikatsastukseen ei tarvitse esittää ajoneuvoa, joka on yksittäishyväksytty ajoneuvolain 50 b §:n mukaisesti ja jolle myönnetty yksittäishyväksyntätodistus on rekisteröintiajankohtana voimassa.

#### 20 §

##### *Ajoneuvon ilmoittaminen rekisteröintikatsastukseen*

1. Rekisteröintikatsastuksessa on esitettävä vaatimustenmukaisuustodistus tai sellainen ajoneuvolain 60 a §:n mukainen selvitys ajoneuvon rakenteiden ja varusteiden vaatimustenmukaisuudesta, johon halutaan vedota.

2. Käytettynä ETA-valtiosta tuodusta ajoneuvosta on katsastuksen suorittajalle luovutettava ulkomainen rekisteröintitodistus tai ulkomaisen, ajoneuvojen rekisteröintiasioita hoitavan viranomaisen antama todistus aikaisemmasta rekisteröinnistä. Jos ulkomaisesta kaksiosaisesta rekisteröintitodistuksesta puuttuu II osa, ajoneuvon rekisteröintikatsastus voidaan hyväksyä, jos aikaisemman rekisteröintivaltion viranomaiselta saadaan tieto siitä, ettei ajoneuvon rekisteröinnille Suomen ole estettä. Käytettynä muualta kuin ETA-valtiosta tuodusta ajoneuvosta on esitettävä ulkomainen rekisteröintitodistus tai ulkomaisen, ajoneuvojen rekisteröintiasioita hoitavan viranomaisen antama todistus aikaisemmasta rekisteröinnistä. Ahvenanmaan maakunnasta käytettynä tuodusta ajoneuvosta on esitettävä Ahvenanmaan maakunnan antama rekisteröintitodistus. Jos käytettynä maahantuodulta ajoneuvolta ei ole lähtömaassa edellytetty rekisteröintiä, tulee ajoneuvon ensimmäisestä käyttöönotosta esittää asianmukainen selvitys.

3. Edellä 2 momentista poiketen Ajoneuvohallintokeskus voi erityisestä syystä hyväksyä myös muun luotettavan selvityksen osoituksena oikeudesta rekisteröidä ajoneuvo.

4. Ajoneuvosta, jota ei ole tyyppihyväksytty tai yksittäishyväksytty ja jota ei ole aiemmin merkitty rekisteriin Suomessa tai muualla taikka joka on aikaisemmin ulkomailla tai Ahvenanmaan maakunnassa rekisteröity ja on rakenteeltaan tai varusteiltaan muutettu, on katsastuksessa muun selvityksen lisäksi esitettävä ajoneuvon valmistajan tai tämän edustajan antama todistus suurimmasta teknisesti sallitusta kokonaisuudesta ja suurimmista teknisesti sallituista akselimassoista sekä muut katsastustoimipaikan tarvittaessa vaatimat lisäselvitykset. Massoja

koskevaa todistusta ei kuitenkaan tarvitse esittää ennen vuotta 1970 käyttöön otetusta ajoneuvosta.

## 21 §

### *Rekisteröintikatsastuksen suorittaminen*

1. Rekisteröintikatsastuksen sisällöstä säädetään ajoneuvolain 60 §:ssä. Käytetystä ajoneuvosta, jolle tehdään rekisteröintikatsastuksen yhteydessä ajoneuvon kunnan tarkastus, tarkastetaan määräaikaikatsastuksessa tarkastettaviksi määrättyjen kohteiden kunto. Ajoneuvon suurimmat rekisteröinnissä ja käytössä sallitut kokonaisuudessa, ja akselimassat ja hinattavat massat määrätään. Ajoneuvon omamassa on määrättävä punnitsemalla, jos tyyppi- tai yksittäishyväksyntä ei ole koskenut valmista ajoneuvoa tai jos punnitsemiseen muuten on aihetta.

2. Rekisteröintikatsastettaessa uusi EY-tyyppihyväksytty ajoneuvo, jolle on annettu vaatimustenmukaisuustodistus, tarkastetaan ajoneuvon yksilöintitiedot ja muut rekisteriin merkittävät tiedot. Vaatimustenmukaisuus tarkastetaan vain, jos ajoneuvoa on EY-tyyppihyväksynnän jälkeen muutettu siten, että myönnetyn tyyppihyväksynnän voimassaolo on päättynyt. Uuden, EY-tyyppihyväksytyt, muutetun M-, N- ja O-luokan ajoneuvon oikeudesta yksittäishyväksyntään säädetään ajoneuvolain 50 b §:ssä.

