

SUOMEN SÄÄDÖSKOKOELMA

1996

Julkaistu Helsingissä 15 päivänä maaliskuuta 1996

N:o 142—146

SISÄLLYS

N:o		Sivu
142	Asetus rikosrekisteriasetuksen 2 ja 16 §:n muuttamisesta.....	519
143	Asetus ajoneuvojen rakenteesta ja varusteista annetun asetuksen muuttamisesta.....	520
144	Asetus ajoneuvojen käytöstä tiellä annetun asetuksen muuttamisesta.....	525
145	Valtioneuvoston päätös avustuksista taloudellisissa vaikeuksissa oleville vuokratiloille.....	527
146	Sosiaali- ja terveysministeriön päätös sosiaali- ja terveydenhuollon tuotevalvontakeskuksen maksullisista suoritteista annetun sosiaali- ja terveysministeriön päätöksen muuttamisesta.....	529

N:o 142

Asetus rikosrekisteriasetuksen 2 ja 16 §:n muuttamisesta

Annettu Helsingissä 8 päivänä maaliskuuta 1996

Oikeusministerin esittelystä
lisätään 20 päivänä elokuuta 1993 annetun rikosrekisteriasetuksen (772/93) 2 §:ään uusi 2 momentti ja 16 §:ään uusi 2 momentti seuraavasti:

2 §

Kun oikeushenkilö on tuomittu yhteisösak-
koon, rekisteriin merkitään tuomioistuimen
nimen ja ratkaisupäivän ohella oikeushenki-
lön toiminimi, kauppa- tai yhdistysrekisterin
taikka muun vastaavan rekisterin rekiste-
rinumero sekä kotipaikka, yhteisösakot, tie-
dot rikoksista, joiden johdosta oikeushenkilö
on tuomittu yhteisösakkoihin sekä tieto ar-
mahduksesta.

Helsingissä 8 päivänä maaliskuuta 1996

16 §

Rikosrekisterin pitäjällä on myös oikeus
saada oikeushenkilöä koskevat vastaavat tie-
dot asianomaisilta rekisteriviranomaisilta.

Tämä asetus tulee voimaan 15 päivänä
maaliskuuta 1996.

Tasavallan Presidentti

MARTTI AHTISAARI

Oikeusministeri *Kari Häkämies*

N:o 143

Asetus**ajoneuvojen rakenteesta ja varusteista annetun asetuksen muuttamisesta**

Annettu Helsingissä 8 päivänä maaliskuuta 1996

Liikenneministerin esittelystä

muutetaan ajoneuvojen rakenteesta ja varusteista 4 päivänä joulukuuta 1992 annetun asetuksen (1256/92) 5 §, 25 §:n 3 momentti, 32 §:n 3 momentti, 32 a §:n 1 ja 3 momentti, 32 b §:n 2 momentti, 8 luvun otsikko, 134 ja 135 §, 136 §:n 1 momentti, 136 a, 137 ja 137 a §, 138 §:n 1 momentti, 139 §, 140 §:n 1 momentti, 141 ja 141 a §, 142 §:n 1 ja 2 momentti, 143 §:n 1 momentti, 144 §:n 1 momentin johdantokappale sekä d ja g kohta, 2 momentin johdantokappale sekä b ja c kohta ja 3 momentti, 145—147 §, 148 §:n 1 momentti, 148 a—150 § ja 152 a §,

sellaisina kuin niistä ovat 25 §:n 3 momentti ja 138 §:n 1 momentti 8 päivänä joulukuuta 1994 annetussa asetuksessa (1122/94), 32 §:n 3 momentti, 32 a §:n 1 momentti, 32 b §:n 2 momentti, 136 a, 137 ja 137 a §, 144 §:n 1 momentin johdantokappale sekä d ja g kohta, 2 momentin johdantokappale sekä b ja c kohta ja 3 momentti sekä 148 a ja 149 § 25 päivänä elokuuta 1994 annetussa asetuksessa (773/94), 32 a §:n 3 momentti sekä 141 a ja 152 a § 7 päivänä kesäkuuta 1995 annetussa asetuksessa (849/95) sekä muut lainkohdat, myös 5 §, muuttamattomina, seuraavasti:

