

SUOMEN SÄÄDÖSKOKOELMA

2003

Julkaistu Helsingissä 24 päivänä syyskuuta 2003

N:o 814—820

SISÄLLYS

N:o		Sivu
814	Valtioneuvoston asetus ajokorttiasetuksen 19 ja 26 §:n muuttamisesta	3099
815	Liikenne- ja viestintäministeriön asetus ajokorttiasetuksen soveltamisesta annetun liikenneministeriön päätöksen muuttamisesta	3101
816	Työministeriön asetus työnantajan velvollisuudesta maksaa korvausta työntekijälle merionnettomuudessa menetetyistä henkilökohtaisesta omaisuudesta annetun työministeriön asetuksen 2 §:n muuttamisesta	3104
817	Maa- ja metsätalousministeriön ilmoitus maa- ja metsätalousministeriön asetuksesta vuoden 2001 kuitupellavan ja -hampun jalostustuen maksatuksesta annetun maa- ja metsätalousministeriön asetuksen muuttamisesta	3105
818	Maa- ja metsätalousministeriön ilmoitus maa- ja metsätalousministeriön asetuksesta erityistukisopimusten tekemisestä annetun maa- ja metsätalousministeriön asetuksen muuttamisesta ..	3106
819	Maa- ja metsätalousministeriön ilmoitus maa- ja metsätalousministeriön asetuksesta vuoden 2003 EU:n siementuotannon tuen ja vuoden 2003 kansallisen viljakasvien kiloperusteisen siementuotannon tuen maksatuksesta	3107
820	Verohallituksen päätös Konserniverokeskuksessa verotettavista verovelvollisista	3108

N:o 814

Valtioneuvoston asetus

ajokorttiasetuksen 19 ja 26 §:n muuttamisesta

Annettu Helsingissä 18 päivänä syyskuuta 2003

Valtioneuvoston päätöksen mukaisesti, joka on tehty liikenne- ja viestintäministeriön esittelystä

muutetaan 7 päivänä syyskuuta 1990 annetun ajokorttiasetuksen (845/1990) 19 ja 26 §, sellaisina kuin ne ovat, 19 § osaksi asetuksissa 1243/1997 ja 2/1996 ja 26 § osaksi mainitussa asetuksessa 2/1996 ja asetuksessa 1168/1999, seuraavasti:

19 §

Opetuksen tavoite ja toteuttaminen

Autokoulussa on annettava kuljettajaopetus niin, että oppilas kykenee liikennesääntöjä noudattaen turvallisesti ja joustavasti kuljettamaan ajoneuvoa erilaisissa liikennetilanteissa ja -ympäristöissä. Opetuksen tavoitteena on, että hän kykenee välttämään vaaratilanteita ja toimimaan niissä oikein onnettomuuden ehkäisemiseksi tai sen seurausten lieventämiseksi. Kuljettajaopetuksessa on korostet-

tava erityisesti huomaavaisuutta muita tienkäyttäjiä kohtaan.

Opetusta annettaessa on noudatettava ajokortista annetun neuvoston direktiivin 91/439/ETY muuttamisesta annetun komission direktiivin 2000/56/EY liitteen II määräykset täyttävää opetussuunnitelmaa, jonka Ajoneuvohallintokeskus on vahvistanut. Opetussuunnitelmasta tulee käydä ilmi opetuksen tavoitteet, rakenne ja sisältö aihekokonaisuuksittain opetuksen eri vaiheissa, opetukselliset periaatteet sekä opetuksen järjestäminen käytännössä.

Komission direktiivi 2000/56/EY (32000L0056); EYVL N:o L 237, 21.9.2000, s. 45

Opetuksessa on annettava tiedot liikennejärjestelmästä, sen toiminnasta ja siihen liittyvistä riskeistä sekä eri tienkäyttäjryhmien turvallisuuteen vaikuttavista muista tekijöistä. Oppilaalle on opetettava liikennesäännöt, liikennemerkit ja muut liikennettä koskevat määräykset sekä moottoriajoneuvon oikea käyttötapa. C- ja C1-luokan ajoneuvon ajo-oikeuden saamiseksi annettavaan opetukseen on sisällytettävä tarpeellisilta osin myös ammattimaista liikennettä koskevat määräykset sekä tiedot auton rakenteesta ja huollosta.

