

# SUOMEN SÄÄDÖSKOKOELMA

2005

Julkaistu Helsingissä 29 päivänä syyskuuta 2005

N:o 761—766

## SISÄLLYS

N:o		Sivu
761	Valtioneuvoston asetus valtion rahoituksen perusteena käytettävistä opetus- ja kirjastotoimen keskimääräisistä yksikköhinnoista vuonna 2006 .....	3847
762	Valtioneuvoston asetus Metsäntutkimuslaitoksesta annetun asetuksen muuttamisesta .....	3849
763	Valtioneuvoston asetus alusliikennepalvelusta .....	3851
764	Valtioneuvoston asetus kaupp- ja teollisuusministeriöstä annetun valtioneuvoston asetuksen 2 §:n muuttamisesta .....	3855
765	Valtioneuvoston asetus liikenne- ja viestintäministeriöstä annetun valtioneuvoston asetuksen 2 §:n muuttamisesta .....	3856
766	Liikenne- ja viestintäministeriön asetus Merenkululaitoksen maksullisista suoritteista annetun liikenne- ja viestintäministeriön asetuksen muuttamisesta .....	3857

N:o 761

## Valtioneuvoston asetus

### valtion rahoituksen perusteena käytettävistä opetus- ja kirjastotoimen keskimääräisistä yksikköhinnoista vuonna 2006

Annettu Helsingissä 22 päivänä syyskuuta 2005

Valtioneuvoston päätöksen mukaisesti, joka on tehty opetusministeriön esittelystä, säädetään opetus- ja kulttuuritoimen rahoituksesta 21 päivänä elokuuta 1998 annetun lain (635/1998) 16 §:n ja 24 §:n 2 momentin, sellaisena kuin niistä 16 § on laeissa 1389/2001 ja 1137/2003, sekä vapaasta sivistystyöstä samana päivänä annetun lain (632/1998) 11 §:n 5 momentin, sellaisena kuin se on laissa 1390/2001, nojalla:

1 §

*Perusopetus, lukio, ammatillinen koulutus ja ammattikorkeakoulut*

Opetus- ja kulttuuritoimen rahoituksesta annetun lain (635/1998) 17—20 §:ssä tarkoitettuja yksikköhintoja määrättäessä opiskelijaa kohti vahvistettu keskimääräinen yksikköhinta on

- 1) perusopetuksessa 5 201,14 euroa;
- 2) lukiossa 4 643,14 euroa;
- 3) ammatillisessa koulutuksessa 8 268,27 euroa; sekä
- 4) ammattikorkeakoulussa 6 264,20 euroa.

2 §

*Taiteen perusopetus ja kansalaisopistot*

Opetus- ja kulttuuritoimen rahoituksesta annetun lain 21 §:n 2 momentissa tarkoitettuja taiteen perusopetuksen yksikköhintoja määrättäessä opetustuntia kohti vahvistettu keskimääräinen yksikköhinta on 56,43 euroa.

Vapaasta sivistystyöstä annetun lain (632/1998) 11 §:ssä tarkoitettuja kansalaisopiston yksikköhintoja määrättäessä opetustuntia kohti vahvistettu keskimääräinen yksikköhinta on 65,07 euroa.

## 3 §

*Kirjastot*

Opetus- ja kulttuuritoimen rahoituksesta annetun lain 24 §:ssä tarkoitettuja kirjaston yksikköhintoja määrättäessä kunnan asukasta kohti vahvistettu kirjaston keskimääräinen yksikköhinta on 45,52 euroa.

## 4 §

*Voimaantulo*

Tämä asetus tulee voimaan 1 päivänä

Helsingissä 22 päivänä syyskuuta 2005

tammikuuta 2006, tai jos eduskunta hyväksyy vuoden 2006 talousarvion mainittua ajankohdtaa myöhemmin, talousarvion hyväksymisajankohdasta lukien, jollei 2 momentista muuta johdu. Asetusta sovelletaan määrättäessä yksikköhintoja vuodelle 2006.

Valtioneuvosto säätää vuodelle 2006 uudet keskimääräiset yksikköhinnat, jos hyväksytty valtion talousarvio ja siihen liittyvät lait poikkeavat tässä asetuksessa tarkoitetuilta osin valtion talousarvioesityksestä vuodelle 2006.

