

# SUOMEN SÄÄDÖSKOKOELMA

2006

Julkaistu Helsingissä 26 päivänä toukokuuta 2006

N:o 379—390

## SISÄLLYS

N:o		Sivu
379	Laki polttoainemaksusta annetun lain 6 §:n muuttamisesta .....	1109
380	Laki ulkomaalaislain muuttamisesta .....	1111
381	Laki Euroopan yhteisön ja sen jäsenvaltioiden sekä Kiinan kansantasavallan hallituksen välillä meriliikenteestä tehdyn sopimuksen lainsäädännön alaan kuuluvien määräysten voimaansaattamisesta .....	1114
382	Liikenne- ja viestintäministeriön asetus autojen ja perävaunujen rakenteesta ja varusteista annetun liikenne- ja viestintäministeriön asetuksen 39 §:n ja liitteen 1 muuttamisesta .....	1115
383	Kauppa- ja teollisuusministeriön asetus eräiden torjunta-aineiden enimmäismääristä hedelmissä ja vihanneksissa sekä viljoissa, munissa ja munavalmisteissa .....	1123
384	Liikenne- ja viestintäministeriön asetus ajokorttiasetuksen soveltamisesta annetun liikenneministeriön päätöksen 4 a ja 14 §:n muuttamisesta .....	1124
385	Sisäasiainministeriön asetus rajavartiolaitoksen turvamiehen koulutuksesta .....	1125
386	Maa- ja metsätalousministeriön asetus varotoimenpiteistä lintuinfluenssan leviämisen ehkäisemiseksi luonnonvaraisten lintujen ja siipikarjan välillä .....	1127
387	Kauppa- ja teollisuusministeriön asetus eräiden lastenruokia koskevien säädösten kumoamisesta .....	1129
388	Kauppa- ja teollisuusministeriön asetus eräiden sillivalmisteiden kauppatavan mukaisista nimistä annetun kauppa- ja teollisuusministeriön päätöksen kumoamisesta .....	1130
389	Kauppa- ja teollisuusministeriön asetus elintarvikkeen kanssa kosketukseen joutuvasta paperista ja kartongista annetun kauppa- ja teollisuusministeriön päätöksen kumoamisesta .....	1131
390	Maa- ja metsätalousministeriön ilmoitus maa- ja metsätalousministeriön asetuksesta kasvinsuojeluaineissa sallituista tehoaineista ja niiden käytön ehdoista annetun maa- ja metsätalousministeriön asetuksen muuttamisesta .....	1132

N:o 379

## Laki

### polttoainemaksusta annetun lain 6 §:n muuttamisesta

Annettu Helsingissä 19 päivänä toukokuuta 2006

Eduskunnan päätöksen mukaisesti  
muutetaan polttoainemaksusta 30 päivänä joulukuuta 2003 annetun lain (1280/2003) 6 § seuraavasti:

#### 6 §

##### *Polttoainemaksusta vapaat ajoneuvot*

Polttoainemaksusta ovat vapaat:  
1) moottorityökoneet ja moottorityökoneiksi varustetut traktorit sekä auton alustalle rakennetut työkoneet, joissa ei ole muuta kuin välittömästi työkone tehtävään liittyvää lavaa,

säiliötä tai muuta kuormatilaa, milloin niitä ei käytetä muihin kuljetuksiin kuin niiden käyttötarkoituksesta johtuviin kuljetuksiin itse työalueella tai niiden omien poltto- ja voiteluaineiden kuljetukseen tai niiden siirtyessä työalueelta toiselle;

2) traktorit, kun niitä käytetään turvetyömaalla;  
3) moottorireet;

HE 15/2006  
VaVM 1/2006  
EV 39/2006

62—2006

895029

4) nestekaasua, maakaasua tai muuta näihin rinnastettavaa kaasumaista polttoainetta käyttävät kuorma- ja linja-autot;

5) metaanista koostuvaa polttoainetta käyttävät henkilö- ja pakettiautot;

6) moottoriajoneuvot, joissa käytetään pääasiallisesti puu- tai turveperusteista polttoainetta; ja

7) ajoneuvot, joita käytetään asianomaisen järjestön kilpailukalenteriin merkityssä kilpailutapahtumassa tai siihen valmistauduttaessa.

Tämä laki tulee voimaan 1 päivänä kesäkuuta 2006.

Helsingissä 19 päivänä toukokuuta 2006

**Tasavallan Presidentti**

**TARJA HALONEN**

Toinen valtiovarainministeri *Ulla-Maj Wideroos*

N:o 380

**Laki****ulkomaalaislain muuttamisesta**

Annettu Helsingissä 19 päivänä toukokuuta 2006

Eduskunnan päätöksen mukaisesti  
*muutetaan* 30 päivänä huhtikuuta 2004 annetun ulkomaalaislain (301/2004) 36 §:n 1 momentti, 37 §:n 1 momentti, 55 §:n 3 momentti, 56 §, 79 §:n 2 momentti, 114 §:n 1 momentti ja 146 §:n 1 momentti, sellaisena kuin niistä ovat 55 §:n 3 momentti ja 79 §:n 2 momentti laissa 34/2006, sekä

*lisätään* lakiin uusi 66 a ja 69 a § seuraavasti:

4 luku

**Oleskelu**

36 §

*Yleiset edellytykset oleskeluluvan myöntämiselle*

Oleskelulupa voidaan jättää myöntämättä, jos ulkomaalaisen katsotaan vaarantavan yleistä järjestystä ja turvallisuutta, kansanterveyttä tai Suomen kansainvälisiä suhteita. Kansainvälisten suhteiden vaarantaminen ei kuitenkaan estä oleskeluluvan myöntämistä perhesiteen perusteella.

37 §

*Perheenjäsen*

Tätä lakia sovellettaessa perheenjäseneksi

katsotaan Suomessa asuvan henkilön aviopuoliso sekä alle 18-vuotias naimaton lapsi, jonka huoltaja on Suomessa asuva henkilö tai tämän aviopuoliso. Jos Suomessa asuva henkilö on alaikäinen lapsi, perheenjäsen on hänen huoltajansa. Perheenjäseneksi katsotaan myös samaa sukupuolta oleva henkilö, jos parisuhde on kansallisesti rekisteröity.