Kuljettajaopetus B-, C- tai C1-luokkaan kuuluvan auton ajo-oikeuden saamiseksi annetaan kahdessa vaiheessa. Kuljettajaopetuksen toisessa vaiheessa (*jatko-opetus*) syvennetään kuljettajaopetuksen ensimmäisessä vaiheessa opittuja ja lyhytaikaisen ajo-oikeuden aikana harjoiteltuja tietoja ja taitoja sekä lisätään valmiutta vaikeissa olosuhteissa ajamisessa ja liikenteen tavallisimpien vaaratilanteiden ennakoimisessa ja välttämässä.

26 §

Kuljettajantutkinnon tavoite ja toteuttaminen

Kuljettajantutkinnoissa on ajokortista annetun neuvoston direktiivin 91/439/ETY muuttamisesta annetun komission direktiivin 2000/56/EY liitteen II määräysten mukaisesti todettava, että tutkinnon suorittaja hallitsee kuljettajaopetukseen sisältyvät asiat sekä kykenee soveltamaan niitä ja toimimaan liikenteessä turvallisesti ja joustavasti.

Helsingissä 18 päivänä syyskuuta 2003

Liikenne- ja viestintäministeri *Leena Luhtanen*

Kuljettajantutkintoon sisältyy teoriakoe ja ajokoe. T-luokan ajoneuvon kuljettajantutkinnoissa suoritetaan ajokoe kuitenkin vain, jos tutkinnon vastaanottaja pitää sitä tarpeellisenä. M-luokan ajoneuvon kuljettajantutkinnoissa suoritetaan vain teoriakoe. Ajokokeeseen pääsemisen edellytyksenä on, että tutkinnon suorittaja on enintään kuusi kuukautta aikaisemmin suorittanut hyväksytysti vastaavan luokan teoriakokeen.

Tutkinnon suorittaja on velvollinen hankkimaan käytettäväksi ajokokeessa tarvittavan ajoneuvon. Ajokokeen aikana hänet katsotaan kuljettajaksi.

Tämä asetus tulee voimaan 1 päivänä lokakuuta 2003. Sen 19 §:n 2 momentin ja 26 §:n 1 momentin vaatimuksesta, joka koskee komission direktiivin 2000/56/EY liitteen II moottoripyörän ajotaitoa ja ajotapaa koskevan kokeen kohtien 6.2.4 ja 6.2.5 soveltamista 50 kilometrin tuntinopeudella, saadaan kuitenkin poiketa 30 päivään syyskuuta 2005 saakka mainittu päivä mukaan lukien. Mainittujen ajokokeessa käytettäviä ajoneuvoja koskevien vaatimusten soveltamisesta saadaan poiketa 30 päivään syyskuuta 2010 saakka mainittu päivä mukaan lukien, jos ajoneuvo on hyväksytty kouluajoneuvoksi ennen tämän asetuksen voimaantuloa ja se täyttää tämän asetuksen voimaantullessa voimassa olleet ajokokeessa käytettävää ajoneuvoa koskevat vaatimukset.

Vanhempi hallitussihteeri Eija Maunu

N:o 815

Liikenne- ja viestintäministeriön asetus**ajokorttiasetuksen soveltamisesta annetun liikenneministeriön päätöksen muuttamisesta**

Annettu Helsingissä 18 päivänä syyskuuta 2003

Liikenne- ja viestintäministeriön päätöksen mukaisesti *muutetaan* ajokorttiasetuksen soveltamisesta 7 päivänä syyskuuta 1990 annetun liikenneministeriön päätöksen (846/1990) 2 a §, 6 § ja 14 §, sellaisina kuin ne ovat 2 a § asetuksessa 856/1992, 6 § osaksi asetuksissa 173/1996, 1245/1997, 103/2001 ja 807/2002 sekä 14 § osaksi mainituissa asetuksissa 173/1996, 1245/1997 ja 103/2001 sekä asetuksissa 1405/1992 ja 1106/2001, seuraavasti:

2 a §

Pimeällä ajamisen opetus

Kuljettajaopetukseen on sisällytettävä pimeällä ajamisen teoriaopetusta vähintään yksi tunti ja ajo-opetusta vähintään kaksi ajokertaa. Opetus on annettava siihen soveltuvana ajankohtana kuljettajaopetuksen ensimmäisen vaiheen yhteydessä. Ajoneuvohallintokeskus antaa tutkinnon vastaanottajille ohjeet opetukseen soveltuvan ajankohdan määrittämisestä varten. Opetus saadaan siirtää jatkoopetuksen yhteydessä annettavaksi vain, jos opetusta ei opetusajankohtaa koskevan vaatimuksen tai oppilaalla olevan ylivoimaisen esteen johdosta voida toteuttaa kuljettajaopetuksen ensimmäisessä vaiheessa. Opetus on annettava mahdollisuuksien mukaan yleiseltä liikenteeltä suljetulla alueella.

