

SUOMEN SÄÄDÖSKOKOELMA

2004 Julkaistu Helsingissä 31 päivänä joulukuuta 2004 N:o 1397—1399

SISÄLLYS

N:o		Sivu
1397	Laki indeksiehdon käytöstä vuosia 2005—2007 koskevissa työ- ja virkaehtosopimuksissa . . .	3973
1398	Valtioneuvoston asetus telakkateollisuuden kilpailuedellytysten turvaamiseen myönnettävästä valtion avustuksesta	3975
1399	Liikenne- ja viestintäministeriön asetus Merenkululaitoksen maksullisista suoritteista	3977

N:o 1397

Laki

indeksiehdon käytöstä vuosia 2005—2007 koskevissa työ- ja virkaehtosopimuksissa

Annettu Helsingissä 30 päivänä joulukuuta 2004

Eduskunnan päätöksen mukaisesti säädetään:

1 §

Kielletyt ehdot ja muut kielletyt sidonnaisuudet

Hintojen, palkkojen, ansioiden tai muiden kustannusten kehitystä kuvaavan indeksin muutoksiin perustuvaa indeksiehtoa taikka muuta siihen verrattavaa välitöntä tai välillistä sidonnaisuutta ei saa ottaa työ- ja virkaehtosopimukseen, jollei 2 §:stä muuta johdu.

Muuhunkaan sopimukseen ei saa ottaa indeksiehtoa taikka muuta siihen verrattavaa välitöntä tai välillistä sidonnaisuutta, jos sopimuksen tarkoituksena on 1 momentissa säädetyn kiellon kiertäminen.

2 §

Sallittu ehto

Työ- ja virkaehtosopimuksiin, jotka on uudistettu keskustason työmarkkinaosapuolten 29 päivänä marraskuuta 2004 allekirjoittaman neuvottelutuloksen ja sen mukaisesti

solmitun tulopoliittisen sopimuksen mukaisesti, saadaan ottaa tulopoliittisen sopimuksen mukainen indeksiehto.

Edellä 1 momentissa tarkoitettuihin sopimuksiin ei sovelleta indeksiehdon käytön rajoittamisesta annettua lakia (1195/2000).

3 §

Mitättömyys

Edellä 1 §:ssä tarkoitettu ehto tai muu sidonnaisuus on mitätön.

4 §

Valvontaelin

Valtioneuvosto voi tarvittaessa asettaa erityisen valvontaelimen valvomaan tämän lain noudattamista. Valvontaelimessä noudatettava menettelystä säädetään valtioneuvoston asetuksella.

Valvontaelimessä on puheenjohtaja, varapuheenjohtaja ja kuusi muuta jäsentä ja näillä

HE 256/2004
VaVM 39/2004
EV 241/2004

henkilökohtaiset varajäsenet. Jäsenten ja varajäsenten tulee olla työ- tai virkasuhteisiin perehtyneitä.

Puheenjohtaja, varapuheenjohtaja ja näiden varajäsenet määrätään enintään tämän lain voimassaoloajaksi henkilöistä, joiden ei voida katsoa edustavan työnantaja- eikä työntekijä-etuja. Jäsenistä kaksi määrätään työnantajayhdistysten edustavimpien keskusjärjestöjen, kaksi työntekijöiden ja toimihenkilöiden 2 §:n 1 momentissa tarkoitetun sopimuksen allekirjoittaneiden keskusjärjestöjen, yksi valtiovarainministeriön, kunnallisen työmarkkinalaitoksen ja kirkon sopimusvaltuuskunnan sekä yksi valtion virkamiesten, kunnallisten ja kirkollisten viranhaltijoiden palveluksessa olevien ammattiyhdistysten 2 §:n 1 momentissa tarkoitetun sopimuksen allekirjoittaneiden keskusjärjestöjen esityksestä. Kullekin jäsenelle määrätään henkilökohtainen varajäsen samalla tavalla.

5 §

Valvontakeinot

Työ- ja virkaehtosopimuksen sopijaosapuoli on velvollinen antamaan 4 §:ssä tarkoitettulle valvontaelimelle tietoja, joita tämä tarvitsee valvoessaan tämän lain noudattamista. Tiedot on annettava valvontaelimen asettamassa määräajassa, ja ne on annettava kirjallisina, jos valvontaelin niin vaatii.

