

# SUOMEN SÄÄDÖSKOKOELMA

2006

Julkaistu Helsingissä 9 päivänä elokuuta 2006

N:o 693—699

## SISÄLLYS

N:o		Sivu
693	Laki kaupallisista tavarankuljetuksista tiellä .....	2137
694	Laki maantieliikenteen liikenneyrittäjäkoulutuksesta .....	2147
695	Laki luvanvaraisesta henkilöliikenteestä tiellä annetun lain muuttamisesta .....	2149
696	Laki Ajoneuvohallintokeskuksesta annetun lain 2 §:n muuttamisesta .....	2152
697	Laki ajoneuvoliikennerekisteristä annetun lain muuttamisesta .....	2153
698	Liikenne- ja viestintäministeriön asetus liikenne- ja viestintäministeriön maksullisista suoritteista annetun liikenne- ja viestintäministeriön asetuksen liitteen muuttamisesta .....	2155
699	Sisäasiainministeriön asetus Ulkomaalaisviraston suoritteiden maksullisuudesta annetun sisäasiainministeriön asetuksen 1 §:n ja asetuksen liitteen muuttamisesta .....	2157

N:o 693

## Laki

### kaupallisista tavarankuljetuksista tiellä

Annettu Naantalissa 21 päivänä heinäkuuta 2006

Eduskunnan päätöksen mukaisesti säädetään:

1 luku

#### Yleiset säännökset

1 §

#### *Lain soveltamisala*

Tätä lakia sovelletaan kaupalliseen tavarankuljetukseen tiellä ja kuljetuslupaa edellyttävään kansainväliseen tavaraliikenteeseen.

Tämän lain säännöksiä ei, kuljetuslupaa ja kuljettajatodistusta koskevia säännöksiä lukuun ottamatta, sovelleta sellaisella yleisellä liikenteellä eristetyllä työmaalla, tehdas-, satama-, varasto-, kilpailu- tai muulla vasta-

valla alueella taikka tiellä, jolla liikkuminen on sallittu vain määrättyssä tarkoituksessa tai omistajan luvalla, edellyttäen, että liikkumisrajoitus on näkyvästi osoitettu liikennemerkein, puomein tai muulla selvästi havaittavalla tavalla.

Tämän lain säännöksiä ei sovelleta oman tavaran kuljettamiseen.

Tiellä kuljettamisena ei pidetä tien ylitystä.

2 §

#### *Määritelmät*

Tässä laissa tarkoitetaan:

HE 24/2006  
LiVM 12/2006  
EV 71/2006

107—2006

895029

1) *yhteisöluvalla* yhteisössä jäsenvaltion alueelle tai sen alueelta taikka yhden tai useamman jäsenvaltion alueen kautta tapahtuvan maanteiden tavaraliikenteen markkinoille pääsystä annetussa neuvoston asetuksessa (ETY) N:o 881/92, jäljempänä *yhteisö lupa-asetus*, tarkoitettua lupaa;

2) *kuljettajatodistuksella* yhteisö lupaan liittyvää kuljettajatodistusta;

3) *yhteisöluvan jäljennöksellä* lupaviranomaisen antamaa ja oikeaksi todistamaa jäljennöstä yhteisöluvasta;

4) *kotimaan liikenneluvalla* muualla Suomessa kuin Ahvenanmaan maakunnassa tapahtuvaan kaupalliseen tavarankuljetukseen myönnettyä lupaa;

5) *liikennetraktoriluvalla* muualla Suomessa kuin Ahvenanmaan maakunnassa liikennetraktorilla tapahtuvaan kaupalliseen tavarankuljetukseen myönnettyä lupaa;

6) *kuljetusluvalla* lupaa, jonka nojalla ulkomailla rekisteröityä kuorma-autoa tai raskasta perävaunua saa käyttää Suomessa taikka Suomessa rekisteröityä kuorma-autoa tai raskasta perävaunua ulkomailla;

7) *kahdenkeskisellä luvalla* Suomen ja toisen valtion väliseen liikenteeseen tarkoitettua kuljetuslupaa;

8) *kolmannen maan luvalla* kuljetuslupaa kahden sellaisen valtion välillä, joista kumpikaan ei ole ajoneuvon rekisteröintivaltio;

9) *CEMT-luvalla* Euroopan liikenneministereiden konferenssin tarkoittamaa kuljetuslupaa kahdessa eri jäsenvaltiossa sijaitsevan kuorma- ja lastauspaikan välillä;

10) *läpikulkuluvalla* Itävallan kautta kulkeviin raskaisiin tavarankuljetusajoneuvoihin sovellettavaa siirtymäkauden ekopistejärjestelmää tai muuta lupaa, joka oikeuttaa liikenteen harjoittajan kulkemaan toisen valtion läpi;

11) *ajoneuvolla* autoa ja liikennetraktoria;

12) *ammattiinpääsydirektiivillä* maanteiden kansallisen ja kansainvälisen tavara- ja henkilöliikenteen harjoittajien ammattiin pääsystä sekä tutkintotodistusten, todistusten ja muiden muodollista kelpoisuutta osoittavien asiakirjojen vastavuoroisesta tunnustamisesta sekä toimenpiteistä näiden liikenteenharjoittajien sijoittautumisvapauden tehokkaan käyt-

tämisen edistämiseksi annettua neuvoston direktiiviä 96/26/EY;

13) *tiellä* yleiselle liikenteelle tarkoitettua tai yleisesti liikenteeseen käytettävää tietä tai katua.

## 2 luku

### Viranomaiset

#### 3 §

#### *Lupaviranomaiset*

Yhteisöluvan, kuljettajatodistuksen, kotimaan liikenneluvan ja liikennetraktoriluvan myöntää lääninhallitus.

Tulli myöntää 2 §:n 6 ja 9 kohdassa tarkoitettua kuljetuslupaa. Ajoneuvohallintokeskus myöntää 2 §:n 7, 8 ja 10 kohdassa tarkoitettua kuljetuslupaa. Jäljempänä 22 §:ssä tarkoitettua kuljetuslupaa myöntää liikenne- ja viestintäministeriö.

#### 4 §

#### *Neuvoston asetuksen mukaan toimivaltainen viranomainen*

Edellytyksistä, joilla muut kuin jäsenvaltiosta olevat liikenteenharjoittajat voivat harjoittaa kansallista maanteiden tavaraliikennettä jäsenvaltiossa, annetussa neuvoston asetuksessa (ETY) N:o 3118/93 tarkoitettu toimivaltainen viranomainen Suomessa on liikenne- ja viestintäministeriö.

## 3 luku

### Lupajärjestelmä

#### 5 §

#### *Luvan tarve*

Tavaran kuljettaminen ajoneuvolla tiellä korvausta vastaan edellyttää lupaa. Lupaa ei kuitenkaan tarvita 7 §:ssä tarkoitettuihin kuljetuksiin.

Jos tavaraa kuljetetaan korvausta vastaan

vuokratulla ajoneuvolla, jonka kuljettajana toimii sen vuokralle antaja tai vuokralle antajan palveluksessa oleva taikka vuokralle antajan tehtävään osoittama, välittäjä tai muulla näihin verrattavalla tavalla järjestämä henkilö, liikenteenharjoittajana pidetään vuokralle ottajan asemesta vuokralle antajaa.

## 6 §

*Liikenteen harjoittamiseen oikeuttavat luvat*

Suomessa myönnettyllä yhteisöluvalla voi harjoittaa yhteisö lupa-asetuksessa sallittua Euroopan talousalueeseen kuuluvien valtioiden ja Sveitsin keskinäisen liikenteen lisäksi myös muuta ulkomaan liikennettä sekä kotimaan liikennettä Ahvenanmaan maakuntaa lukuun ottamatta.

Kotimaan liikenneluvalla voi harjoittaa liikennettä koko maassa Ahvenanmaan maakuntaa lukuun ottamatta sekä 3 ja 4 momentissa tarkoitettua ulkomaanliikennettä.

Kotimaan liikenneluvalla voi harjoittaa yhteisistä säännöistä harjoitettaessa kansainvälistä liikennettä 23 päivänä heinäkuuta 1962 annetun ensimmäisen neuvoston direktiivin liitteessä tarkoitettuja kuljetuksia Suomen ja muiden Euroopan talousalueeseen kuuluvien valtioiden välillä, jos kuljetukset Suomen lainsäädännön mukaan edellyttävät liikennelupaa.