Kulttuuriministeri *Tanja Karpela*

Lainsäädäntöneuvos Marja-Riitta Pönkä

N:o 762

**Valtioneuvoston asetus****Metsäntutkimuslaitoksesta annetun asetuksen muuttamisesta**

Annettu Helsingissä 22 päivänä syyskuuta 2005

Valtioneuvoston päätöksen mukaisesti, joka on tehty maa- ja metsätalousministeriön esittelystä,

*muutetaan* Metsäntutkimuslaitoksesta 9 päivänä joulukuuta 1999 annetun asetuksen (1140/1999) 3 §:n 2 momentin 3 ja 4 kohta ja 5 kohdan suomenkielinen sanamuoto, 5 ja 6 §, 8 §:n 4 momentti, 9 §, 10 §:n 2 ja 3 momentti sekä 11 §:n 1 momentti seuraavasti:

3 §

*Johtokunnan tehtävät*

-----  
 Johtokunnan tehtävänä on:  
 -----

3) päättää tutkimuslaitoksen toiminta- ja taloussuunnitelmasta, talousarvioehdotuksesta, budjettirahoituksen suuntaamisesta asianomaisen ministeriön kanssa sovittujen tulostavoitteiden puitteissa sekä hyväksyä ja allekirjoittaa tilinpäätös;

4) päättää professorin virkojen tehtäväalat sekä nimittää tutkimusjohtaja, palvelujohtaja, hallintojohtaja, professori ja toimintayksikön johtaja;

5) päättää johtokunnan nimitystoimivaltaan kuuluvan viran perustamisesta, lakkauttamisesta, viran nimen ja tehtäväalan muuttamisesta sekä viran siirtämisestä, jollei työjärjestyksessä toisin määrätä;  
 -----

5 §

*Hoitokunta*

Yhtä tai useampaa toimintayksikköä varten tutkimuslaitos voi asettaa kolmeksi vuodeksi kerrallaan hoitokunnan, jonka tehtävistä, kokoonpanosta sekä jäsenten ja sihteerin määräämisestä ja muusta toiminnan järjestelystä määrätään työjärjestyksessä.

6 §

*Henkilöstö*

Tutkimuslaitoksen päällikkönä on ylijohtaja.

Tutkimuslaitoksessa on tutkimusjohtajan, palvelujohtajan, hallintojohtajan, professorin ja toimintayksikön johtajan virkoja. Tutkimuslaitoksessa voi olla muuta virka- ja työsopimussuhteessa olevaa henkilöstöä.

Ylijohtajalla, joka on suorittanut tohtorin tutkinnon, ja tutkimusjohtajalla on professorin arvonimi.

8 §

*Asioiden ratkaiseminen*

-----  
 Johtokunta, ylijohtaja, tutkimusjohtaja, palvelujohtaja ja hallintojohtaja ratkaisevat asian esittelystä. Työjärjestyksessä määrätään, mitkä asiat voidaan ratkaista ilman esittelyä.  
 -----

9 §

*Kelpoisuusvaatimukset*

Ylijohtajalta vaaditaan käytännössä osoitettua johtamistaitoa ja aikaisempaa johtamiskokemusta sekä tutkimusjohtajalta, palvelujohtajalta, hallintojohtajalta ja toimintayksikön johtajalta tehtävien edellyttämää, käytännössä osoitettua johtamistaitoa.

Lisäksi vaaditaan:

1) ylijohtajalta ylempi korkeakoulututkinto sekä metsäntutkimuksen, käytännön metsätalouden ja hallinnon tuntemusta;

2) tutkimusjohtajalta tohtorin tutkinto sekä hyvä perehtyneisyys metsäntutkimukseen ja hallinnon tuntemusta;

3) palvelujohtajalta ja hallintojohtajalta ylempi korkeakoulututkinto ja hyvä perehtyneisyys hallinnollisiin tehtäviin;

4) professorilta tohtorin tutkinto ja hyvä perehtyneisyys viran tehtävälleen; sekä

5) toimintayksikön johtajalta ylempi korkeakoulututkinto ja perehtyneisyyttä metsäntutkimukseen sekä käytännön metsätalouden ja hallinnon tuntemusta.

#### 10 §

##### *Virkojen ja tehtävien täyttäminen*

Tutkimusjohtajan, palvelujohtajan, hallintojohtajan, professorin ja toimintayksikön johtajan nimittää tutkimuslaitoksen johtokunta.

Tutkimusjohtajan virka täytetään määrääjäksi, enintään viideksi vuodeksi kerrallaan.

Helsingissä 22 päivänä syyskuuta 2005

Maa- ja metsätalousministeri *Juha Korkeaoja*

Professorin virka voidaan täyttää myös määrääjäksi, enintään seitsemäksi vuodeksi kerrallaan.

#### 11 §

##### *Virkavapaus*

Virkavapauden myöntää:

2) tutkimusjohtajalle, palvelujohtajalle, hallintojohtajalle, professorille ja toimintayksikön johtajalle enintään vuodeksi ylijohtaja ja yli vuodeksi johtokunta; sekä

Tämä asetus tulee voimaan 1 päivänä lokakuuta 2005.