Helsingissä 30 päivänä joulukuuta 2004

Tasavallan Presidentti

TARJA HALONEN

Jos valvontaelin toteaa, että 1 §:ssä tarkoitettuun sopimukseen sisältyy mainitussa pykälässä tarkoitettu ehto tai muu sidonnaisuus, se voi velvoittaa sopijaosapuolet saattamaan sopimuksen lain mukaiseksi asettamassaan määräajassa.

6 §

Tiedonantovelvollisuus

Edellä 2 §:ssä tarkoitetun työ- ja virkaehtosopimuksen työnantajasopijapuolen on kuukauden kuluessa tämän lain voimaantulosta toimitettava jäljennös sopimuksesta valtiovarainministeriölle.

7 §

Muutoksenhaku

Valvontaelimen päätökseen saa hakea muutosta korkeimmalta hallinto-oikeudelta siinä järjestyksessä kuin hallintolainkäyttölaissa (586/1996) säädetään.

8 §

Voimassaoloaika

Tämä laki tulee voimaan 1 päivänä tammikuuta 2005 ja on voimassa 30 päivään syyskuuta 2007.

Valtiovarainministeri *Antti Kalliomäki*

N:o 1398

Valtioneuvoston asetus**telakkateollisuuden kilpailuedellytysten turvaamiseen myönnettävästä valtion avustuksesta**

Annettu Helsingissä 30 päivänä joulukuuta 2004

Valtioneuvoston päätöksen mukaisesti, joka on tehty kauppa- ja teollisuusministeriön esittelystä, säädetään 27 päivänä heinäkuuta 2001 annetun valtionavustuslain (688/2001) 8 §:n nojalla:

1 §

Soveltamisala

Suomalaisen telakkateollisuuden kilpailuedellytysten turvaamiseksi kauppa- ja teollisuusministeriö voi käyttää talousarvion momentille 32.30.46 myönnettyä määrärahaa ja myöntämisvaltuutta siten kuin tässä asetuksessa sekä laivanrakennusteollisuudelle myönnettävän tuen uusien sääntöjen vahvistamisesta annetussa neuvoston asetuksessa (EY) N:o 1540/98 ja laivanrakennusteollisuuden väliaikaisista suojajärjestelyistä annetussa neuvoston asetuksessa (EY) N:o 1177/2004, jäljempänä EY:n laivanrakennusasetus, säädetään. Valtionavustuksesta on lisäksi voimassa, mitä valtionavustuksista säädetään valtionavustuslaissa (688/2001).

2 §

Avustuksen saajat

Kauppa- ja teollisuusministeriö voi myöntää Suomessa rekisteröidylle telakkatoimintaa harjoittavalle osakeyhtiölle tai muulle Suomessa rekisteröidylle telakkayritykselle avustusta EY:n laivanrakennusasetuksen 1 artiklan a—d kohdassa tarkoitetun uuden aluksen

rakentamisen rahoittamiseen edellyttäen, että rakentaminen toteutetaan Suomessa ja tilaajana on muu kuin Suomen valtio.

3 §

Avustuksen myöntämisen perusteet

Telakkayrityksellä tulee olla edellytykset jatkuvaan kannattavaan toimintaan. Avustusta myönnettäessä otetaan huomioon muun muassa telakan paikkakunta-kohtainen työllisyystilanne, uuden teknologian hyväksikäyttö telakan tuotannossa ja tuotantomenetelmissä, hankkeen vaikutus Suomen ulkomaankaupan kuljetusten edistämiseen sekä kilpailijamaiden myöntämän tuen vaikutus suomalaisen telakkateollisuuden kilpailukykyyn.

4 §

Avustuksen enimmäismäärä

Avustuksen määrä harkitaan hankekohtaisesti kussakin tapauksessa erikseen.

EY:n laivanrakennusasetuksen 2 artiklan mukaisesti avustus voi olla enintään kuusi prosenttia aluksen rakentamisen sopimushinnasta. Jos hankkeeseen on myönnetty muuta valtion tukea, tämän ja tässä asetuksessa

tarkoitettua avustuksen yhteismäärä ei saa ylittää avustukselle säädettyä enimmäismäärää.

