

SUOMEN SÄÄDÖSKOKOELMA

1996

Julkaistu Helsingissä 1 päivänä helmikuuta 1996

N:o 59—67

SISÄLLYS

N:o		Sivu
59	Laki kirkkolain muuttamisesta.....	165
60	Asetus eräiden ilmailua ja onnettomuuksien tutkintaa koskevien lakien voimaantulosta	167
61	Asetus alusturvallisuutta ja sen valvontaa koskevien lakien voimaantulosta	168
62	Asetus kauppa-alusten merikelpoisuuden silmälläpidosta annetun asetuksen kumoamisesta	169
63	Asetus merenkulkuhallinnosta annetun asetuksen 24 §:n kumoamisesta	170
64	Asetus helikopteritoiminnasta aluksella	171
65	Asetus matkustajien luetteloinnista matkustaja-aluksella	175
66	Asetus laivansäntän turvallisuusjohtamisjärjestelmästä ja aluksen turvalliseen käyttöön liittyvistä johtamisjärjestelyistä	177
67	Liikenneministeriön päätös henkilövuokra-autojen kuljetusmaksuista annetun liikenneministeriön päätöksen muuttamisesta	180

N:o 59

Laki

kirkkolain muuttamisesta

Annettu Helsingissä 26 päivänä tammikuuta 1996

Kirkolliskokouksen ehdotuksen ja eduskunnan päätöksen mukaisesti lisätään 26 päivänä marraskuuta 1993 annetun kirkkolain (1054/93) 6 lukuun uusi 2 a § ja 22 luvun 2 §:n 1 momenttiin uusi 6 a kohta seuraavasti:

6 luku

Viranhaltijat ja työntekijät

A. Yleiset säännökset

2 a §

Ulkomaiset opinnot ja tutkintotodistukset

Euroopan talousalueen valtion kansalaisen suorittaman koulutuksen ja ammatillisen harjoittelun tuottamasta kelpoisuudesta kirkon, seurakunnan tai seurakuntayhtymän virkaan on soveltuvin osin voimassa, mitä siitä on säädetty Euroopan talousalueen

valtioiden kansalaisten koulutuksen ja ammatillisen harjoittelun tunnustamisesta annetussa laissa (1597/92).

Muiden kuin 1 momentissa tarkoitettujen ulkomailla suoritettujen korkeakouluopintojen tuottamasta virkakelpoisuudesta on voimassa, mitä siitä on säädetty ulkomailla suoritettujen korkeakouluopintojen tuottamasta virkakelpoisuudesta annetussa laissa (531/86).

Siitä, miten 1 ja 2 momentissa mainittuja lakeja sovelletaan päätettäessä kelpoisuudesta kirkon, seurakunnan tai seurakuntayhtymän virkoihin, määrätään tarkemmin kirkkojärjestyksessä.

HE 192/95

HaVM 11/95

EV 158/95

Neuvoston direktiivi 89/48/ETY; EYVL N:o L 19, 24.1.1989, s. 1.

Neuvoston direktiivi 92/51/ETY; EYVL N:o L 209, 24.7.1992, s. 25.

22 luku

**Kirkkohallitus, kirkon keskusrahasto ja
kirkon sopimusvaltuuskunta**

2 §

Kirkkohallituksen tehtävät

Kirkkohallituksen tehtävänä on, jollei tässä laissa tai kirkkojärjestyksessä toisin säädetä tai määrätä,

6 a) päättää 6 luvun 2 a §:n 1 ja 2 momentissa tarkoitettujen ulkomaisten opintojen, koulutuksen tai ammatillisen harjoittelun tunnustamisesta ja rinnastamisesta;

Tämä laki tulee voimaan 1 päivänä helmikuuta 1996.

Helsingissä 26 päivänä tammikuuta 1996

Tasavallan Presidentti
MARTTI AHTISAARI

Ministeri *Claes Andersson*

N:o 60

Asetus**eräiden ilmailua ja onnettomuuksien tutkintaa koskevien lakien voimaantulosta**

Annettu Helsingissä 26 päivänä tammikuuta 1996

Oikeusministerin esittelystä säädetään:

1 §

Seuraavat lait tulevat voimaan 1 päivänä maaliskuuta 1996:

1) 3 päivänä maaliskuuta 1995 annettu ilmailulaki (281/95);

2) suuronnettomuuksien tutkinnasta annetun lain muuttamisesta 3 päivänä maaliskuuta 1995 annettu laki (282/95);

3) suuronnettomuuksien tutkinnasta annetun lain muuttamisesta

12 päivänä tammikuuta 1996 annettu laki (6/96); sekä

4) valtion rataverkosta, radanpidosta ja rataverkon käytöstä annetun lain 15 §:n muuttamisesta 12 päivänä tammikuuta 1996 annettu laki (7/96).

2 §

Tämä asetus tulee voimaan 1 päivänä maaliskuuta 1996.