5 §

Mopo

Mopolla tarkoitetaan kaksipyöräistä (L_1 -luokka) tai kolmipyöräistä (L_2 -luokka) moottoriajoneuvoa, jonka moottorina on enintään 50 cm³:n polttomoottori ja jonka suurin rakenteellinen nopeus on enintään 40 km/h. Tähän luokkaan luetaan myös muulla voimanlähteellä kuin polttomoottorilla varustettu kaksi- tai kolmipyöräinen ajoneuvo, jonka suurin rakenteellinen nopeus on enintään 40 km/h.

25 §

Massat

3. Ajoneuvon *omamassalla* (massa käytökunnossa) tarkoitetaan sen massaa täydessä ajokunnossa kuljettaja, kaikki tavanomaiset varusteet, vararengas, työkalut, poltto- ja voiteluaineet sekä jäähdytysneste mukaan luettuina. Ajoneuvon polttoainesäiliö on tällöin täytettynä 90 prosenttiin tilavuudestaan. L-luokan ajoneuvossa ei kuljettajan massaa kuitenkaan lueta omamassaan. Puoliperävau-

Neuvoston direktiivi 80/1272/ETY; EYVL N:o L 375, 31.12.1980, 92/61/ETY; EYVL N:o L 225, 10.8.1992, 93/14/ETY; EYVL N:o L 121, 15.5.1993, 93/29/ETY; EYVL N:o L 188, 29.7.1993, 93/30/ETY; EYVL N:o L 188, 29.7.1993, 93/31/ETY; EYVL N:o L 188, 29.7.1993, 93/32/ETY; EYVL N:o L 188, 29.7.1993, 93/33/ETY; EYVL N:o L 188, 29.7.1993, 93/34/ETY; EYVL N:o L 188, 29.7.1993, 93/92/ETY; EYVL N:o L 311, 14.12.1993, 93/93/ETY; EYVL N:o L 311, 14.12.1993, 93/94/ETY; EYVL N:o L 311, 14.12.1993, 95/1/EY; EYVL N:o L 52, 8.3.1995

nun ja keskiakseliperävaunun omamassa on sen akselin tai akseliston välityksellä tiehen kohdistuva massa perävaunun ollessa kiinnitettynä vetävään ajoneuvoon. Matkailuperävaunun omamassaan luetaan akku ja kiinteästi varusteisiin kuuluva yli 50 litran vetoinen vesisäiliö, mutta ei nestekaasupulloja.

32 §

Valmistenumero

3. Moottoripyörässä, mopossa ja L₅-luokan ajoneuvossa valmistenumeron tulee olla kaksi- ja kolmipyöräisten moottoriajoneuvojen lakisääteisistä merkinnöistä annetun EY:n neuvoston direktiivin (93/34/ETY) mukainen.

32 a §

Valmistajan kilpi

1. Autoon ja sen perävaunuun, moottoripyörään, mopoon, L₅-luokan ajoneuvoon sekä traktoriin on kiinnitettävä valmistajan kilpi lujasti selvästi näkyvään ja helposti luoksepäästävään paikkaan ajoneuvon sellaiseen osaan, jota ei yleensä vaihdeta ajoneuvon käytön aikana.

3. Moottoripyörän, mopon ja L₅-luokan ajoneuvon kilven on oltava direktiivin 93/34/ETY mukainen ja siihen on merkittävä selvästi ja häviämättömästi ainakin seuraavat tiedot alla mainitussa järjestyksessä:

- a) valmistajan nimi;
- b) ETY-tyyppihyväksyntänumero;
- c) ajoneuvon valmistenumero; ja
- d) ajoneuvon moottorin staattinen melu ja vastaava kierrosluku.

32 b §

Takarekisterikilven kiinnityspaikka

2. Moottoripyörän, mopon ja L₅-luokan ajoneuvon takarekisterikilven kiinnityspaikan tulee vastata kaksi- ja kolmipyöräisten moot-

toriajoneuvojen takarekisterikilven kiinnityspaikasta annetun EY:n neuvoston direktiivin (93/94/ETY) vaatimuksia.