6 §

Kouluajoneuvot

Kouluajoneuvona on käytettävä:

1) kaksipyöräistä sivuvaunutonta moottoripyörää, joka täyttää ajokokeessa käytettävälle moottoripyörälle asetetut vaatimukset, jos opetusta annetaan A1- tai A-luokkaa varten;

2) B-luokan pakettiautoa tai vähintään neljälle henkilölle rekisteröityä B-luokan henkilöautoa, jos opetusta annetaan B-luokkaa varten;

3) kuorma-autoa, jonka todellinen kokonaismassa on vähintään 60 prosenttia sen rekisteröidystä kokonaismassasta, jos opetusta annetaan C1- tai C-luokkaa varten;

4) D-luokan linja-autoa, jos opetusta annetaan D-luokkaa varten ja D1-luokan linja-autoa, jos opetusta annetaan D1-luokkaa varten; ja

5) E-luokkaan kuuluvaa ajoneuvoyhdistelmää, jossa vetoautona on C-luokan kuorma-auto, jos opetusta annetaan CE-luokkaa varten, C1- tai C-luokan kuorma-auto, jos opetusta annetaan C1E-luokkaa varten, D-luokan linja-auto, jos opetusta annetaan DE-luokkaa varten ja D1-luokan linja-auto, jos opetusta annetaan D1E-luokkaa varten.

Kouluajoneuvojen on oltava normaalirakenteisia, eikä niissä saa olla erityistä ajamista helpottavaa hallintalaitetta, jollei ajoneuvolla anneta opetusta yksinomaan sellaisille oppilaille, joiden vamma edellyttää tällaisten laitteiden käyttöä. Normaalirakenteisuutta koskevan vaatimuksen estämättä voidaan kouluajoneuvoksi hyväksyä ajoneuvo, jossa on ABS-jarrut, luistonestojärjestelmä, vakionopeuden säädin tai muu vastaava lisävaruste taikka joka on normaalirakenteisen etu- tai takapyörävetoisen henkilöauton neli-pyörävetoinen rinnakkaismalli, maastoauto tai sellaiseksi katsottava ajoneuvo.

Kouluautossa on oltava hinausköysi ja erikseen annettujen määräysten mukainen ensiapupakkaus sekä opettajaa varten erilliset kytkin- ja jarrupolkimet ja taustapeilit. Linja-

autossa ja E-luokkaan kuuluvassa ajoneuvoyhdistelmässä ei kuitenkaan tarvitse olla erillisiä hallintalaitteita. Henkilöautossa on oltava opettajalle ja oppilaalle erilliset säädettävät istuimet. Koulukuorma-autossa on oltava etuistuimella turvavyö kutakin istuinpaikkaa kohden.

Koulumoottoripyörässä on oltava opettajaa varten erillinen jarrulaite, jos ajo-opetusta annettaessa opettaja on mukana pyörässä.

Jatko-opetuksessa ei sovelleta mitä tässä pykälässä on säädetty.

14 §

Ajokoe

Ajokokeen vähimmäiskesto aika on 45 minuuttia tai, jos koe suoritetaan C1E-, CE-, D- tai DE-luokkaa varten, 60 minuuttia. Ajoneuvohallintokeskus antaa tarkemmat ohjeet ajokokeen suorittamisesta.

Ajokokeessa käytettävän ajoneuvon on täytettävä opetusajoneuvoja koskevat vaatimukset, sekä 7 ja 8 §:ssä tarkoitettuja opetusajoneuvoja lukuun ottamatta

1) A1-luokan tutkinnossa moottoripyörän sylinteritilavuuden on oltava vähintään 75 cm³ ja enintään 125 cm³, eikä sen teho saa ylittää 25 kW;