Suomen ja Euroopan talousalueeseen kuuluttomien valtioiden välillä kotimaan liikenneluvalla voi:

- 1) kuljettaa maa- ja kiviaineksia sekä jalostamatonta puutavaraa;
- 2) suorittaa muutto- ja näyttelykuljetuksia;
- 3) kuljettaa vahingoittuneita tai rikkoutuneita moottoriajoneuvoja;
- 4) viedä sellaisen koneen, laitteen tai varaosan, jota sen vastaanottaja kiireellisesti tarvitsee rikkoontuneen tilalle liikkeen, laitoksen tai yrityksen toiminnan ylläpitämiseksi, ja tuoda paluukuormana rikkoontuneen koneen, laitteen tai varaosan.

Edellä 4 momentin 1 ja 2 kohdassa tarkoitetuissa tapauksissa saa paluukuljetuksena kuljettaa muutakin tavaraa.

Liikennetraktoriluvalla voi harjoittaa lii-

kennettä koko maassa lukuun ottamatta Ahvenanmaan maakuntaa.

Ahvenanmaan maakunnassa harjoitettava liikenteestä päättää Ahvenanmaan maakunta. Ahvenanmaan maakunnan hallituksen myöntämä liikennelupa oikeuttaa kuljettamaan tavaraa Ahvenanmaan ja muun Suomen välillä.

## 7 §

*Ilman lupaa sallittu kaupallinen liikenne*

Lupaa ei tarvita suoritettaessa:

1) tavarankuljetusta ajoneuvolla tai ajoneuvoyhdistelmällä, jonka suurin sallittu kokonaismassa on enintään 2 000 kiloa;

2) tavarankuljetusta opetusministeriön koulutuksen järjestämisluvan haltijan kuljettajan ammattiopetuksen yhteydessä;

3) elinkeinotoiminnan yhteydessä siihen tavanomaisesti liittyvää tavarankuljetusta elinkeinonharjoittajan hallinnassa olevalla ajoneuvolla;

4) työurakoiden tai muiden sopimuksen kohteena olevien työkokonaisuuksien yhteyteen kuuluvaa tavarankuljetusta urakoitsijan tai muun suoritusvelvollisen hallinnassa olevalla ajoneuvolla, jos tiellä suoritettujen kuljetusten kuljetuskustannusten osuus on enintään 30 prosenttia urakasta tai työkokonaisuudesta;

5) maa-, metsä-, eläin- tai kalatalouden kuljetusta näiden alojen elinkeinonharjoittajan hallinnassa olevalla liikennetraktorilla 50 kilometrin etäisyydelle elinkeinonharjoittajan maa- ja metsätilasta taikka eläin- tai kalatalouden harjoittamispaikasta sekä koko tämän sijaintikunnan alueella;

6) kotihoidon palveluun liittyvää kuljetusta tämän alan elinkeinonharjoittajan hallinnassa olevalla ajoneuvolla yhden kunnan alueella;

7) tien ja kadun hoitoon liittyvän maaineksen, veden, suolan tai muun vastaavan aineen levittämistä tielle tai kadulle;

8) konsernin tai siihen verrattavan yhtiön, kunnan, kuntayhtymän tai yhteisön, jossa kunnalla on kirjanpitolain (1336/1997)

1 luvun 5 §:ssä tarkoitettu määräysvalta, sisäistä kuljetusta sen hallinnassa olevalla ajoneuvolla;

9) kunnan, kuntayhtymän tai yhteisön, jossa kunnalla on kirjanpitolain 1 luvun 5 §:ssä tarkoitettu määräysvalta, järjestämiin sosiaali- ja terveyspalveluihin sekä opetuspalveluihin liittyvää kuljetusta sen hallinnassa tai näille palveluja tuottavan elinkeinonharjoittajan hallinnassa olevalla ajoneuvolla;

10) postipalvelulaissa (313/2001) tarkoitettua postinkuljetusta postitoimiluvan haltijan hallinnassa olevalla ajoneuvolla;

11) ruumiinkuljetusta;

12) kuljetusta, josta työnantaja maksaa palkansaajalle verohallinnon verottomana hyväksymän suuruisen korvauksen työtehtäviin liittyvien tavaroiden kuljettamisesta palkansaajan hallinnassa olevalla ajoneuvolla.

Edellä 1 momentin 3—6 kohdassa tarkoitettujen kuljetusten kustannusten osuus saa olla enintään 30 prosenttia koko elinkeinotoiminnan suoranaista kustannuksista tilikaudella, ja se lasketaan vertaamalla kuljetustoiminnasta aiheutuneita suoranaisia kustannuksia harjoitettavan koko elinkeinotoiminnan suoranaisiin kustannuksiin tilikaudella.

Kuljetuksen osuuteen lasketaan kuljettajan työpanos tavarankuormauksessa ja purkamisessa, myös tien ulkopuolella, siltä osin kuin ne tapahtuvat kuljetuksen mahdollistamiseksi.

#### 4 luku

### Liikenteen harjoittamista koskevan luvan myöntämisen edellytykset

#### 8 §

##### *Luvan edellytykset*

Liikenteen harjoittamista koskeva lupa on myönnettävä hakijalle, joka on:

- 1) hyvämaineinen;
- 2) saanut ammattitaidosta Ajoneuvohallintokeskuksen myöntämän todistuksen;
- 3) oikeustoimikelpoinen; ja
- 4) vakavarainen.

Lupa myönnetään 4 kohdan vaatimuksen täyttävälle oikeushenkilölle, jonka liikenteestä vastaava henkilö täyttää 1—3 kohdan vaatimukset.

Hyvämaineisuutta, ammattitaitoa tai vakavaraisuutta koskevan vaatimuksen täyttyminen voidaan osoittaa myös muussa Euroopan talousalueeseen kuuluvassa valtiossa myönnetyllä ammattiin pääsydirektiivin mukaisella todistuksella.

#### 9 §

##### *Hyvä maine*

Hakija tai liikenteestä vastaava henkilö ei täytä 8 §:n 1 momentin 1 kohdassa säädettyä hyvämaineisuuden vaatimusta, jos:

1) hänet on viimeisten viiden vuoden aikana tuomittu vankeusrangaistukseen; tai

2) hänet on vähintään kolmesti viimeksi kuluneen vuoden aikana tuomittu sakkorangaistukseen työ- tai palkkasuhdetta, kirjanpitoa, liikenteen harjoittamista, ajo- ja lepoaikojen noudattamista, liikenne- tai ajoneuvoturvallisuutta, ympäristönsuojelua tai muiden ammatillista vastuuta koskevien säännösten rikkomisesta

ja teot osoittavat hänen olevan ilmeisen sopimaton harjoittamaan luvanvaraista tavaraliikennettä.

#### 10 §

##### *Liikenneyrittäjäkurssi*

Liikenneyrittäjäkurssin tarkoituksena on antaa liikenneyrittäjäksi aikovalle riittävä ammatillinen pätevyys kaupalliseen tavarankuljetukseen tiellä.

Kurssin opetussisällöstä ja pituudesta säädetään liikenne- ja viestintäministeriön asetuksella.

#### 11 §

##### *Koe*

Ajoneuvohallintokeskus vastaa sisällöltään ja rakenteeltaan ammattiin pääsydirektiivin

mukaisen kokeen järjestämisestä. Kokeella varmistetaan siitä, että kokeeseen osallistujia täyttää direktiivissä asetetut ammattitaitovaatimukset. Ajoneuvohallintokeskus voi käyttää koetehtävien laadinnassa ja koetilaisuuden järjestämisessä apunaan ulkopuolista asiantuntijaa.

Ajoneuvohallintokeskus hyväksyy kokeeseen ilman liikenneyritysjakurssia henkilön, joka on:

1) toiminut päätoimisesti hallintoa, taloutta tai operatiivista toimintaa koskevissa vastuullisissa kuljetusalan tehtävissä vähintään kaksi vuotta ja on ilmeistä, että henkilöllä on liikenneyritysjakurssia vastaavat tiedot ja taidot; tai

2) suorittanut ammatillisesta aikuiskoulutuksesta annetussa laissa (631/1998) tarkoitetun kaupallisen, hallinnollisen, teknisen tai kuljetusalan vähintään ammattikorkeakoulutasoisen tutkinnon tai alalle soveltuvan erikoisammattitutkinnon ja toiminut 1 kohdassa tarkoitetuissa tehtävissä vähintään yhden vuoden.

Kokeen voi korvata ulkomaanliikenteen osuuden sisältävällä kokeella, jos henkilö on suorittanut aiempien säännösten mukaisen kotimaan liikenneyritysjakurssin tai hänellä on voimassa oleva kotimaan liikennelupa. Liikennetraktorikurssin suorittaneen tai liikennetraktoriluvan haltijan tulee lisäksi suorittaa koe, joka sisältää ne liikenneyritysjakokeen aihepiirit, jotka eivät sisälly liikennetraktorikurssiin.