8 luku

Mopo

134 §

Renkaat

Mopon renkaiden kantavuuden tulee vastata kuormitetusta moposta kyseiseen pyörään kohdistuvaa massaa. Mopon renkaan kulumuspinnan uria ei saa syventää.

135 §

Nastat

Mopon nastarenkaiden nastojen ulkonemaan, pistovoimaan, massaan ja hyväksymiseen sovelletaan, mitä henkilöautonrenkaan nastoista 37 ja 38 §:ssä säädetään. Mopon renkaassa saa nastoja kuitenkin olla renkaan kulutuspuunnan keskimmäisen kolmanneksen alueella.

136 §

Ohjaustanko

1. L₁-luokan ajoneuvon ohjaustangon leveyden tulee olla vähintään 0,55 metriä ja enintään 0,8 metriä. Kytkin- ja jarruvipua sekä taustapeilejä ei oteta huomioon leveyttä määrättäessä. Ohjaustangossa ei saa olla ulokkeita, teräviä kulmia eikä pienemmällä kuin 30 mm:n säteellä tehtyjä taivutuksia tai liitoksia.

136 a §

Matkustajan kädensijat

L₁-luokan ajoneuvon matkustajan kädensijojen tulee vastata direktiivin 93/32/ETY vaatimuksia.

137 §

Laite luvattoman käytön estämiseksi

Mopossa tulee olla kiinteästi asennettu ohjauslukko tai muu laite ajoneuvon luvattoman käytön estämiseksi. Lukkolaitteen tulee

vastata direktiivin 93/33/ETY tai E-säännön n:o 62 vaatimuksia.

137 a §

Seisontatuki

L₁-luokan ajoneuvossa tulee olla seisontatuki, joka vastaa direktiivin 93/31/ETY vaatimuksia.

138 §

Jarrut

1. Mopon jarrujen tulee vastata direktiivin 93/14/ETY tai E-säännön n:o 78/01 vaatimuksia.

139 §

Pakoputkisto

Pakoputkiston tulee L₁-luokan ajoneuvossa sijaita siten, ettei putkiston mikään osa ulotu kuormittamattoman istuimen istuinpintaa korkeammalle.

140 §

Polttoainejärjestelmä

1. Polttomoottorilla varustetun mopon polttoainesäiliön täyttöaukon tulpan tulee olla sellainen, ettei se pääse tahattomasti avautumaan tärinän, iskun tai säiliöön muodostuvan ylipaineen vaikutuksesta.

141 §

Pakokaasupäästöt

Polttomoottorilla varustetun L₁-luokan ja kokonaismassaltaan enintään 400 kg:n L₂-luokan ajoneuvon tulee pakokaasupäästöjen osalta täyttää E-säännön n:o 47 vaatimukset. Muuttotavarana tullatun, perintönä tai testamentilla saadun ja tulli- tai muusta valtion järjestämästä huutokaupasta hankitun mopon tulee täyttää pakokaasupäästöjä koskeneet rajoitukset, jotka olivat Suomessa voimassa mopon ensimmäisenä käyttöönottovuonna.

141 a §

Teho, vääntömomentti ja huippunopeus

Jos kuluttajille tarkoitettua polttomootto-

rilla varustetun mopon mainoksessa tai vastaavassa taikka mopon teknisissä tiedoissa ilmoitetaan moottorin teho, vääntömomentti tai huippunopeus, on ne ilmoitettava mitattuna direktiivin 95/1/EY mukaisesti.

142 §

Melum rajoittaminen

1. Polttomoottorilla varustetussa mopossa on oltava sellaiset äänenvaimentimet, ettei imu- tai pakoääni häiritsevästi ylitä muuta mopon tavanomaisesta käytöstä aiheutuvaa ääntä. Mopon äänen voimakkuus, mitattuna 2 momentissa tarkoitettua E-säännössä määrättyllä tavalla, ei saa ylittää 70 dBA, jos mopon suurin rakenteellinen nopeus on enintään 30 km/h, eikä 73 dBA, jos mopon suurin rakenteellinen nopeus on suurempi kuin 30 km/h.