5 §

Hakeminen ja maksaminen

Päätös avustuksen myöntämisestä tehdään kauppa- ja teollisuusministeriölle tehdyn kirjallisen hakemuksen perusteella. Hakemukseen on sisällytettävä kaupparekisteriote, elinkeinoilmoitus tai muu tieto hakijasta, viimeimmän tilikauden toimintakertomus, tuloslaskelma ja tase tilintarkastajan kertomuksiin, hanketta koskeva sopimus, sitova tarjous tai muu vastaava selvitys hankkeesta sekä kauppa- ja teollisuusministeriön kulloinkin tarpeelliseksi katsomat muut tiedot.

Kauppa- ja teollisuusministeriö voi tehdä päätöksen avustuksen myöntämisestä etukäteen hankkeen tarjouskilpailun ollessa vireillä, kun on todennäköistä, että hakijan tarjous johtaa sopimuksen tekemiseen.

Avustusta koskevassa päätöksessä mainitaan ainakin avustusosuus, avustuksen enimmäismäärä, hankkeen aikataulu sekä mahdollisista kansainvälisistä sopimuksista aiheutuvat avustusta koskevat ehdot.

Helsingissä 30 päivänä joulukuuta 2004

Ministeri *Paula Lehtomäki*

Avustus maksetaan telakkayrityksen pankkitilille hankkeen suuruuden ja edistymisen mukaan.

Aluksen rakentamisen rahoittamisessa avustuksesta maksetaan pääsääntöisesti 10 prosenttia sopimuksen allekirjoittamisesta, 30 prosenttia työn aloittamisesta, 30 prosenttia vesillelaskusta ja 30 prosenttia luovutuksesta.

Maksatushakemusten yhteydessä hakijan tulee esittää luotettava selvitys siitä, että hanke on maksatuksen edellyttämässä vaiheessa.

6 §

Voimaantulo ja siirtymäsäännös

Tämä asetus tulee voimaan 30 päivänä joulukuuta 2004 ja on voimassa 31 päivään maaliskuuta 2005 saakka, kuitenkin enintään siihen saakka kun EY:n laivanrakennusasetus on voimassa.

Asetusta sovelletaan hankkeeseen, josta on tehty tarjous 1 päivänä tammikuuta 2004 tai sen jälkeen ja jossa alus tai työ luovutetaan vuoden 2006 loppuun mennessä.

Erikoistutkija Maunu Harmo

N:o 1399

Liikenne- ja viestintäministeriön asetus**Merenkululaitoksen maksullisista suoritteista**

Annettu Helsingissä 30 päivänä joulukuuta 2004

Liikenne- ja viestintäministeriön päätöksen mukaisesti säädetään 21 päivänä helmikuuta 1992 annetun valtion maksuperustelain (150/1992) 8 §:n nojalla, sellaisena kuin se on laissa 348/1994:

1 §

Sovellettamisala

Tässä asetuksessa säädetään Merenkululaitoksen maksullisista suoritteista ja niiden maksuperusteista sekä julkisoikeudellisista suoritteista perittävistä maksuista.

2 §

Kiinteämaksuiset julkisoikeudelliset suoritteet

Valtion maksuperustelain (150/1992) 6 §:n 2 momentissa tarkoitettuja maksullisia julkisoikeudellisia suoritteita, joista Merenkululaitos perii oheisissa liitteissä olevien makсутaulukoiden mukaiset kiinteät maksut, ovat seuraavat suoritteet:

1) merenkulun tarkastustoiminnan suoritteet, alusten ja satamarakenteiden turvatoimiiin liittyvät suoritteet, irtolastialusten turvallisen lastaamisen ja lastin purkamisen valvontaan liittyvät suoritteet sekä merimieskatselmuksiin liittyvät suoritteet (liite 1);

2) luotsin, linjaluotsin ja itämerenluotsin tutkinto sekä vapautukset luotsinkäyttövelvollisuudesta ja luotsauspalvelujen tarjoamisvelvollisuudesta (liite 2);

3) alusrekisterisuoritteet, merenkulun edistämiseen liittyvät suoritteet sekä henkilöstöhallinnon suoritteet (liite 3);

4) aikataulun mukainen yhteysalusliikenne (liite 4); sekä

5) vesiliikennelain (463/1996) 15 ja 16 §:ssä tarkoitettu kielto tai rajoitus (liite 5).

