

# SUOMEN SÄÄDÖSKOKOELMA

1996

Julkaistu Helsingissä 19 päivänä tammikuuta 1996

N:o 23—28

## SISÄLLYS

N:o		Sivu
23	Valtioneuvoston päätös kuuden poliisipiirin uudelleen järjestämisestä .....	65
24	Liikenneministeriön päätös sairaankuljetuksen taksoista .....	66
25	Liikenneministeriön päätös henkilövuokra-autojen reittitaksoista .....	68
26	Liikenneministeriön päätös henkilövuokra-autojen kuljetusmaksuista .....	72
27	Sosiaali- ja terveystieteiden ministeriön päätös yliopistollista sairaalaa ylläpitävien kuntayhtymien erityiskorvauksen perusteista vuonna 1996 .....	74
28	Suomen Pankin ilmoitus voimassa olevasta Suomen Pankin peruskorosta .....	75

## N:o 23

### Valtioneuvoston päätös kuuden poliisipiirin uudelleen järjestämisestä

Annettu Helsingissä 18 päivänä tammikuuta 1996

Valtioneuvosto on poliisin hallinnosta 14 päivänä helmikuuta 1992 annetun lain (110/92) 6 §:n 2 momentin nojalla sisäasiainministeriön esittelystä päättänyt:

#### 1 §

Karjaan nimismiespiiri ja Tammisaaren nimismiespiiri yhdistetään poliisipiiriksi, jonka nimi on Raaseporin nimismiespiiri. Siihen kuuluvat Karjaan ja Tammisaaren kaupungit sekä Inkoon ja Pohjan kunnat.

miespiiri yhdistetään poliisipiiriksi, jonka nimi on Vihdin nimismiespiiri. Siihen kuuluvat Karkkilan kaupunki sekä Nummi-Pusulan ja Vihdin kunnat.

#### 2 §

Elimäen nimismiespiiri ja Kouvolan nimismiespiiri yhdistetään poliisipiiriksi, jonka nimi on Kouvolan nimismiespiiri. Siihen kuuluvat Kouvolan kaupunki sekä Elimäen ja Valkealan kunnat.

4 §  
Tämä päätös ei aiheuta muutoksia hallintoalueiden kielelliseen jaotukseen.

#### 3 §

Karkkilan nimismiespiiri ja Vihdin nimis-

5 §  
Tämä päätös tulee voimaan 19 päivänä tammikuuta 1996 ja on voimassa 30 päivään marraskuuta 1996 saakka.

Helsingissä 18 päivänä tammikuuta 1996

Sisäasiainministeri *Jan-Erik Enestam*

Hallitusneuvos Arto Nieminen

N:o 24

## Liikenneministeriön päätös sairaankuljetuksen taksoista

Annettu Helsingissä 15 päivänä tammikuuta 1996

Liikenneministeriö on luvanvaraisesta henkilöliikenteestä tiellä 15 päivänä helmikuuta 1991 annetun lain (343/91) 11 §:n 1 momentin, sellaisena kuin se on muutettuna 15 heinäkuuta 1994 annetussa laissa (662/94), nojalla päättänyt:

## 1 §

Tätä päätöstä sovelletaan sairausautolla harjoitettavassa luvanvaraisessa liikenteessä.

Tällä päätöksellä vahvistetaan ylimmät sallitut kuljetusmaksut harjoitettaessa liikennettä sairausautolla.

Sairaankuljetus on määritelty sairaankuljetusasetuksessa (565/94).

## 2 §

Jokaisesta uudesta kuljetuksesta saadaan lähtömaksuna periä 238 markkaa. Lisäksi yhtä useammista paripotilaista saadaan jokaisesta lähtömaksuna periä 119 markkaa.

Mikäli sairausauton asemapaikkakunta on Helsingin kaupunki, saadaan jokaisesta uudesta kuljetuksesta periä lisämaksuna 32 markkaa.

Kuljetuksessa mukana olevasta istuvasta potilaasta saadaan lisämaksuna periä enintään 59 markkaa.

Jos kuljetusmatkan pituus ylittää 20 kilometriä, saa tämän matkan ylittävältä osuudelta periä 6,25 markkaa jokaiselta alkavalta kilometriltä.

Kuljetusmatka lasketaan auton sijoituspaikasta takaisin auton sijoituspaikkaan kuitenkin siten, että edellä 4 momentissa tarkoitettua

maksua ei peritä samanaikaisesti yhtä useammalta potilaalta.