2. L₁-luokan ajoneuvon katsotaan täyttävän 1 momentin vaatimuksen, jos se on mallia, joka täyttää E-säännön n:o 63 vaatimukset.

143 §

Roiskesuojat ja -läpät

1. Mopossa tulee kaikilla pyörillä olla kourumaiset, koko pituudeltaan vähintään renkaan suurinta leveyttä vastaavat roiskesuojat.

144 §

Pakolliset ja sallitut valaisimet ja heijastimet

1. Mopossa tulee olla seuraavat valaisimet ja heijastimet:

d) jarruvalaisin L₁-luokan ajoneuvossa, jonka moottorin teho on suurempi kuin 0,5 kW tai suurin rakenteellinen nopeus suurempi kuin 25 km/h, ja L₂-luokan ajoneuvossa;

g) sivuheijastin L₁-luokan ajoneuvossa; ja

2. Mopossa saa sen lisäksi, mitä 1 momentissa säädetään, olla seuraavat valaisimet ja heijastimet:

b) etuvalaisin L₁-luokan ajoneuvossa;

c) jarruvalaisin L₁-luokan ajoneuvossa, jonka moottorin teho on enintään 0,5 kW ja

jonka suurin rakenteellinen nopeus on enintään 25 km/h;

3. Mopon valaisimien ja heijastimien väriin, tyyppiin, lukumäärän, sijoituksen, näkyvyyden, suuntauksen, kytkennän ja toiminnan ilmaisinta koskevien vaatimusten tulee täyttää direktiivin 93/92/ETY tai E-säännön n:o 74 vaatimukset.

145 §

Lähi- ja kaukovalaisimet

Mopon lähi- ja kaukovalaisimen tulee olla e-hyväksytty direktiivin 76/761/ETY mukaisesti tai E-hyväksytty säännön n:o 56, 57, 72, 76 tai 82 taikka jonkin autojen lähi- ja kaukovalaisimia koskevan säännön mukaisesti.

146 §

Suuntavalaisimet

Mopon suuntavalaisimen tulee olla e-hyväksytty direktiivin 76/759/ETY mukaisesti tai E-hyväksytty säännön n:o 6/01 tai 50 mukaisesti.

147 §

Jarru-, etu- ja takavalaisin

Mopon jarru-, etu- ja takavalaisimen tulee olla e-hyväksytty direktiivin 76/758/ETY mukaisesti tai E-hyväksytty säännön n:o 50 mukaisesti.

148 §

Heijastimet

1. Mopon heijastimien, poljinheijastimia lukuun ottamatta, tulee olla e-hyväksytyt direktiivin 76/757/ETY mukaisesti tai E-hyväksytyt säännön n:o 3/02 mukaisesti.

148 a §

Hallintalaitteiden, ilmaisimien ja osoittimien tunnuksiset

Mopon hallintalaitteiden, ilmaisimien ja osoittimien tunnuksien tulee vastata direktii-

vin 93/29/ETY tai E-säännön n:o 60 vaatimuksia.

149 §

Äänimerkinantolaite

Mopossa tulee olla äänimerkinantolaite. Mopon tai ajoneuvoon asennetun äänimerkinantolaitteen tulee vastata direktiivin 93/30/ETY tai E-säännön n:o 28/01 vaatimuksia.

150 §

Taustapeilit

L₁-luokan ajoneuvossa saa ja L₂-luokan ajoneuvossa tulee olla vasemmalla puolella taustapeili. Mopon taustapeilin sijoituksen, näkyvyyskentän, pinta-alan, lujuuden ja kiinnityksen myöntämisen tulee vastata direktiivin 80/780/ETY vaatimuksia, sellaisina kuin ne ovat muutettuina direktiivillä 80/1272/ETY, direktiivin 71/127/ETY vaatimuksia, sellaisina kuin ne ovat muutettuina direktiivillä 88/321/ETY, tai E-säännön n:o 81 vaatimuksia.

152 a §

EY-tyyppihyväksytyn mopon vaatimustenmukaisuus

Mopon katsotaan täyttävän tämän luvun vaatimukset, jos se on direktiivin 92/61/ETY mukaisesti tyyppihyväksyttyä mallia ja ajoneuvon valmistaja on antanut sille sanotun direktiivin 7 artiklassa tarkoitetun vaatimustenmukaisuustodistuksen.