Tämän asetuksen voimaan tullessa Metsäntutkimuslaitoksen tutkimuskeskuksen ja tutkimusaseman johtajan virat muuttuvat tässä asetuksessa tarkoitetuiksi toimintayksikön johtajan viroiksi.

Ennen asetuksen voimaantuloa voidaan ryhtyä asetuksen täytäntöönpanon edellyttämiin toimenpiteisiin.

Vanhempi hallitussihteeri Vilppu Talvitie

N:o 763

## Valtioneuvoston asetus alusliikennepalvelusta

Annettu Helsingissä 22 päivänä syyskuuta 2005

Valtioneuvoston päätöksen mukaisesti, joka on tehty liikenne- ja viestintäministeriön esittelystä, säädetään 5 päivänä elokuuta 2005 annetun alusliikennepalvelulain (623/2005) nojalla:

## 1 §

*Työpaikkakoulutus suunnitelma*

VTS-viranomaisella tulee olla Merenkululaitoksen vahvistama VTS-keskuskohtainen työpaikkakoulutus suunnitelma.

Työpaikkakoulutus suunnitelmasta on käytävä ilmi menetelmä, jolla arvioidaan, onko koulutusjakso suoritettu hyväksytysti ja onko työntekijällä valmius aloittaa itsenäinen alusliikenneohjaajana työskentely.

Työpaikkakoulutus suunnitelman tulee sisältää ohjeistus siitä, miten menetellään vanhentunutta kelpuutusmerkintää uusittaessa.

Peruskoulutuksen tulee koostua alusliikennepalvelun teoriasta ja simulaattoriharjoittelusta.

Peruskoulutukseen osallistuvalla voidaan myöntää hänen aiemman koulutuksensa perusteella vapautus osittain tai kokonaan jostain koulutusohjelman osioista. Merenkululaitos määrittelee koulutusohjelman hyväksymisen yhteydessä osiot, joista vapautus voidaan myöntää. Vapautuksen myöntämiseksi koulutettavan on esitettävä ennen peruskoulutuksen alkua hyväksyttävä todistus korvaavasta koulutuksesta.

Peruskoulutus on suoritettava ennen 4 §:n mukaisen työpaikkakoulutuksen päättymistä.

## 2 §

*Alusliikenneohjaajan peruskoulutus*

Alusliikenneohjaajan peruskoulutus on järjestettävä Merenkululaitoksen hyväksymän koulutusohjelman mukaisesti. Koulutusohjelman tulee olla Kansainvälisen majakkajärjestön (IALA) laatimaan ja Kansainvälisen merenkulkujärjestön (IMO) hyväksymään suositukseen perustuva.

## 3 §

*Alusliikennepalvelun esimiehen peruskoulutus*

Alusliikennepalvelun esimiehen peruskoulutus on järjestettävä Merenkululaitoksen hyväksymän koulutusohjelman mukaisesti. Koulutusohjelman tulee olla Kansainvälisen majakkajärjestön (IALA) laatimaan ja Kansainvälisen merenkulkujärjestön (IMO) hyväksymään suositukseen perustuva.

Peruskoulutuksen tulee koostua alusliikennepalvelun syventävästä teoreettisesta koulutuksesta.

Peruskoulutukseen osallistuvalla voidaan myöntää hänen aiemman koulutuksensa perusteella vapautus osittain tai kokonaan joistain koulutusohjelman osioista. Merenkululaitos määrittelee koulutusohjelman hyväksymisen yhteydessä osiot, joista vapautus voidaan myöntää. Vapautuksen myöntämiseksi koulutettavan on esitettävä ennen peruskoulutuksen alkua hyväksyttävä todistus korvavasta koulutuksesta.

Alusliikennepalvelun esimiehen peruskoulutukseen osallistuvalla tulee olla hyväksytysti suoritettu alusliikenneohjaajan peruskoulutus.

#### 4 §

##### *Alusliikenneohjaajan työpaikkakoulutus*

VTS-viranomainen vastaa alusliikenneohjaajan työpaikkakoulutuksen järjestämisestä VTS-keskuksessa.

Työpaikkakoulutus suoritetaan käytännön työharjoitteluna työpaikkakouluttajan johdolla. Työpaikkakouluttajan on valvottava ja arvioitava koulutettavan toimintaa koulutus-tilanteen aikana seuraamalla radioliikennettä ja alusliikennetilannekuvaa sekä tarvittaessa puututtava koulutettavan toimintaan. Työpaikkakouluttajan vastuulla saa olla ainoastaan yksi koulutettava operatiivista vahtityöskentelyä harjoiteltaessa. Työpaikkakoulutuksesta on pidettävä kirjaa, josta selviää koulutuksen edistyminen, koulutusmäärät ja -ajankohdat.