3 §

Omakustannusarvon mukaiset julkisoikeudelliset suoritteet

Maksullisia julkisoikeudellisia suoritteita, joista Merenkululaitos perii suoritteiden omakustannusarvon mukaisen maksun, ovat seuraavat merenkulun tarkastustoiminnan suoritteet:

1) katsastukset ja tarkastukset, joista säädetään tai määrätään:

a) alusten katsastuksista annetussa asetuksessa (1123/1999);

b) eräiden kotimaan matkoilla liikennöivien matkustaja-alusten turvallisuudesta annetussa asetuksessa (1307/1999);

c) eräiden kalastusalausten turvallisuudesta annetussa asetuksessa (65/2000);

d) vuokraveneiden turvallisuudesta annetussa asetuksessa (438/1983);

e) aluksista aiheutuvan vesien pilaantumisen ehkäisemisestä annetussa asetuksessa (635/1993);

f) paineastia-asetuksessa (549/1973);

g) laivaväen asuintiloista aluksella annetussa asetuksessa (518/1976);

h) alusten varalaidasta kotimaan liikenteessä annetussa asetuksessa (855/1988);

i) kansainvälisessä lastiviivayleissopimuksessa, 1966 (SopS 52/1968);

j) laivavarusteista annetussa asetuksessa (925/1998);

k) Suomen tasavallan hallituksen ja Sosialististen neuvostotasavaltojen liiton hallituksen välisessä Itämeren lastiviivoista tehdyssä sopimuksessa (SopS 26/1988);

l) yleisillä teillä olevien lauttojen varusteista ja niiden liikenteen valvomisesta annetussa liikenneministeriön päätöksessä (221/1988);

2) aluksen jääluokan vahvistaminen;

3) tarkastus, jolla todetaan, onko aluksella öljysuojarahastosta annetun lain (379/1974) 2 §:n 1 momentissa tarkoitettu kaksoispohja;

4) tarkastus alusturvallisuuden valvonnasta annetun lain (370/1995) 21 a §:ssä tarkoitetuissa tapauksissa;

5) satamarakenteiden turva-arvioinnit, alusten ja satamarakenteiden turvasuunnitelmien hyväksyminen ja alusten katsastukset, joista säädetään eräiden alusten ja niitä palvelevien satamarakenteiden turvatoimista annetun lain (485/2004) 4 §:n 1 kohdassa ja tarkastukset mainitun lain 21 §:n 2 momentissa tarkoitetuissa tapauksissa; sekä

6) tarkastus eräiden irtolastialusten turvallisuudesta lastaamisesta ja lastin purkamisesta annetun lain (1206/2004) 24 §:n 1 momentissa tarkoitetuissa tapauksissa.

Omakustannusarvon mukaisen tuntiveloituksen perustana ovat katsastus- ja tarkastustyöhön, alusten turvasuunnitelmien hyväksyntään sekä satamarakenteiden turva-arvioiden suorittamiseen ja turvasuunnitelmien hyväksyntään kohdennetut kustannukset jaettuina laskutetuilla työtunneilla. Asiakkaalta laskutetaan vain aluksella ja satamarakenteessa tehdyt varsinaiset katsastus-, tarkastus- ja muut työtunnit sekä niihin liittyvät valtion matkustussäännön mukaiset korvaukset.

Ulkomaanliikenteen alusten tuntiveloitus on 190 euroa ensimmäiseltä aloitetulta työtunnilta sekä jokaiselta sen jälkeen aloitetulta puolelta työtunnilta 95 euroa. Kotimaan liikenteen ja kalastusalusten tuntiveloitus on 138 euroa ensimmäiseltä aloitetulta työtunnilta sekä sen jälkeen jokaiselta aloitetulta puolelta työtunnilta 69 euroa. Ulkomaanliikenteen alusten peruskatsastukseen kuuluvan piirustusten ja niihin liittyvän muun materiaalin hyväksymisen tuntiveloitus on 60 euroa jokaiselta alkavalta tunnilta.

Satamarakenteiden tuntiveloitus on 190 euroa ensimmäiseltä aloitetulta työtunnilta sekä jokaiselta sen jälkeen aloitetulta puolelta työtunnilta 95 euroa.