55 §

*Jatkoluvan pituus*

Jos oleskelulupa myönnetään perhesiteen perusteella, myönnettävän määräaikaisen oleskeluluvan voimassaoloaika ei kuitenkaan saa olla pidempi kuin oleskeluluvan myöntämisen perusteena olevan perheenkokoajan määräaikaisen oleskeluluvan voimassaoloaika.

HE 198/2005  
 HaVM 3/2006  
 EV 33/2006

Neuvoston direktiivi 2003/86/EY, (32003L0086); EYVL N:o L 251, 3.10.2003, s. 12

## 56 §

*Pysyvän oleskeluluvan myöntäminen*

Pysyvä oleskelulupa myönnetään ulkomaalaiselle, joka on jatkuvan oleskeluluvan saatuaan luvallisesti oleskellut maassa yhtäjaksoisesti neljän vuoden ajan, jos edellytykset, joiden perusteella ulkomaalaiselle myönnetään jatkuva oleskelulupa, ovat olemassa ja pysyvän oleskeluluvan myöntämiselle ei ole tässä laissa mainittuja esteitä. Oleskelua pidetään yhtäjaksoisena, jos ulkomaalainen on oleskellut Suomessa vähintään puolet oleskeluluvan voimassaoloajasta. Yhtäjaksoista oleskelua eivät katkaise poissaolot, jotka johtuvat tavanomaisista loma- tai muista matkoista tai työskentelystä ulkomailla olevassa työkohteessa suomalaisen työnantajan lähettämänä.

Perhesiteen perusteella määräaikaisen oleskeluluvan saaneelle ulkomaalaiselle voidaan myöntää pysyvä oleskelulupa, vaikka perheenkokoaja ei täytä pysyvän oleskeluluvan myöntämisen edellytyksiä.

Neljän vuoden määräaika lasketaan maahantulopäivästä, jos ulkomaalaisella on maahan saapuessaan ollut oleskelulupa jatkuvaa maassaoleskelua varten. Jos oleskelulupaa on haettu Suomessa, neljän vuoden määräaika lasketaan ensimmäistä jatkuvaa maassaoleskelua varten myönnetyn määräaikaisen oleskeluluvan alkamispäivästä.

Jos henkilö on saanut oleskeluluvan pakolaisuuden tai suojelun tarpeen perusteella, neljän vuoden määräaika lasketaan maahantulopäivästä.

## 66 a §

*Harkinta perhesiteen perusteella tehdyn hakemuksen yhteydessä*

Kun oleskelulupaa on haettu perhesiteen perusteella, luvan myöntämättä jättämistä harkittaessa on otettava huomioon ulkomaalaisen perhesiteiden luonne ja kiinteys, hänen maassa oleskelunsa pituus sekä hänen perheeseen liittyvät, kulttuuriset ja sosiaaliset siteensä kotimaahan. Sama koskee harkintaa päätettäessä perhesiteen perusteella myönnetyn oleskeluluvan peruuttamisesta taikka per-

heenkokoajan tai hänen perheenjäsenensä maastapoistamisesta.

## 69 a §

*Päätös perhesiteen perusteella tehtyyn hakemukseen*

Perhesiteen perusteella tehtyä oleskelulupahakemusta koskeva päätös on annettava hakijalle tiedoksi viimeistään yhdeksän kuukauden kuluttua hakemuksen jättämisestä. Poikkeuksellisissa olosuhteissa päätös voidaan antaa tiedoksi myöhemmin.

## 79 §

*Rajoittamaton työnteke muun oleskeluluvan kuin työntekijän oleskeluluvan nojalla*

— — — — —  
Oikeus tehdä ansiotyötä on ulkomaalaisella, jolle on myönnetty oleskelulupa perhesiteen perusteella.  
— — — — —

## 114 §

*Oleskeluluvan myöntäminen kansainvälistä suojelua tai tilapäistä suojelua saaneen perheenjäsenelle*

Oleskelulupa myönnetään perhesiteen perusteella pakolaisen, suojelun tarpeen perusteella oleskeluluvan saaneen tai tilapäistä suojelua saaneen ulkomaalaisen perheenjäsenelle, jos:

1) perheenkokoaja asuu Suomessa tai hänelle on myönnetty oleskelulupa Suomeen muuttoa varten; ja

2) hakijan ei katsota vaarantavan yleistä järjestystä, turvallisuutta tai kansanterveyttä.

## 146 §

*Kokonaisharkinta*

Käännyttämistä ja maasta karkottamista sekä maahantulokiellon määräämistä ja pituutta harkittaessa on otettava huomioon päätöksen perusteena olevat seikat sekä asiaan muutoin vaikuttavat seikat ja olot

kokonaisuudessaan. Harkinnassa on erityisesti kiinnitettävä huomiota lapsen etuun ja perhe-elämän suojaan. Harkinnassa muutoin huomioon otettavia seikkoja ovat ainakin ulkomaalaisen maassa oleskelun pituus ja tarkoitus sekä ulkomaalaiselle myönnetyn oleskeluluvan luonne, hänen siteensä Suomeen sekä hänen perheeseen liittyvät, kulttuuriset ja sosiaaliset siteensä kotimaahan. Jos käännäntäminen tai maasta karkottaminen

taikka siihen liittyvä maahantulokielto perustuisi ulkomaalaisen rikolliseen toimintaan, on otettava huomioon teon vakavuus sekä yleiselle tai yksityiselle turvallisuudelle aiheutunut haitta, vahinko tai vaara.

— — — — —  
Tämä laki tulee voimaan 1 päivänä heinäkuuta 2006.

Helsingissä 19 päivänä toukokuuta 2006

**Tasavallan Presidentti**  
**TARJA HALONEN**

Sisäasiainministeri *Kari Rajamäki*

**N:o 381**

**Laki**

**Euroopan yhteisön ja sen jäsenvaltioiden sekä Kiinan kansantasavallan hallituksen välillä meriliikenteestä tehdyn sopimuksen lainsäädännön alaan kuuluvien määräysten voimaansaattamisesta**

Annettu Helsingissä 19 päivänä toukokuuta 2006

Eduskunnan päätöksen mukaisesti säädetään:

1 §  
Brysselissä 6 päivänä joulukuuta 2002 Euroopan yhteisön ja sen jäsenvaltioiden sekä Kiinan kansantasavallan hallituksen välillä meriliikenteestä tehdyn sopimuksen lainsäädännön alaan kuuluvat määräykset ovat lakina

voimassa sellaisina kuin Suomi on niihin sitoutunut.