1. Tämä asetus tulee voimaan 1 päivänä huhtikuuta 1996.

2. Mopon saa 32 §:n 3 momentin, 32 a §:n 1 ja 3 momentin, 32 b §:n 2 momentin, 136 a, 137 ja 137 a §:n, 138 §:n 1 momentin, 144 §:n 1 momentin johdantokappaleen sekä d ja g kohdan, 2 momentin johdantokappaleen sekä b ja c kohdan ja 3 momentin sekä 148 a, 149 ja 152 a §:n säännöksen estämättä ottaa käyttöön ennen 1 päivää tammikuuta 1999, jos se täyttää tämän asetuksen voimaan tullessa voimassa olleet vaatimukset.

3. Asetuksen 141 a § koskee ajoneuvoa,

jolle myönnetään EY-tyyppihyväksyntä tai teen mallisarjaan kuuluvana 2 päivänä hel-
joka hyväksytään tyyppikatsastuksessa uu- mikuuta 1997 tai sen jälkeen.

Helsingissä 8 päivänä maaliskuuta 1996

Tasavallan Presidentti
MARTTI AHTISAARI

Liikenneministeri *Tuula Linnainmaa*

N:o 144

Asetus**ajoneuvojen käytöstä tiellä annetun asetuksen muuttamisesta**

Annettu Helsingissä 8 päivänä maaliskuuta 1996

Liikenneministerin esittelystä

kumotaan ajoneuvojen käytöstä tiellä 4 päivänä joulukuuta 1992 annetun asetuksen (1257/92) 27 b §, sellaisena kuin se on 25 päivänä elokuuta 1994 annetussa asetuksessa (774/94), ja

muutetaan 3 §:n 1 momentin f kohta ja 3 momentin b kohta, 6 §:n 2 momentin a kohta, 27 a §:n otsikko ja johdantokappale, 34 ja 39 § sekä 45 §:n 4 momentti,

sellaisina kuin niistä ovat 3 §:n 1 momentin f kohta 31 päivänä tammikuuta 1995 annetussa asetuksessa (133/95), 3 §:n 3 momentin b kohta 18 päivänä kesäkuuta 1993 annetussa asetuksessa (531/93) sekä 27 a §:n otsikko ja johdantokappale sekä 34 § mainituissa 25 päivänä elokuuta 1994 annetussa asetuksessa seuraavasti:

3 §

Ajoneuvoluokkia koskevat nopeusrajoitukset

1. Moottorikäyttöisen ajoneuvon suurin tiellä sallittu nopeus ilman perävaunua on:

f) mopon (L₁- ja L₂-luokka) sekä moottori-reen 40 km/h, kuitenkin moottorikelkan moottorikelkkailureitillä 60 km/h;

3. Moottorikäyttöisen ajoneuvon suurin tiellä sallittu nopeus, kun siihen on kytketty hinattava ajoneuvo, on:

b) mopon (L₁- ja L₂-luokka) sekä moottori-reen 40 km/h, kuitenkin moottorikelkan moottorikelkkailureitillä, kun perävaunussa ei kuljeteta henkilöitä, 60 km/h;

6 §

Poikkeukset turvavyön ja suojakypärän käyttövelvollisuudesta

2. Tieliikennelaissa säädetty moottoripyöräilijän, mopoilijan ja moottorikelkkailijan velvollisuus käyttää suojakypärää ei koske:

a) umpinaisella ohjaamolla varustetun kol-

mi- tai nelipyöräisen moottoripyörän, mopon tai L₅-luokan ajoneuvon kuljettajaa ja matkustajaa;

27 a §

Moottoripyörän, mopon ja L₅-luokan ajoneuvon päämitat

Moottoripyörän, mopon ja L₅-luokan ajoneuvon suurimmat sallitut päämitat ovat seuraavat:

34 §

Perävaunun kytkeminen kaksi- ja kolmipyöräisiin ajoneuvoihin

1. Moottoripyörään, mopoon ja L₅-luokan ajoneuvoon saa kytkeä yksiakselisen perävaunun, jonka kokonaismassa ei ylitä valmistajan sallimaa massaa. Kytkentämässä ei kuitenkaan saa ylittää puolta vetävän ajoneuvon kuormittamattomasta massasta. Perävaunun suurin sallittu leveys on 1,25 metriä.