## 3 §

Paluumatkalla saadusta uuden potilaan kuljetuksesta saadaan periä tämän päätöksen mukaiset maksut.

Kilometrikorvausta saadaan kuitenkin periä vain matkan siltä osalta, joka on uudesta kuljetuksesta johtuvaa lisämatkaa ja ylittää 20 kilometriä.

## 4 §

Toisesta kuljetustehtävään osallistuvasta sairaankuljettajasta saadaan korvauksena periä 130 markkaa ja tunnin ylittävältä ajalta lisäksi 65 markkaa jokaiselta alkavalta puolelta tunnilta. Toisen sairaankuljettajan aika lasketaan alkaen auton lähtöajasta sijoituspaikalta kuljetustehtävän päättymisaikaan.

## 5 §

Tunnin ylittävältä odotusajalta saadaan jokaiselta alkavalta neljännestunnilta periä 32 markkaa.

## 6 §

Tämä päätös tulee voimaan 1 päivänä hel-

mikuuta 1996 ja sitä sovelletaan toistaiseksi koko maassa Ahvenanmaata lukuun ottamatta.

Tällä päätöksellä kumotaan sairaankuljetuksen taksoista 9.6.1994 annettu liikenneministeriön päätös (451/94).

Helsingissä 15 päivänä tammikuuta 1996

Liikenneministeri *Tuula Linnainmaa*

Hallitusneuvos osastopäällikkönä,  
ylijohdaja Harri Cavèn

## N:o 25

## Liikenneministeriön päätös henkilövuokra-autojen reittitaksista

Annettu Helsingissä 15 päivänä tammikuuta 1996

Liikenneministeriö on luvanvaraisesta henkilöliikenteestä tiellä 15 päivänä helmikuuta 1991 annetun lain (343/91) 11 §:n 1 momentin, sellaisena kuin se on muutettuna 15 heinäkuuta 1994 annetussa laissa (662/94), nojalla päättänyt:

## 1 §

Tätä päätöstä sovelletaan säännöllisiin kunnan tai kuntayhtymän taksilla tai invataksilla järjestämiin kuljetuksiin.

Kuljetukset katsotaan tätä päätöstä sovellettaessa säännöllisiksi, jos ne etukäteen tilattuina toistuvat samalla tai lähes samalla matkalla vähintään neljä kertaa 30 päivän aikana.

Reittitaksaa sovelletaan myös tilapäisesti niissä tapauksissa, jolloin auton taksamittari on epäkunnossa tai sen sinettiside on korjauksen vuoksi tai muusta erityisestä syystä murrettu.

Maksuihin sisältyy arvonlisävero.

## 2 §

Reittitaksan taksaluokka (I—IV) määräytyy taulukoihin (liitteenä) merkityllä tavalla kuljettavien henkilöiden lukumäärän mukaan. Taksaluokan soveltamiseen oikeuttava henkilömäärä on erilainen oppilaskuljetuksissa ja muissa ajoissa, joihin reittitaksaa sovelletaan.

Henkilömääräksi katsotaan yhtäaikaan kuljettavien henkilöiden suurin määrä koko kuljetuksen aikana. Oppilaskuljetuksissa satunnaiset oppilaiden poissaolot eivät vaikuta taksaluokan määräytymiseen.

Taksaluokkia määrättäessä muissa kuin oppilaskuljetuksissa matkustajien mukana seuraavaa alle 12-vuotiasta lasta ei oteta huomioon. Kaksi alle 12-vuotiasta lasta lasketaan yhdeksi henkilöksi.

## 3 §

Matkan pituus määräytyy ajon alkamispisteestä, ei kuitenkaan kauempaa kuin asemapaikasta, ja sinne takaisin. Matkan pituudessa otetaan huomioon alkavat kilometrit.

## 4 §

Odotusaikamaksuna voidaan periä kultakin täydeltä viiden minuutin ajanjaksolta 11,00 mk siltä osin kuin tilaaja edellyttää ajojaksojen välillä auton odottavan, jolloin ajettavan reitin ei katsota katkeavan tai reittiin kuuluu vesistöjen ylittäminen lautalla tai lossilla.

Käytettäessä autoa, joka on rakennettu ja varustettu pyörätuolia käyttävien vammaisten ja muiden toimintaesteisten kuljetusta varten, saadaan periä lisämaksuna 25 markkaa, jos asiakkaan avustamisesta varsinaisen ajotehtävän ulkopuolella aiheutuu kuljettajalle olennaista lisätyötä (saattolisä). Samalta ajalta ei voida periä odotusajan maksua.