Työpaikkakoulutuksen aikana koulutettavan tulee saada koulutusta:

- 1) VTS-alueesta, sen väylästä ja alusliikenteestä;
- 2) VTS-keskuksen teknisistä järjestelmistä ja laitteista;
- 3) VTS-keskuksen menettelytavoista, ohjeista ja määräyksistä; sekä
- 4) VTS-keskuksen hätä- ja poikkeustilan-ohjeistuksista.

VTS-viranomaisen pätevyystodistukseen tekemästä kelpuutusmerkinnästä ilmenevät ne alusliikennepalvelut, joita alusliikenneohjaaja on oikeutettu antamaan ja se VTS-alue tai

-sektori, jossa hän on oikeutettu toimimaan. Kelpuutusmerkintä on voimassa vuoden. Sen voimassaoloa voidaan jatkaa, jos pätevyystodistuksen haltija on 8 §:ssä tarkoitetussa pätevyuden ja osaamisen arvioinnissa osoittanut pätevyytensä antaa merkinnän oikeutamaan alusliikennepalvelua.

Työpaikkakoulutus kestää enintään kuusi kuukautta.

#### 5 §

##### *Alusliikenneohjaajalta edellytettävä kielitaito*

Alusliikenneohjaajan pätevyystodistuksen myöntämisen edellytyksenä on, että hakijalla on suomen tai ruotsin kielen hyvä suullinen ja kirjallinen taito sekä toisen kielen tyydyttävä suullinen taito. Lisäksi edellytetään englannin kielessä yleisistä kielitutkinnoista annetussa laissa (964/2004) tarkoitetun yleisen kielitutkinnon taitotasoa neljä.

Edellä 1 momentissa säädettyä toisen kielen taitoa koskevaa vaatimusta ei kuitenkaan sovelleta hakijoihin, jotka ovat suorittaneet aluksen miehityksestä, laivaväen pätevydestä ja vahdinpidosta annetussa asetuksessa (1256/1997) säädetyn vahtiperämiehen tutkinnon.

#### 6 §

##### *Alusliikennepalvelun esimiehen kielitaitoa koskevat kelpoisuusvaatimukset*

Alusliikennepalvelun esimieheltä edellytettävästä kielitaidosta on voimassa, mitä 5 §:ssä säädetään.

#### 7 §

##### *Pätevyystodistuksen uusiminen*

Alusliikenneohjaajan pätevyystodistuksen uusimista haetaan Merenkululaitokselta. Hakijan on osoitettava, että hän on säilyttänyt ammatitaitonsa ja suorittanut 9 §:n mukaisen ammatillisen täydennyskoulutuksen.

Hakijan katsotaan säilyttäneen ammatitaitonsa, jos hänellä on:

- 1) voimassa oleva kelpuutusmerkintä alusliikennepalvelun antamiseen vähintään yhdellä VTS-alueella tai -sektorilla; tai

2) viimeisten viiden vuoden ajalta yhteensä vähintään yksi vuosi (1600 tuntia) työkokemusta operatiivisesta alusliikenneohjauksesta; tai

3) viimeisten viiden vuoden ajalta vähintään kuusi kuukautta (800 tuntia) työkokemusta operatiivisesta alusliikenneohjauksesta ja vähintään kuusi kuukautta (800 tuntia) työkokemusta VTS-esimiehen hallinnollisista tehtävistä.

Työpaikkakouluttajan antama työpaikkakoulutus voidaan laskea hänen operatiiviseen työaikaansa. Työpaikkakoulutusta saavan koulutusaika voidaan laskea hänen operatiiviseen työaikaansa.

Jos hakija ei voi osoittaa säilyttäneensä ammattitaitoansa 2 momentin mukaisesti, tulee hänen ennen 9 §:n mukaiseen ammatilliseen täydennyskoulutukseen osallistumista suorittaa koe, jolla hän osoittaa hallitsevansa riittävät alusliikennepalvelun perustiedot. Kokeen muodon, sisällön ja vastaanottajan hyväksyy Merenkulkulaitos.

## 8 §

### *Kelpuutusmerkinnän uusiminen*

VTS-viranomaisen on vuosittain arvioitava pätevyystodistuksen haltijan pätevyys ja osaaminen. Jos arviointi tehdään kelpuutusmerkinnän viimeistä voimassaolopäivää edeltävien kolmen kuukauden aikana, uuden kelpuutusmerkinnän voimassaolo lasketaan alkavaksi edellisen kelpuutusmerkinnän voimassaolon päättymisestä. Jos työsuoritus arvioidaan aiemmin kuin kolme kuukautta ennen kelpuutusmerkinnän voimassaolon päättymistä, lasketaan uuden merkinnän voimassaolo alkavaksi arviointipäivästä.