3. Rekisteröintikatsastettaessa käytetty ajoneuvo, jolle suoritetaan ajoneuvolain 60 §:n edellytysten täytyessä myös kunnan tarkastus, tarkastetaan ajoneuvo vain siltä osin kuin voimassaoleva aiempi toisessa ETA-valtiossa suoritettu tarkastus ei kata moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen katsastusta koskevan jäsenvaltioiden lainsäädännön lähentämisestä annetun neuvoston direktiivin 96/96/EY vaatimuksia tai Suomessa määräaikaikatsastusta koskevilla säännöksissä esitettyjä mainittua direktiiviä täydentäviä vaatimuksia.

4. Rekisteröintikatsastettaessa uutena ajoneuvona Suomeen tuotu tai Suomessa valmistettu uusi autoverolain 35 b §:ssä tarkoitettu myytäväksi tarkoitettu ajoneuvo, merkitään ajoneuvon ensimmäiseksi käyttöönottopäiväksi tullin vahvistaman käyttöönottoilmoituksen päivämäärä.

5. Edellä 3 momenttia ei sovelleta vaurioituneena liikennekäytöstä poistettuun ajoneuvoon.

6. Vientirekisteröitävä ajoneuvo voidaan rekisteröintikatsastuksessa hyväksyä keskenräisenä ulkomaille tapahtuvaa varustelua varten tai ulkomaisten määräysten mukaisena, jos ajoneuvon puutteet eivät heikennä liikenneturvallisuutta siirtokuljetuksen aikana.

7. Hyväksytystä ja hylätystä rekisteröintikatsastuksesta annetaan ajoneuvon katsastukseen esittäneelle ajoneuvon teknisiä tietoja sisältävä rekisteröintikatsastustodistuksen I osa ja rekisteri-ilmoitusasiakirjana käytettävä rekisteröintikatsastustodistuksen II osa.

## 21 a §

### *Rekisteröintikatsastusta koskevien tietojen tallettaminen*

Rekisteröintikatsastuksesta katsastustoimipaikan on talletettava ajoneuvoliikennerekisteriin 9 a §:n 1 momentissa mainitun asetuksen 13 §:ssä tarkoitetut yksilöintitiedot, 14 §:ssä tarkoitetut tekniset tiedot ja 15 §:n 3 momentissa tarkoitetut rekisteröintikatsastusta koskevat tiedot sekä tarvittaessa 18 §:ssä tarkoitetut verotustiedot. Lisäksi talletetaan 19 §:ssä tarkoitetut katsastuksen erityisohjeet sekä katsastusta ja katsastuksen valvontaa palvelevat tiedot, jos nämä tiedot ovat käytettävissä.

## 21 b §

### *Ahvenanmaan maakunnasta tai ulkomailta käytettynä tuodun ajoneuvon vaatimustenmukaisuus rekisteröintikatsastuksessa*

1. Kun käytettynä Ahvenanmaan maakunnasta tai ulkomailta tuotu, aiemmin rekisterissä ollut ajoneuvo rekisteröintikatsastetaan, osoitukseksi ajoneuvon vaatimustenmukaisuudesta katsotaan:

a) vaatimustenmukaisuustodistus;

b) Ahvenanmaan maakunnasta tai ETA-valtiosta tuodun EY-tyyppihyväksytyt ajoneuvon osalta ajoneuvon tyyppihyväksyntänumero ja aikaisemman rekisteröintimaan rekisteröintitodistus, ei kuitenkaan väliaikainen

rekisteröintitodistus; EY-tyyppihyväksytyltä ajoneuvolta voidaan vaatimustenmukaisuustodistusta edellyttää vain, jos ajoneuvoa ei pystytä tunnistamaan toisessa ETA-valtiossa ajoneuvolle myönnetyn muun kuin ajoneuvojen rekisteröintiasiakirjoista annetun neuvoston direktiivin 1999/37/EY vaatimuksia vastaavan rekisteröintitodistuksen perusteella;

c) Ahvenanmaan maakunnasta tai ETA-valtiosta yksittäiskappaleena tuodun, aiemmin rekisterissä olleen ajoneuvon osalta ajoneuvon aikaisemman rekisteröintimaan rekisteröintitodistus, ei kuitenkaan väliaikainen rekisteröintitodistus, sekä muu selvitys vaatimustenmukaisuudesta siltä osin kuin vaatimustenmukaisuus ei käy ilmi rekisteröintitodistuksesta; vaatimustenmukaisuuden osoittamista erillisin testein, tarkastuksin tai todistuksin voidaan edellyttää vain siltä osin kuin vaatimustenmukaisuus ei käy ilmi ajoneuvon aiemmasta rekisteröintitodistuksesta tai katsastuksen suorittajalle toimitetuista ajoneuvon aiemman rekisteröinnin edellytyksenä ajoneuvolle tehdyistä tarkastuksista ja testeistä saaduista selvityksistä.