Milloin liikenteen hoidossa tehdään säännöllisiä kuljetuksia koskeva kokonaissopimus, ei odotusaikamaksua tai saattolisää tule sopimukseen sisältyvien kuljetusten osalta periä, ellei siitä erikseen sovita.

## 5 §

Isokokoisista esineistä, jotka eivät kuulu matkustajan tavanomaisiin matkatavaroihin taikka koirista, ei kuitenkaan sokean mukana olevasta opaskoirasta, saadaan periä 5,00 mar-

kan lisämaksu jokaiselta 1—5 esineen yms. erältä matkan pituudesta riippumatta.

6 §

Tämä päätös tulee voimaan 1 päivänä helmikuuta 1996  
Helsingissä 15 päivänä tammikuuta 1996

mikuuta 1996 ja se on voimassa koko maassa Ahvenanmaata lukuun ottamatta 31 päivään joulukuuta 1996. Tällä päätöksellä kumotaan taksien ja invataksien reittitaksoista liikenneministeriön 31.5.1994 antama päätös (421/94).

Liikenneministeri *Tuula Linnainmaa*

Hallitusneuvos osastopäällikkönä,  
ylivohtaja Harri Cavèn

## TAULUKKO I

— 1—4 oppilasta <sup>1)</sup>  
 — 1—2 henkilöä <sup>2)</sup>

LIITTEET liikenneministeriön 15.01.1996 annettuun reittitaksapäätökseen, joka on voimassa 01.02.1996 alkaen

	1 km	2 km	3 km	4 km	5 km	6 km	7 km	8 km	9 km
	37,50	37,50	37,50	37,50	40,00	42,40	44,90	47,30	49,80
10 km = 52,20	54,60	57,10	59,50	62,00	64,40	66,80	69,30	71,70	74,20
20 km = 76,60	79,00	81,50	83,90	86,40	88,80	91,30	93,70	96,20	98,60
30 km = 101,10	103,50	106,00	108,40	110,90	113,30	115,80	118,20	120,70	123,10
40 km = 125,50	127,90	130,40	132,80	135,30	137,70	140,10	142,60	145,00	147,50
50 km = 149,90	152,30	154,80	157,20	159,70	162,10	164,60	167,00	169,50	171,90
60 km = 174,40	176,80	179,30	181,70	184,20	186,60	189,00	191,50	193,90	196,40
70 km = 198,80	201,20	203,70	206,10	208,60	211,00	213,40	215,90	218,30	220,80
80 km = 223,20	225,60	228,10	230,50	233,00	235,40	237,80	240,30	242,70	245,20
90 km = 247,60	250,00	252,50	254,90	267,40	259,80	262,30	264,70	267,20	269,60
100 km = 272,10	274,50	277,00	279,40	281,90	284,30	286,70	289,20	291,60	294,10

109 KM PIDEMMÄLLÄ REITILLÄ KAAVALLA:  
 28,10 mk + 2,44 mk/km × s (reitän pituus km) = xx mk

## TAULUKKO II

— 5—7 oppilasta <sup>1)</sup>  
 — 3—4 henkilöä <sup>2)</sup>

	1 km	2 km	3 km	4 km	5 km	6 km	7 km	8 km	9 km
	40,40	40,40	40,40	40,40	43,10	45,80	48,50	51,20	53,90
10 km = 56,60	59,30	62,00	64,70	67,40	70,00	72,70	75,40	78,10	80,80
20 km = 83,50	86,20	88,90	91,60	94,30	97,00	99,70	102,40	105,10	107,80
30 km = 110,50	113,20	115,90	118,60	121,30	123,90	126,60	129,30	132,00	134,70
40 km = 137,40	140,10	142,80	145,50	148,20	150,90	153,60	156,30	159,00	161,70
50 km = 164,40	167,10	169,80	172,50	175,20	177,80	180,50	183,20	185,90	188,60
60 km = 191,30	194,00	196,70	199,40	202,10	204,70	207,40	210,10	212,80	215,50
70 km = 218,20	220,90	223,60	226,30	229,00	231,70	234,40	237,10	239,80	242,50
80 km = 245,20	247,90	250,60	253,30	256,00	258,60	261,30	264,00	266,70	269,40
90 km = 272,10	274,80	277,50	280,20	282,90	285,60	288,30	291,00	293,70	296,40
100 km = 299,10	301,80	304,50	307,20	309,90	312,50	315,20	317,90	320,60	323,30