2. Polkupyörään saa kytkeä yksiakselisen perävaunun, jonka leveys on enintään 1,25 metriä ja kytkentämässä enintään 50 kg.

39 §

Henkilökuljetus kaksi- ja kolmipyöräisillä ajoneuvoilla

1. Moottoripyörällä, jota ei ole varustettu sivuvaunulla (L₃-luokka), saa kuljettajan lisäksi kuljettaa enintään yhtä henkilöä edellyttäen, että häntä varten on sopiva istuin ja jalkatuet. Sivuvaunulla varustetun moottoripyörän (L₄-luokka) sivuvaunussa saa olla enintään kaksi henkilöä.

2. Kaksipyöräisellä mopolla (L₁-luokka) saa kuljettaa enintään kymmenvuotiasta lasta, jos siinä on lasta varten tarkoituksenmukainen istuin ja tarpeelliset jalkojen suojukset.

3. Kolmi- ja nelipyöräisellä mopolla ja L₅-luokan ajoneuvolla saa kuljettaa henkilöitä enintään rekisteriin merkityn määrän.

4. Kolmipyöräisessä henkilökuljetukseen tarkoitettussa mopossa (L₂-luokka) ja kolmipyöräisessä henkilökuljetukseen tarkoitettussa L₅-luokan ajoneuvossa ei henkilöiden ja tavaran yhteenlaskettu massa saa ylittää 300

kg eikä vastaavassa nelipyöräisessä mopossa ja nelipyöräisessä L₅-luokan ajoneuvossa 200 kg.

45 §

Tavarakuljetus

4. Kaksipyöräisellä polkupyörällä saa kuljettaa enintään 50 kg tavaraa. Vähintään kolmipyöräisellä polkupyörällä saa kuljettaa enintään 100 kg tavaraa. Kolmipyöräisellä tavarankuljetukseen tarkoitettulla mopolla (L₂-luokka) saa kuljettaa enintään 300 kg ja nelipyöräisellä enintään 200 kg tavaraa. Kolmipyöräisellä tavarankuljetukseen tarkoitettulla L₅-luokan ajoneuvolla saa kuljettaa enintään 1 500 kg ja nelipyöräisellä enintään 1 000 kg tavaraa.

Tämä asetus tulee voimaan 1 päivänä huhtikuuta 1996.

Helsingissä 8 päivänä maaliskuuta 1996

Tasavallan Presidentti
MARTTI AHTISAARI

Liikenneministeri *Tuula Linnainmaa*

N:o 145

Valtioneuvoston päätös avustuksista taloudellisissa vaikeuksissa oleville vuokrataloille

Annettu Helsingissä 7 päivänä maaliskuuta 1996

Eduskunnan myönnettyä tarkoitukseen varat valtioneuvosto on päättänyt:

1 §

Valtion vuoden 1996 talousarvion momentilta 35.45.61 (Avustukset vuokrataloille) voidaan momentin käyttösuunnitelman mukaisesti myöntää avustuksia vuokratalojen talouden tervehdyttämiseen ja käyttää varoja 9 §:ssä tarkoitetuista selvityksistä aiheutuviin menojen maksamiseen siten kuin tässä päätöksessä määrätään.

Avustuksia myönnetään huomattavissa taloudellisissa vaikeuksissa olevien vuokratalojen talouden tervehdyttämiseen.

Vuokrataloksi katsotaan tässä päätöksessä aravavuokra-asuntojen ja aravavuokratalojen käytöstä, luovutuksesta ja omaksilunastamisesta annetun lain (1190/93) 2 §:n 1 momentissa tarkoitettu vuokratalo.

Kunnan tai kuntayhtymän välittömässä omistuksessa olevan vuokratalon talouden tervehdyttämiseen ei määrärahaa voida käyttää.