---

22 §

*Vaihtoehtoiset menettelyt rekisteröintikatsastuksessa*

1. Jos katsastustoimipaikka ei käytettävissä olevien tietojen tai teknisen tarkastuksen

Helsingissä 8 päivänä huhtikuuta 2009

Liikenneministeri *Anu Vehviläinen*

avulla voi jonkin rakenteen tai varusteen osalta vakuuttua ajoneuvon vaatimustenmukaisuudesta, katsastustoimipaikka voi vaatia ajoneuvon katsastukseen esittäjää toimittamaan ajoneuvolain 60 a §:n tai sen nojalla säädetyn taikka 60 b §:n 1 momentin mukaisen selvityksen vaatimusten täyttymisestä.

2. Muussa ETA-valtiossa kuin Suomessa yksittäishyväksytyin ajoneuvon osalta katsastustoimipaikka voi Ajoneuvohallintokeskuksen välityksellä vaatia yksittäishyväksynnän myöntäneeltä hyväksyntäviranomaiselta ajoneuvolle myönnettyyn yksittäishyväksyntätodistukseen liittyviä lisätietoja, joissa yksityiskohtaisesti selvitetään kyseisen ajoneuvon täyttämät tekniset vaatimukset.

26 §

*Muutoksastuksen suorittaminen*

1. Muutoksastuksessa noudatetaan soveltuvin osin 3 luvun rekisteröintikatsastusta koskevia säännöksiä. Jos ajoneuvon moottori on vaihdettu tai sitä on muutettu, ajoneuvolle suoritetaan lisäksi liikenteessä käytettävien ajoneuvojen liikennekelpoisuuden valvonnan annettua valtioneuvoston asetuksen 8 §:ssä tarkoitettu pakokaasupäästöjen tarkastus.

---

Tämä asetus tulee voimaan 29 päivänä huhtikuuta 2009.

Yli-insinööri Juhani Puurunen

N:o 235

**Valtioneuvoston asetus****ajoneuvoliikennerekisterin tiedoista annetun valtioneuvoston asetuksen muuttamisesta**

Annettu Helsingissä 8 päivänä huhtikuuta 2009

Valtioneuvoston päätöksen mukaisesti, joka on tehty liikenne- ja viestintäministeriön esittelystä,

*muutetaan* ajoneuvoliikennerekisterin tiedoista 18 päivän joulukuuta 2003 annetun valtioneuvoston asetuksen (1116/2003) 13—15 ja 23 § seuraavasti:

## 13 §

*Ajoneuvon yksilöintitiedot*

Ajoneuvon yksilöintitietoina rekisteriin talletetaan tieto valmistenumeroista ja hyväksyntänumerosta. Lisäksi rekisteriin voidaan tallettaa tieto ajoneuvon väristä.

## 14 §

*Ajoneuvon tekniset tiedot*

Ajoneuvon teknisinä tietoina rekisteriin talletetaan tietoja ajoneuvon yleisistä rakennominaisuuksista, varusteista, mitoista, massoista, moottorista, voimansiirrosta, akselistoista, ohjauksesta, jarruista, korista, turvavarusteista, kytkennästä, polttoaineen kulutuksesta, päästöjen vähentämiseen tarkoitettuista laitteista ja päästöistä. Rekisteriin talletetaan lisäksi linja-autoja, pakettiautoja, erikoiskuljetukseen käytettäviä ajoneuvoja ja vaarallisten aineiden kuljetukseen tarkoitettuja ajoneuvoja koskevia erityistietoja.

## 15 §

*Hyväksyntätiedot*

Tyyppihyväksyntätietoina rekisteriin talletetaan tyyppi-, variantti- ja versiotiedot, tyyppikoodia, mallisarjaa ja mallimerkintää koskevat tiedot, tyyppihyväksynnän ajankohta,

voimassaoloaika ja tuotannon vaatimustenmukaisuuden valvontatiedot, tieto ajoneuvoluokasta ja ajoneuvoryhmästä, tieto merkistä sekä valmistajan, valmistajan edustajan ja maahantuojan tiedot. Lisäksi rekisteriin talletetaan tieto tyyppihyväksynnän hakijasta ja tiedot siitä, mihin tyyppihyväksynnän myöntäminen tai myöntämistä koskeva kielteinen päätös perustuu.