## 12 §

### *Todistus*

Ajoneuvohallintokeskus antaa ammattiin-pääsydirektiivin 10 artiklan 3 kohdassa tarkoitetun todistuksen henkilölle, joka on suorittanut hyväksytysti Ajoneuvohallintokeskuksen järjestämän kokeen tai jolla on logistiikan alaan kuuluva ammattiin-pääsydirektiivin edellyttämät aihepiirit sisältävä tekniikan ammattikorkeakoulun tutkintotodistus.

Kun haetaan yhteisölupa maanteiden tavaraliikenteen harjoittamista varten muussa Eu-

roopan talousalueeseen kuuluvassa valtiossa kuin Suomessa, ammattiin-pääsydirektiivin 8 artiklassa tarkoitetun todistuksen hyvämaineisuudesta antaa kotipaikan poliisi, direktiivin 9 artiklassa tarkoitetun todistuksen vakavaraisuudesta luottolaitos taikka Keskuskauppa-kamarin tai kauppa-kamarin hyväksymä tilintarkastaja tai tilintarkastusyhteisö ja direktiivin 10 artiklassa tarkoitetun todistuksen ammattitaidosta lääninhallitus, jos henkilö on saanut oikeuden harjoittaa tavaraliikennettä ensi kerran ennen 2 päivänä lokakuuta 1999 ja muutoin Ajoneuvohallintokeskus.

## 13 §

### *Vakavaraisuus*

Liikenneluvan hakija tai haltija on katsottava vakavaraiseksi, jos hän kykenee asianmukaisesti vastaamaan velvoitteistaan ja osoittaa, että hänellä on riittävät taloudelliset voimavarat liikenteen aloittamiseen ja sen asianmukaiseen hoitamiseen.

Varoiksi katsotaan hakijan tai haltijan:

1) rahoitusomaisuus mukaan lukien tilinylitysoikeudet ja luottolaitosten myöntämät nostamattomat luotot;

2) vaihto-omaisuus;

3) vakuutena käytettävissä oleva käyttöomaisuus ja muut pitkäaikaiset sijoitukset.

Jos hakija tai haltija on luonnollinen henkilö tai avoin yhtiö taikka kommandiitti-yhtiö, voidaan varoiksi katsoa myös luonnollisen henkilön, yhtiömiesten ja vastuunalaisen yhtiömiesten henkilökohtainen vakuutena käytettävissä oleva omaisuus.

Liikennettä aloitettaessa tai ajoneuvojen määrää lisättäessä käytettävissä olevien varojen määrä saadaan vähentämällä 2 momentin mukaan lasketuista varoista liikenteen aloittamisesta tai ajoneuvojen määrän lisäämisestä aiheutuvat ajoneuvojen, toimitilojen, koneiden ja laitteiden hankintamenot.

Osamaksusopimuksella ostetusta ajoneuvosta varoiksi katsotaan sen verran kuin siitä on maksettu.

Liikenne- ja viestintäministeriön asetuksella säädetään, kuinka paljon käytettävissä

olevia varoja tulee olla hakijan jokaista ajoneuvoa kohden.

## 14 §

*Taloudellisten voimavarojen osoittaminen*

Taloudellisten voimavarojen riittävyys osoitetaan lupaviranomaiselle toimitettavalla:

1) vakuudella, joka voi olla luottolaitoksen antama takaussitoumus tai pankkitalletus; tai

2) todistuksella, jonka on antanut Keskuskauppakamarin tai kauppakamarin hyväksymä tilintarkastaja tai tilintarkastusyhteisö taikka julkishallinnon ja -talouden tilintarkastaja tai tilintarkastusyhteisö.

Edellä 1 momentissa tarkoitettu asiakirja on toimitettava lupaviranomaiselle lupaa haettaessa ja uusittaessa. Jos luvanhaltijalla on useampi kuin yksi lupa ja niiden voimassaoloaika päättyy eri aikoina, asiakirja on toimitettava vähintään viiden vuoden välein.

## 5 luku

**Liikenteestä vastaava henkilö**

## 15 §

*Liikenteestä vastaava henkilö*

Oikeushenkilöllä tulee aina olla edellytykset täyttävä lääninhallituksen hyväksymä liikenteestä vastaava henkilö, joka tosiasiallisesti ja jatkuvasti toimii tässä tehtävässä ja vastaa siitä, että liikennettä hoidetaan säännösten ja lupaehtojen mukaisesti sekä edustaa yritystä liikenneluvan myöntävän ja liikennettä valvovan viranomaisen kanssa asioitaessa.

Luonnollinen henkilö, jolla on yhteisölupa, kotimaan liikennelupa tai liikennetraktori-lupa, voidaan hyväksyä oikeushenkilön liikenteestä vastaavaksi henkilöksi vain, jos hänellä on osakkuuteen tai osakkeiden omistukseen perustuva määräämisvalta tai yhdenvertainen asema muiden osakkaiden kanssa tässä yhtiössä tai yhteisössä.

Konsernissa tai siihen verrattavassa yhtymässä voidaan sama henkilö hyväksyä kah-

den tai useamman oikeushenkilön liikenteestä vastaavaksi henkilöksi.

## 16 §

*Liikenteestä vastaavan henkilön vaihtaminen*

Jos liikenteestä vastaava henkilö on vaihdettava kuoleman, äkillisen vakavan sairauden, tapaturman tai muun näihin verrattavan ennalta arvaamattoman syyn vuoksi, on toisen henkilön hyväksymistä koskeva hakemus toimitettava viipymättä lupaviranomaiselle. Jos tehtävään ei voida heti esittää säädetyt ammattitaitovaatimukset täyttävää henkilöä, on vaatimusten täyttymistä osoittavat selvitykset toimitettava mahdollisimman pian, kuitenkin viimeistään vuoden kuluttua vaihtamiseen johtaneesta tapahtumasta.

## 6 luku

**Lupamenettely**

## 17 §

*Lupahakemus*

Lupahakemus on tehtävä kirjallisesti hakijan kotipaikan lääninhallitukselle. Hakemuksessa on esitettävä lupaviranomaisen pyytämät hakemuksen käsittelemiseksi tarvittavat tiedot.

Jos hakijalla ei ole kotipaikkaa Suomessa, sen on haettava lupaa Etelä-Suomen lääninhallitukselta ja liikenteestä vastaavan henkilön on toimitettava yhteystietonsa Etelä-Suomen lääninhallitukselle.

## 18 §

*Luvan myöntäminen*

Yhteisölupa, kotimaan liikennelupa ja liikennetraktori-lupa myönnetään viideksi vuodeksi kerrallaan. Yhteisöluvan myöntämisessä noudatetaan, mitä yhteisölupa-asetuksessa säädetään.

Uusille hakijoille kotimaan liikennelupaa ei myönnetä. Kotimaan liikennelupa on ajoneuvokohtainen.

Lupaa ei saa luovuttaa toisen käytettäväksi.

### 19 §

#### *Luvan muuttaminen ja uusiminen*

Luvan muuttamista tai uusimista haetaan siinä järjestyksessä kuin luvan hakemisesta säädetään.

Jos uusiminen on pantu vireille viimeistään kuukautta ennen luvan viimeistä voimassaolo päivää, uusittavalla luvalla saa jatkaa liikennettä asian ratkaisemiseen saakka.

Kotimaan liikenneluvan uusimiseksi katsotaan myös yritysmuodon muutoksesta johtuva liikenteen harjoittamiseen oikeuttavan luvan muuttaminen.

### 20 §

#### *Luvan peruuttaminen*

Lupaviranomainen voi peruuttaa luvan määräajaksi tai kokonaan, jos luvanhaltija ei enää täytä luvan saamisen edellytyksiä.

Jos luvanhaltija tai liikenteestä vastaava henkilö on syyllistynyt 9 §:ssä tarkoitettuun tekoon, mutta hänen katsotaan edelleen täyttävän hyvämaineisuuden vaatimuksen, peruuttaminen voi koskea laajuudeltaan vain yhtä tai useampaa ajoneuvokohtaista lupaa.

Yhteisöluvan peruuttamisesta on voimassa lisäksi, mitä yhteisölupa-asetuksen 8 artiklassa säädetään. Mitä yhteisöluvan peruuttamisesta siinä säädetään, sovelletaan myös kotimaan liikenneluvan peruuttamiseen.