2) A-luokan tutkinnossa moottoripyörän sylinteritilavuuden on oltava suurempi kuin 120 cm³ ja suurimman rakenteellisen nopeuden vähintään 100 km/h. Jos ajokoe suoritetaan ajo-oikeuden saamiseksi sellaista ajokorttiasetuksen 8 §:n 1 momentissa tarkoitettua A-luokan ajoneuvoa varten, jonka teho ylittää 25 kW tai jonka tehon suhde omaan massaansa ylittää 0,16 kW/kg, moottoripyörän teho on oltava vähintään 35 kW;

3) B-luokan tutkinnossa ajoneuvon suurimman rakenteellisen nopeuden on oltava vähintään 100 km/h;

4) C1-luokan tutkinnossa kuorma-auton rekisteröidyn kokonaismassan on oltava vähintään 4 000 kg, pituuden vähintään 5 metriä ja suurimman rakenteellisen nopeuden vähintään 80 km/h. Ajoneuvossa on oltava lukkiintumattomat jarrut ja ajopiirturi. Kuormatilan rakenteen tai kuorman kuormatilan leveydeltä ja pituudelta on oltava vähintään ohjaamon levyinen ja korkuinen;

5) C-luokan tutkinnossa kuorma-auton rekisteröidyn kokonaismassan on oltava vähintään 12 000 kg ja todellisen kokonaismassan vähintään 10 000 kg, pituuden vähintään 8 metriä, leveyden vähintään 2,40 metriä ja suurimman rakenteellisen nopeuden vähintään 80 km/h. Kuorma-autossa on oltava lukkiintumattomat jarrut, vähintään kahdeksan eteenpäinajovaihdetta ja ajopiirturi. Kuormatilan rakenteen tai kuorman kuormatilan leveydeltä ja pituudelta on oltava vähintään ohjaamon levyinen ja korkuinen;

6) D1-luokan tutkinnossa linja-auton rekisteröidyn kokonaismassan on oltava vähintään 4 000 kg, pituuden vähintään 5 metriä ja suurimman rakenteellisen nopeuden vähintään 80 km/h. Ajoneuvossa on oltava lukkiintumattomat jarrut ja ajopiirturi;

7) D-luokan tutkinnossa linja-auton rekisteröidyn kokonaismassan on oltava vähintään 10 000 kg, pituuden vähintään 10 metriä, leveyden vähintään 2,40 metriä ja suurimman rakenteellisen nopeuden vähintään 80 km/h. Ajoneuvossa on oltava lukkiintumattomat jarrut ja ajopiirturi;

8) BE-luokan tutkinnossa ajoneuvoyhdistelmän, jossa vetoautona on B-luokan ajoneuvo, yhteenlasketun rekisteröidyn kokonaismassan on oltava yli 3 500 kg ja suurimman rakenteellisen nopeuden vähintään 100 km/h sekä perävaunun kokonaismassan vähintään 1 000 kg ja todellisen kokonaismassan vähintään 800 kg. Perävaunun korirakenteen tai kuorman kuormatilan leveydeltä ja pituudelta on oltava vähintään vetoauton ohjaamon korkuinen ja levyinen, tai kapeampikin edellyttäen kuitenkin, että kuljettajan näkemä taakse on mahdollinen vain käyttämällä ulkopuolisia taustapeilejä;

9) C1E-luokan tutkinnossa ajoneuvoyhdistelmän, jossa vetoautona on C1- tai C-luokan kuorma-auto, pituuden on oltava vähintään 8 metriä ja suurimman rakenteellisen nopeuden vähintään 80 km/h. Perävaunun rekisteröidyn kokonaismassan on oltava vähintään 1 250 kg ja todellisen kokonaismassan vähintään 800 kg. Jos ajoneuvoyhdistelmän vetoautona käytetään C-luokan ajoneuvoa, ajoneuvoyhdistelmän rekisteröidyn kokonaismassan on oltava alle 20 000 kg ja todellisen kokonaismassan alle 15 000 kg. Ajoneuvoyhdistelmässä kuormatilan korirakenteen tai kuorman

kuormatilan leveydeltä ja pituudelta on oltava vähintään vetoauton ohjaamon korkuinen ja levyinen, tai kapeampikin edellyttäen kuitenkin, että kuljettajan näkemä taakse on mahdollinen vain käyttämällä ulkopuolisia taustapeilejä;

10) CE-luokan tutkinnossa ajoneuvoyhdistelmän, jossa vetoautona on C-luokan kuorma-auto, rekisteröidyn kokonaismassan on oltava vähintään 20 000 kg ja todellisen kokonaismassan vähintään 15 000 kg, pituuden vähintään 14 metriä, leveyden vähintään 2,4 metriä ja suurimman rakenteellisen nopeuden vähintään 80 km/h. Perävaunun pituuden on oltava vähintään 7,5 metriä. Yhdistelmässä on oltava lukkiintumattomat jarrut, vähintään kahdeksan eteenpäinajovaihdetta ja ajopiirturi. Ajoneuvoyhdistelmässä kuormatilan korirakenteen tai kuorman kuormatilan leveydeltä ja pituudelta on oltava vähintään vetoauton ohjaamon levyinen ja korkuinen.