Helsingissä 26 päivänä tammikuuta 1996

Tasavallan Presidentti**MARTTI AHTISAARI**Oikeusministeri *Sauli Niinistö*

N:o 61

Asetus

alusturvallisuutta ja sen valvontaa koskevien lakien voimaantulosta

Annettu Helsingissä 26 päivänä tammikuuta 1996

Liikenneministerin esittelystä säädetään:

1 §

Seuraavat lait tulevat voimaan 1 päivänä maaliskuuta 1996:

1) merilain muuttamisesta 17 päivänä maaliskuuta 1995 annettu laki (369/95);

2) alusturvallisuuden valvonnasta 17 päivänä maaliskuuta 1995 annettu laki (370/95);

3) alusturvallisuuden valvonnasta annetun lain 17 §:n muuttamisesta 21 päivänä

elokuuta 1995 annettu laki (1022/95); sekä

4) aluksista aiheutuvan vesien pilaantumisen ehkäisemisestä annetun lain 5 §:n muuttamisesta 17 päivänä maaliskuuta 1995 annettu laki (371/95).

2 §

Tämä asetus tulee voimaan 1 päivänä maaliskuuta 1996.

Helsingissä 26 päivänä tammikuuta 1996

Tasavallan Presidentti

MARTTI AHTISAARI

Liikenneministeri *Tuula Linnainmaa*

N:o 62

Asetus

kauppa-alusten merikelpoisuuden silmälläpidosta annetun asetuksen kumoamisesta

Annettu Helsingissä 26 päivänä tammikuuta 1996

Liikenneministerin esittelystä säädetään:

1 §	2 §
Täten kumotaan kauppa-alusten merikelpoisuuden silmälläpidosta 18 päivänä lokakuuta 1920 annettu asetus (263/20).	Tämä asetus tulee voimaan 1 päivänä maaliskuuta 1996.

Helsingissä 26 päivänä tammikuuta 1996

Tasavallan Presidentti
MARTTI AHTISAARI

Liikenneministeri *Tuula Linnainmaa*

N:o 63

Asetus

merenkulkuhallinnosta annetun asetuksen 24 §:n kumoamisesta

Annettu Helsingissä 26 päivänä tammikuuta 1996

Liikenneministerin esittelystä säädetään:

1 §	2 §
Täten kumotaan merenkulkuhallinnosta 26 päivänä lokakuuta 1925 annetun asetuksen (299/25) 24 §.	Tämä asetus tulee voimaan 1 päivänä maaliskuuta 1996.

Helsingissä 26 päivänä tammikuuta 1996

Tasavallan Presidentti
MARTTI AHTISAARI

Liikenneministeri *Tuula Linnainmaa*

N:o 64

Asetus helikopteritoiminnasta aluksella

Annettu Helsingissä 26 päivänä tammikuuta 1996

Liikenneministerin esittelystä säädetään 15 päivänä heinäkuuta 1994 annetun merilain (674/94) 1 luvun 8 §:n 2 momentin nojalla, sellaisena kuin se on 17 päivänä maaliskuuta 1995 annetussa laissa (369/95):

1 §

Soveltamisala

Tätä asetusta sovelletaan sellaiseen uuteen suomalaiseen matkustaja- ja lastialukseen, jolla harjoitetaan helikopteritoimintaa.

Asetuksen säännöksiä sovelletaan soveltuvin osin myös suomalaiseen olemassa olevaan alukseen ja erikoisalukseen, jolla harjoitetaan helikopteritoimintaa.

2 §

Määritelmät

Tässä asetuksessa tarkoitetaan:

1) *matkustaja-aluksella* alusta, joka kuljettaa enemmän kuin 12 matkustajaa, jolloin matkustajaksi ei lueta laivahenkilökuntaan kuuluvaa, alukseen toimeen otettua tai aluksen lukuun työskentelevää henkilöä eikä alle 1-vuotiasta lasta;

2) *lastialuksella* jokaista alusta, joka ei ole matkustaja-alus;

3) *erikoisaluksella* lastialusta, jonka päätehtävänä on jäänmurto, merenmittaus tai muu vastaava toiminta;

4) *uudella aluksella* alusta, jonka köli on laskettu tai joka on ostettu ulkomailta tämän asetuksen tultua voimaan;

5) *olemassa olevalla aluksella* alusta, joka ei ole uusi alus;

6) *kevyellä helikopterilla* helikopteria, jonka lentomassa on enintään 2 700 kilogrammaa; sekä

7) *keskiraskaalla helikopterilla* helikopteria, jonka lentomassa on yli 2 700 ja enintään 20 000 kilogrammaa.

3 §

Helikopterikuljetukset

Helikopterikuljetuksia aluksille ja aluksilta

voidaan suorittaa, jos aluksen kansitiloissa on käytettävissä 4 §:ssä säädetty vaatimukset täyttävä vinssausalue, 5 §:ssä tarkoitettu rajoitettu laskeutumisalue tai 6 §:ssä tarkoitettu täydellinen laskeutumisalue.

Rajoitetulle laskeutumisalueelle saa laskeutua vain kevyt helikopteri. Täydelliselle laskeutumisalueelle voi laskeutua myös keskiraskas helikopteri.

4 §

Vinssausalue

Vinssausalueella on oltava ympyränmuotoinen, halkaisijaltaan 4,5 metriä oleva, esteetön alue, joka on merkittävä aluksen kanteen keltaisella värillä.