Vakavaraisuutta tai ammattitaitoa koskevan vaatimuksen osalta lupaviranomaisen on ennen luvan peruuttamista annettava luvan haltijalle mahdollisuus korjata puute lupaviranomaisen asettamassa määräajassa. Määräaika ei saa olla lyhyempi kuin kolme kuukautta.

Hyvämaineisuutta koskevan vaatimuksen osalta lupaviranomaisen on ennen luvan peruuttamista annettava luvanhaltijalle kirjal-

linen varoitus, jos luvan haltijan rikkomukset tai rikokset kokonaisuutena arvioiden ovat vähäisiä.

### 21 §

#### *Ajoneuvokohtaisen luvan tai yhteisöluvan jäljennöksen väliaikainen peruuttaminen*

Jos luvanhaltija taikka luvanhaltijan palveluksessa oleva tai muutoin käyttämä kuljettaja on tuomittu liikenne- tai ajoneuvoturvallisuutta koskevien säännösten toistuvan ja vakavan rikkomisen johdosta, lääninhallitus voi enintään kolmen kuukauden määräajaksi peruuttaa tässä laissa tarkoitettun ajoneuvokohtaisen luvan tai yhteisöluvan jäljennöksen. Peruutettavien lupien tai yhteisöluvan jäljennösten lukumäärä päätetään luvanhaltijan lupien ja jäljennösten kokonaislukumäärän ja rikkomusten määrän ja vakavuuden perusteella. Lääninhallitus voi antaa luvanhaltijalle vain varoituksen, jos luvan tai yhteisöluvan jäljennöksen peruuttaminen olisi kohtuutonta.

### 7 luku

## **Kansainväliset kuljetukset**

### 22 §

#### *Kansainväliset kuljetukset*

Ulkomailla rekisteröidyllä tai Suomessa rekisteröidyllä, mutta ulkomaille vuokratulla, kuorma-autolla ja raskaalla perävaunulla tulee olla liikenne- ja viestintäministeriön myöntämä kuljetuslupa, jollei kansainvälisistä sopimuksista tai Euroopan yhteisön lainsäädännöstä muuta johdu.

Liikenne- ja viestintäministeriö voi Suomea sitovan kansainväliseen velvoitteeseen ja sopimukseen sisältyvän vastavuoroisuuden perusteella sopia vähäisiä poikkeuksia lupajärjestelyihin.

Liikenne- ja viestintäministeriö voi yksittäistapauksessa pakottavasta syystä vapauttaa kuljetusluvasta sellaisen ajoneuvon tai kuljetuksen, josta ei ole sovittu kansainvälisessä sopimuksessa.

## 23 §

*Ulkomaille tarvittavan kuljetusluvan myöntämisen edellytykset*

Lupaviranomainen myöntää ulkomaille tarvittavan kuljetusluvan hakemuksesta. Hakemuksessa on esitettävä lupaviranomaisen pyytämät hakemuksen käsittelemiseksi tarpeelliset tiedot.

Lupaviranomaisen on myönnettävä kuljetuslupa, jos haettua kuljetusta varten on Suomea sitovan kansainvälisen velvoitteen mukaan osoitettavissa kuljetuslupa. Lupaviranomainen voi määrätä luvalla hakuajan. Jos lupa voidaan myöntää lupien vähäisen määrän vuoksi vain osalle hakijoista, se on myönnettävä hakijalle, jonka kuljetus tehokkaimmin hyödyntää haettuun lupaan kohdistuvaa kuljetusoikeutta.

## 24 §

*Kuljetusluvan palauttaminen*

Kuljetusluvan haltija on velvollinen viipymättä palauttamaan käyttämättömäksi jäävän tai käyttämättä jääneen kuljetusluvan lupaviranomaiselle. Lupaviranomainen voi vaatia kuljetusluvan palautettavaksi, jos luvanhaltija ei käytä kuljetuslupaa eikä ota sitä käyttöön lupaviranomaisen asettamassa kohtuullisessa määräajassa.

Lupaviranomaisella on oikeus saada virkapuoli poliisilta, tullilta ja rajavartiolaitokselta 1 momentin noudattamisen valvomiseksi ja täytäntöön panemiseksi.

## 8 luku

**Erinäiset säännökset**

## 25 §

*Liikenteessä käytettävä ajoneuvo*

Liikenteen harjoittamiseen oikeuttavan luvan haltija vastaa siitä, että luvanvaraiseen liikenteeseen käytettävä ajoneuvo on:

1) luvanhaltijan yksinomaisessa hallinnassa, mikä on merkitty ajoneuvorekisteriin; tai

2) luvanhaltijan käytössä kirjallisen vuokrasopimuksen perusteella, jolloin alkuperäinen vuokrasopimus tai sen oikeaksi todistettu jäljennös on pidettävä ajoneuvossa mukana ja, jos ajoneuvon kuljettajana ei toimi vuokraaja, kirjallinen selvitys siitä, että kuljettaja on vuokraajan palveluksessa.

Liikenteen harjoittamiseen oikeuttavan luvan haltija vastaa siitä, että luvanvaraiseen liikenteeseen käytettävässä ajoneuvossa tulee olla näkyvällä paikalla selvästi merkittynä yhteisöluvan, kotimaan liikenneluvan tai liikennetraktoriluvan haltijan nimi ja yhteystiedot.

Mitä 1 ja 2 momentissa säädetään, ei koske kuljetuksiin käytetyn ajoneuvon lyhytaikaisen rikkoutumisen vuoksi käytössä olevaa korvaavaa ajoneuvoa.

## 26 §

*Kuolin- ja konkurssipesän oikeus jatkaa liikennettä*

Jos luvan haltija kuolee, on kuolinpesällä oikeus jatkaa liikennettä enintään 18 kuukauden ajan ehdolla, että kuolinpesä kolmen kuukauden kuluessa kuolinpäivästä ilmoittaa lupaviranomaiselle hyväksyttäväksi luvanhaltijan velvollisuuksista vastaavan 8 §:n 1 momentin 1 ja 3 kohdassa säädetty vaatimukset täyttävän henkilön.

Jos luvanhaltija asetetaan konkurssiin, konkurssipesällä on oikeus jatkaa liikennettä enintään kolmen kuukauden ajan konkurssin alkamisesta. Luvanhaltijan velvollisuuksista vastaavat tänä aikana ne, jotka hoitavat konkurssipesää.

## 27 §

*Tietojen antaminen*

Liikenteenharjoittajan tulee pyynnöstä antaa lääninhallitukselle lupaa koskevia liikenteellisiä ja taloudellisia tietoja.

Liikenteenharjoittajan tulee pyynnöstä an-



taa tullille ja Ajoneuvohallintokeskukselle kuljetuslupaa koskevia liikenteellisiä ja ta-  
loudellisia tietoja

## 28 §

*Poliisin ilmoitusvelvollisuus*

Luvanhaltijan kotipaikan poliisin tulee vii-  
pymättä ilmoittaa lupaviranomaiselle tiedos-  
saan olevista seikoista, jotka voivat johtaa 20  
tai 21 §:ssä tarkoitettuun luvan peruuttami-  
seen taikka varoituksen antamiseen.

## 29 §

*Asiakirjan esittämisvelvollisuus*

Liikennettä harjoitettaessa on ajoneuvossa  
tarvittaessa oltava mukana voimassa oleva  
kotimaan liikennelupa, liikennetraktorilupa  
tai kuljetuslupa alkuperäisenä taikka yhteisö-  
luvan jäljennös sekä kuljettajatodistus tai  
25 §:n 1 momentin 2 kohdassa tarkoitettu  
vuokrasopimus, sen oikeaksi todistettu jäl-  
jennös tai selvitys.

Edellä 1 momentissa tarkoitettu asiakirja  
on vaadittaessa esitettävä poliisi-, tulli- tai  
rajavartiomiehelle.

## 30 §

*Kuljetuksen keskeyttäminen*

Poliisi-, tulli- tai rajavartiomiehen tulee  
keskeyttää kuljetus, jonka suorittaja ei voi  
heti esittää 29 §:ssä tarkoitettua asiakirjaa,  
jollei ole erityistä syytä sallia kuljetuksen  
jatkamista.

Jos kuljetus keskeytetään, on poliisi-, tulli-  
ja rajavartiomiehellä oikeus tarvittaessa ottaa  
ajoneuvon rekisteriote ja -kilvet haltuunsa. Ne  
on annettava takaisin, kun perustetta kulje-  
tuksen keskeyttämiselle ei enää ole.