11) D1E-luokan tutkinnossa ajoneuvoyhdistelmässä, jonka vetoautona on D1-luokan linja-auto, perävaunun suurimman rekisteröidyn kokonaismassan on oltava vähintään 1 250 kg ja todellisen kokonaismassan vähintään 800 kg sekä suurimman rakenteellisen nopeuden vähintään 80 km/h. Kuormatilan korirakenteen tai kuorman kuormatilan leveydeltä ja pituudelta on oltava vähintään kahden metrin levyinen ja korkuinen.

12) DE-luokan tutkinnossa ajoneuvoyhdistelmässä, jonka vetoautona on D-luokan linja-auto, perävaunun suurimman rekisteröidyn kokonaismassan on oltava vähintään 1 250 kg ja todellisen kokonaismassan vähintään 800 kg, leveyden vähintään 2,40 metriä ja suurimman rakenteellisen nopeuden vähintään 80 km/h. Kuormatilan koriraken-

teen tai kuorman kuormatilan leveydeltä on oltava vähintään kahden metrin levyinen ja korkuinen.

Elleivät liikenneturvallisussyyt muuta vaadi, edellä 2 momentissa mainittuja vaatimuksia ei kuitenkaan sovelleta B-luokan ajoneuvoon, jos tutkinnon suorittajalla on tai on ollut Suomessa tai ulkomailla annettu ajokortti, jonka viimeisestä voimassaolopäivästä on kulunut enintään viisi vuotta. B-luokan ajoneuvon on tällöin täytettävä 6 §:n 1 momentissa mainitut ehdot, sen on oltava normaalirakenteinen ja siinä on oltava turvavyöt tutkinnon suorittajaa ja tutkintoa vastaanottavaa henkilöä varten sekä riittävän tehokas jarrulaite, jota tutkintoa vastaanottava henkilö voi vaikeudetta käyttää.

C1-luokan tutkintoajoneuvon kokonaismassaa koskevaa 2 momentin 4 kohdan vaatimusta ei sovelleta, jos tutkinnon suorittaja esittää tieliikennelain 82 d §:ssä tarkoitetun poikkeusluvan vian, sairauden tai vamman vuoksi erityisin ajolaittein varustetun C1-luokan ajoneuvon ajo-oikeutta varten ja siinä on määritelty sellaisen ajoneuvon kokonaismassa ja varustelu, jonka kuljettamiseen oikeuttavaksi ajo-oikeus on tarkoitettu rajoitettavaksi.

Tämä asetus tulee voimaan 1 päivänä lokakuuta 2003. Sen 2 a § tulee kuitenkin voimaan vasta 1 päivänä kesäkuuta 2004.

Kouluajoneuvoksi ennen tämän asetuksen voimaantuloa hyväksytyä ajoneuvoa saadaan käyttää kuljettajantutkinnon ajokokeessa 30 päivään syyskuuta 2010 saakka mainittu päivä mukaan lukien edellyttäen, että ajoneuvo täyttää tämän asetuksen voimaantullessa voimassa olleet ajokokeessa käytettävää ajoneuvoa koskevat vaatimukset.

Helsingissä 18 päivänä syyskuuta 2003

Liikenne- ja viestintäministeri *Leena Luhtanen*

Vanhempi hallitussihteeri Eija Maunu

N:o 816

Työministeriön asetus

työnantajan velvollisuudesta maksaa korvausta työntekijälle merionnettomuudessa menetetyistä henkilökohtaisesta omaisuudesta annetun työministeriön asetuksen 2 §:n muuttamisesta

Annettu Helsingissä 17 päivänä syyskuuta 2003

Työministeriön päätöksen mukaisesti
muutetaan työnantajan velvollisuudesta maksaa korvausta työntekijälle merionnettomuudessa menetetyistä henkilökohtaisesta omaisuudesta 13 päivänä syyskuuta 2000 annetun työministeriön asetuksen (803/2000) 2 § seuraavasti:

2 §

Korvaukset

Työntekijä on oikeutettu saamaan työnantajaltaan korvauksen merionnettomuudessa menettämästään henkilökohtaisesta omaisuudesta. Työntekijän on esitettävä työnantajalle luettelo menettämästään omaisuudesta.