Työsuoritus voidaan arvioida käytännön työnäytteenä VTS-keskuksessa tai simulaattorissa. Arvioinnin tulee koostua vähintään seuraavista osioista:

1) alusliikenteen ohjaaminen annettavan palvelutyypin sekä annettujen määräysten ja ohjeiden mukaisesti;

2) kommunikointi; sekä

3) teknisten laitteiden ja järjestelmien hallinta.

Jos arvioitavan työsuoritus ei täytä vaatimuksia, tulee hänen suorittaa kyseisen osion

työpaikkakoulutusjakso riittävän pätevyuden ja osaamisen saavuttamiseksi.

## 9 §

### *Ammatillinen täydennyskoulutus*

Alusliikenneohjaajan ammatillinen täydennyskoulutus on järjestettävä Merenkulkulaitoksen hyväksymän koulutusohjelman mukaisesti.

Täydennyskoulutuksen tulee koostua alusliikennepalvelun teoreettisesta täydennyskoulutuksesta ja simulaattoriharjoittelusta.

Ammatillinen täydennyskoulutus on suoritettava pätevyystodistuksen viimeistä voimassaolopäivää edeltävien 12 kuukauden aikana. Jos kyseessä on vanhentuneen pätevyystodistuksen uusiminen, tulee täydennyskoulutus suorittaa ennen uuden pätevyystodistuksen myöntämistä.

## 10 §

### *VTS-viranomaisen ilmoitusvelvollisuus*

VTS-viranomaisen on ilmoitettava aluksen suunnitellun reitin varrella sijaitsevien muiden Euroopan yhteisön jäsenvaltioiden asianomaisille VTS-viranomaisille hallussaan olevat olennaiset tiedot aluksesta, jos:

1) alus on ollut osallisena alusliikennepalvelulain (623/2005) 23 §:ssä tarkoitetussa merellä tapahtuneessa vaaratilanteessa tai onnettomuudessa;

2) alus on jättänyt täyttämättä alusliikennepalvelulaissa säädetyn ilmoittamisvelvollisuutensa;

3) alus on rikkonut jonkin Euroopan yhteisön jäsenvaltion vastuulla olevassa alusten reittijakojärjestelmässä ja alusliikennepalvelussa sovellettavia sääntöjä;

4) aluksen osalta on olemassa näyttöä tai on perusteltua syytä olettaa, että se on tahallisesti päästänyt öljyä mereen tai muulla tavoin rikkonut alusten aiheuttaman meren pilaantumisen ehkäisemisestä vuonna 1973 tehtyyn kansainväliseen yleissopimukseen liittyvän vuoden 1978 pöytäkirjan (SopS 51/1983) määräyksiä jonkin Euroopan yhteisön jäsenvaltion lainkäyttövaltaan kuuluvilla vesillä; tai

5) alukselta on evätty pääsy Euroopan yhteisön jäsenvaltioiden satamiin tai jos jokin jäsenvaltio on tehnyt aluksesta ilmoituksen satamavaltioiden suorittamasta alusten valvonnasta annetun neuvoston direktiivin 95/21/EY, sellaisena kuin se on muutettuna ja Suomessa täytäntöön pantuna, liitteessä I olevan 1 kohdan mukaisesti.

VTS-viranomaisen on varmistettava, että sille 1 momentin mukaan toimitetut tiedot välitetään alusliikennepalvelulain 18 §:n 1 momentissa tarkoitetuille asianomaisille viranomaisille sekä asianomaisille satamanpitäjille.

#### 11 §

*Merellä tapahtuvia vaaratilanteita ja onnettomuuksia koskevien ilmoitusten sisältö*

Alusliikennepalvelulain 23 §:n mukaisen ilmoituksen tulee sisältää:

- 1) aluksen tunnistetiedot;

Helsingissä 22 päivänä syyskuuta 2005

Liikenne- ja viestintäministeri *Leena Luhtanen*

- 2) tieto aluksen sijainnista;
- 3) tieto aluksen lähtösatamasta;
- 4) tieto aluksen määräsatamasta;
- 5) osoite, josta voi saada tietoja aluksessa kuljetetuista vaarallisista tai ympäristöä piilaavista aineista;
- 6) tieto aluksella olevien henkilöiden lukumäärästä;
- 7) vaaratilannetta koskevat yksityiskohtaiset tiedot; sekä
- 8) IMO:n päätöslauselmassa A.851(20) tarkoitettut olennaiset tiedot.

#### 12 §

##### *Voimaantulo*

Tämä asetus tulee voimaan 1 päivänä lokakuuta 2005.

Ennen asetuksen voimaantuloa voidaan ryhtyä sen täytäntöönpanon edellyttämiin toimenpiteisiin.