Helsingissä 19 päivänä toukokuuta 2006

**Tasavallan Presidentti**

**TARJA HALONEN**

2 §

Tämän lain voimaantulosta säädetään tasavallan presidentin asetuksella.

Liikenne- ja viestintäministeri *Susanna Huovinen*

N:o 382

**Liikenne- ja viestintäministeriön asetus****autojen ja perävaunujen rakenteesta ja varusteista annetun liikenne- ja viestintäministeriön asetuksen 39 §:n ja liitteen 1 muuttamisesta**

Annettu Helsingissä 12 päivänä toukokuuta 2006

Liikenne- ja viestintäministeriön päätöksen mukaisesti muutetaan autojen ja perävaunujen rakenteesta ja varusteista 19 päivänä joulukuuta 2002 annetun liikenne- ja viestintäministeriön asetuksen (1248/2002) 39 § sekä liitteessä 1 olevan I osan 15, 19 ja 31 kohta,

sellaisina kuin niistä ovat 39 § osaksi asetuksessa 1100/2004 sekä liitteessä 1 olevan I osan 19 ja 31 kohta asetuksessa 575/2003, seuraavasti:

## 39 §

*Voimaantulo- ja siirtymäsäännökset*

1. Tämä asetus tulee voimaan 1 päivänä tammikuuta 2003.

2. Ennen tämän asetuksen voimaantuloa ensi kertaa Suomessa liikenteeseen hyväksytyä ajoneuvoa, järjestelmää, osaa ja erillistä teknistä yksikköä saa käyttää liikenteessä, jos se on tämän asetuksen voimaan tullessa voimassa olleiden tai myöhempien säännösten ja määräysten mukainen.

3. Vuonna 1993 tai sen jälkeen muualla kuin Suomessa ensi kertaa käyttöön otetun tai otettavan ajoneuvon ja sen järjestelmän, osan ja erillisen teknisen yksikön, joka otetaan Suomessa käyttöön liikenteessä tämän asetuksen tultua voimaan, tulee täyttää ne vaatimukset:

a) jotka koskivat ajoneuvon käyttöönoton ajankohtana Suomessa ensi kertaa käyttöön otettua ajoneuvoa; tai

b) joita liitteissä olevien taulukoiden mukaisesti sovelletaan ajoneuvon käyttöönottopäivänä.

4. Ennen vuotta 1993 muualla kuin Suomessa ensi kertaa käyttöön otetun ajoneuvon ja sen järjestelmän, osan ja erillisen teknisen yksikön, joka otetaan Suomessa käyttöön liikenteessä tämän asetuksen tultua voimaan, tulee täyttää:

a) ne vaatimukset, jotka koskivat ajoneuvon käyttöönoton ajankohtana Suomessa ensi kertaa käyttöön otettua ajoneuvoa;

b) viimeisimpien sellaisten E-sääntöjen tai erityisdirektiivien vaatimukset, joita Geneven sopimukseen liittynyt valtio tai ETA-valtio sai soveltaa ajoneuvon käyttöönoton ajankohdaksi; M<sub>1</sub>- ja N<sub>1</sub>-luokan ajoneuvon pakokaasupäästöjen ja takaistuimen turvavöiden kiinnityspisteiden tulee kuitenkin täyttää samana ajankohtana Suomessa ensi kertaa käyttöön otettua ajoneuvoa koskevat vaatimukset; tai

c) ETA-valtiossa voimassa olleet kansalliset, muut kuin a tai b kohdassa tarkoitettut vaatimukset, jotka turvallisuutta ja ympäristöä koskien vastaavat vähintään a tai b kohdassa tarkoitettuja vaatimuksia.

5. Edellä 2—4 momentissa säädetystä poiketen 10 päivänä toukokuuta 2008 tai sen jälkeen liikenteessä käytettävän lasten turva-

laitteen tulee olla tyyppihyväksytty E-säännön n:o 44/03 tai moottoriajoneuvojen turvavöitä ja turvajärjestelmiä koskevan neuvoston direktiivin 77/541/ETY mukauttamisesta tekniikan kehitykseen annetun komission direktiivin 2000/3/EY mukaisesti taikka sanotun E-säännön tai direktiivin myöhemmän version tai muutoksen mukaisesti.

6. Jos ajoneuvon rakennetta tai varusteita muutetaan tämän asetuksen tultua voimaan, muutetun ajoneuvon on täytettävä ajoneuvon käyttöönottoajankohtana voimassa olleet tai myöhemmät vaatimukset. Muutetun ajoneuvon istuimien tulee kuitenkin täyttää 21—24 §:n vaatimukset.

7. Asetuksen 16 §:n vaatimusta nopeudenrajoittimen käyttämisestä sovelletaan:

a) 1 päivänä tammikuuta 2005 tai sen jälkeen käyttöön otettaviin M<sub>3</sub>-luokan ajoneuvoihin, joiden enimmäismassa on enintään 10,0 tonnia, sekä mainittuna aikana käyttöön otettaviin N<sub>2</sub>-luokan ja M<sub>2</sub>-luokan ajoneuvoihin;

b) yksinomaan kansalliseen liikenteeseen käyttöön otettaviin M<sub>2</sub>-luokan ajoneuvoihin 1 päivän tammikuuta ja 31 päivän joulukuuta 2005 välisenä aikana sekä yksinomaan kan-

salliseen liikenteeseen mainittuna aikana käyttöön otettaviin N<sub>2</sub>-luokan ajoneuvoihin, joiden enimmäismassa on enintään 7,5 tonnia, 1 päivästä tammikuuta 2006;

c) liitteessä 1 olevan I osan 41 kohdassa tarkoitettussa ajoneuvojen puristusytytysmoottoreiden kaasumaisten ja hiukkasmaisten päästöjen sekä ajoneuvoissa käytettävien maa- tai nestekaasulla toimivien ottomoottoreiden kaasupäästöjen torjumiseksi toteutettavia toimenpiteitä koskevassa jäsenvaltioiden lainsäädännön lähentämisestä annetussa neuvoston direktiivissä 88/77/ETY säädetyt pakokaasupäästöjen raja-arvot, sellaisina kuin ne ovat muutettuina komission direktiivillä 2001/27/EY, täytettäviin 1 päivän lokakuuta 2001 ja 1 päivän tammikuuta 2005 välisenä aikana käyttöön otettaviin ajoneuvoihin 1 päivästä tammikuuta 2006, jos ajoneuvoa käytetään kansainvälisessä liikenteessä ja 1 päivästä tammikuuta 2007, jos ajoneuvoa käytetään yksinomaan kansallisessa liikenteessä.