Jollei muusta ole sovittu, työnantaja on velvollinen maksamaan korvausta enintään 3 709 euroa.

Työntekijällä on kuitenkin oikeus saada uutta hankintahintaa vastaava korvaus sellaisesta omaisuuden menetyksestä, jota hän käyttää työtehtäviensä suorittamiseen. Yli 7 416 euron arvoisesta omaisuudesta työntekijän on ilmoitettava työnantajalle etukäteen.

Tämä asetus tulee voimaan 1 päivänä lokakuuta 2003.

Helsingissä 17 päivänä syyskuuta 2003

Työministeri *Tarja Filatov*

Lainsäädäntöneuvos Tarja Kröger

N:o 817

Maa- ja metsätalousministeriön ilmoitus

maa- ja metsätalousministeriön asetuksesta vuoden 2001 kuitupellavan ja -hampun jalostustuen maksatuksesta annetun maa- ja metsätalousministeriön asetuksen muuttamisesta

Annettu Helsingissä 18 päivänä syyskuuta 2003

Maa- ja metsätalousministeriö ilmoittaa Suomen säädöskokoelmasta 25 päivänä helmikuuta 2000 annetun lain (188/2000) 4 §:n nojalla:

Maa- ja metsätalousministeriö on antanut seuraavan asetuksen:

Asetuksen nimike	MMM:n määräys- kokoelman n:o	antopäivä	voimaantulo- päivä
MMMa vuoden 2001 kuitupellavan ja -hampun jalostustuen maksatuksesta annetun maa- ja metsätalousministeriön asetuksen muuttamisesta.....	60/03	18.9.2003	24.9.2003

Edellä mainittu asetus on julkaistu maa- ja metsätalousministeriön määräyskokoelmassa. Asetus on saatavissa maa- ja metsätalousministeriön tietopalvelukeskuksesta, osoite (Mariankatu 23, Helsinki), PL 310, 00023 Valtioneuvosto, puhelin (09) 5765 111.

Helsingissä 18 päivänä syyskuuta 2003

Maa- ja metsätalousministeri *Juha Korkeaoja*

Ylitarkastaja Mikko Jortikka

N:o 818

Maa- ja metsätalousministeriön ilmoitus**maa- ja metsätalousministeriön asetuksesta erityistukisopimusten tekemisestä annetun maa- ja metsätalousministeriön asetuksen muuttamisesta**

Annettu Helsingissä 18 päivänä syyskuuta 2003

Maa- ja metsätalousministeriö ilmoittaa Suomen säädöskokoelmasta 25 päivänä helmikuuta 2000 annetun lain (188/2000) 4 §:n nojalla:

Maa- ja metsätalousministeriö on antanut seuraavan asetuksen:

Asetuksen nimike	MMM:n määräys- kokoelman n:o	antopäivä	voimaantulo- päivä
MMMa erityistukisopimusten tekemisestä annetun maa- ja metsätalousministeriön asetuksen muuttamisesta	61/03	18.9.2003	24.9.2003

Edellä mainittu asetus on julkaistu maa- ja metsätalousministeriön määräyskokoelmassa. Asetus on saatavissa maa- ja metsätalousministeriön tietopalvelukeskuksesta, osoite (Mariankatu 23, Helsinki), PL 310, 00023 Valtioneuvosto, puhelin (09) 5765 111.

Helsingissä 18 päivänä syyskuuta 2003

Maa- ja metsätalousministeri *Juha Korkeaoja*

Ylitarkastaja Mikko Jortikka

N:o 819

Maa- ja metsätalousministeriön ilmoitus**maa- ja metsätalousministeriön asetuksesta vuoden 2003 EU:n siementuotannon tuen ja vuoden 2003 kansallisen viljakasvien kiloperusteisen siementuotannon tuen maksatuksesta**

Annettu Helsingissä 17 päivänä syyskuuta 2003

Maa- ja metsätalousministeriö ilmoittaa Suomen säädöskokoelmasta 25 päivänä helmikuuta 2000 annetun lain (188/2000) 4 §:n nojalla:

Maa- ja metsätalousministeriö on antanut seuraavan asetuksen:

Asetuksen nimike	MMM:n määräys- kokoelman n:o	antopäivä	voimaantulo- päivä
MMMa vuoden 2003 EU:n siementuotannon tuen ja vuoden 2003 kansallisen viljakasvien kiloperusteisen siementuotannon tuen maksatuksesta	63/03	17.9.2003	24.9.2003

Edellä mainittu asetus on julkaistu maa- ja metsätalousministeriön määräyskokoelmassa. Asetus on saatavissa maa- ja metsätalousministeriön tietopalvelukeskuksesta, osoite (Mariankatu 23, Helsinki), PL 310, 00023 Valtioneuvosto, puhelin (09) 5765 111.

Helsingissä 17 päivänä syyskuuta 2003

Maa- ja metsätalousministeri *Juha Korkeaoja*

Ylitarkastaja Anni Särkilähti

N:o 820

Verohallituksen päätös**Konserniverokeskuksessa verotettavista verovelvollisista**

Annettu Helsingissä 16 päivänä syyskuuta 2003

Verohallitus on 18 päivänä joulukuuta 1995 annetun verohallintolain (1557/1995) 13 §:n nojalla, sellaisena kuin se on laissa 637/1997, määrännyt:

1 §

Verohallituksen 20 päivänä syyskuuta 1999 antamaa päätöstä (975/1999) Konserniverokeskuksen toimivallasta ja Konserniverokeskuksessa verotettavista verovelvollisista siihen myöhemmin tehtyine muutoksineen sovelletaan myös tämän päätöksen liitteessä nimettyjen verovelvollisten verotuksessa, kuitenkin jäljempänä säädetyllä tavalla.

2 §

Konserniverokeskuksessa verotettaviksi siirrettävien verovelvollisten verotuksessa päätöstä (975/1999) sovelletaan seuraavasti:

1. verotusmenettelystä annetussa laissa (1558/1995) tai sen nojalla säädettyihin tai määrättyihin verovirastolle kuuluviin tehtäviin sekä metsänhoitoyhdistyksistä annetussa laissa (534/1998) tarkoitettuihin metsänhoitomaksun määräämiseen liittyviin tehtäviin ensimmäistä kertaa tilikaudelta, joka päättyy 1 päivänä lokakuuta 2003 tai sen jälkeen kuitenkin siten, että verotusmenettelystä annetun lain (1558/1995) 14 §:ssä tarkoitettua verotarkastuksen osalta Konserniverokeskus on toimivaltainen edellä tarkoitettua päätöksen 1 §:n mukaisesti tämän päätöksen voimaantulosta alkaen;

2. ennakkoperintälaissa (1118/1996), työnantajan sosiaaliturvamaksusta annetussa laissa (366/1963) ja rajoitetusti verovelvollisen verottamisesta annetussa laissa (627/1978) tai mainittujen lakien nojalla säädettyihin tai määrättyihin verovirastolle kuuluviin tehtäviin niin, että Konserniverokeskus on toimivaltainen ennakkoperintään liittyvissä tehtä-

vissä ensi kertaa edellä 1 kohdassa mainittujen verovuosien verotuksessa hyväksiluetta- vissa ennakoissa, ja maksuvalvontaan liittyvissä tehtävissä siinä laajuudessa kuin jos verovelvollisen kotikunta olisi ennakkoperintälain 30 §:n tarkoittamalla tavalla muuttanut kalenterivuoden 2003 aikana verovirastosta toiseen verovirastoon;

3. korkotulon lähdeverosta annetussa laissa (1341/1990) tai sen nojalla säädettyihin tai määrättyihin verovirastolle kuuluviin tehtäviin noudattaen soveltuvin osin, mitä edellä 2 kohdassa on maksuvalvonnan tehtävien osalta määrätty;

4. arvonnalisäverolaissa (1501/1993) ja eräistä vakuutusmaksuista suoritettavasta verosta annetussa laissa (664/1966) tai mainittujen lakien nojalla säädettyihin tai määrättyihin verovirastolle kuuluviin tehtäviin siinä laajuudessa kuin, jos verovelvollisen kotikunta olisi arvonnalisäverolain 158 §:n tarkoittamalla tavalla muuttanut kalenterivuoden 2003 aikana verovirastosta toiseen verovirastoon;

5. tuloverolaissa (1535/1992), elinkeinotulon verottamisesta annetussa laissa (360/1968), merenkulun veronhuojennuksista annetussa laissa (433/1981) tai mainittujen lakien nojalla säädettyihin tai määrättyihin verovirastolle kuuluviin tehtäviin edellä 1 kohdassa mainittujen verovuosien verotuksessa, ja

6. päätöksen 1 §:n 2 momentin 1 kohdassa tarkoitettuihin veronkannon tehtäviin niiden verojen ja maksujen osalta, joissa Konserniverokeskus on mainitun päätöksen mukaan toimivaltainen.