Hallitusneuvos Aila Salminen

N:o 764

**Valtioneuvoston asetus****kauppa- ja teollisuusministeriöstä annetun valtioneuvoston asetuksen 2 §:n muuttamisesta**

Annettu Helsingissä 22 päivänä syyskuuta 2005

Valtioneuvoston päätöksen mukaisesti, joka on tehty kauppa- ja teollisuusministeriön esittelystä

*muutetaan* kauppa- ja teollisuusministeriöstä 12 päivänä kesäkuuta 2003 annetun valtioneuvoston asetuksen (467/2003) 2 §:n 2 momentti seuraavasti:

## 2 §

*Ministeriön toimialan virastot, laitokset, yhtiöt ja muut toimielimet*

Ministeriön toimialaan kuuluvat myös seuraavia valtionyhtiöitä ja osakkuusyhtiöitä koskevat asiat:

Altia Oyj  
Finnvera Oyj  
Fortum Oyj  
Kemijoki Oy  
Kemira Oyj  
Motiva Oy  
Neste Oil Oyj  
Patria Industries Oyj  
Suomen Teollisuussijoitus Oy

Vapo Oy  
Fingrid Oyj  
Gasum Oy  
Kemira GrowHow Oyj  
Licentia Oy  
Metso Oyj  
Outokumpu Oyj  
Rautaruukki Oyj  
Santapark Oy  
Stora Enso Oyj  
TeliaSonera AB  
Vuotekno Oy

Tämä asetus tulee voimaan 1 päivänä lokakuuta 2005.

Helsingissä 22 päivänä syyskuuta 2005

Kauppa- ja teollisuusministeri *Mauri Pekkarinen*Hallitussihteeri *Teija Miller*

N:o 765

**Valtioneuvoston asetus****liikenne- ja viestintäministeriöstä annetun valtioneuvoston asetuksen 2 §:n muuttamisesta**

Annettu Helsingissä 22 päivänä syyskuuta 2005

Valtioneuvoston päätöksen mukaisesti, joka on tehty kauppa- ja teollisuusministeriön esittelystä,

*muutetaan* liikenne- ja viestintäministeriöstä 22 päivänä toukokuuta 2003 annetun valtioneuvoston asetuksen (405/2003) 2 §:n 1 momentti seuraavasti:

2 §

*Ministeriön alaiset virastot, laitokset, yhtiöt  
ja muut toimielimet*

Ministeriön toimialaan kuuluvat:

- 1) Tiehallinto;
- 2) Merenkululaitos;
- 3) Ajoneuvohallintokeskus;
- 4) Ratahallintokeskus;
- 5) Viestintävirasto;
- 6) Merentutkimuslaitos;
- 7) Ilmatieteen laitos;
- 8) Saimaan kanavan hoitokunta;

- 9) Tieliikelaitos;
- 10) Ilmailulaitos;
- 11) Luotsausliikelaitos;
- 12) Varustamoliikelaitos - Finstaship;
- 13) Raskone Oy;
- 14) Suomen Posti Oyj;
- 15) Suomen Erillisverkot Oy;
- 16) VR-Yhtymä Oy;
- 17) Finnair Oyj; sekä
- 18) Liikenneturva.

Tämä asetus tulee voimaan 1 päivänä lokakuuta 2005.

Helsingissä 22 päivänä syyskuuta 2005

Kauppa- ja teollisuusministeri *Mauri Pekkarinen*

Hallitussihteeri Teija Miller

## N:o 766

**Liikenne- ja viestintäministeriön asetus****Merenkulkulaitoksen maksullisista suoritteista annetun liikenne- ja viestintäministeriön asetuksen muuttamisesta**

Annettu Helsingissä 26 päivänä syyskuuta 2005

Liikenne- ja viestintäministeriön päätöksen mukaisesti *muutetaan* Merenkulkulaitoksen maksullisista suoritteista 30 päivänä joulukuuta 2004 annetun liikenne- ja viestintäministeriön asetuksen (1399/2004) 3 §:n 1 momentin 1 kohdan e alakohta, 5 ja 6 kohta, 2 momentti ja asetuksen liite 1, sekä *lisätään* 3 §:n 1 momenttiin uusi 7 kohta seuraavasti:

## 3 §

*Omakustannusarvon mukaiset julkisoikeudelliset suoritteet*

Maksullisia julkisoikeudellisia suoritteita, joista Merenkulkulaitos perii suoritteensa omakustannusarvon mukaisen maksun, ovat seuraavat merenkulun tarkastustoiminnan suoritteet:

1) katsastukset ja tarkastukset, joista säädetään tai määrätään:

e) aluksista aiheutuvan ympäristön pilaantumisen ehkäisemisestä annetussa valtioneuvoston asetuksessa (635/1993);