Jos työ on suoritettu muuna kuin virastyöaikana, peritään työtuntiveloitukset 50 prosentilla korotettuina.

Jos työtä ei ole voitu katsastajasta tai tarkastajasta riippumattomasta syystä suorittaa sitä varten sovittuna aikana tai työ peruuntuu kokonaan, peritään työtuntiveloituksista 50 prosenttia sekä valtion matkustussäännön mukaiset korvaukset.

4 §

Maksulliset liiketaloudelliset suoritteet

Valtion maksuperustelain 7 §:ssä tarkoitettuja suoritteita, jotka Merenkululaitos hinnoittelee liiketaloudellisin perustein, ovat:

1) Merenkululaitoksen toimialaan kuuluvat suunnittelu-, rakentamis- ja rakennuttamistehtävät, tutkimukset, mittaukset, luotaukset, haraukset ja muut työsuoritukset;

2) Merenkululaitoksen aluksen, kulkuneuvon tai tukialusretkikunnan toimeksiannosta suorittama kuljetus, hinaus, avustustehtävä tai muu työsuoritus;

3) Merenkululaitoksen kiinteistövarallisuuden vuokraus, lukuun ottamatta valtion maaomaisuutta;

4) merenkulun turvalaitteet;

5) painotuotteet ja muu tietoaineisto;

6) valokopiot, telekopiot, sähköiset tallenteet ja muut jäljennökset; sekä

7) toimeksiantoon perustuvat muut Merenkululaitoksen suoritteet.

5 §

Eräitä julkisoikeudellisen suoritteiden maksun perintää koskevia säännöksiä

Peruutetusta tai täydentämättä jätetystä hakemuksesta peritään tehtyä työmäärää vastaava osuus liitteen mukaisesta maksusta.

Myönteisestä ja kielteisestä päätöksestä peritään saman suuruinen maksu, jollei toisin säädetä.

Tuomioistuimen muutoksenhaun johdosta uudelleen käsiteltäväksi palauttaman asian käsittelymaksusta vähennetään, mitä samassa asiassa aikaisemmin annetusta Merenkulkulaitoksen päätöksestä on peritty.

Helsingissä 30 päivänä joulukuuta 2004

Liikenne- ja viestintäministeri *Leena Luhtanen*

6 §

Voimaantulo

Tämä asetus tulee voimaan 1 päivänä tammikuuta 2005 ja on voimassa vuoden 2005 loppuun.

Suoritteista, joita koskeva asia on tullut vireille ennen tämän asetuksen voimaantuloa, peritään maksu tämän asetuksen voimaan tullessa voimassa olleiden säännösten mukaisesti.

Merenkulkuneuvos Raimo Kurki

**MERENKULUN TARKASTUSTOIMINNAN SUORITTEET, ALUSTEN JA SATAMA-
RAKENTEIDEN TURVATOIMIIN LIITTYVÄT SUORITTEET SEKÄ MERIMIESKAT-
SELMUKSIIN LIITTYVÄT SUORITTEET**

TODISTUKSET JA MUUT ASIAKIRJAT

Turvallisuusasiakirjat	euroa
Matkustaja-aluksen turvallisuuskirja	146
Lastialuksen rakenneturvallisuuskirja	146
Lastialuksen varusteturvallisuuskirja	146
Lastialuksen radioturvallisuuskirja	146
Lastiviivakirja	146
Aluserivapaus ja vapautuskirja	220
Turvallisuusjohtamistodistus	
Ulkomaanliikenne, varustamo	146
Ulkomaanliikenne, alus	146
Kotimaanliikenne, varustamo	73
Kotimaanliikenne, alus	73
Kotimaanliikenteen matkustaja-alus, turvallisuuskirja	73
Certificate of Compliance, kalastusalus, 24 m ja yli	73
Muut turvallisuuskirjat	146
Lastinkiinnityskäsikirja	
Hyväksyminen	366
Korjatut sivut	146
Harjoitusopas, hengenpelastuslaitteet	
Hyväksyminen	366
Korjatut sivut	146
Harjoitusopas, palosuojelu	
Hyväksyminen	366
Korjatut sivut	146
Muut todistukset ja päätökset	73
 Meriympäristön suojeluun liittyvät todistukset ja asiakirjat	 euroa
IOPP-todistus säiliöaluksille	146
IOPP-todistus muille aluksille	146
ISPP-todistus	146
CLC-todistus	146
IGC-, GC- tai eGC-koodin mukainen todistus	146
IBC- tai BCH-koodin mukainen todistus	366
NLS-todistuskirja	73
Alusjäte-erivapaus	73
Menettelytapaohjekirjan (täydellisen) tarkastus	732
Menettelytapaohjekirjan (yksinkertaistetun) tarkastus	366
Öljyvahinkovalmiussuunnitelman (SOPEP) tarkastaminen	366