---

Tämä asetus tulee voimaan 1 päivänä kesäkuuta 2006.

Helsingissä 12 päivänä toukokuuta 2006

Liikenne- ja viestintäministeri *Susanna Huovinen*

Yli-insinööri Jussi Salminen



## I OSA

Vaatus, järjestelmä, osa tai erillinen tekninen yksikkö	Perusdirektiivi	Vastaava E-sääntö	Ajoneuvoluokat, joita vaatimus koskee	Voimaantulopäivä			
				Tyypin hyväksyntävaatus		Vaatus direktiiviä tai E-sääntöä vastaamisesta	
	- muutospäivitykset			uudelle ajoneuvotyyppille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle	uudelle ajoneuvotyyppille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle
15. Istuinten ja niiden kiinnityspisteiden lujuus <sup>43a</sup>	74/408/ETY <sup>44</sup>	17, 80 (M <sub>2</sub> - ja M <sub>3</sub> -luokka)	M, N	M <sub>1</sub> -luokka: 1.1.1993		1993	
	- 81/577/ETY	14 (jos turvavyön kiinnityspisteet istuimissa)					

<sup>43a</sup> Ei koske kokoontaitettavia eikä sivuttaissuuntaisia tai taaksepäin suunnattuja istuimia uuden ajoneuvotyyppin osalta 19.10.2006 saakka ja ensi kertaa käyttöön otettavan ajoneuvon osalta 19.10.2007 saakka.

<sup>44</sup> Vaihtoehto uusille tyyppille 1995 loppuun ja uusille autoille 1997 loppuun: FMVSS 207.

Vaatus, järjestelmä, osa tai erillinen tekninen yksikkö	Perusdirektiivi	Vas- taava E- sääntö	Ajoneu- voluokat, joita vaa- timus koskee	Voimaantulopäivä			
				Tyyppihyväksyntävaati- mus		Vaatus direktiiviä tai E-sääntöä vastaamisesta	
	- muutosdirek- tiivit			uudelle ajoneuvo- tyypille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle	uudelle ajoneuvo- tyypille	ensi kertaa käyttöön otet- tavalle ajo- neuvolle
	- 96/37/EY			M <sub>1</sub> -luokka: 1.10.1997	M <sub>1</sub> -luokka: 1.10.1999	N-luokka ja M <sub>2</sub> - ja M <sub>3</sub> - luokasta muut kuin ≤ 3,5 tonnin M <sub>2</sub> : 1.10.1997 ≤ 3,5 tonnin M <sub>2</sub> : 1.10.1999	N-luokka ja M <sub>2</sub> - ja M <sub>3</sub> - luokasta muut kuin ≤ 3,5 tonnin M <sub>2</sub> : 1.10.1999 ≤ 3,5 tonnin M <sub>2</sub> : 1.10.2001
	- 2005/39/EY <sup>43b</sup>			M <sub>1</sub> -luokka: 20.10.2006	M <sub>1</sub> -luokka: 20.10.2007	M <sub>2</sub> -, M <sub>3</sub> - ja N-luokka: 20.10.2006	M <sub>2</sub> -, M <sub>3</sub> - ja N-luokka: 20.10.2007

<sup>43b</sup> Ei koske taaksepäin suunnattuja istuimia. Sivuttaissuuntaisten istuimien asentaminen M<sub>1</sub>-, N<sub>1</sub>-, M<sub>2</sub>- (alaluokka III tai B) ja M<sub>3</sub>-luokan (alaluokka III tai B) ajoneuvoihin ei ole sallittu. Kieltoa ei sovelleta sairausautoihin eikä asevoimien, siviilipuolustuksen, palontorjunnan ja yleisen järjestyksen ylläpidosta huolehtivien yksiköiden käyttöön tarkoitettuihin ajoneuvoihin. Kieltoa ei myöskään sovelleta M<sub>3</sub>-luokan (alaluokka III tai B) ajoneuvoihin, joiden suurin teknisesti sallittu massa ylittää 10 tonnia ja joiden sivuttaissuuntaiset istuimet on ryhmitetty ajoneuvon takaosaan muodostamaan yhtenäinen enintään kymmenen istuimen osasto. Tällaiset sivuttaissuuntaiset istuimet on varustettava vähintään pääntuella sekä kiristimellä varustetulla kaksipisteturvavyöllä, joka on tyyppihyväksytty direktiivin 77/541/ETY mukaisesti, sellaisena kuin se on viimeksi muutettuna direktiivillä 2000/3/EY. Niissä olevien turvavöiden kiinnityspisteiden on oltava direktiivin 76/115/ETY mukaiset, sellaisena kuin se on viimeksi muutettuna direktiivillä 96/38/EY. M<sub>3</sub>-luokan ajoneuvojen sivuttaissuuntaisia istuimia koskeva poikkeus on voimassa sekä uudelle ajoneuvotyyppille että ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle 19.10.2010 saakka.

Vaatus, järjestelmä, osa tai erillinen tekninen yksikkö	Perusdirektiivi	Vastaava E-sääntö	Ajoneuvoluokat, joita vaatimus koskee	Voimaantulopäivä			
				Tyypin hyväksyntävaatimus		Vaatus direktiiviä tai E-sääntöä vastaamisesta	
				uudelle ajoneuvotyyppille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle	uudelle ajoneuvotyyppille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle
19. Turvavöiden kiinnityspisteet	76/115/ETY	14	M, N	M <sub>1</sub> -luokka: 1.1.1996	M <sub>1</sub> -luokka: 1.1.1998	M <sub>1</sub> - ja N <sub>1</sub> -luokka sekä M <sub>2</sub> -luokka ≤ 3500 kg: 1993	
	- 81/575/ETY						
	- 82/318/ETY					M <sub>1</sub> -luokka: 1993	
	- 90/629/ETY			M <sub>1</sub> -luokka: 1.1.1996	M <sub>1</sub> -luokka: 1.7.1997	M <sub>2</sub> -luokka ≤ 3500 kg ja N-luokka: 1993	M <sub>2</sub> -luokka ≤ 3500 kg ja N-luokka: 1.7.1997
	- 96/38/EY			M <sub>1</sub> -luokka: 1.10.1997 <sup>47</sup>	M <sub>1</sub> -luokka: 1.1.1999 <sup>47</sup>	M <sub>2</sub> -luokka >3500 kg, N-luokka ja M <sub>3</sub> -luokka: 1.10.1997;  M <sub>2</sub> -luokka ≤ 3500 kg: 1.10.1999	M <sub>2</sub> -luokka >3500 kg, N-luokka ja M <sub>3</sub> -luokka: 1.10.1999;  M <sub>2</sub> -luokka ≤ 3500kg: 1.10.2001

<sup>47</sup> Jos N<sub>1</sub>-luokan ajoneuvosta M<sub>1</sub>-luokan ajoneuvoksi muutetun ajoneuvon muita kuin etuisuuden turvavöiden kiinnityspisteitä ei ole tyypin hyväksytty, kiinnityspisteiden tulee vastata direktiivin 76/115/ETY tai E-säännön n:o 14 vaatimuksia.