Esteettömän alueen ympärillä on oltava ympyränmuotoinen, halkaisijaltaan 30 metriä oleva liikehtimisalue, jolla ei ole yli 5 metrin korkuisia esteitä. Liikehtimisaluetta ei tarvitse merkitä aluksen kanteen, ja se voi ulottua aluksen ulkopuolelle.

5 §

Rajoitettu laskeutumisalue

Rajoitetulla laskeutumisalueella on oltava ympyränmuotoinen, halkaisijaltaan 10 metriä oleva kosketuskohta-alue, jolla ei ole yli 0,10 metrin korkuisia esteitä. Kosketuskohta-alue on merkittävä aluksen kanteen 0,20 metrin levyisellä, keltaisella viivalla. Alueen halkaisijan pituus on merkittävä viivalle neljään kohtaan, ja alueen keskelle on maalattava keltainen teräväkärkikolmio osoittamaan laskeutumissuuntaa.

Kosketuskohta-alueen ympärillä on oltava ympyränmuotoinen, halkaisijaltaan 25,5 metriä oleva, aluksen kanteen 0,20 metrin levyisellä, keltaisella katkoviivalla merkitty lii-

kehtimisalue, jolla ei ole yli 1 metrin korkuisia esteitä. Liikehtimisalue voi ulottua osittain aluksen ulkopuolelle.

6 §

Täydellinen laskeutumisalue

Täydellisellä laskeutumisalueella on oltava ympyränmuotoinen, halkaisijaltaan 10 metriä oleva kosketuskohta-alue, jolla ei ole yli 0,10 metrin korkuisia esteitä. Kosketuskohta-alue on merkittävä aluksen kanteen 0,20 metrin levyisellä, keltaisella viivalla. Alueen halkaisijan pituus on merkittävä viivalle neljään kohtaan, ja alueen keskelle on maalattava keltainen H-kirjain osoittamaan laskeutumisaluetta ja -suuntaa.

Kosketuskohta-alueen ympärillä on oltava ympyränmuotoinen, halkaisijaltaan 22 metriä oleva, esteetön alue, jolla ei ole yli 0,25 metrin korkuisia esteitä. Esteetön alue on merkittävä aluksen kanteen 0,20 metrin levyisellä keltaisella viivalla. Alueen halkaisijan pituus on merkittävä viivalle neljään kohtaan.

Liikehtimisalueen on oltava ympyränmuotoinen, halkaisijaltaan 27,5 metriä oleva alue, jolla ei ole yli 1 metrin korkuisia esteitä. Se on merkittävä, jos se on mahdollista, aluksen kanteen keltaisella katkoviivalla.

Esteetön alue ja liikehtimisalue voivat olla osittain aluksen ulkopuolella.

7 §

Vinssaus- ja kosketuskohta-alueiden pinta

Vinssaus- ja kosketuskohta-alueiden pinnat on maalattava liukuestäviksi.

Jos sääolot ovat jäätävät, matkustaja-alkusilla ja erikoisaluksilla on aluksen kanteen kosketuskohta-alueelle kiinnitettävä verkko, jonka halkaisija on vähintään 10 metriä.

8 §

Vinssaus- ja laskeutumisalueiden merkitseminen

Vinssaus- ja laskeutumisalueet on merkittävä aluksen kanteen liikenneministeriön määräyksiä ja ohjeita noudattaen sen mukaan, kuinka suuri kansitila soveltuu helikopteritoimintaan.

9 §

Kosketuskohta-alueen kantavuus

Kosketuskohta-alueen kantavuuden on ol-

tava merenkulkuhallituksen hyväksymien luokituslaitosten sääntöjen mukainen.

10 §

Radioliikenne

Aluksen ja helikopterin välisessä radioliikenteessä on ensisijaisesti käytettävä meri-VHF-kanavia. Jos aluksessa on ilmailu-VHF -radiopuhelin, sitä voidaan kuitenkin käyttää.

Ennen helikopteritoiminnan alkamista aluksen on annettava helikopterin ohjaajalle radiolla seuraavat tiedot:

- 1) aluksen sijainti, tosisuunta ja nopeus;
- 2) tuulen voimakkuus sekä tuulen suunta vinssaus- ja laskeutumisalueella aluksen kulkusuuntaan nähden;
- 3) ilman lämpötila;
- 4) vaakasuora näkyvyys;
- 5) aluksen keinunta ja jyskiminen;
- 6) olosuhteet kannella;
- 7) vinssaus- ja laskeutumisalueen sijainti; sekä
- 8) lupa laskeutua tai vinsata.