Öljyvahinkovalmiussuunnitelman (SOPEP) päivitys	146
Valmiussuunnitelma meriympäristövahingon varalle (SMPEP)	
Tarkastus	366
Päivitys	146
INF-lastia kuljettavan aluksen todistuskirja	146
INF-lastia kuljettavan aluksen valmiussuunnitelma	
Tarkastus	366
Päivitys	146
Vaarallisten lastien kuljettamista koskeva poikkeuslupa	220
Vaarallisten aineiden kuljetustodistus	
Annettaessa todistus alukselle ensimmäisen kerran	
perusmaksu	146
lisämaksu kultakin lastitilalta	73
Lastitilaa koskeva muutos	73
Todistuksen uusiminen	73
Lastitilaa koskeva poikkeuslupa	220
Muut todistukset ja päätökset	73

Mittakirjat ja vetoisuustodistukset

Mittakirjasta sekä sellaisesta maasta kotoisin olevan aluksen vetoisuustodistuksesta, joka ei ole liittynyt vuoden 1969 kansainväliseen aluksenmittausyleissopimukseen (SopS 31/1982), suoritetaan maksua 0,07 euroa kerrottuna aluksen bruttovetoisuudella. Maksu on kuitenkin vähintään 151 euroa.

Vakavuustietojen hyväksyminen	euroa
Matkustaja-alus, uudisrakennus	586
Lastialus, uudisrakennus	586
Vuotovakavuus ja Tukholman sopimuksen mukainen todistus	586
Sisaralus	196
Muutos	366
Määräaikainen kallistuskoe	196
Pienen lastialuksen (alle 80 m) vakavuuslaskelmat	366
Viljan lastauslupa	366
Yksittäisen lastitapauksen hyväksyminen	146
Muut todistukset ja päätökset	73

Miehitystodistukset, pätevyyskirjat ja -todistukset sekä muut miehitykseen ja pätevyteen liittyvät asiakirjat

Miehitystodistus	
Ulkomaanliikenne	146
uudistaminen	73
Kotimaanliikenne	73
uudistaminen	37
Pätevyyskirja lukuun ottamatta vahtimiehen, kansimiehen, laivakokin ja talousapulaisen pätevyyskirjaa	73
uudistaminen	37

Lisäpätevyystodistus ja sen uudistaminen	37
Erivapaus toimia ylemmässä tehtävässä	220
Pätevyyskirja; vahtimiehen, kansimiehen, laivakokin ja talousapulaisen	37
Oikeus toimia merimieslääkärinä	122
Poikkeuslupa terveydellisistä syistä	73
uudistaminen	37
STCW-kelpoisuustodistus	73
Käsisammuttimien huoltajatodistus	37
Muut todistukset	49
Muut todistukset ja asiakirjat	euroa
Kansainvälinen huviveneen kuljettajankirja	73
Kansainvälinen huvivenetodistus	73
Todistus vuokraveneiden kuljettamiseksi	73
Todistus vuokraveneiden koneenhoitamiseksi	73
Lossinkuljettajan kuulustelutodistus	73
III-luokan vuokraveneen henkilömäärän vahvistaminen	49
Todistus suoritetusta kuljettajan kuulustelusta, kalastusalukset	73
Kaksoispohjalausunto	73
Jääluokat	
Mallikoeraporttien tarkastus	420
Koneteholaskelmien tarkastus	180
Veneily-yhdistyksen lippupäätös	73
Ammattiveneen tyyppihyväksyntä	73
Muut todistukset ja päätökset	73
Aluksen ja satamarakenteen turvatoimiin liittyvät turva-asiakirjat	euroa
Aluksen kansainvälinen turvatodistus	146
Väliaikainen aluksen kansainvälinen turvatodistus	146
Satamarakenteen vaatimuksenmukaisuusvakuutus	146
Irtolastialusten turvallisen lastaamisen ja lastin purkamisen valvontaan liittyvät asiakirjat	euroa
Äskettäin perustetulle terminaalille annettu tilapäinen toimintalupa	146
Arviointilaitoksen nimeämistä koskeva päätös	366
MERIMIESKATSELMUKSET	euroa
Perusmaksu merimieskatselmustoimituksesta	8,80
Perusmaksu kustakin merimiestoimeen otetusta henkilöstä	10,10
Laivapäiväkirjan sinetöiminen, lehdeltä	0,17
Työtodistuksen tarkastus ja leimaus, milloin se ei tapahdu katselmuksen yhteydessä	2,50
Todistus tai ote	3,80