Vaatus, järjestelmä, osa tai erillinen tekninen yksikkö	Perusdirektiivi	Vas- taava E- säätö	Ajoneu- voluokat, joita vaa- timus koskee	Voimaantulopäivä			
				Tyypin hyväksyntävaatus		Vaatus direktiiviä tai E-säätöä vastaamisesta	
	- muutosdirektiivit			uudelle ajoneuvotyyppille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle	uudelle ajoneuvotyyppille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle
	- 2005/41/EY 47a			M <sub>1</sub> -luokka: 20.10.2006	M <sub>1</sub> -luokka: 20.10.2007	M <sub>2</sub> -, M <sub>3</sub> - ja N-luokka: 20.10.2006	M <sub>2</sub> -, M <sub>3</sub> - ja N-luokka: 20.10.2007

<sup>47a</sup> Turvavöiden kiinnityspisteitä ei vaadita vain paikallaan olevassa ajoneuvossa käytettäväksi tarkoitetuissa istuimissa eikä sellaisen M<sub>2</sub>- ja M<sub>3</sub>-luokan ajoneuvon istuimissa, joka on suunniteltu sekä kaupunkikäyttöön että seisoville matkustajille. Jos ajoneuvon edellä tarkoitettujen istuimien varustettu turvavöiden kiinnityspisteillä, niiden on oltava direktiivin vaatimusten mukaiset. Kiinnityspisteiden, jotka on tarkoitettu käytettäväksi ainoastaan vammaisten turvavöiden tai muiden direktiivin 77/541/ETY, sellaisena kuin se on viimeksi muutettuna direktiivillä 2000/3/EY, 2 artiklassa tarkoitettujen turvajärjestelmien yhteydessä, ei kuitenkaan tarvitse olla direktiivin vaatimusten mukaisia.

Vaatus, järjestelmä, osa tai erillinen tekninen yksikkö	Perusdirektiivi	Vas- taava E- sääntö	Ajoneu- voluokat, joita vaa- timus koskee	Voimaantulopäivä			
				Tyypin hyväksyntävaati- mus		Vaatus direktiiviä tai E-sääntöä vastaamisesta	
				uudelle ajoneuvo- tyypille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle	uudelle ajoneu- votyypille	ensi kertaa käyttöön otet- tavalle ajo- neuvolle

31. Turva- vyöt <sup>50a</sup>	77/541/ETY	16 44 (lasten turva- laitteen turva- vyön osalta)	M, N	M <sub>1</sub> -luokka: 1.1.1996	M <sub>1</sub> -luokka: 1.1.1998	M <sub>1</sub> - ja N <sub>1</sub> -luokka sekä M <sub>2</sub> - luokka ≤ 3500 kg: 1993		
	- 81/576/ETY					M <sub>1</sub> -luokka: 1993		
	- 82/319/ETY							
	- 90/628/ETY			M <sub>1</sub> -luokka: 1.1.1996	M <sub>1</sub> -luokka: 1.7.1997	M <sub>2</sub> -luokka ≤ 3500 kg ja N-luokka: 1993	M <sub>2</sub> -luokka ≤ 3500 kg ja N-luokka: 1.7.1997	
	- 96/36/EY			M <sub>1</sub> -luokka: 1.10.1997	M <sub>1</sub> -luokka: 1.10.1999	M <sub>2</sub> -luokka > 3500 kg, N-luokka ja M <sub>3</sub> -luokka: 1.10.1997;  M <sub>2</sub> -luokka: ≤ 3500 kg: 1.10.1999	M <sub>2</sub> -luokka > 3500 kg, N-luokka ja M <sub>3</sub> -luokka: 1.10.1999;  M <sub>2</sub> -luokka: ≤ 3500 kg: 1.10.2001	

<sup>50a</sup> Vaatus uudelle ajoneuvotyypille 19.10.2006 saakka ja ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle 19.10.2007 saakka:

a) Turvavyö tulee olla kaikilla M- ja N-luokan ajoneuvon eteen- tai taaksepäin suunnatuilla istuimilla. Turvavyötä ei kuitenkaan vaadita:

i) kokoontaitettavilla istuimilla;

ii) istuimilla, jotka on tarkoitettu käytettäväksi vain ajoneuvon seistessä paikallaan;

iii) sellaisessa M<sub>2</sub>- ja M<sub>3</sub>-luokan ajoneuvossa, joka on suunniteltu kaupunkikäyttöön ja jossa on paikkoja seisoville matkustajille.

b) Turvaistuimena tai turvalaitteena hyväksytään myös henkilön sairauden tai vamman edellyttämällä tavalla yksilöllisesti muotoiltu, varustettu ja yksittäiskappaleena valmistettu turvalaite samoin kuin kahden tai useamman henkilön samanaikaisesti istuttavaksi muotoiltu ja varustettu turvalaite.