Yksittäishyväksyntätietoina rekisteriin talletetaan tieto ajoneuvoluokasta, ajoneuvoryhmästä, merkistä ja mahdollisesta muusta luokituksesta. Lisäksi rekisteriin talletetaan valmistajan, valmistajan edustajan ja maahantuojan tiedot, yksittäishyväksynnän ajankohta ja voimassaoloaika, tieto yksittäishyväksynnän hakijasta ja myöntäjistä sekä tiedot siitä, mihin yksittäishyväksynnän myöntäminen tai myöntämistä koskeva kielteinen päätös perustuu.

Rekisteröinti-, muutos- ja kytkentäkatsastustietoina rekisteriin talletetaan tyyppi-, variantti- ja versiotiedot, tyyppikoodia, mallisarjaa ja mallimerkintää koskevat tiedot, tieto rekisteröintikatsastuspäivästä ja rekisteröintikatsastuksen voimassaoloajasta, tieto ajoneuvoluokasta ja ajoneuvoryhmästä sekä merkistä. Lisäksi rekisteriin talletetaan ajoneuvon muutokseen ja yhteenkytkettävyyteen liittyviä tietoja sekä ajoneuvon hyväksymiseen, hylkäämiseen ja ajokieltoon liittyviä tietoja. Katsastukseen liittyen rekisteriin talletetaan katsastuksen erityisohjeita sekä katsastusta ja sen valvontaa palvelevia tietoja.

Rekisteriin talletetaan myös valmistajan tai valmistajan edustajan ilmoittama tieto ajoneuvon mallimerkinnälle annetusta myyntinimestä ja ajoneuvon markkinointihinnasta, uuden ajoneuvon markkinoilletulopäivä ja markkinoiltapoistumispäivä.

23 §

*Ajoneuvoon liittyvien tietojen käyttö otantaperusteena*

Ajoneuvoliikennerekisteristä annetun lain 19 §:n 4 momentin mukaisina otantaperusteena käytettävänä ajoneuvoon liittyvinä tietoina voidaan käyttää tämän asetuksen 13 §:n

Helsingissä 8 päivänä huhtikuuta 2009

Liikenneministeri *Anu Vehviläinen*

mukaisia ajoneuvon yksilöintitietoja, 14 §:n mukaisia ajoneuvon teknisiä tietoja, 15 §:n 1—3 momentin mukaisia hyväksyntätietoja sekä 15 §:n 4 momentin mukaisia tietoja. Otantaperusteena voidaan lisäksi käyttää tietoa ajoneuvon haltijuussuhteen laadusta, ajoneuvon maahantuontitavasta, rekisteröinti- ja käyttöönottopäivästä, käyttötarkoituksesta, liikennevakuutusyhtiöstä, hyväksyntä- tai katsastuslajista, -päivämäärästä ja -paikasta sekä yhdestä muusta ajoneuvoon liittyvästä tunnistetiedosta.

Tämä asetus tulee voimaan 29 päivänä huhtikuuta 2009.

Yli-insinööri Juhani Puurunen

N:o 236

**Valtioneuvoston asetus****ajoneuvojen rekisteröinnistä annetun valtioneuvoston asetuksen muuttamisesta**

Annettu Helsingissä 8 päivänä huhtikuuta 2009

Valtioneuvoston päätöksen mukaisesti, joka on tehty liikenne- ja viestintäministeriön esittelystä,

*muutetaan* ajoneuvojen rekisteröinnistä 11 päivänä lokakuuta 2007 annetun valtioneuvoston asetuksen (893/2007) 4 ja 11 § ja 28 §:n 3 momentti seuraavasti:

## 4 §

*Rekisteri-ilmoitusasiakirjat*

Rekisteri-ilmoitus on tehtävä viimeksi annetulla, voimassa olevalla:

1) ennakkoilmoitustodistuksen II osalla, kun kysymyksessä on valmiina ajoneuvona ennakkoilmoitetun ajoneuvon ensirekisteröinti;

2) rekisteröintitodistuksen II osalla, kun kysymyksessä on ajoneuvon liikennekäytöstä poisto, liikennekäyttöön otto tai muutosrekisteröinti taikka 13 §:ssä tarkoitetuissa tilanteissa ajoneuvon lopullinen poisto;