## 31 §

*Oikaisuvaatimus ja muutoksenhaku*

Ajoneuvohallintokeskuksen 11 §:ssä tar-

koitettuun kokeeseen hyväksymistä koske-  
vaan päätökseen ja hylättyyn koesuoritukseen  
ei voi hakea muutosta valittamalla. Kokee-  
seen hyväksymistä koskevaan päätökseen ja  
koesuoritukseen saa hakea oikaisua Ajoneu-  
vohallintokeskukselta. Päätökseen on liitet-  
tävä ohjeet oikaisuvaatimuksen tekemiseksi.  
Oikaisuvaatimus on tehtävä kirjallisesti 30  
päivän kuluessa siitä, kun henkilö sai tiedon  
hylkäämisestä. Muutoksenhausta oikaisuvaai-  
timusta koskevaan Ajoneuvohallintokeskuk-  
sen päätökseen säädetään 2 momentissa.

Tämän lain nojalla tehtyyn päätökseen saa  
hakea muutosta siten kuin hallintolainkäyttö-  
laissa (586/1996) säädetään. Päätöstä on  
noudatettava muutoksenhausta huolimatta,  
jollei valitusviranomainen toisin määrää.

## 32 §

*Rangaistussäännökset*

Joka harjoittaa tässä laissa tarkoitettua  
liikennettä ilman asianmukaista lupaa, on  
tuomittava *luvattomasta tavaraliikenteen har-  
joittamisesta* sakkoon tai vankeuteen enintään  
kuudeksi kuukaudeksi.

Joka luovuttaa luvan toisen käytettäväksi,  
laiminlyö 25 §:n 2 momentissa tarkoitettun  
merkinnän tekemisen tai 27 §:ssä tarkoitettun  
tietojenantovelvollisuuden taikka jättää nou-  
dattamatta, mitä 29 §:ssä säädetään, on tuo-  
mittava *kaupallisista tavarankuljetuksista  
tiellä annetun lain säännösten rikkomisesta*  
sakkoon.

## 33 §

*Henkilörekisteritiedot*

Lupaviranomaisella on oikeus saada tietoja  
rikosrekisteristä, sakkorekisteristä, ajoneuvo-  
liikennerekisteristä ja ulosottorekisteristä  
sekä verohallinnolta verovelkatiedot yhteisö-  
luvan, kotimaan liikenteen luvan ja liiken-  
netraktoriluvan myöntämistä, uusimista ja  
peruuttamista koskevien asioiden käsittelyä  
varten.

## 34 §

*Voimaantulo*

Tämä laki tulee voimaan 1 päivänä syyskuuta 2006. Lain 25 §:n 2 momentti tulee kuitenkin voimaan 1 päivänä heinäkuuta 2007.

Tällä lailla kumotaan luvanvaraisesta tavaraliikenteestä tiellä 15 päivänä helmikuuta 1991 annettu laki (342/1991) siihen myöhemmin tehtyine muutoksineen ja luvanvaraisesta tavaraliikenteestä tiellä 15 päivänä helmikuuta 1991 annetun asetuksen (346/1991) 5 §, sellaisena kuin se on asetuksessa 1110/1995.

## 35 §

*Siirtymäsäännökset*

Ennen tämän lain voimaantuloa myönnetty liikenneluvat pysyvät voimassa määrätyn ajan.

Naantalissa 21 päivänä heinäkuuta 2006

**Tasavallan Presidentti**

**TARJA HALONEN**

Liikennelupahakemukset sekä ilmoitukset liikenteestä vastaavan henkilön muutoksista, jotka on jätetty ennen tämän lain voimaantuloa, mutta joita ei ole ratkaistu tämän lain voimaan tullessa, ratkaistaan tämän lain säännösten mukaisesti.

Luvanhaltijan, jolla on liikennelupa tämän lain voimaan tullessa, samoin kuin henkilön, joka toimii liikenteestä vastaavana henkilönä ammattimaista liikennettä harjoittavassa yrityksessä tämän lain voimaan tullessa, katsotaan täyttävän tässä laissa säädetyn ammattitaitovaatimuksen.

Ennen tämän lain voimaantuloa liikenneryhtäjäkurssista ja kirjallisesta loppukokeesta sekä käytännön kokemuksesta annetut todistukset jäävät sellaisinaan voimaan. Todistukset myöntäneiden oppilaitosten tulee toimittaa tiedot todistuksista Ajoneuvohallintokeskusselle vuoden kuluessa tämän lain voimaantulosta.

Liikenne- ja viestintäministeri *Susanna Huovinen*

N:o 694

**Laki****maantieliikenteen liikenneyrittäjäkoulutuksesta**

Annettu Naantalissa 21 päivänä heinäkuuta 2006

Eduskunnan päätöksen mukaisesti säädetään:

## 1 §

*Lain soveltamisala ja tarkoitus*

Tässä laissa säädetään maanteiden tavarankuljetukseen ja linja-autolla tai henkilöautolla tapahtuvaan henkilöliikenteeseen liittyvän liikenneyrittäjäkoulutuksen järjestämisestä ja valvonnasta.

Lain tarkoituksena on varmistaa asianmukaisen ja laadukkaan opetuksen antaminen liikenneyrittäjäksi aikovalle.

## 2 §

*Lupaa edellyttävä toiminta*

Liikenneyrittäjäkoulutuksen antaminen edellyttää Ajoneuvohallintokeskuksen lupaa.

Lupaan voidaan liittää opetuksen käytännön järjestämiseen liittyviä täydentäviä ehtoja. Ehdot on suhteutettava toiminnan luonteeseen ja laajuuteen ja niiden on oltava 1 §:ssä määriteltyjen tavoitteiden mukaisia.

## 3 §

*Luvan edellytykset*

Liikenneyrittäjäkoulutuslupa on myönnettävä, jos:

1) hakijalla on riittävä kyky ja ammattitaito;

2) hakijalla on toiminnan laajuuteen nähteen riittävä henkilöstö ja muut voimavarat toiminnan asianmukaiseen hoitamiseen;

3) hakija on oikeustoimikelpoinen.

Liikenneyrittäjäkoulutuslupa myönnetään viideksi vuodeksi kerrallaan.

## 4 §

*Liikenneyrittäjäkoulutusluvun hakeminen*

Liikenneyrittäjäkoulutuslupaa on haettava Ajoneuvohallintokeskukselta kirjallisesti. Hakemuksessa on esitettävä lupaviranomaisen pyytämät hakemuksen käsittelemiseksi tarpeelliset tiedot.

## 5 §

*Liikenneyrittäjäkoulutusluvun muuttaminen ja uusiminen*

Liikenneyrittäjäkoulutusluvun muuttamista tai uusimista haetaan siinä järjestyksessä kuin luvan hakemisesta 4 §:ssä säädetään.

Jos uusiminen on pantu vireille viimeistään kolme kuukautta ennen liikenneyrittäjäkoulutusluvun viimeistä voimassaolopäivää, uu-

sittavalla luvalla saa jatkaa koulutuksen antamista asian ratkaisemiseen saakka.

## 6 §

*Liikenneyrittäjäkoulutusluvan peruuttaminen*

Ajoneuvohallintokeskus voi peruuttaa liikenneyrittäjäkoulutusluvan kokonaan tai määräajaksi:

- 1) jos luvanhaltija ei enää täytä liikenneyrittäjäkoulutusluvan saamisen edellytyksiä;
- 2) jos luvanhaltija rikkoo olennaisesti ja toistuvasti liikenneyrittäjäkoulutusluvan lupaehtoja;
- 3) jos opetuksessa on toistuvasti olennaisia puutteita;
- 4) jos luvanhaltija ilman hyväksyttävää syytä on toistuvasti järjestämättä Ajoneuvohallintokeskukselle ilmoittamia kursseja.

Ajoneuvohallintokeskus voi peruuttamisen sijasta antaa luvan haltijalle varoituksen, jos luvan peruuttaminen olisi liikenneyrittäjäkoulutuksen tarkoitus ja tavoitteet huomioon ottaen kohtuutonta tai jos luvan haltija on jo korjannut havaitut puutteet.

Ajoneuvohallintokeskuksen on peruutettava lupa luvan haltijan sitä pyytäessä.

## 7 §

*Liikenneyrittäjäkoulutuksen valvonta*

Ajoneuvohallintokeskus valvoo liikenneyrittäjäkoulutuksen järjestämistä. Ajoneuvohallintokeskuksella on oikeus tehdä tarkastuksia paikoissa, joissa toimiluvan haltijat antavat tämän lain mukaista liikenneyrittäjäkoulutusta. Tarkastusta ei kuitenkaan saa suorittaa kotirauhan piiriin kuuluvassa paikassa.