Merenkululaitos perii merimieskatselmukseen liittyvästä toimenpiteestä valtion matkustus-säännön mukaiset korvaukset.

LUOTSIN, LINJALUOTSIN JA ITÄMERENLUOTSIN TUTKINTO SEKÄ VAPAUTUKSET LUOTSINKÄYTTÖVELVOLLISUUDESTA JA LUOTSAUSPALVELUJEN TARJOAMISVELVOLLISUUDESTA

LUOTSIN JA LINJALUOTSIN TUTKINTOON LIITTYVÄT SUORITTEET

Merenkulkulaitos perii luotsin ja linjaluotsin tutkinnosta seuraavat maksut:

Luotsin tutkinto

Kirjallinen tutkinto	
Kirjallinen koe	493 euroa
Peitepiirroskoe	20 euroa jokaiselta kartalta
Koeluotsaus	197 euroa alkavalta tunnilta
Luotsin ohjauskirja	166 euroa

Linjaluotsin tutkinto

Kirjallinen tutkinto	
Kirjallinen koe	393 euroa
Peitepiirroskoe	10 euroa jokaiselta kartalta
Koeluotsaus	197 euroa alkavalta tunnilta
Linjaluotsinkirja	166 euroa

Koeluotsauksesta peritään maksu vähintään kahdelta tunnilta. Lisäksi peritään toimenpiteestä aiheutuneet valtion matkustussäännön mukaiset korvaukset sekä mahdolliset alusten käytöstä aiheutuneet kustannukset.

Jos koeluotsaus peruutetaan myöhemmin kuin vuorokautta ennen sovittua koeluotsausta, peritään maksu kahdelta tunnilta sekä muut peruuntumisesta aiheutuneet kustannukset siltä osin kun ne ovat syntyneet ennen kuin tieto peruuntumisesta on saatu.

ITÄMERENLUOTSIN TUTKINTO

Itämerenluotsin tutkinnosta, joka sisältää kirjallisen kokeen ja itämerenluotsin ohjauskirjan, peritään 166 euroa.

ALUSKOHTAINEN ERIVAPAAUS LUOTSINKÄYTTÖVELVOLLISUUDESTA

Luotsauslain (940/2003) 16 §:ssä tarkoitetusta päätöksestä, jolla alus vapautetaan luotsinkäyttövelvollisuudesta, peritään 295 euroa.

**YLEISPOIKKEUKSET LUOTSAUSPALVELUJEN TARJOAMISVELVOLLISUUDESTA
JA LUOTSINKÄYTTÖVELVOLLISUUDESTA**

Luotsauslain 21 §:ssä tarkoitetusta päätöksestä, jolla erityisten sää- tai jääolosuhteiden vuoksi myönnetään poikkeuksia Luotsausliikelaitokselle luotsauspalvelujen tarjoamisvelvollisuudesta tai aluksille luotsinkäyttövelvollisuutta koskevien säännösten noudattamisesta, peritään 138 euroa.

**ALUSREKISTERISUORITTEET, MERENKULUN EDISTÄMISEEN LIITTYVÄT
SUORITTEET SEKÄ HENKILÖSTÖHALLINNON SUORITTEET**

ALUSREKISTERISUORITTEET

Toimenpidemaksut	euroa
Rekisteröinti	187
Muutos rekisteritietoihin	94
Kiinnityksen vahvistaminen	187
Kiinnityksen uudistaminen	94
Kiinnityksen kuolettaminen	94
Kiinnityksen etuoikeusjärjestyksen muuttaminen	94
Kiinnitystiedon merkitseminen velkakirjaan	5,60

Aluksen tai alusrakennuksen poistaminen rekisteristä on maksuton toimenpide.