11 §

Valmistelevat toimenpiteet

Ennen vinssaus- tai laskeutumisen aloittamista tai helikopterin laskeutumista alukseen aluksessa on ryhdyttävä seuraaviin valmisteleviin toimenpiteisiin aluksella ennakolta laaditun tarkastuslistan mukaisesti:

- 1) kaikkien toimenpiteisiin osallistuvien on käytettävä kirkkaanvärisiä vaatteita tai kirkkaanväristä liiviä sekä suojakypärää, joka voidaan kiinnittää leuan alta;
- 2) niiden, jotka eivät osallistu toimenpiteisiin, on siirryttävä pois vinssaus- tai laskeutumisalueelta, ja kaikki tarpeettomat varusteet on siirrettävä syrjään;
- 3) vinssaus- tai laskeutumisalueen läheisyydessä olevat käännettävät antennit, takilat ja vastaavat välineet on kiinnitettävä asianmukaisesti;
- 4) palontorjuntavarusteet ja -välineet on pidettävä käyttövalmiina;
- 5) helikopteria vastaanottavan henkilön on oltava valmiina antamaan käsimerkkejä helikopterin ohjaajalle;
- 6) valmiusveneen on oltava laskuvalmiina ja hengenpelastusvälineiden käyttövalmiina; sekä

7) vinssaus- tai laskeutumisalueen läheisyydessä tulee olla näkyvillä kilpi, jossa kielletään tupakanpolto ja avotulen käsittely.

12 §

Vinssaus ja laskeutuminen

Vinssausta tai laskeutumista ei saa toteuttaa, jos helikopterin ohjaaja tai aluksen päällikkö ei pidä sitä turvallisena.

Vinssiköyttä ei saa kiinnittää alukseen.

Pimeällä tai muuten huonon näkyvyyden vallitessa vinssaus- tai laskeutumisalue sekä kaikki esteet on varustettava valoilla, jotka eivät häikäise helikopterin ohjaajaa. Tämä valaistus voi muodostua kansivalaistusjärjestelmästä. Valaistuksen on oltava käytettävissä koko toiminnan ajan, mukaan lukien helikopterin saapuminen ja lähtö.

Vinssaus- tai laskeutumisalueen valaistuksesta on vähintään puolet oltava kytketty aluksen hätävalaistusjärjestelmään. Laskeutumisalue on varustettava kaadettavalla kaioteella tai turvaverkolla. Alue voidaan merkitä sinisillä reunavaloilla.

Lisäksi aluksella on oltava merkkivalot tai -kuviot, joista määrätään kansainvälisistä säännöistä yhteentörmäämisen estämiseksi merellä tehdyssä yleissopimuksessa (SopS 30/77).

13 §

Helikopterille annettavat merkit

Helikopteria vastaanottavan henkilön tulee sijoittua siten, että hän on helposti ja selvästi helikopterin ohjaajan ja vinssimiehen nähtävissä. Hänen on annettava käsimerkkejä, joista määrätään tarkemmin liikenneministeriön päätöksellä. Lisäksi hänellä on oltava kannettava VHF-puhelin.

Vastaanottavan henkilön on käytettävä varoituksena punaista vilkkuvaloa, jos vinssaus tai laskeutuminen halutaan heti keskeyttää.

14 §

Staattisen sähkön johtaminen

Helikopteriin lennon aikana mahdollisesti kerääntynyt staattinen sähkö on välittömästi ennen vinssausta johdettava turvallisesti

pois. Tätä varten on helikopterin vinssivaijerin maadoitusjohdon annettava koskettaa aluksen kanteen. Tämä kosketuskohta on valittava niin, että vältetään tulenarkojen kaasuseosten syttyminen. Vinssausköyteen ei saa koskea ennen kuin se on koskettanut kanteen.

15 §

Erityistoimenpiteet öljy-, kaasua- ja kemikaalisäiliöaluksilla

Öljy- ja kemikaalisäiliöaluksilla on säiliönpesutoimet lopetettava ja säiliöaukot suljettava helikopteritoiminnan ajaksi sekä vinssaus- tai laskeutumispaikan läheisyydessä sijaitsevista säiliöistä poistettava mahdollinen paine p/v-venttiilien kautta viimeistään 30 minuuttia ennen helikopterin saapumista.

Kaasusäiliöalusten on mahdollisuuksien mukaan laskettava vinssaus- tai laskeutumispaikan läheisyydessä sijaitsevista säiliöistä painetta helikopteritoiminnan ajaksi.

16 §

Turvavarusteet

Vinssaus- tai laskeutumispaikan läheisyydessä on oltava selvästi näkyville sijoitettu tuulensuunnan osoitin, jonka on oltava punavalkoraidallinen 2 metrin pituinen tuulipussi.

Paloletkun vesi- ja vaahtosuuttiminen on oltava käyttövalmiina vinssaus- tai laskeutumispaikan läheisyydessä. Vaahtonestettä on oltava vähintään 40 litraa.

Vinssaus- tai laskeutumispaikan läheisyydessä on lisäksi oltava vähintään yksi 50 kilogramman A-B-E -luokan jauhesammutin, kaksi 12 kilogramman A-BIII E -käsiammutinta, pelastuskirves ja voimapihdit, riittävästi pelastusliivejä, kaksi pelastusrengasta sekä kaksi savumerkkilaitetta.

17 §

Palontorjuntaryhmä

Vinssaus- tai laskeutumispaikan läheisyydessä on oltava aluksen miehityksen mukaan yhdestä kolmeen hengen palontorjuntaryhmä.

Matkustaja-aluksilla kahdella sekä lasti- ja erikoisaluksilla yhdellä palontorjuntaryh-

mään kuuluvista on oltava yllään palomiehen varusteet paineilmalaitteineen.