2 §

Huomattavissa taloudellisissa vaikeuksissa olevana pidetään vuokrataloa, joka ei ole voinut kahtena edellisenä vuotena vuokrilla kattaa hyväksyttäviä vuotuisia pääoma- ja hoitomenoja.

Huomattavissa taloudellisissa vaikeuksissa olevana voidaan pitää myös vuokrataloa, jonka vuodelle 1996 tarkistetut vuokrat tai pääosa niistä ylittävät vuonna 1996 asumistuessa hyväksyttävän enimmäisvuokratason ja korkea vuokrataso johtuu poikkeuksellisen korkeista ensisijaislainamenoista.

3 §

Yleisenä edellytyksenä avustuksen myöntämiselle on, että vuokratalon omistaja on ensin huolehtinut täysimääräisesti omasta taloudellisesta ja muusta vastuustaan vuokra-

talon talouden tervehdyttämiseksi pitkäjänteisellä tavalla.

4 §

Kun avustusta haetaan 2 §:n 1 momentin perusteella, avustuksen myöntämisen ehtona on, että talolle on tehty hyväksyttävä suunnitelma talouden tervehdyttämiseksi kohtuullisen ajan kuluessa. Tervehdyttämissuunnitelmaan tulee avustuksen lisäksi sisältyä aina omistajan toimenpiteitä. Avustusta saa myöntää enintään määrän, mikä yhdessä muiden toimenpiteiden kanssa tarvitaan talouden saattamiseksi tasapainoon kohtuullisen ajan kuluessa.

Kun avustusta haetaan 2 §:n 2 momentin perusteella, avustuksen myöntämisen ehdoksi on asetettava, että ensisijaislainoja lyhennetään avustusta vastaavalla määrällä.

Avustuksen myöntämisen ehdoksi on lisäksi asetettava, että vuokratalon omistaja ei peri omille varoille korkoa avustuksen myöntämisvuonna ja sitä seuraavana neljänä vuotena tai tätä pidempänä 1 momentissa tarkoitettua tervehdyttämissuunnitelman mukaisena aikana.

Avustusta ei saa ilman erityisen painavaa syytä myöntää sellaiselle vuokratalolle, jonka aravavuokra-asuntojen ja aravavuokratalojen käytöstä, luovutuksesta ja omaksilunastamisesta annetun lain 3 §:n mukainen rajoitusaika päättyy ennen 1.1.2000.

Jos vuokratalo vapautetaan rajoituksista aravavuokra-asuntojen ja aravavuokratalojen käytöstä, luovutuksesta ja omaksilunastamisesta annetun lain 3 §:n 3 momentin mukaisesti ennen 1.1.2000, voi valtiokonttori määrätä avustuksen takaisin maksettavaksi.

Valtiokonttori voi tarvittaessa asettaa avustuksen myöntämiselle avustuksen käyttämiseen liittyviä ehtoja.

5 §

Valtiokonttori myöntää ja maksaa avustukset vuokratalon omistajan hakemuksesta. Tarkemmat määräykset hakumenettelystä sekä hakemukseen liitettävistä selvityksistä antaa valtiokonttori.

6 §

Avustuksen myöntämispäätökseen on sisällytettävä seuraavat määräykset:

Avustus on maksettava kokonaan tai asianomaiselta osalta takaisin ja peruutettava vielä maksamatta olevalta osalta, jos avustus on käytetty muuhun kuin mihin se on myönnetty, avustuksen myöntämistä, maksamista tai valvontaa varten on annettu virheellisiä tai harhaanjohtavia tietoja ja menettelyllä on ollut vaikutusta avustuksen saamiseen tai oleellisessa kohdin sille asetettuihin ehtoihin, avustuksen maksamista tai valvontaa varten on kieltäydytty antamasta tarvittavia tietoja tai avustus on suoritettu muutoin virheellisin edellytyksin tai perusteettomasti.

7 §

Takaisin palautettavalle avustukselle on suoritettava vuotuista korkoa sen maksupäivästä lukien korkolain (284/95) 3 §:n 2 momentissa tarkoitetun korkokannan mukaan lisättynä kolmella prosenttiyksiköllä.