Vaatus, järjestelmä, osa tai erillinen tekninen yksikkö	Perusdirektiivi	Vas-taava E-sääntö	Ajoneu-voluokat, joita vaati-mus koskee	Voimaantulopäivä			
				Tyyppihyväksyntävaati-mus		Vaatus direktiiviä tai E-sääntöä vastaamisesta	
	- muutosdirek-tiivit			uudelle ajoneuvo-tyypille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle	uudelle ajoneu-votyyppille	ensi kertaa käyttöön otet-tavalle ajo-neuvolle
	- 2000/3/EY <sup>51</sup>			M <sub>1</sub> -luokka: 1.10.2001	M <sub>1</sub> -luokka: 1.10.2002	N <sub>1</sub> -luokka ja M <sub>2</sub> -luokka ≤ 3500 kg: 1.10.2002; muut ajoneuvoluokat: ks. 96/36/EY	
	- 2005/40/EY <sup>50b</sup>			M <sub>1</sub> -luokka: 20.10.2006	M <sub>1</sub> -luokka: 20.10.2007	M <sub>2</sub> -, M <sub>3</sub> - ja N-luokka: 20.10.2006	M <sub>2</sub> -, M <sub>3</sub> - ja N-luokka: 20.10.2007

<sup>50b</sup> Turvavyö ja/tai turvajärjestelmä tulee olla kaikissa M<sub>1</sub>-, M<sub>2</sub>- (alaluokka III tai b), M<sub>3</sub>- (alaluokka III tai b) ja N-luokan ajoneuvon istuimissa. Turvavyötä ja/tai turvajärjestelmää ei kuitenkaan vaadita vain paikallaan olevassa ajoneuvossa käytettäväksi tarkoitetuissa istuimissa. Jos alaluokkaan I, II tai A kuuluvan M<sub>2</sub>- tai M<sub>3</sub>-luokan ajoneuvon istuimissa on turvavyö ja/tai turvajärjestelmä, sen tulee olla direktiivin vaatimusten mukainen. Vammaisen käyttöön tarkoitettua turvavyötä ja/tai turvajärjestelmää ei tarvitse olla direktiivin vaatimusten mukainen. Direktiivin vaatimuksia ei sovelleta direktiivin 2001/85/EY liitteen VII vaatimusten mukaisiin turvajärjestelmiin.

<sup>51</sup> a) Tyyppihyväksyntävaatus koskee M<sub>1</sub>-luokan ajoneuvossa olevia lasten turvajärjestelmiä ja turvavöiden asennusta M<sub>1</sub>-luokan ajoneuvojen kaikille istuinpaikoille, mukaan lukien integroitu lasten turvajärjestelmä, jos sellainen on asennettu. Kolmipisteturvavöitä koskevaa vaatimusta sovelletaan kuitenkin M<sub>1</sub>-luokan ajoneuvojen kaikissa istuinasunnoissa 1.4.2002 alkaen. Tähän päivämäärään asti M<sub>1</sub>-luokan ajoneuvojen turvavöiden asennusvaatimukset ovat ne, joista säädetään direktiivin 77/541/ETY liitteessä XV.

b) Kolmipisteturvavöitä M<sub>1</sub>-luokan ajoneuvon kaikissa istuinasunnoissa koskevaa vaatimusta ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle sovelletaan 1.10.2004 alkaen. Tähän päivämäärään asti M<sub>1</sub>-luokan ajoneuvojen turvavöiden asennusvaatimukset ovat direktiivin 77/541/ETY liitteessä XV.

c) Ajoneuvon vakiovarusteina asennettuihin integroituihin lasten turvajärjestelmiin liittyviä vaatimuksia sovelletaan 1.1.2001 alkaen.

N:o 383

**Kauppa- ja teollisuusministeriön asetus**  
**eräiden torjunta-aineiden enimmäismääristä hedelmissä ja vihanneksissa sekä viljoissa,**  
**munissa ja munavalmisteissa**

Annettu Helsingissä 17 päivänä toukokuuta 2006

Kauppa- ja teollisuusministeriön päätöksen mukaisesti säädetään 13 päivänä tammikuuta 2006 annetun elintarvikelain (23/2006) 7 §:n nojalla:

1 §

*Asetuksen tarkoitus*

Tällä asetuksella pannaan täytäntöön neuvoston direktiivin 90/642/ETY muuttamisesta siinä vahvistettujen dikvatin jäämien enimmäismäärien osalta 23 päivänä tammikuuta 2006 annettu komission direktiivi 2006/9/EY.

Helsingissä 17 päivänä toukokuuta 2006

2 §

*Voimaantulo*

Tämä asetus tulee voimaan 26 päivänä heinäkuuta 2006.

Kauppa- ja teollisuusministeri *Mauri Pekkarinen*

Ylitarkastaja Vesa Tuomaala

N:o 384

## Liikenne- ja viestintäministeriön asetus

### ajokorttiasetuksen soveltamisesta annetun liikenneministeriön päätöksen 4 a ja 14 §:n muuttamisesta

Annettu Helsingissä 18 päivänä toukokuuta 2006

Liikenne- ja viestintäministeriön päätöksen mukaisesti  
*kumotaan* 9 päivänä syyskuuta 1990 ajokorttiasetuksen soveltamisesta annetun liikenneministeriön päätöksen (846/1990) 14 §:n 3 momentti, sellaisena kuin se on liikenne- ja viestintäministeriön asetuksessa 815/2003, ja  
*lisätään* 4 a §:ään, sellaisena kuin se on asetuksessa 54/2004, uusi 5 momentti seuraavasti:

4 a §

*Kuljettajaopetus linja-auton ja raskaan ajoneuvoyhdistelmän ajo-oikeutta varten*

Osa 2 ja 3 momentissa tarkoitetusta ajoopetuksesta voidaan opetussuunnitelmassa vahvistaa annettavaksi simulaattorissa, jos laite teknisiltä ja koulutuksellisilta ominaisuuksiltaan ja toiminnoiltaan sekä liikenneympäristön ja -olosuhteet riittävästi huomioitaessaan soveltuu opetussuunnitel-

massa nimettävien oppisisältöjen opetukseen suoritettavan ajo-oikeuden luokkaa vastaavalle ajo-opetukselle asetettujen yleisten tavoitteiden mukaisesti. Simulaattoria käyttäen annettavan opetuksen enimmäismäärä D-luokassa on 15 tuntia ja CE-luokassa 20 tuntia. Opettajalla on oltava luokkaa vastaavan ajoopettajan kelpoisuus ja hänen on oltava mukana opetustilanteessa koko oppitunnin ajan.

Tämä asetus tulee voimaan 1 päivänä kesäkuuta 2006.

Helsingissä 18 päivänä toukokuuta 2006

Liikenne- ja viestintäministeri *Susanna Huovinen*

Hallitusneuvos Eija Maunu



N:o 385

## Sisäasiainministeriön asetus rajavartiolaitoksen turvamiehen koulutuksesta

Annettu Helsingissä 19 päivänä toukokuuta 2006

Sisäasiainministeriön päätöksen mukaisesti säädetään 15 päivänä heinäkuuta 2005 annetun rajavartiolain (578/2005) 23 §:n 2 momentin nojalla:

## 1 §

*Soveltamisala*

Rajavartiolain (578/2005) 23 §:ssä säädettyssä turvaamistehtävässä voi turvamiehenä toimia vain sellainen rajavartiomieheksi määrätty rajavartiolaitoksen virkamies, joka on saanut tässä asetuksessa säädetyn erityiskoulutuksen.