Asiakirjat	euroa
Kansallisuuskirja	187
Väliaikainen kansallisuustodistus	94
Rekisteriote	94
Rasitustodistus	94
Tunnuskirjainpäätös	78
Historiatiedot-asiakirja	78
Muu päätös tai todistus	94

**MERENKULUN EDISTÄMISEEN LIITTYVÄT
SUORITTEET**

Alennus tai vapautus väylämaksun suorittamisesta	120
Aluksen merkitseminen ulkomaanliikenteen kauppa- alusluetteloon	120
Ulkomaanliikenteen kauppa-alusluettelosta annetun lain (1707/1991) 4 §:ssä tarkoitettu tukipäätös, aluskohtainen	150

HENKILÖSTÖHALLINNON SUORITTEET

Sivutoimilupa	34
Muu päätös tai todistus	34

AIKATAULUN MUKAINEN YHTEYSALUSLIIKENNE

Aikataulun mukaisessa liikenteessä olevilla yhteysaluksilla perittävät henkilö- ja tavarankuljetusmaksut:

Henkilökuljetusmaksut

Maksu on 2,5 euroa jokaiselta alkavalta kymmeneltä meripeninkulmalta.

Kuljetus on alle neljävuotiaille maksuton. Maksu 4-11 vuotiaalta, opiskelijalta ja varusmieheltä on 50 % edellä mainitusta maksusta.

Matkustaja voi maksutta kuljettaa mukanaan enintään 50 kiloa matkatavaroita.

Kappaletavaran kuljetusmaksut

Yksittäisen tavarain paino	kg	
enintään	50	2,5 euroa
enintään	100	12,5 euroa
yli	100	2,5 euroa/20 kg

Ajoneuvojen kuljetusmaksut

(eivät sisällä henkilömaksuja, ellei toisin mainita)

Henkilöauto, pakettiauto, traktori tai yhdistelmä

Ajoneuvon tai ajoneuvoyhdistelmän pituus

- enintään 6 metriä	7,5 euroa
- 6 metriä ylittävältä alkavalta metriltä	2,5 euroa
Linja-auto	2,5 euroa/m
Linja-auto matkustajineen sekä kuljettaja	5 euroa/m
Kuorma-auto tai yhdistelmä	2,5 euroa/m
Kuorma-auto tai yhdistelmä kuormattuna sekä kuljettaja	5 euroa/m
Moottoripyörä	5 euroa
Mopedi	2,5 euroa
Polkupyörä	1,5 euroa

Kausikortti

6 kuukauden kausikortti

Matkustaja	95 euroa
Henkilöauto	252 euroa

Maksuvapautukset

Edellä olevan mukaan määräytyvistä yhteysalusten aikataulun mukaisessa liikenteessä perittävästä maksusta on saariston kehityksen edistämiseksi annetun lain (494/1981) 5 §:n 1 momentissa tarkoitetuissa tapauksissa vapautettu:

- 1) yhteysaluksen reitin varrella sijaitsevassa saarella pysyvästi asuva henkilö ja hänen omistamansa ajoneuvo;
- 2) henkilö ja ajoneuvo, kun kysymys on palvelutehtävän suorittamisesta saaristossa; sekä
- 3) yhteysaluksen reitin varrella sijaitsevassa saarella pysyvästi asuvien henkilöiden tavara-toimitukset sekä tällaisia kuljetuksia suorittavat henkilöt ja ajoneuvot.

Oikeuden maksuttomaan kuljetukseen ratkaisee yksittäistapauksessa yhteysaluksen päällikkö.

N:o 1399

Liite 5

VESILIIKENNELAIN 15 JA 16 §:SSÄ TARKOITETTU KIELTO TAI RAJOITUS

Vesiliikennelain (463/1996) 15 ja 16 §:ssä tarkoitettua kieltoa tai rajoitusta koskevasta päätöksestä perittävät maksut:

Myönteinen päätös	390 euroa
Kielteinen päätös	200 euroa

JULKAISIJA: OIKEUSMINISTERIÖ

N:o 1397—1399, 2 arkkia