Erääntyneelle palautusmäärälle ja korolle on maksettava vuotuista viivästyskorkoa korkolain 4 §:n 3 momentissa tarkoitetun korkokannan mukaan eräpäivästä lukien.

8 §

Valtiokonttorin ja sen kunnan, jossa vuokratalo sijaitsee, on valvottava, että avustus käytetään tässä päätöksessä mainittuun tarkoitukseen. Avustuksen saaja on velvollinen antamaan valtiokonttorille ja asianomaiselle

kunnan viranomaiselle valvonnan suorittamiseksi tarvittavat tiedot.

9 §

Valtiokonttori saa käyttää 1 §:n 1 momentissa tarkoitettua määrärahaa enintään 1 000 000 markkaa taloudellisissa vaikeuksissa olevien asuntoyhteisöjen talouden tervehtytämistä ja asuntoyhteisöjen kunnossapidon suunnittelua edistävästä selvityksistä ja toimenpiteistä aiheutuvien menojen maksamiseen.

10 §

Avustuksista on lisäksi soveltuvin osin voimassa, mitä valtioneuvoston päätöksessä valtionavustuksia koskeviksi yleismääräyksiksi (490/65) on säädetty.

Valtiokonttori antaa tarvittaessa tarkempia ohjeita tämän päätöksen soveltamisesta.

11 §

Avustusta koskeva valtiokonttorin päätös voidaan toimittaa asianomaiselle tiedoksi postitse. Tiedoksisaannin katsotaan tällöin tapahtuneen, jollei muuta näytetä, seitsemäntenä päivänä siitä, kun päätös asianomaisen ilmoittamalla osoitteella varustettuna on annettu postin kuljetettavaksi.

12 §

Tämä päätös tulee voimaan 15 päivänä maaliskuuta 1996.

Ennen tämän päätöksen voimaantuloa voidaan ryhtyä päätöksen täytäntöönpanon edellyttämiin toimenpiteisiin.

Tätä päätöstä sovelletaan myös aiemmilta vuosilta käyttämättä jääneeseen, varainhoitovuodelle 1996 siirrettyyn vastaavaan siirtämäärärahaan.

Helsingissä 7 päivänä maaliskuuta 1996

Ministeri *Sinikka Mönkäre*

Ylitarkastaja Ulla-Maija Sirviö

N:o 146

Sosiaali- ja terveysministeriön päätös
sosiaali- ja terveydenhuollon tuotevalvontakeskuksen maksullisista suoritteista annetun
sosiaali- ja terveysministeriön päätöksen muuttamisesta

Annettu Helsingissä 13 päivänä maaliskuuta 1996

Sosiaali- ja terveysministeriö on
muuttanut sosiaali- ja terveydenhuollon tuotevalvontakeskuksen maksullisista suoritteista joulukuun 29 päivänä 1994 annetun sosiaali- ja terveysministeriön päätöksen (4/95) liitteen 1 kohdan 2, seuraavasti:

Liite 1

 2) Tukkumyyntiä koskevat päätökset

— alkoholijuoman ja väkiviinan tukkumyyntilupa	10 000 markkaa
— tukkumyyntiluvan haltijan verottoman varaston tai sen muutoksen hyväksyminen	3 000 markkaa
— denaturoidun etanolin ja alkoholijuomamaisen alkoholivalmisteen tukkumyyntilupa	4 000 markkaa
— tukkumyyntiluvan muutos	1 000 markkaa
— ajallisesti tai muutoin rajoitettu tukkumyyntilupa (alkoholijuomien tuotesittely, muun alkoholivalmisteen tukkumyynti)	500 markkaa

Tämä päätös tulee voimaan 18 päivänä maaliskuuta 1996.

Helsingissä 13 päivänä maaliskuuta 1996

Ministeri *Terttu Huttu-Juntunen*

Neuvotteleva virkamies Raimo Salonen

SDK/SÄHKÖINEN PAINOS

N:o 142—146, 1 1/2 arkkia

PÄÄTOIMITTAJA TIMO LEPISTÖ
OY EDITA AB, HELSINKI 1996