3 §

Kotipaikkansa mukaan määräytyvässä verovirastossa verotettavaksi siirrettävien verovelvollisten verotuksessa päätöstä (975/1999) sovelletaan seuraavasti:

1. verotusmenettelystä annetussa laissa (1558/1995) tai sen nojalla säädettyihin tai määrättyihin verovirastolle kuuluviin tehtäviin sekä metsänhoitoyhdistyksistä annetussa laissa (534/1998) tarkoitettuihin metsänhoitomaksun määräämiseen liittyviin tehtäviin viimeistä kertaa tilikaudelta, joka päättyy viimeistään 31.12.2003, kuitenkin siten, että verotusmenettelystä annetun lain (1558/1995) 14 §:ssä tarkoitetun verotarkastuksen osalta Konserniverokeskus on toimivaltainen tämän päätöksen voimaantuloon asti;

2. ennakoperintälaissa (1118/1996), työnantajan sosiaaliturvamaksusta annetussa laissa (366/1963) ja rajoitettuihin verovelvollisen verottamisesta annetussa laissa (627/1978) tai mainittujen lakien nojalla säädettyihin tai määrättyihin verovirastolle kuuluviin tehtäviin niin, että Konserniverokeskus on toimivaltainen ennakoperintään liittyvissä tehtävissä viimeistä kertaa edellä kohdassa 1 mainittujen verovuosien verotuksessa hyväksiluettavissa ennakoissa, ja maksuvalvontaan liittyvissä tehtävissä siinä laajuudessa kuin jos verovelvollisen kotikunta olisi ennakoperintälain 30 §:n tarkoittamalla tavalla muuttanut kalenterivuoden 2003 aikana verovirastosta toiseen verovirastoon;

3. korkotulon lähdeverosta annetussa laissa

(1341/1990) tai sen nojalla säädettyihin tai määrättyihin verovirastolle kuuluviin tehtäviin noudattaen soveltuvin osin mitä edellä 2 kohdassa on maksuvalvonnan tehtävien osalta määrätty;

4. arvonlisäverolaissa (1501/1993) ja eräistä vakuutusmaksuista suoritettavasta verosta annetussa laissa (664/1966) tai mainittujen lakien nojalla säädettyihin tai määrättyihin verovirastolle kuuluviin tehtäviin siinä laajuudessa kuin jos verovelvollisen kotikunta olisi arvonlisäverolain 158 §:n tarkoittamalla tavalla muuttanut kalenterivuoden 2003 aikana verovirastosta toiseen verovirastoon;

5. tuloverolaissa (1535/1992), elinkeinotulon verottamisesta annetussa laissa (360/1968), merenkulun veronhuojennuksista annetussa laissa (433/1981) tai mainittujen lakien nojalla säädettyihin tai määrättyihin verovirastolle kuuluviin tehtäviin edellä 1 kohdassa mainittujen verovuosien verotuksessa, ja

6. päätöksen 1 §:n 2 momentin 1 kohdassa tarkoitettuihin veronkannon tehtäviin niiden verojen ja maksujen osalta, joissa Konserniverokeskus on mainitun päätöksen mukaan toimivaltainen.

4 §

Tämä päätös tulee voimaan 1 päivänä marraskuuta 2003. Tämän päätöksen täytäntöönpanon edellyttämiin toimiin voidaan ryhtyä ennen päätöksen voimaan tuloa.

Helsingissä 16 päivänä syyskuuta 2003

Pääjohtaja *Jukka Tammi*

Ylitarkastaja Sami Koskinen

SDK/SÄHKÖINEN PAINOS

JULKAISIJA: OIKEUSMINISTERIÖ

N:o 814—820, 1 1/2 arkkia

EDITA PRIMA OY, HELSINKI 2003

EDITA PUBLISHING OY, PÄÄTOIMITTAJA JARI LINHALA

ISSN 1455-8904