3) rekisteröintikatsastuksesta annetun todistuksen II osalla, kun kysymyksessä on rekisteröintikatsastetun ennakkoilmoittamattoman tai keskeneräisenä ennakkoilmoitetun ajoneuvon ensirekisteröinti taikka rekisteröintikatsastetun ajoneuvon liikennekäyttöön otto;

4) romutustodistuksella, kun kysymyksessä on ajoneuvon lopullinen poisto;

5) yksittäishyväksynnästä annetun todistuksen II osalla, kun kysymyksessä on valmiin ajoneuvon ensirekisteröinti.

Jos 1 momentissa tarkoitettu asiakirja on kadonnut, ilmoitus on tehtävä kyseisen asiakirjan antaneelta hankitulla uudella asiakirjalla.

Rekisteri-ilmoituksen tekemisen yhteydessä on esitettävä rekisteröintitodistuksen, ennakkoilmoitustodistuksen, yksittäishyväksynnästä annetun todistuksen tai rekisteröintikatsastuksesta annetun todistuksen I osa. Rekisteröinnin suorittaja voi ottaa rekisteri-ilmoituksen vastaan, vaikka I osaa ei esitetä, jos asiakkaalle voidaan heti luovuttaa uusi rekisteröintitodistus tai jos siihen on muu erityinen syy.

## 11 §

*Ajoneuvon käyttö ennen uuden rekisteröintitodistuksen saapumista tai rekisteröintipäätöksen tekemistä*

Rekisteröinnin suorittajan viimeksi voimassa olleeseen rekisteröintitodistuksen, yksittäishyväksynnästä annetun todistuksen, rekisteröintikatsastuksesta annetun todistuksen tai ennakkoilmoitustodistuksen I osaan tehdä merkintä rekisteri-ilmoituksen jättämi-

sestä oikeuttaa, jollei muuta estettä ole, käyttämään ajoneuvoa liikenteessä uuden rekisteröintitodistuksen saapumiseen saakka, kuitenkin enintään 30 päivää. Ajoneuvohallintokeskus voi pyynnöstä pidentää määräaika.

Rekisteröinnin suorittaja voi 4 §:n 3 momentissa tarkoitetuissa tilanteissa, joissa rekisteröintitodistuksen, yksittäishyväksynnästä annetun todistuksen, rekisteröintikatsastuksesta annetun todistuksen tai ennakoilmoitustodistuksen I osaa ei ole esitetty, antaa ajoneuvoa varten väliaikaistodistuksen, joka oikeuttaa käyttämään ajoneuvoa liikenteessä todistuksessa määrätyn ajan. Väliaikaistodistus voidaan erityisestä syystä antaa myös, jos ajoneuvon omistusoikeutta ei ilmoituksen tekijästä johtumattomasta syystä voida kohdullisessa ajassa selvittää.

Rekisteröinnin hakija on velvollinen palauttamaan väliaikaistodistuksen ja ajoneuvolle mahdollisesti annetut kilvet, jos rekisteröinnin edellytykset eivät täyty.

Helsingissä 8 päivänä huhtikuuta 2009

Liikenneministeri *Anu Vehviläinen*

## 28 §

### *Vientirekisteröinnin edellytykset*

Vientirekisteröitävä ajoneuvo on yksittäishyväksyttävä tai hyväksyttävä rekisteröintikatsastuksessa ennen vientirekisteröintiä. Ajoneuvoa ei kuitenkaan tarvitse yksittäishyväksyä tai esittää rekisteröintikatsastuksessa hyväksyttäväksi, jos:

1) vientirekisteröintiä varten luovutetaan ennakoilmoitustodistus; tai

2) vientirekisteröidään kilpailua varten vähintään euroopanmestaruustason kilpailuun käytettäväksi tarkoitettu N- tai A-kilpailuryhmän kilpa-auto, josta esitetään asianmukainen, Suomessa rekisteröidyn autourheilun valtakunnallisen keskusjärjestön antama todistus luokituksesta.

Tämä asetus tulee voimaan 29 päivänä huhtikuuta 2009.