5) satamarakenteiden turva-arvioinnit, alusten ja satamarakenteiden turvasuunnitelmien hyväksyminen ja alusten katsastukset, joista säädetään eräiden alusten ja niitä palvelevien satamarakenteiden turvatoimista annetun lain (485/2004) 4 §:n 1 kohdassa ja tarkastukset mainitun lain 21 §:n 2 momentissa tarkoitetuissa tapauksissa;

6) tarkastus eräiden irtolastialusten turvalisesta lastaamisesta ja lastin purkamisesta

annetun lain (1206/2004) 24 §:n 1 momentissa tarkoitetuissa tapauksissa; sekä

7) tarkastus eräiden huviveneiden turvallisuudesta ja päästövaatimuksista annetun lain (621/2005) 32 §:ssä tarkoitetuissa tapauksissa.

Omakustannusarvon mukaisen tuntiveloituksen perustana on katsastus- ja tarkastustyöhön, alusten turvasuunnitelmien hyväksyntään sekä satamarakenteiden turva-arvioiden suorittamiseen ja turvasuunnitelmien hyväksyntään kohdennetut kustannukset jaettuina laskutetuilla työtunneilla. Asiakkaalta laskutetaan vain aluksella ja satamarakenteessa sekä eräiden huviveneiden turvallisuudesta ja päästövaatimuksista annetun lain 22—30 §:ssä tarkoitettuihin valvontatoimenpiteisiin liittyvissä tarkastuskäynneissä tehdyt varsinaiset katsastus-, tarkastus- ja muut työtunnit sekä niihin liittyvät valtion matkustussäännön mukaiset korvaukset.

Tämä asetus tulee voimaan 1 päivänä lokakuuta 2005 ja on voimassa vuoden 2005 loppuun.

Helsingissä 26 päivänä syyskuuta 2005

Liikenne- ja viestintäministeri *Susanna Huovinen*

Merenkulkuneuvos Sirkka-Heleena Nyman

**MERENKULUN TARKASTUSTOIMINNAN SUORITTEET,  
ALUSTEN JA SATAMARAKENTEIDEN TURVATOIMIIN LIITTYVÄT SUORITTEET  
SEKÄ MERIMIESKATSELMUKSIIN LIITTYVÄT SUORITTEET**

**TODISTUKSET JA MUUT ASIAKIRJAT**

<b>Turvallisuusasiakirjat</b>	euroa
Matkustaja-aluksen turvallisuuskirja	146
Lastialuksen rakenneturvallisuuskirja	146
Lastialuksen varusteturvallisuuskirja	146
Lastialuksen radioturvallisuuskirja	146
Lastiviivakirja	146
Aluserivapaus ja vapautuskirja	220
Turvallisuusjohtamistodistus	
Ulkomaanliikenne, varustamo	146
Ulkomaanliikenne, alus	146
Kotimaanliikenne, varustamo	73
Kotimaanliikenne, alus	73
Kotimaanliikenteen matkustaja-alus, turvallisuuskirja	73
Certificate of Compliance, kalastusalus, 24 m ja yli	73
Muut turvallisuuskirjat	146
Lastinkiinnityskäsikirja	
Hyväksyminen	366
Korjatut sivut	146
Harjoitusopas, hengenpelastuslaitteet	
Hyväksyminen	366
Korjatut sivut	146
Harjoitusopas, palosuojelu	
Hyväksyminen	366
Korjatut sivut	146
Muut todistukset ja päätökset	73
<b>Meriympäristön suojeluun liittyvät todistukset ja asiakirjat</b>	euroa
IAPP-todistus	146
IOPP-todistus säiliöaluksille	146
IOPP-todistus muille aluksille	146
ISPP-todistus	146
CLC-todistus	146
IGC, GC, tai eGC-koodin mukainen todistus	146
IBC tai BCH-koodin mukainen todistus	366
NLS-todistuskirja	73

Alusjäte-erivapaus	73
Menettelytapaohjekirjan (täydellisen) tarkastus	732
Menettelytapaohjekirjan (yksinkertaistetun) tarkastus	366
Öljyvahinkovalmiussuunnitelman (SOPEP) tarkastaminen	366
Öljyvahinkovalmiussuunnitelman (SOPEP) päivitys	146
Valmiussuunnitelma meriympäristövahingon varalle (SMPEP)	
Tarkastus	366
Päivitys	146
INF-lastia kuljettavan aluksen todistuskirja	146
INF-lastia kuljettavan aluksen valmiussuunnitelma	
Tarkastus	366
Päivitys	146
Vaarallisten lastien kuljettamista koskeva poikkeuslupa	220
Vaarallisten aineiden kuljetustodistus	
Annettaessa todistus alukselle ensimmäisen kerran	
perusmaksu	146
lisämaksu kultakin lastitilalta	73
Lastitilaa koskeva muutos	73
Todistuksen uusiminen	73
Lastitilaa koskeva poikkeuslupa	220
Muut todistukset ja päätökset	73