18 §

Hätätilanteet

Hätätilanteissa aluksen päällikkö ja helikopterin ohjaaja päättävät yhdessä helikopterikuljetuksen suorittamistavasta ja -paikasta, jos aluksen kannessa ei ole helikopteritoiminnassa vaadittavia merkintöjä vinssaus- tai laskeutumisalueista taikka jos turvavarusteet ovat puutteelliset.

19 §

Tarkemmat määräykset ja poikkeusten myöntäminen

Liikenneministeriö antaa tarvittaessa tarkempia määräyksiä tämän asetuksen täytäntöönpanosta.

Helsingissä 26 päivänä tammikuuta 1996

Merenkukkuhallitus voi ilmailulaitosta kuultuaan myöntää yksittäistapauksessa poikkeuksia tämän asetuksen säännöksistä, jos se katsoo säännöksen soveltamisen kohuttomaksi.

20 §

Valvonta

Tämän asetuksen ja sen nojalla annettujen määräysten ja ohjeiden noudattamista valvovat merenkulkuviranomaiset.

21 §

Voimaantulo

Tämä asetus tulee voimaan 1 päivänä maaliskuuta 1996.

Tasavallan Presidentti
MARTTI AHTISAARI

Liikenneministeri *Tuula Linnainmaa*

N:o 65

Asetus**matkustajien luetteloinnista matkustaja-aluksella**

Annettu Helsingissä 26 päivänä tammikuuta 1996

Liikenneministerin esittelystä säädetään 15 päivänä heinäkuuta 1994 annetun merilain (674/94) 1 luvun 8 §:n 2 momentin nojalla, sellaisena kuin se on 17 päivänä maaliskuuta 1995 annetussa laissa (369/95):

1 §

Määritelmät

Tässä asetuksessa tarkoitetaan:

1) *matkustaja-aluksella* alusta, joka kuljettaa enemmän kuin 12 matkustajaa, jolloin matkustajaksi ei lueta laivahenkilökuntaan kuuluvaa, alukseen toimeen otettua tai aluksen lukuun työskentelevää henkilöä eikä alle 1-vuotiasta lasta;

2) *matkustajalla* jokaista henkilöä, jota ei ole merkitty aluksen miehistöluetteloon; sekä

3) *säännöllisellä liikennöinnillä* sarjaa aluksella tehtäviä matkoja kahden tai useamman tietyn kohteen välillä tai risteilyliikenteenä tietystä kohteesta joko julkaistun aikataulun mukaisesti tai niin säännöllisesti tai usein, että matkoista muodostuu järjestelmällinen sarja.

2 §

Luettelointijärjestelmä

Mahdollisten merionnettomuuksien varalta on Suomen satamista tai satamiin säännöllisesti liikennöivien suomalaisten ja ulkomaisten matkustaja-alusten matkustajat luetteloitava sen mukaisesti kuin tässä asetuksessa säädetään.

Laivanisännän on huolehdittava siitä, että matkustajatietojen keräämiseksi ja luettelointimiseksi kehitetään järjestelmä, sekä siitä, että tätä järjestelmää ylläpidetään.

3 §

Matkustajien henkilötietojen luettelointi

Aluksen päällikön on huolehdittava, että matkustajien henkilötiedot luetteloidaan, ennen kuin alus lähtee Suomen satamasta, jos:

1) aluksen aikataulun tai kulkusuunnitel-

man mukainen matkustusaika kahden sataman välillä on vähintään kolme tuntia tai kun välimatka satamien välillä on vähintään 30 meripeninkulmaa; taikka

2) alus on Suomesta tapahtuvassa risteilyliikenteessä ja aluksen aikataulun tai kulkusuunnitelman mukainen matkustusaika aluksen käymättä satamassa on vähintään kolme tuntia tai matkan pituus aluksen käymättä satamassa on vähintään 30 meripeninkulmaa.

Henkilötiedot on luetteloitava tämän asetuksen mukaisesti myös silloin, kun 1 momentin 1 kohdan mukaisesti liikennöivä alus lähtee sellaisesta ulkomaan satamasta, jossa ei kyseisen maan lainsäädännön nojalla vaadita matkustajien henkilötietojen luettelointia.

4 §

Henkilötietoluetteloon merkittävät tiedot

Edellä 3 §:ssä tarkoitettuun luetteloon on merkittävä:

1) aluksen nimi, kansallisuus, lähtö- ja määräsatama tai risteilyreitti sekä lähtöaika ja arvioitu tai aikataulun mukainen perilletuloaika; sekä

2) jokaisen matkustajan etu- ja sukunimi, sukupuoli, syntymävuosi ja kansalaisuus.

Lisäksi luetteloon on matkustajan tai hänen huoltajansa pyynnöstä merkittävä sellainen vanhuuden, vammaisuuden tai muun syyn aiheuttama avun tarve, jolla on merkitystä pelastustoimenpiteiden kannalta.

5 §

Matkustajien lukumäärän kirjaaminen

Jos aluksen aikataulun tai kulkusuunnitelman mukainen matka aluksen käymättä sa-

tamassa kestää alle kolme tuntia taikka välimatka satamien välillä tai, jos alus on risteilyliikenteessä, matka aluksen käymättä satamassa on alle 30 meripeninkulmaa, aluksen päällikön on huolehdittava, että seuraavat tiedot luetteloidaan ennen aluksen lähtöä satamasta:

1) aluksen nimi, kansallisuus, lähtö- ja määräsatama tai risteilyreitti sekä lähtöaika ja arvioitu tai aikataulun mukainen perilletuloaika; sekä

2) aluksen matkustajien lukumäärä.