Yli-insinööri Juhani Puurunen



N:o 237

**Valtioneuvoston asetus****liikenteessä käytettävien ajoneuvojen liikennekelpoisuuden valvonnasta annetun valtioneuvoston asetuksen 3 §:n muuttamisesta**

Annettu Helsingissä 8 päivänä huhtikuuta 2009

Valtioneuvoston päätöksen mukaisesti, joka on tehty liikenne- ja viestintäministeriön esittelystä,

*muutetaan* liikenteessä käytettävien ajoneuvojen liikennekelpoisuuden valvonnasta 19 päivänä joulukuuta 2002 annetun valtioneuvoston asetuksen (1245/2002) 3 §:n 1 momentti seuraavasti:

3 §

*Määräaikaiskatsastusvelvollisuus*

1. Ajoneuvolain 51 §:ssä tarkoitettu määräaikaiskatsastusvelvollisuus koskee autoja (M- ja N-luokan ajoneuvot), kevyitä nelipyöriä (L<sub>6e</sub>-luokan ajoneuvot), nelipyöriä (L<sub>7e</sub>-luokan ajoneuvot) sekä muita auton pe-

rävaunuja kuin kevyitä perävaunuja (O<sub>2</sub>-, O<sub>3</sub>- ja O<sub>4</sub>-luokan ajoneuvot). Määräaikaiskatsastusvelvollisuus ei kuitenkaan koske hinattavaa laitetta.

Tämä asetus tulee voimaan 29 päivänä huhtikuuta 2009.

Helsingissä 8 päivänä huhtikuuta 2009

Liikenneministeri *Anu Vehviläinen*

Yli-insinööri Juhani Puurunen

N:o 238

## Maa- ja metsätalousministeriön asetus

**eläimistä saatavien sivutuotteiden hävittämisestä syrjäisillä alueilla sekä kuolleiden lemmikkieläinten hävittämisestä annetun maa- ja metsätalousministeriön asetuksen muuttamisesta**

Annettu Helsingissä 8 päivänä huhtikuuta 2009

Maa- ja metsätalousministeriön päätöksen mukaisesti  
*muutetaan* eläimistä saatavien sivutuotteiden hävittämisestä syrjäisillä alueilla sekä kuolleiden lemmikkieläinten hävittämisestä 30 päivänä joulukuuta 2004 annetun maa- ja metsätalousministeriön asetuksen (1374/2004) 4 §:n 1 momentti sekä liitteet 1, 2 ja 3 seuraavasti:

4 §

*Syrjäiset alueet hävitettäessä muita kuin kokonaisia raatoja*

luokkaan 2 ja luokkaan 3 kuuluvien sivutuotteiden hävittämisen osalta liitteen 2 mukainen alue on syrjäistä aluetta.

— — — — —

Elintarvikelain (23/2006) mukaisista pien-teurastamoista ja pienleikkaamoista peräisin olevien sivutuoteasetuksessa tarkoitettujen

Tämä asetus tulee voimaan 22 päivänä huhtikuuta 2009.

Helsingissä 8 päivänä huhtikuuta 2009

Maa- ja metsätalousministeri *Sirkka-Liisa Anttila*

Ylitarkastaja Kirsti Huovinen

**NAUTOJEN, BIISONIEN, LAMPAIDEN JA VUOHIIEN KOKONAISTEN RAATOJEN SYRJÄINEN ALUE**

Nautojen, biisonien, lampaiden ja vuohien kokonaisten raatojen osalta syrjäistä aluetta ovat Ahvenanmaa, Lapin lääni sekä seuraavat kunnat Oulun läänin alueelta:

Kuusamo  
Taivalkoski  
Hyrynsalmi  
Kuhmo  
Suomussalmi  
Ristijärvi  
Puolanka  
Pudasjärvi  
Kiiminki  
Ii  
Yli-Ii

Syrjäiseen alueeseen kuuluvat lisäksi edellä mainittujen alueiden ulkopuolella sijaitsevat vaikeakulkuiset saaret.

**LUOKKAAN 2 KUULUVIEN SIKOJEN JA SIIPIKARJAN KOKONAISTEN RAA-  
TOJEN SEKÄ PIENTEURASTAMOISTA JA PIENLEIKKAAMOISTA PERÄISIN  
OLEVIEN LUOKKAAN 2 JA LUOKKAAN 3 KUULUVIEN SIVUTUOTTEIDEN  
SYRJÄINEN ALUE**

Sivutuoteasetuksessa tarkoitettujen luokkaan 2 kuuluvien sikojen ja siipikarjan kokonaisten raatojen sekä elintarvikelain (23/2006) mukaisista pienteurastamoista ja pienleikkaamoista peräisin olevien sivutuoteasetuksessa tarkoitettujen luokkaan 2 ja luokkaan 3 kuuluvien sivutuotteiden osalta syrjäistä aluetta on koko Suomi **lukuun ottamatta** seuraavia kuntia:

Alajärvi	Kalajoki	Lappajärvi	Oripää	Taivassalo
Alavus	Kangasala	Lappeenranta	Orivesi	Tammela
Artjärvi	Kankaanpää	Lapua	Paimio	Tampere
Askola	Kannus	Lavia	Parkano	Tarvasjoki
Aura	Karjoki	Lempäälä	Pedersöre	Teuva
Espoo	Karinainen	Lestijärvi	Perho	Toholampi
Eura	Karjalohja	Lieto	Pernaja	Toijala
Eurajoki	Karkkila	Liljendal	Peräsenäjoki	Turku
Evijärvi	Karvia	Lohja	Pietarsaari	Tuusula
Forssa	Kaskinen	Loimaa	Pirkkala	Töysä
Halsua	Kauhajoki	Loppi	Pomarkku	Ulvila
Hamina	Kauhava	Loviisa	Pori	Urdala
Hanko	Kauniainen	Luopioinen	Pornainen	Uusikaarlepyy
Harjavalta	Kaustinen	Luoto	Porvoo	Uusikaupunki
Hattula	Kemiönsaari	Luumäki	Pukkila	Vaasa
Hausjärvi	Kerava	Luvia	Punkalaidun	Valkeakoski
Helsinki	Kihniö	Länsi-Turunmaa	Pyhtää	Vantaa
Himanka	Kiikoinen	Maalahti	Pyhäranta	Vehmaa
Hollola	Kirkkonummi	Maksamaa	Pälkäne	Vesilahti
Honkajoki	Kodisjoki	Marttila	Pöytyä	Veteli
Huittinen	Kokemäki	Masku	Raasepori	Vihti
Humppila	Kokkola	Merikarvia	Raisio	Viiiala
Hyvinkää	Korsnäs	Miehikkälä	Rauma	Viljakkala
Hämeenkoski	Koski TL	Mietoinen	Riihimäki	Vimpeli
Hämeenkyrö	Kotka	Mustasaari	Ruotsinpyhtää	Virolahti
Hämeenlinna	Kouvola	Mynämäki	Ruovesi	Virrat
Ikaalinen	Kristiinankaupunki	Myrskylä	Rusko	Vähäkyrö
Ilmajoki	Kruunupyö	Mäntsälä	Sahalahti	Vöyri-Maksamaa
Inkoo	Kuhmalahdi	Mänttä-Vilppula	Salo	Ylämaa
Isojoki	Kuhmoinen	Naantali	Sastamala	Ylöjärvi
Isokyrö	Kullaa	Nakkila	Sauvo	Ypäjä
Jalasjärvi	Kuortane	Nokia	Seinäjoki	Ähtäri
Janakkala	Kurikka	Noormarkku	Siikainen	
Jokioinen	Kylmäkoski	Nousiainen	Sipoo	
Juupajoki	Kärkölä	Nummi-Pusula	Siuntio	
Jämijärvi	Köyliö	Nurmijärvi	Soini	
Jämsä	Laihia	Närpiö	Somero	
Järvenpää	Laitila	Oravainen	Suodenniemi	
Kaarina	Lapinjärvi	Orimattila	Säkylä	

Syrjäiseen alueeseen kuuluvat kuitenkin edellä lueteltujen kuntien alueella sijaitsevat vaikeakulkuiset saaret.

**LUOKKAAN 2 KUULUVIEN TURKISELÄINTEN KOKONAISTEN RAATOJEN  
SYRJÄINEN ALUE**

Sivutuoteasetuksessa tarkoitettujen luokkaan 2 kuuluvien turkiseläinten kokonaisten raatojen osalta syrjäistä aluetta on koko Suomi **lukuun ottamatta** seuraavia kuntia

Alajärvi	Luoto
Alavieska	Luvia
Eurajoki	Maalahti
Evijärvi	Maksamaa
Halsua	Merijärvi
Himanka	Merikarvia
Ilmajoki	Mustasaari
Isokyrö	Närpiö
Kalajoki	Oravainen
Kannus	Oulainen
Kaskinen	Pedersören kunta
Kauhajoki	Perho
Kauhava	Pietarsaari
Kaustinen	Pori
Kokkola	Pyhäjoki
Korsnäs	Seinäjoki
Kristiinankaupunki	Teuva
Kruunupyy	Toholampi
Kuortane	Uusikaarlepyy
Kurikka	Vaasa
Laihia	Veteli
Lappajärvi	Vimpeli
Lapua	Vähäkyrö
Lestijärvi	Vöyri

Syrjäiseen alueeseen kuuluvat kuitenkin edellä lueteltujen kuntien alueella sijaitsevat vaikeakulkuiset saaret.