#### Mittakirjat ja vetoisuustodistukset

Mittakirjasta sekä sellaisesta maasta kotoisin olevan aluksen vetoisuustodistuksesta, joka ei ole liittynyt vuoden 1969 kansainväliseen aluksenmittausyleissopimukseen (SopS 31/1982), suoritetaan maksua 0,07 euroa kerrottuna aluksen bruttovetoisuudella. Maksu on kuitenkin vähintään 151 euroa.

<b>Vakavuustietojen hyväksyminen</b>	euroa
Matkustaja-alus, uudisrakennus	586
Lastialus, uudisrakennus	586
Vuotovakavuus ja Tukholman sopimuksen mukainen todistus	586
Sisaralus	196
Muutos	366
Määräaikainen kallistuskoe	196
Pienen lastialuksen (alle 80 m) vakavuuslaskelmat	366
Viljan lastauslupa	366
Yksittäisen lastitapauksen hyväksyminen	146
Muut todistukset ja päätökset	73

#### Miehitystodistukset, pätevyyskirjat ja -todistukset sekä muut miehitykseen ja pätevyteen liittyvät asiakirjat

Miehitystodistus	
Ulkomaanliikenne	146
uudistaminen	73
Kotimaanliikenne	73
uudistaminen	37

Pätevyyskirja lukuun ottamatta vahtimiehen, kansimiehen, laivakokin ja talousapulaisen pätevyyskirjaa uudistaminen	73 37
Lisäpätevyystodistus ja sen uudistaminen	37
Erivapaus toimia ylemmässä tehtävässä	220
Pätevyyskirja; vahtimiehen, kansimiehen, laivakokin, ja talousapulaisen	37
Alusliikenneohjaajan pätevyystodistus uudistaminen	73 37
Alusliikennepalvelun esimiehen peruskoulutuksen hyväksymismerkintä	37
Oikeus toimia merimieslääkärinä	122
Poikkeuslupa terveydellisistä syistä uudistaminen	73 37
STCW-kelpoisuustodistus	73
Käsisammuttimien huoltajatodistus	37
Muut todistukset	49
<b>Muut todistukset ja asiakirjat</b>	<b>euroa</b>
Kansainvälinen huviveneen kuljettajankirja	73
Kansainvälinen huvivenetodistus	73
Todistus vuokraveneiden kuljettamiseksi	73
Todistus vuokraveneiden koneenhoitamiseksi	73
Lossikuljettajan kuulustelutodistus	73
III-luokan vuokraveneen henkilömäärän vahvistaminen	49
Todistus suoritetusta kuljettajan kuulustelusta, kalastusalukset	73
Kaksoispohjalausunto	73
Jääluokat	
Mallikoeraporttien tarkastus	420
Koneteholaskelmien tarkastus	180
Veneily-yhdistyksen lippupäätös	73
Ammattiveneen tyyppihyväksyntä	73
Muut todistukset ja päätökset	73
<b>Aluksen ja satamarakenteen turvatoimiin liittyvät turva-asiakirjat</b>	<b>euroa</b>
Aluksen kansainvälinen turvatodistus	146
Väliaikainen aluksen kansainvälinen turvatodistus	146
Satamarakenteen vaatimuksenmukaisuusvakuutus	146
<b>Irtolastialusten turvallisen lastaamisen ja lastin purkamisen valvontaan liittyvät asiakirjat</b>	<b>euroa</b>
Äskettäin perustetulle terminaalille annettu tilapäinen toimintalupa	146
Arviointilaitoksen nimeämistä koskeva päätös	366

**MERIMIESKATSELMUKSET**

euroa

Perusmaksu merimieskatselmustoimituksesta	8,80
Perusmaksu kustakin merimiestoimeen otetusta henkilöstä	10,10
Laivapäiväkirjan sinetöiminen, lehdeltä	0,17
Työtodistuksen tarkastus ja leimaus, milloin se ei tapahdu katselmuksen yhteydessä	2,50
Todistus tai ote	3,80

Merenkulkulaitos perii merimieskatselmukseen liittyvästä toimenpiteestä valtion matkustus-  
säännön mukaiset korvaukset.

JULKAISIJA: OIKEUSMINISTERIÖ

N:o 761—766, 2 arkkia

EDITA PRIMA OY, HELSINKI 2005

EDITA PUBLISHING OY, PÄÄTOIMITTAJA JARI LINHALA

ISSN 1237-3419