6 §

Tietojen säilyttäminen

Aluksen päällikkö vastaa siitä, että 4 tai 5 §:ssä tarkoitetut tiedot ovat käytettävissä aluksessa.

Lisäksi päällikkö vastaa siitä, että 4 §:ssä tarkoitetut tiedot tai, jos alus on ulkomaanliikenteessä ja vain matkustajien lukumäärä on kirjattava, 5 §:ssä tarkoitetut tiedot ennen aluksen lähtöä Suomen satamasta annetaan laivanisännän nimeämälle henkilölle lähtösatamassa. Suomalaisen aluksen päällikkö vastaa myös siitä, että 4 tai 5 §:ssä tarkoitetut tiedot ennen aluksen lähtöä ulkomaan satamasta annetaan laivanisännän nimeämälle henkilölle lähtösatamassa.

Merenkulkuhallitus voi määrätä, että tiedot annetaan satamaviranomaisille säilytettäväksi laivanisännän lukuun, jos tietojen saatavillaolo sitä vaatii.

Päällikön ja laivanisännän on pidettävä tiedot niiden saamiseen oikeutettujen viranomaisten saatavilla merionnettomuuksien selvittämistä tai tutkintaa varten.

Jollei henkilötietoja tarvita merionnettomuuden selvittämistä tai tutkintaa varten, ne on hävitettävä, kun matkustajat ovat matkan päätyttyä jättäneet aluksen ja viimeistään 24

Helsingissä 26 päivänä tammikuuta 1996

Tasavallan Presidentti
MARTTI AHTISAARI

tunnin kuluessa aluksen saapumisesta määräsatamaan.

7 §

Poikkeukset

Merenkulkuhallitus voi hakemuksesta myöntää yksittäistapauksessa poikkeuksia tämän asetuksen säännösten vaatimuksista, jos vaatimusten noudattaminen olisi liikenteen luonne ja muut erityiset olosuhteet huomioon ottaen ilmeisen kohtuutonta tai poikkeamiseen on muutoin erityinen syy.

8 §

Tarkemmat määräykset ja valvonta

Liikenneministeriö voi tarvittaessa antaa määräyksiä tämän asetuksen täytäntöönpanosta.

Liikenneministeriö voi yksittäistapauksessa määrätä matkustajien henkilötiedot luetteloitaviksi myös muissa kuin 3 §:ssä tarkoitetuissa tapauksissa, jos siihen on liikenteen luonne ja muut olosuhteet huomioon ottaen erityinen syy. Samoilla edellytyksillä ministeriö voi yksittäistapauksessa määrätä, että matkustajien lukumäärää koskevat tiedot on 6 §:n mukaisesti jätettävä lähtösatamaan myös, jos alus on kotimaanliikenteessä.

Tämän asetuksen ja sen nojalla annettujen määräysten noudattamista valvovat merenkulkuviranomaiset.

9 §

Voimaantulo

Tämä asetus tulee voimaan 1 päivänä maaliskuuta 1996.

Ennen tämän asetuksen voimaantuloa voidaan ryhtyä asetuksen täytäntöönpanon edellyttämiin toimenpiteisiin.

Liikenneministeri *Tuula Linnainmaa*

N:o 66

Asetus**laivanisännän turvallisuusjohtamisjärjestelmästä ja aluksen turvalliseen käyttöön liittyvistä johtamisjärjestelyistä**

Annettu Helsingissä 26 päivänä tammikuuta 1996

Liikenneministerin esittelystä säädetään 15 päivänä heinäkuuta 1994 annetun merilain (674/94) 1 luvun 8 §:n 2 momentin ja 8 a §:n 2 momentin, sellaisina kuin ne ovat 17 päivänä maaliskuuta 1995 annetussa laissa (369/95), ja alusturvallisuuden valvonnasta 17 päivänä maaliskuuta 1995 annetun lain (370/95) 8 §:n 3 momentin ja 23 §:n nojalla:

1 §

Sovelletamisala

Tätä asetusta sovelletaan, jollei jäljempänä toisin säädetä:

1) alukseen, jota käytetään kauppamerenkulkuun Suomen vesialueella, ja suomalaiseseen alukseen myös Suomen vesialueen ulkopuolella; sekä

2) 1 kohdassa tarkoitetun aluksen suomalaisen laivanisäntään sekä sellaiseen ulkomaalaiseen laivanisäntään, joka harjoittaa kauppamerenkulkua Suomen vesialueella.

Asetusta ei sovelleta ro-ro-matkustaja-aluksiin eikä niiden laivanisäntiin siltä osin kuin niistä säädetään ro-ro-matkustaja-alusten turvallisuusjohtamisesta annetussa neuvoston asetuksessa (EY) N:o 3051/95.