N:o 239

**Sisäasiainministeriön asetus**  
**palovaroittimien sijoittamisesta ja kunnossapidosta**

Annettu Helsingissä 14 päivänä huhtikuuta 2009

Sisäasiainministeriön päätöksen mukaisesti säädetään 13 päivänä kesäkuuta 2003 annetun pelastuslain (468/2003) 22 §:n 2 momentin 1 kohdan ja 29 §:n 3 momentin nojalla:

1 §

*Soveltamisala*

Tämä asetus koskee asuntojen haltijoita ja omistajia sekä majoitustilojen ja hoitolaitoksien toiminnanharjoittajia. Tässä asetuksessa säädetään pelastuslain (468/2003) 29 §:ssä tarkoitettujen asuntoihin, majoitustiloihin ja hoitolaitoksiin sijoitettujen palovaroittimien riittävästä määrästä, asianmukaisesta sijoittamisesta ja toiminnasta sekä palovaroittimien toimintakunnossa pitämiseen liittyvistä teknisistä yksityiskohdista ja menettelytavoista.

2 §

*Määritelmiä*

Tässä asetuksessa tarkoitetaan:

1) *palovaroittimella* laitetta, joka havaitsee savun ja antaa akustisen hälytyksen;

2) *muulla paloilmalaisulalaitteella* laitetta, jota käytetään pelastuslain (468/2003) 29 §:n mukaisen palovaroittimen sijasta.

3 §

*Palovaroittimien määrä ja sijoittaminen*

Asunnon jokainen kerros sekä niihin yhteydessä olevat kellarikerrokset ja ullakot on varustettava vähintään yhdellä palovaroitti-

mella. Asunnon jokaisen kerroksen tai tason alkavaa 60 m<sup>2</sup> kohden on oltava vähintään yksi palovaroitin.

Majoitustilan ja hoitolaitoksen majoitus-huone on varustettava vähintään yhdellä palovaroittimella. Majoitushuoneita sisältävän palo-osaston yleiset tilat on varustettava kerroksittain vähintään yhdellä palovaroittimella. Yleisten tilojen huoneistoalan jokaista alkavaa 60 m<sup>2</sup> kohden on oltava vähintään yksi palovaroitin.

Palovaroitin on asennettava siten, että se reagoi tulipalosta aiheutuneeseen savuun mahdollisimman aikaisessa vaiheessa. Huoneistoalan lisäksi palovaroittimien määrässä ja sijoittamisessa tulee ottaa huomioon suojattavan tilan muoto ja erityistä syttymisvaaraa aiheuttavat toiminnot.

Edellä 2 §:n 1 momentin 2 kohdassa tarkoitettua muuta paloilmalaisulalaitetta käytettäessä on laitteen savuilmalaisimien määrän ja sijoittamisen vastattava vähintään 1—3 momenttien vaatimuksia.

4 §

*Hälytysäänen kuuluvuus*

Palovaroittimen ja muun palonilmaisulalaitteen hälytysäänen tulee kuulua asunnon kaikkiin osiin, joissa normaalisti oleskellaan. Tarvittaessa hälytys tulee antaa muutenkin kuin äänimerkillä.

## 5 §

*Palovaroittimen kunnossapito*

Palovaroitin on pidettävä toimintakunnossa. Palovaroittimen toimintakunto on varmistettava säännöllisellä testauksella.

Helsingissä 14 päivänä huhtikuuta 2009

Sisäasiainministeri *Anne Holmlund*

## 6 §

*Voimaantulo*

Tämä asetus tulee voimaan 1 päivänä tammikuuta 2010.

Ennen asetuksen voimaantuloa voidaan ryhtyä asetuksen täytäntöönpanon edellyttämiin toimenpiteisiin.

Tekninen johtaja Hannu Olamo

**SDK/SÄHKÖINEN PAINOS**

---

JULKAISIJÄ: OIKEUSMINISTERIÖ

N:o 234—239, 3 arkkia

---

EDITA PRIMA OY, HELSINKI 2009

EDITA PUBLISHING OY, PÄÄTOIMITTAJA JARI LINHALA

ISSN 1455-8904