Naantalissa 21 päivänä heinäkuuta 2006

**Tasavallan Presidentti**

**TARJA HALONEN**

## 8 §

*Muutoksenhaku*

Ajoneuvohallintokeskuksen tämän lain nojalla antamaan päätökseen voi hakea muutosta siten kuin hallintolainkäyttölaissa (586/1996) säädetään. Ajoneuvohallintokeskus voi päätöksessään määrätä, että päätöstä on noudatettava ennen kuin se on saanut lainvoiman. Valitusviranomaisen voi kuitenkin kieltää täytäntöönpanon, kunnes valitus on ratkaistu.

## 9 §

*Voimaantulo*

Tämä laki tulee voimaan 1 päivänä syyskuuta 2006.

Edellä 1 §:n 1 momentissa tarkoitettuun henkilöliikenteen liikenneyrittäjäkoulutukseen lakia sovelletaan kuitenkin 1 päivästä tammikuuta 2007.

Ennen lain voimaantuloa voidaan ryhtyä lain täytäntöönpanon edellyttämiin toimenpiteisiin.

## 10 §

*Siirtymäsäännökset*

Ennen tämän lain voimaantuloa myönnetyt määräaikaikaiset oppilaitosten hyväksynnit pysyvät voimassa hyväksynnässä määrätyn ajan.

Toistaiseksi voimassa olevan hyväksynnän saanut oppilaitos on velvollinen hakemaan tässä laissa tarkoitettua luvan viimeistään vuoden kuluttua tämän lain voimaantulosta.

Liikenne- ja viestintäministeri *Susanna Huovinen*

N:o 695

**Laki****luvanvaraisesta henkilöliikenteestä tiellä annetun lain muuttamisesta**

Annettu Naantalissa 21 päivänä heinäkuuta 2006

Eduskunnan päätöksen mukaisesti  
*muutetaan* luvanvaraisesta henkilöliikenteestä tiellä 15 päivänä helmikuuta 1991 annetun lain (343/1991) 2 §:n 7 ja 8 kohta, 9 §, 9 b §:n 2 ja 3 momentti sekä 25 §, sellaisina kuin ne ovat, 2 §:n 7 ja 8 kohta ja 9 b §:n 2 ja 3 momentti laissa 662/1994 sekä 9 § viimeksi mainitussa laissa ja laissa 871/1999 ja 25 § osaksi mainitussa laissa 662/1994, sekä

*lisätään* 2 §:ään, sellaisena kuin se on viimeksi mainitussa laissa, uusi 9 kohta, 9 b §:ään uusi 2 momentti, jolloin muutettu 2 ja 3 momentti ja nykyinen 4—6 momentti siirtyvät 3—7 momentiksi, sekä lakiin uusi 9 c ja 9 d § seuraavasti:

## 2 §

*Määritelmiä*

Tässä laissa tarkoitetaan:

7) *liikenteestä vastaavalla henkilöllä* henkilöä, joka on oikeushenkilön tähän tehtävään esittäjä ja lupaviranomaisen hyväksymä ja joka tosiasiallisesti ja jatkuvasti johtaa yrityksen kuljetustoimintaa sekä edustaa yritystä liikenneluvan myöntävän ja liikennettä valvojan viranomaisen kanssa asioitaessa;

8) *asemapaikalla* paikkaa tai paikkakuntaa, jolta liikennettä harjoitetaan tai lupaa haettaessa aiotaan harjoittaa;

9) *ammattiin pääsydirektiivillä* maanteiden kansallisen ja kansainvälisen tavara- ja henkilöliikenteen harjoittajien ammattiin pääsystä sekä tutkintotodistusten, todistusten ja muiden muodollista kelpoisuutta osoittavien

asiakirjojen vastavuoroisesta tunnustamisesta sekä toimenpiteistä näiden liikenteenharjoittajien sijoittautumisvapauden tehokkaan käytämisen edistämiseksi annettua neuvoston direktiiviä 96/26/EY.

## 9 §

*Joukkoliikenneluvan myöntämisen edellytykset*

Joukkoliikennelupa on myönnettävä hakijalle, joka on hyvämaineinen, saanut ammatitaidosta Ajoneuvohallintokeskuksen myöntämän todistuksen, oikeustoimikelpoinen ja vakavarainen. Lupa myönnetään myös vakavaraisuutta koskevan vaatimuksen täyttävälle oikeushenkilölle, jonka liikenteestä vastaava henkilö täyttää muut kohdan vaatimukset.

Hakija on katsottava vakavaraiseksi, jos hän kykenee asianmukaisesti vastaamaan vel-

voitteistaan ja osoittaa, että hänellä on ammattiin pääsydirektiivissä tarkoitetut riittävät taloudelliset voimavarat yrityksen käynnistämiseen ja liikenteen asianmukaiseen hoitamiseen. Muusta Euroopan talousalueeseen kuuluvasta valtiosta oleva hakija voi osoittaa vakavaraisuutensa ammattiin pääsydirektiivin 9 artiklan mukaisella todistuksella.

Hakijan tai liikenteestä vastaavan henkilön ei ole katsottava täyttävän 1 momentissa säädettyä hyvämaineisuuden vaatimusta, jos:

1) hänet on viimeksi kuluneiden viiden vuoden aikana tuomittu vankeusrangaistukseen; tai

2) hänet on vähintään kolmesti viimeksi kuluneen vuoden aikana tuomittu sakkorangaistukseen työ- tai palkkasuhdetta, kirjanpitoa, liikenteen harjoittamista, ajo- ja lepoaikojen noudattamista, liikenne- ja ajoneuvoturvallisuutta, ympäristönsuojelua tai muiden ammatillista vastuuta koskevien säännösten rikkomisesta

ja teot osoittavat hänen olevan ilmeisen sopimaton harjoittamaan luvanvaraista henkilöliikennettä.

Muusta Euroopan talousalueeseen kuuluvasta valtiosta oleva hakija voi osoittaa hyvämaineisuutensa ammattiin pääsydirektiivin 8 artiklassa tarkoitetulla asiakirjalla.

Hakija tai liikenteestä vastaava henkilö on katsottava ammattitaitoiseksi, jos hän on suorittanut linja-autoliikenteen yrittäjäkurssin ja saanut Ajoneuvohallintokeskuksen myöntämän todistuksen tai muussa Euroopan talousalueeseen kuuluvassa valtiossa myönnetyn, ammattiin pääsydirektiivin mukaisen todistuksen hyväksytystä kirjallisesta kokeesta.

Yrittäjäkurssia ei vaadita henkilöltä, jolla on vähintään viisi vuotta jatkunut käytännön kokemus henkilöliikennettä harjoittavan yrityksen johtotehtävissä. Hänen tulee kuitenkin suorittaa hyväksytysti loppukoe.

#### 9 b §

##### *Taksiluvan ja sairaankuljetusluvan myöntämisen edellytykset*

Liikenteestä vastaavan henkilön tulee lisäksi kyetä asianmukaisesti vastaamaan velvoitteistaan.

Taksiluvan hakija ja liikenteestä vastaava henkilö on katsottava ammattitaitoiseksi, jos:

1) hän on suorittanut taksiliikenteen yrittäjäkurssin ja saanut Ajoneuvohallintokeskuksen myöntämän todistuksen hyväksytystä kirjallisesta kokeesta ja hänellä on käytännön kokemusta taksinkuljettajana; tai

2) hän täyttää 9 §:n 6 momentissa säädetty edellytykset.

Jos hakijoiden joukossa ei ole sellaista, joka täyttää 2 momentissa säädetty edellytykset, lupa voidaan myöntää hakijalle, joka on suorittanut taksiliikenteen yrittäjäkurssin ja saanut Ajoneuvohallintokeskuksen myöntämän todistuksen hyväksytystä kirjallisesta kokeesta.

#### 9 c §

##### *Liikenneyrittäjäkurssit ja todistukset hyväksytystä kokeesta*

Linja-autoliikenteen yrittäjäkurssin ja taksiliikenteen yrittäjäkurssin tarkoituksena on antaa liikenteenharjoittajaksi aikovalle riittävä ammatillinen pätevyys. Kurseihin sisältyy Ajoneuvohallintokeskuksen järjestämä kirjallinen koe. Ajoneuvohallintokeskus voi käyttää koetehtävien laadinnassa ja koetilaisuuden järjestämisessä apuna ulkopuolista asiantuntijaa.