2 §

Määritelmät

Tässä asetuksessa tarkoitetaan:

1) *ISM-säännöstöllä* ro-ro-matkustaja-alusten turvallisuusjohtamisesta annetun neuvoston asetuksen liitteenä olevaa kansainvälistä johtamissäännöstöä laivojen turvallisesta toiminnasta ja ympäristön pilaantumisen ehkäisemisestä;

2) *turvallisuusjohtamisjärjestelmällä* laivanisännän turvallisuusjohtamisjärjestelmää ja aluksen turvalliseen käyttöön liittyviä johtamisjärjestelyjä; sekä

3) *kiinteää irtolastia kuljettavalla aluksella* alusta, joka on yleensä rakennettu yksikantiseksi, jonka lastitilat on varustettu kaltevin ylä- ja alavivusäiliöin ja joka on ensisijaisesti

ti tarkoitettu kuivan irtolastin kuljettamiseen, kuten malminkuljetusalus ja yhdistelmäalus.

3 §

Turvallisuusjohtamisjärjestelmä

Laivanisännällä on oltava ISM-säännöstön mukainen turvallisuusjohtamisjärjestelmä.

ISM-säännöstöä ei kuitenkaan sovelleta, ellei liikenneministeriö erityisestä syystä toisin määrää, kotimaanliikenteen matkustaja-alukseen ja sen laivanisäntään, jos aluksen suurin sallittu matkustajaluku on alle 100 henkilöä, eikä kotimaanliikenteen lastialukseen ja sen laivanisäntään, jos aluksen bruttovetoisuus on alle 500 ja alus ei ole öljy-, kaasu-, kemikaali- tai tuotesäiliöalus taikka kiinteää irtolastia kuljettava alus.

ISM-säännöstöä ei myöskään sovelleta ulkomaiseen lastialukseen ja sen laivanisäntään, jos aluksen bruttovetoisuus on alle 500.

Edellä 2 momentissa tarkoitetuilta aluksilta ja niiden laivanisänniltä varmistetaan alusten katsastuksista annetun asetuksen (748/83) mukaisten meriturvallisuuskatsastusten yhteydessä, että turvallisuusjohtamisjärjestelmä on alustyyppin ja aluksen liikennealueen kannalta riittävä.

4 §

Laivanisännän ja aluksen päällikön vastuu

Laivanisäntä vastaa turvallisuusjohtamisjärjestelmän toteuttamisesta ja ylläpitämisestä.

Aluksen päällikkö vastaa kuitenkin turval-

lisuusjohtamisjärjestelmän ylläpitämisestä ja toiminnasta aluksella.

5 §

Tarkastukset

Alusturvallisuuden valvonnasta annetussa laissa (370/95) tarkoitetut valvontaviranomaiset vaalovat asiakirjoihin ja toimitaan kohdistuvilla tarkastuksilla, että suomalaisen laivanisännän turvallisuusjohtamisjärjestelmä sekä sellaisen ulkomaalaisen laivanisännän turvallisuusjohtamisjärjestelmä, joka harjoittaa kauppamerenkulkua Suomen kotimaanliikenteessä, ovat ISM-säännöstyössä turvallisuusjohtamisjärjestelmälle asetettujen vaatimusten mukaiset.

6 §

Todistukset ja niiden voimassaolo

Merenkulkuhallitus antaa 5 §:ssä mainitussa tarkastuksessa hyväksytyille laivanisännälle vaatimustenmukaisuusasiakirjan ja alukselle turvallisuusjohtamistodistuksen.

Asiakirja ja todistus ovat voimassa viisi vuotta, jos laivanisännän organisaatiossa ja aluksella suoritetaan välitarkastukset matkustaja-aluksen kyseessä ollessa kerran vuodessa ja lastialuksen kyseessä ollessa kerran kahdessa ja puolessa vuodessa. Ensimmäisen välitarkastuksen aika lasketaan asiakirjan tai todistuksen antamisesta. Välitarkastusta voidaan varhentaa tai myöhentää enintään kolmella kuukaudella.

Myös 1 §:n 2 momentissa tarkoitettulla ro-ro-matkustaja-aluksella ja sen laivanisännän organisaatiossa on välitarkastukset suoritettava kerran vuodessa.

Hyväksytystä välitarkastuksesta tehdään merkintä vaatimustenmukaisuusasiakirjaan ja turvallisuusjohtamistodistukseen.

7 §

Turvallisuusjohtamisjärjestelmän muutokset

Edellä 5 §:ssä tarkoitetun laivanisännän on viipymättä ilmoitettava merenkulkuhallitukselle turvallisuusjohtamisjärjestelmään tehdyistä merkittävistä muutoksista.

Jos olosuhteet tai turvallisuusjohtamisjärjestelmä muuttuvat olennaisesti, vaatimustenmukaisuusasiakirjan ja turvallisuusjohta-

mistodistuksen uusimiseksi on suoritettava uusi, riittävän laaja 5 §:ssä tarkoitettu tarkastus.

Jos turvallisuusjohtamisjärjestelmä ei vastaa siitä annettua asiakirjaa tai todistusta, merenkulkuhallitus voi asettaa määräajan puutteiden korjaamiseksi taikka peruuttaa asiakirjan tai todistuksen.