## 2 §

*Koulutukseen valitseminen*

Turvaamistehtävien koulutusta annetaan vain rajavartiolaitoksen hallintoyksiköiden erikseen nimeämille rajavartiomiehille. Turvaamistehtävien koulutukseen valitaan tehtävään ominaisuuksiensa puolesta hyvin soveltuvia rajavartiomiehiä.

## 3 §

*Koulutuksen järjestelyt*

Raja- ja merivartiokoulu järjestää turvaamistehtävien koulutusta rajavartiolaitoksessa. Raja- ja merivartiokoulu vastaa myös turvaamistehtävien koulutuksen kehittämisestä ja yhteensovittamisesta rajavartiolaitoksessa.

Turvaamistehtävien koulutusta voivat antaa raja- ja merivartiokoulun tai poliisin järjestämässä koulutuksessa turvamieskoulutuksen saaneet rajavartiomiehet.

## 4 §

*Turvamiehen perus- ja täydennyskoulutus*

Turvamiehen peruskoulutus annetaan raja- ja merivartiokoulun toimeenpanemalla valmiusjoukkueen peruskurssilla. Turvamiehen täydennyskoulutus sisällytetään rajavartiolaitoksen hallintoyksiköiden vuosittaisiin koulutusohjelmiin. Turvamiehen perus- ja täydennyskoulutuksesta määrätään tarkemmin erikseen.

## 5 §

*Yleis- ja kenttäjohtajien kouluttaminen turvaamistehtäviin*

Rajavartiolaitoksesta annetussa valtioneuvoston asetuksessa (651/2005) säädettyssä yleisjohtajan tai kenttäjohtajan tehtävässä toimivat rajavartiomiehet koulutetaan turvaamistehtävien suunnittelu- ja johtotehtäviin siten kuin asiasta erikseen määrätään.

6 §

*Siirtymäsäännös*

Rajavartiomiehet, jotka ovat vuonna 2003 tai sen jälkeen tämän asetuksen voimaantulo päivään mennessä suorittaneet asetuksessa

säädetyt koulutuksen saavat toimia turvamiesten tehtävissä asianomaisen hallintoyksikön päällikön tekemällä päätöksellä.

Tämä asetus tulee voimaan 1 päivänä kesäkuuta 2006.

Helsingissä 19 päivänä toukokuuta 2006

Sisäasiainministeri *Kari Rajamäki*

Hallitusneuvos Tomi Vuori

N:o 386

**Maa- ja metsätalousministeriön asetus****varotoimenpiteistä lintuinfluenssan leviämisen ehkäisemiseksi luonnonvaraisten lintujen ja siipikarjan välillä**

Annettu Helsingissä 19 päivänä toukokuuta 2006

Maa- ja metsätalousministeriön päätöksen mukaisesti säädetään 18 päivänä tammikuuta 1980 annetun eläintautilain (55/1980) 12 §:n 2 momentin nojalla sellaisena kuin se on laissa 303/2006, seuraavasti:

## 1 luku

**Yleiset säännökset**

## 1 §

*Tarkoitus ja soveltamisala*

Tässä asetuksessa säädetään niistä siipikarjan pitopaikoissa noudatettavista toimenpiteistä, joiden tarkoituksena on ehkäistä luonnonvaraisissa linnuissa mahdollisesti esiintyvän lintuinfluenssan leviäminen siipikarjaan sekä edistää tartunnan varhaista havaitsemista.

## 2 §

*Määritelmät*

Tässä asetuksessa tarkoitetaan:

a) *siipikarjalla* kanoja, kalkkunoita, helmikanoja, ankkoja, sorsia, hanhia, viiriäisiä, kyyhkysiä, fasaaneja, peltopyitä, metsoja, teeriä, riikinkukkoja, sileälataisia lintuja (strutsi, emu, nandu, kasuaari ja kiivi) ja muita tarhattavia lintuja; ja

b) *pitopaikalla* yhtä tai useampaa laitosta, rakennusta, tarhaa tai muuta paikkaa, jossa lintuja pidetään, kasvatetaan tai käsitellään.

## 2 luku

**Lintuinfluenssan varhainen havaitseminen**

## 3 §

*Sairaiden ja kuolleiden luonnonvaraisten lintujen tutkiminen*

Jos kunnaneläinlääkäri saa ilmoituksen luonnonvaraisissa linnuissa, erityisesti vesilinnuissa, todetusta suurentuneesta kuolleisuudesta tai joukkosairastumisista, hänen on huolehdittava, että linnuista otetaan tarpeelliset näytteet lintuinfluenssan varalta ellei muuta ilmeistä syytä lintujen sairastumiselle tai kuolleisuudelle ole todettavissa. Näytteet on viipymättä toimitettava Elintarviketurvalisuusvirastoon (Evira) tutkittaviksi.

## 4 §

*Toiminta lintuinfluenssaepäilyn johdosta*

Eläintautilain (55/1980) 9 §:n mukaan siipikarjanpitopaikan omistajan tai haltijan on ilmoitettava kunnan- tai läänineläinlääkärille, jos hän epäilee siipikarjan kuolleen tai sairastuneen lintuinfluenssaan. Lintuinfluenssan

Komission päätös 2005/731/EY (32005D0731): EUVL N:o L 274, 20.10.2005, s. 93

Komission päätös 2005/734/EY (32005D0734): EUVL N:o L 274, 20.10.2005, s. 105

Komission päätös 2005/745/EY (32005D0745): EUVL N:o L 279, 22.10.2005, s. 79

Komission päätös 2005/855/EY (32005D0855): EUVL N:o L 316, 2.12.2005, s. 21

esiintymiseen siipikarjassa voivat viitata sairauden oireiden lisäksi seuraavat muutokset:

a) rehun ja veden kulutuksen pieneneminen yli 20 prosentilla;

b) munantuotannon pieneneminen yli viidellä prosentilla yli kahden päivän ajaksi; tai

c) kuolleisuusasteen nousu yli kolmeen prosenttiin viikossa.