Ajoneuvohallintokeskus antaa todistuksen henkilölle, joka on suorittanut hyväksytysti 1 momentissa mainitun kokeen. Linja-autoliikenteen harjoittajaksi aikovalle annetun todistuksen tulee olla muodoltaan ammattiin pääsydirektiivin liitteen I kokeen rakennetta koskevien säännösten mukainen ja direktiivin liitteen I a mallin mukainen.

#### 9 d §

##### *Ammattiin pääsydirektiivissä tarkoitetut toimivaltaiset viranomaiset ja toimielimet*

Tässä pykälässä säädetään niistä viranomaisista ja toimielimistä, jotka antavat ammattiin pääsydirektiivin 8—10 artiklassa tarkoitetun todistuksen tai muun asiakirjan henkilölle, joka aikoo harjoittaa maanteiden

henkilöliikennettä muussa Euroopan talousalueeseen kuuluvassa valtiossa.

Ammattiin pääsydirektiivin 8 artiklassa tarkoitetun todistuksen hyvämaineisuudesta antaa kotipaikan poliisi. Direktiivin 9 artiklassa tarkoitetun todistuksen vakavaraisuudesta antaa luottolaitos taikka Keskuskauppakamarin tai kauppakamarin hyväksymä tilintarkastaja tai tilintarkastusyhteisö. Läänihallitus antaa direktiivin 10 artiklassa tarkoitetun todistuksen ammattitaidosta henkilölle, joka on saanut oikeuden harjoittaa henkilöliikennettä ensi kerran ennen 2 päivää lokakuuta 1999 ja muutoin Ajoneuvohallintokeskus.

#### 25 §

##### *Oikaisuvaatimus ja muutoksenhaku*

Oikeus hakea muutosta liikennelupaa koskevaan päätökseen on hakijalla ja luvanhaltijalla, jonka oikeuteen päätös voi vaikuttaa, sekä sillä kunnalla, jossa lupahakemuksessa tarkoitettua liikennettä harjoitetaan.

Naantalissa 21 päivänä heinäkuuta 2006

**Tasavallan Presidentti**

**TARJA HALONEN**

Edellä 9 c §:ssä tarkoitetun kokeen hylkäämiseen ei saa hakea muutosta valittamalla. Koesuoritukseen saa hakea oikaisua Ajoneuvohallintokeskukselta. Hylkävään päätökseen on liitettävä ohjeet oikaisuvaatimuksen tekemiseksi. Oikaisuvaatimus on tehtävä kirjallisesti 30 päivän kuluessa siitä, kun henkilö sai tiedon hylkäämisestä. Muutoksenhausta oikaisuvaatimusta koskevaan Ajoneuvohallituksen päätökseen säädetään 3 momentissa.

Tämän lain nojalla tehtyyn päätökseen saa hakea muutosta siten kuin hallintolainkäyttölaissa (586/1996) säädetään.

Tämä laki tulee voimaan 1 päivänä tammikuuta 2007.

Tällä lailla kumotaan luvanvaraisesta henkilöliikenteestä tiellä 15 päivänä heinäkuuta 1994 annetun asetuksen (666/1994) 3 §:n 3 momentti, 4 §:n 3 momentti sekä 5 ja 6 §, sellaisena kuin niistä on 3 §:n 3 momentti asetuksessa 720/1999.

Liikenne- ja viestintäministeri *Susanna Huovinen*

**N:o 696**

**L a k i**

**Ajoneuvohallintokeskuksesta annetun lain 2 §:n muuttamisesta**

Annettu Naantalissa 21 päivänä heinäkuuta 2006

Eduskunnan päätöksen mukaisesti  
*muutetaan* Ajoneuvohallintokeskuksesta 18 päivänä joulukuuta 1995 annetun lain (1592/1995) 2 §:n 1 momentin 15 ja 16 kohta, sellaisina kuin ne ovat on laissa 630/2004, ja *lisätään* 2 §:n 1 momenttiin, sellaisena kuin se on laissa 1103/2002 ja mainitussa laissa 630/2004, uusi 17 kohta seuraavasti:

2 §

*Tehtävät*

Ajoneuvohallintokeskuksen tehtävänä on:

15) edistää liikenneturvallisuuden parantamiseen ja tieliikenteen aiheuttamien ympäristöhaittojen vähentämiseen tähtäävää tutkimustoimintaa;

16) toimia tieliikenteen valvontalaitteista annetun neuvoston asetuksen (ETY) N:o 3821/85 mukaisena toimivaltaisena viranomaisena, ei kuitenkaan mainitun asetuksen 16 artiklan 1 kohdassa tarkoitettuna viranomaisena;

17) vastata lupaa edellyttävää kuljetustoimintaa varten vaadittavan kokeen järjestämisestä, todistuksen antamisesta, koulutuslupien myöntämisestä oppilaitoksille ja koulutuksen valvonnasta.

Tämä laki tulee voimaan 1 päivänä syyskuuta 2006.

Ennen tämän lain voimaantuloa voidaan ryhtyä lain täytäntöönpanon edellyttämiin toimiin.

Naantalissa 21 päivänä heinäkuuta 2006

**Tasavallan Presidentti**

**TARJA HALONEN**

Liikenne- ja viestintäministeri *Susanna Huovinen*



N:o 697

**Laki****ajoneuvoliikennerekisteristä annetun lain muuttamisesta**

Annettu Naantalissa 21 päivänä heinäkuuta 2006

Eduskunnan päätöksen mukaisesti

*muutetaan* ajoneuvoliikennerekisteristä 13 päivänä kesäkuuta 2003 annetun lain (541/2003) 1 §:n 2 momentti, 3 §:n 2 momentin 6 kohta ja 5 §:n 1 momentin 10 kohta, sellaisina kuin niistä ovat 3 §:n 2 momentin 6 kohta ja 5 §:n 1 momentin 10 kohta laissa 60/2006, sekä

*lisätään* 3 §:n 2 momenttiin, sellaisena kuin se on osaksi viimeksi mainitussa laissa, uusi 7 kohta ja 5 §:n 1 momenttiin, sellaisena kuin se on osaksi viimeksi mainitussa laissa, uusi 11 kohta seuraavasti:

1 §

*Ajoneuvoliikennerekisteri ja sen käyttö-  
tarkoitus*

Ajoneuvoliikennerekisteri on ajoneuvoista sekä niiden verotuksesta ja kiinnityksestä, ajoneuvoa kuljettavista, maakuljetusten turvallisuusneuvonantajista, tieliikenteen valvontalaitteissa käytettävistä korteista, lupaa edellyttävää kuljetustoimintaa varten järjestettävistä kokeista ja myönnettävistä todistuksista pidettävä rekisteri.

3 §

*Rekisteröidyt*

Rekisteriin saa tallettaa lisäksi tietoja luonnollisista henkilöistä:

6) jotka ovat ajoneuvolaissa (1090/2002) tarkoitettuja käyttövastaavia;

7) jotka ovat ilmoittautuneet lupaa edellyttävää kuljetustoimintaa varten vaadittavaan kokeeseen tai joilla on lupaa myönnettäessä vaadittava todistus.

5 §

*Luonnollisista henkilöistä talletettavat muut  
tiedot*

Luonnollisista henkilöistä saa perustietojen lisäksi tallettaa rekisterin käyttötarkoituksen kannalta tarpeellisia tietoja:

10) auton käyttövastaavasta;

11) lupaa edellyttävää kuljetustoimintaa varten suoritettavasta kokeesta ja lupaa varten myönnettävästä todistuksesta.

HE 24/2006  
LiVM 12/2006  
EV 71/2006

270 895029/107

2154

N:o 697

Tämä laki tulee voimaan 1 päivänä syyskuuta 2006. Sen 3 §:n 2 momentin 6 kohta ja 5 §:n 1 momentin 10 kohta tulevat kuitenkin voimaan vasta 1 päivänä tammikuuta 2008.

Ennen tämän lain voimaantuloa voidaan ryhtyä lain täytäntöönpanon edellyttämiin toimiin.

Naantalissa 21 päivänä heinäkuuta 2006

**Tasavallan Presidentti**

**TARJA HALONEN**

Liikenne- ja viestintäministeri *Susanna Huovinen*

N:o 698

## **Liikenne- ja viestintäministeriön asetus**

### **liikenne- ja viestintäministeriön maksullisista suoritteista annetun liikenne- ja viestintäministeriön asetuksen liitteen muuttamisesta**

Annettu Helsingissä 3 päivänä elokuuta 2006

Liikenne- ja viestintäministeriön päätöksen mukaisesti  
*lisätään* liikenne- ja viestintäministeriön maksullisista suoritteista 22 päivänä joulukuuta 2005 annetun liikenne- ja viestintäministeriön asetuksen (1213/2005) liitteen jaksoon ”Tieliikennettä ja ajoneuvoja koskevat luvat” uusi 7 kohta, jolloin nykyinen 7—10 kohta siirtyvät 8—11 kohdaksi, seuraavasti:

Tämä asetus tulee voimaan 1 päivänä syyskuuta 2006.