8 §

Todistusten ja asiakirjojen säilyttäminen

Turvallisuusjohtamistodistuksen on oltava aluksella alkuperäisenä ja vaatimustenmukaisuusasiakirjan jäljennöksenä. Laivanisännällä tulee olla alkuperäinen vaatimustenmukaisuusasiakirja.

9 §

Tarkemmat määräykset

Liikenneministeriö voi antaa tarkempia määräyksiä ISM-säännöstyön täytäntöönpanosta ja säännöstyössä edellytetyjen tarkastusten suorittamisesta.

Merenkulkuhallitus antaa tarkemmat määräykset tarkastusten teknisestä suorittamisesta.

10 §

Poikkeukset

Merenkulkuhallitus voi yksittäistapauksessa myöntää poikkeuksia tässä asetuksessa säädetyistä tai tämän asetuksen nojalla määrättyistä vaatimuksista.

11 §

Voimaantulo

Tämä asetus tulee voimaan 1 päivänä heinäkuuta 1996.

Asetusta sovelletaan seuraavasti:

1) suomalaisten kansainvälisen liikenteen matkustaja-alusten, mukaan lukien suurnopeusmatkustaja-alukset, ja niiden laivanisäntien osalta asetuksen voimaantulopäivästä;

2) suomalaisten öljy-, kaasua-, kemikaali- ja tuotesäiliöalusten, kiinteää irtolastia kuljettavien alusten ja suurnopeuslastialusten sekä vastaavanlaisten ulkomaisten alusten, joita käytetään kauppamerenkulkuun Suomen kotimaanliikenteessä, ja niiden laivanisäntien osalta 1 päivästä marraskuuta 1996;

3) muiden kuin 1 tai 2 kohdassa tarkoitettujen suomalaisten alusten, ulkomaisten matkustaja-alusten, mukaan lukien suurnopeusmatkustaja-alukset, sekä muiden kuin 2 kohdassa tarkoitettujen ulkomaisten öljy-, kaasua-, kemikaali- ja tuotesäiliöalusten sekä kiinteää irtolastia kuljettavien alusten ja suurnopeuslastialusten sekä niiden laivanisäntien osalta 1 päivästä heinäkuuta 1998; sekä

4) muiden kuin 2 tai 3 kohdassa tarkoitettujen ulkomaisten alusten ja niiden laivanisäntien osalta 1 päivästä heinäkuuta 2002.

Sen estämättä, mitä 2 momentissa säädetään, asetusta sovelletaan sen voimaantulopäivästä siltä osin kuin asetusta sovelletaan 1 §:n 2 momentissa tarkoitettuihin ro-ro-matkustaja-aluksiin ja niiden laivanisäntiin.

Jos laivanisännän alukset ovat sellaisia, että alusten ja laivanisännän osalta asetuksen soveltamista koskisi useampi kuin yksi 2 momentissa mainituista päivistä, asetusta sovelletaan siitä päivästä, joka niistä on aikaisin.

Ennen tämän asetuksen voimaantuloa voidaan ryhtyä asetuksen täytäntöönpanon edellyttämiin toimenpiteisiin.

Helsingissä 26 päivänä tammikuuta 1996

Tasavallan Presidentti
MARTTI AHTISAARI

Liikenneministeri *Tuula Linnainmaa*

N:o 67

Liikenneministeriön päätös
henkilövuokra-autojen kuljetusmaksuista annetun liikenneministeriön päätöksen
muuttamisesta

Annettu Helsingissä 30 päivänä tammikuuta 1996

Liikenneministeriö on luvanvaraisesta henkilöliikenteestä tiellä 15 päivänä helmikuuta 1991 annetun lain (343/91) 11 §:n 1 momentin, sellaisena kuin se on 15 päivänä heinäkuuta 1994 annetussa laissa (662/94), nojalla muuttanut henkilövuokra-autojen kuljetusmaksuista 15 päivänä tammikuuta 1996 antamansa päätöksen 9 §:n 4 momentin sekä lisännyt päätökseen 5 §:n uuden 4 momentin seuraavasti:

5 §

Tämän päätöksen 4 §:n 5 momentissa tarkoitetuissa kuljetuksissa saa taksamittari olla paarien noutamisen ja asentamisen aikana odotusaika-asennossa, kuitenkin enintään 30 minuuttiin saakka.

tari olla käynnissä asiakkaan luokse mentäessä enintään 75 markan määrään saakka sekä tämän päätöksen 4 §:n 5 momentissa tarkoitetuissa kuljetuksissa taksamittari saa olla asennettuna toiminta-alueella I taksalle tilauspaikkaan mentäessä, ei kuitenkaan kauempaa kuin paarien säilytyspaikalta.

9 §

Tämän päätöksen 6 §:ssä tarkoitettuja kuljetuksia hoidettaessa saa auton taksamit-

Tämä päätös tulee voimaan 1 päivänä helmikuuta 1996.

Helsingissä 30 päivänä tammikuuta 1996

Liikenneministeri *Tuula Linnainmaa*

Hallitusneuvos osastopäällikkönä,
 ylijohtaja Harri Cavèn

N:o 59—67, 2 arkkia

PÄÄTOIMITTAJA TIMO LEPISTÖ
 OY EDITA AB, HELSINKI 1996