Kunnaneläinlääkärin tai läänineläinlääkärin on ilmoituksen saatuaan toimittava newcastlentaudin ja lintuinfluenssan vastustamisesta annetun maa- ja metsätalousministeriön päätöksen (3/EEO/96) kohdan 3 mukaisesti, jos ei muuta ilmeistä syytä muutoksille ole.

### 3 luku

#### **Siipikarjan ja luonnonvaraisten lintujen välisten kontaktien estäminen**

##### 5 §

##### *Siipikarjan hoitamista koskevat vaatimukset*

Siipikarjan rehun ja juomaveden saanti on järjestettävä sisätiloissa tai sellaisessa muussa paikassa, jossa ei ole vaaraa luonnonvaraisten vesilintujen pääsystä sinne. Ulkona pidettävää

Helsingissä 19 päivänä toukokuuta 2006

Maa- ja metsätalousministeri *Juha Korkeaoja*

siipikarjaa ei saa laiduntaa sellaisilla laitumilla, joilla todetaan runsaasti vesilintuja.

Jos pitopaikassa on käytössä lintujen hyvinvoinnin kannalta tarpeellisia vesialtaita, on luonnonvaraisten vesilintujen pääsy näihin estettävä.

##### 6 §

##### *Siipikarjan juomavettä koskevat vaatimukset*

Siipikarjalle annettava vesi ei saa olla peräisin pintavesistä sellaisesta paikasta, jossa luonnonvaraisia vesilintuja on paljon, ellei vettä ennen siipikarjalle antamista kuumenneta tai desinfioida siten, että mahdollinen lintuinfluenssavirus tuhoutuu käsittelyssä.

### 4 luku

#### **Voimaantulosäännökset**

##### 7 §

##### *Voimassaoloaika*

Tämä asetus tulee voimaan 1 päivänä kesäkuuta 2006 ja se on voimassa 31 päivään joulukuuta 2006.

Eläinlääkintöylitarkastaja Taina Aaltonen

N:o 387

**Kauppa- ja teollisuusministeriön asetus  
eräiden lastenruokia koskevien säädösten kumoamisesta**

Annettu Helsingissä 19 päivänä toukokuuta 2006

Kauppa- ja teollisuusministeriön päätöksen mukaisesti säädetään:

- |  |   |
|--|---|
| 1 §<br>Tällä asetuksella kumotaan:<br>1) lastenruokien mikrobiologisista laatu-<br>vaatimuksista 18 päivänä joulukuuta 1984<br>annettu Elinkeinohallituksen päätös<br>(1023/1984) sekä<br>2) lastenruokien täydentämisestä A- ja | D-vitamiineilla 24 päivänä marraskuuta 1994<br>annettu kauppa- ja teollisuusministeriön päätös<br>(1013/1994).<br><br>2 §<br>Tämä asetus tulee voimaan 1 päivänä<br>kesäkuuta 2006. |
|--|---|

Helsingissä 19 päivänä toukokuuta 2006.

Kauppa- ja teollisuusministeri *Mauri Pekkarinen*

Neuvotteleva virkamies Anne Haikonen

N:o 388

**Kauppa- ja teollisuusministeriön asetus  
eräiden sillivalmisteiden kauppatavan mukaisista nimistä annetun kauppa- ja teollisuus-  
ministeriön päätöksen kumoamisesta**

Annettu Helsingissä 19 päivänä toukokuuta 2006

Kauppa- ja teollisuusministeriön päätöksen mukaisesti säädetään:

1 §  
Tällä asetuksella kumotaan 5 päivänä huhtikuuta 1988 eräiden sillivalmisteiden kauppatavan mukaisista nimistä annettu kauppa- ja teollisuusministeriön päätös (295/1988).

2 §  
Tämä asetus tulee voimaan 1 päivänä kesäkuuta 2006.

Helsingissä 19 päivänä toukokuuta 2006

Kauppa- ja teollisuusministeri *Mauri Pekkarinen*

Neuvotteleva virkamies Anne Haikonen

N:o 389

**Kauppa- ja teollisuusministeriön asetus  
elintarvikkeen kanssa kosketukseen joutuvasta paperista ja kartongista annetun kauppa-  
ja teollisuusministeriön päätöksen kumoamisesta**

Annettu Helsingissä 19 päivänä toukokuuta 2006

Kauppa- ja teollisuusministeriön päätöksen mukaisesti säädetään:

1 §  
Tällä asetuksella kumotaan 29 päivänä  
tammikuuta 1993 elintarvikkeen kanssa kos-  
ketukseen joutuvasta paperista ja kartongista  
annettu kauppa- ja teollisuusministeriön pää-  
tös (143/1993).

2 §  
Tämä asetus tulee voimaan 1 päivänä  
kesäkuuta 2006.

Helsingissä 19 päivänä toukokuuta 2006

Kauppa- ja teollisuusministeri *Mauri Pekkarinen*

Neuvotteleva virkamies Anne Haikonen

## SDK/SÄHKÖINEN PAINOS

N:o 390

**Maa- ja metsätalousministeriön ilmoitus**

**maa- ja metsätalousministeriön asetuksesta kasvinsuojeluaineissa sallituista tehoaineista ja niiden käytön ehdoista annetun maa- ja metsätalousministeriön asetuksen muuttamisesta**

Annettu Helsingissä 18 päivänä toukokuuta 2006

Maa- ja metsätalousministeriö ilmoittaa Suomen säädöskokoelmasta 25 päivänä helmikuuta 2000 annetun lain (188/2000) 4 §:n nojalla:

Maa- ja metsätalousministeriö on antanut seuraavan asetuksen:

Asetuksen nimike	MMM:n määräys- kokoelman n:o	antopäivä	voimaantulo- päivä
MMMa kasvinsuojeluaineissa sallituista tehoaineista ja niiden käytön ehdoista annetun maa- ja metsätalousministeriön asetuksen muuttamisesta .....	47/06	18.5.2006	31.5.2006

Edellä mainittu asetus on julkaistu maa- ja metsätalousministeriön määräyskokoelmassa. Asetus on saatavissa maa- ja metsätalousministeriön tietopalvelukeskuksesta, osoite (Mariankatu 23, Helsinki), PL 310, 00023 Valtioneuvosto, puhelin 020 772 005.

Helsingissä 18 päivänä toukokuuta 2006

Maa- ja metsätalousministeri *Juha Korkeaoja*

Ylitarkastaja Onerva Keränen

JULKAISIJA: OIKEUSMINISTERIÖ

N:o 379—390, 3 arkkia