Helsingissä 3 päivänä elokuuta 2006

Liikenne- ja viestintäministeri *Susanna Huovinen*

Osastopäällikkö, ylijohdaja Harri Cavén

---

7. Poikkeuslupa turpeen, hakkeen, elävien eläinten tai puutavaran kuljetukseen rakennetun kuorma-auton ja perävaunun yhdistelmän käyttöön tiellä siitä huolimatta, että vetoauton tai perävaunun taikka yhdistelmällä kuljetettavan vaihtokuormatilan ulkoleveys ylittää 2,55 metriä ja sisäleveys 2,51 metriä:

a) jos vetoauto ja perävaunu ovat otetut käyttöön ennen 1 päivää elokuuta 1997; lupa myönnetään maantieteellisesti rajatulle alueella ja olemaan voimassa yhden vuoden luvan myöntämispäivästä .....340 euroa

b) jos vetoauto tai perävaunu on otettu käyttöön 1 päivänä elokuuta 1997: tai sen jälkeen; lupa myönnetään maantieteellisesti rajatulle alueella ja olemaan voimassa yhden vuoden luvan myöntämispäivästä .....1 000 euroa

c) jos poikkeusluvan haltijan hallinnassa oleva a alakohdassa tarkoitettun yhdistelmän vetoauto tai perävaunu vaihdetaan toiseen ennen 1 päivää elokuuta 1997 käyttöön otettuun tai jos b alakohdassa tarkoitettun yhdistelmän vetoauto tai perävaunu vaihdetaan taikka jos yhdistelmän toiminta-alue muuttuu; lupa on voimassa enintään siihen saakka, kun a tai b alakohdassa tarkoitettun luvan voimassaolo päättyy .....170 euroa

d) jos poikkeusluvan haltijan hallinnassa olevan a alakohdassa tarkoitettun yhdistelmän vetoauto tai perävaunu vaihdetaan 1 päivänä elokuuta 1997 tai sen jälkeen käyttöön otettuun; lupa on voimassa enintään siihen saakka, kun a alakohdassa tarkoitettun luvan voimassaolo päättyy .....660 euroa

---

N:o 699

**Sisäasiainministeriön asetus****Ulkomaalaisviraston suoritteiden maksullisuudesta annetun sisäasiainministeriön asetuksen 1 §:n ja asetuksen liitteen muuttamisesta**

Annettu Helsingissä 4 päivänä elokuuta 2006

Sisäasiainministeriön päätöksen mukaisesti muutetaan 14 päivänä joulukuuta 2005 Ulkomaalaisviraston suoritteiden maksullisuudesta annetun asetuksen (1029/2005) 1 § ja asetuksen liite seuraavasti:

## 1 §

*Muiden viranomaisten kanssa samanlaatuiset suoritteet*

Valtion maksuperustelain 6 §:n 2 momentissa tarkoitettuja maksullisia julkisoikeudellisia suoritteita, joista Ulkomaalaisvirasto perii liitteenä olevan maksutaulukon mukaisen kiinteän käsittelymaksun, ovat suoritteet, jotka koskevat:

1) paikallispoliisilta Ulkomaalaisviraston ratkaistavaksi siirrettyä ensimmäistä oleskelulupaa;

2) paikallispoliisilta Ulkomaalaisviraston ratkaistavaksi siirrettyä uutta määräaikaista oleskelulupaa (jatkolupa);

3) paikallispoliisilta Ulkomaalaisviraston ratkaistavaksi siirrettyä oleskeluoikeuden rekisteröintiä tai oleskelulupakorttia;

4) oleskeluluvan siirtämistä toiseen matkustusasiakirjaan;

5) muukalaispassia tai pakolaisen matkustusasiakirjaa; sekä

6) viisumia.

Tämä asetus tulee voimaan 21 päivänä elokuuta 2006.

Helsingissä 4 päivänä elokuuta 2006

Sisäasiainministeri *Kari Rajamäki*

Hallitusneuvos Riitta Koponen

## ULKOMAALAISVIRASTON (UVI) MAKSULLISET JULKISOIKEUDELLISET SUORITTEET

Suorite	Maksu	Peruste
---------	-------	---------

### MUIDEN VIRANOMAISTEN KANSSA SAMANLAATUISET SUORITTEET

#### Asia, joka koskee

- paikallispoliisilta UVIn ratkaistavaksi siirrettyä ensimmäistä oleskelulupaa .....	100 € .....	1 §/1
- paikallispoliisilta UVIn ratkaistavaksi siirrettyä uutta määräaikaista oleskelulupaa (jatkolupa) .....	100 € .....	1 §/2
- paikallispoliisilta UVIn ratkaistavaksi siirrettyä uutta määräaikaista oleskelulupaa (jatkolupa), hakija opiskelija tai alaikäinen .....	50 € .....	1 §/2
- paikallispoliisilta UVIn ratkaistavaksi siirrettyä oleskelulupaa työnhakua varten .....	50 € .....	1 §/2
- paikallispoliisilta UVIn ratkaistavaksi siirrettyä oleskeluoikeuden rekisteröintiä tai oleskelulupakorttia .....	40 € .....	1 §/3
- oleskeluluvan siirtämistä toiseen matkustusasiakirjaan .....	16 € .....	1 §/4
- muukalaispassin tai pakolaisen matkustusasiakirjan myöntämistä .....	46 € .....	1 §/5
- muukalaispassia tai pakolaisen matkustusasiakirjaa (hylkäävä päätös) .....	40 € .....	1 §/5
- viisumia .....	35 € .....	1 §/6

### OMAKUSTANNUSARVOA ALEMMAT SUORITTEET

#### Asia, joka koskee

- Suomen kansalaisuuden saamista tai siitä vapautumista hakemuksen perusteella .....	400 € .....	2 §/1
- Suomen kansalaisuuden saamista ilmoituksen perusteella .....	240 € .....	2 §/2
- Suomen kansalaisuuden saamista ilmoituksen perusteella, hakija alaikäinen .....	100 € .....	2 §/2
- Suomen kansalaisuuden saamista ilmoituksen perusteella, jos hakija voi osoittaa olleensa sotalapsena Ruotsissa, Tanskassa tai Norjassa toisen maailmansodan johdosta .....	100 € .....	2 §/2
- kansalaisuusaseman määrittämistä koskevaa tiedustelua .....	34 € .....	2 §/3
- ensimmäistä oleskelulupaa opiskelua varten (UlkL 46 §) .....	50 € .....	2 §/4
- ensimmäistä oleskelulupaa, hakija alaikäinen .....	50 € .....	2 §/4
- muuta ensimmäistä oleskelulupaa .....	175 € .....	2 §/4
- kadotetun tilalle annettavaa uutta muukalaispassia tai pakolaisen matkustusasiakirjaa .....	100 € .....	2 §/5

- hakemusta oleskeluluvan peruuttamatta jättämisestä (UklL 58 § 2 mom.) .....	100 € .....	2 §/6
- maahantulokiellon peruuttamista hakemuksesta ...	100 € .....	2 §/7
- pyynnöstä annettavaa todistusta .....	20 € .....	2 §/8

### **MAKSUA KOSKEVA MUUTOKSENHAKU**

Maksuvelvollinen, joka katsoo, että julkisoikeudellisesta suoritteesta määrätyn maksun määräämisessä on tapahtunut virhe, voi vaatia oikaisua Ulkomaalaisvirastolta kuuden kuukauden kuluessa maksun määräämisestä. Oikaisuvaatimuksen ratkaisijan päätökseen on mahdollista hakea muutosta valittamalla Helsingin hallinto-oikeuteen 30 päivän kuluessa siitä, kun valittaja saa tiedon oikaisuvaatimukseen annetusta päätöksestä (valtion maksuperustelaki 11 b §).

**SDK/SÄHKÖINEN PAINOS**

---

JULKAISIJÄ: OIKEUSMINISTERIÖ

N:o 693—699, 3 arkkia

---

EDITA PRIMA OY, HELSINKI 2006

EDITA PUBLISHING OY, PÄÄTOIMITTAJA JARI LINHALA

ISSN 1455-8904