PIDEMMÄLLÄ REITILLÄ KAAVALLA:  
 30,10 mk + 2,69 mk/km × s (reitän pituus km) = xx mk

<sup>1)</sup> Säännöllisissä oppilaskuljetuksissa kaikkien koulumuotojen oppilaat ovat samanarvoisia taksaluokkaa määrätessä

<sup>2)</sup> Muissa kuljeuksissa oppilaat muutetaan henkilöiksi alle 12-vuotia säännön pohjalta

## TAULUKKO III

- 8—10 oppilasta <sup>1)</sup>  
 — 5—8 henkilöä <sup>2)</sup>

	1 km	2 km	3 km	4 km	5 km	6 km	7 km	8 km	9 km
	42,90	42,90	42,90	42,90	45,70	48,60	51,40	54,20	57,00
10 km = 59,80	62,60	65,40	68,20	71,00	73,80	76,70	79,50	82,30	85,10
20 km = 87,90	90,70	93,50	96,30	99,10	101,90	104,80	107,60	110,40	113,20
30 km = 116,00	118,80	121,60	124,40	127,20	130,00	132,90	135,70	138,50	141,30
40 km = 144,10	146,90	149,70	152,50	155,30	158,10	161,00	163,80	166,60	169,40
50 km = 172,20	175,00	177,80	180,60	183,40	186,20	189,10	191,90	194,70	197,50
60 km = 200,30	203,10	205,90	208,70	211,50	214,30	217,20	220,00	222,80	225,60
70 km = 228,40	231,20	234,00	236,80	239,60	242,40	245,30	248,10	250,90	253,70
80 km = 256,50	259,30	262,10	264,90	267,70	270,50	273,40	276,20	279,00	281,80
90 km = 284,60	287,40	290,20	293,00	295,80	298,60	301,50	304,30	307,10	309,90
100 km = 312,70	315,50	318,30	321,10	323,90	326,70	329,60	332,40	335,20	338,00

## PIDEMMÄLLÄ REITILLÄ KAAVALLA:

$31,70 \text{ mk} + 2,81 \text{ mk/km} \times s \text{ (reitän pituus km)} = xx \text{ mk}$

## TAULUKKO IV

- 11—15 oppilasta <sup>1)</sup>  
 — 7 tai useampia henkilöitä <sup>2)</sup>

	1 km	2 km	3 km	4 km	5 km	6 km	7 km	8 km	9 km
	46,80	46,80	46,80	46,80	50,00	53,20	56,30	59,50	62,60
10 km = 65,80	69,00	72,10	75,30	78,40	81,60	84,80	87,90	91,10	94,20
20 km = 97,40	100,60	103,70	106,90	110,00	113,20	116,40	119,50	122,70	125,80
30 km = 129,00	132,20	135,30	138,50	141,60	144,80	148,00	151,10	154,30	157,40
40 km = 160,60	163,80	166,90	170,10	173,20	176,40	179,60	182,70	185,90	189,00
50 km = 192,20	195,40	198,50	201,70	204,80	208,00	211,20	214,30	217,50	220,60
60 km = 223,80	227,00	230,10	233,30	236,50	239,60	242,80	246,00	249,20	252,30
70 km = 255,50	258,70	261,80	265,00	268,10	271,30	274,50	277,60	280,80	283,90
80 km = 287,10	290,30	293,40	296,60	299,70	302,90	306,10	309,20	312,40	315,50
90 km = 318,70	321,90	325,00	328,20	331,30	334,50	337,70	340,80	344,00	347,10
100 km = 350,30	353,50	356,60	359,80	362,90	366,10	369,30	372,40	375,60	378,70

## PIDEMMÄLLÄ REITILLÄ KAAVALLA:

$34,30 \text{ mk} + 3,16 \text{ mk/km} \times s \text{ (reitän pituus km)} = xx \text{ mk}$

Esim. 212 km pituinen reitti:  $34,30 \text{ mk} + 3,16 \text{ mk/km} \times 212 \text{ km} = 704,22 \text{ mk}$

<sup>1)</sup> Säännöllisissä oppilaskuljetuksissa kaikkien koulumuotojen oppilaat ovat samanarvoisia taksaluokkaa määrätessä

<sup>2)</sup> Muissa kuljeuksissa oppilaat muutetaan henkilöiksi alle 12-vuotiaassäännön pohjalta

## N:o 26

## Liikenneministeriön päätös henkilövuokra-autojen kuljetusmaksuista

Annettu Helsingissä 15 päivänä tammikuuta 1996

Liikenneministeriö on luvanvaraisesta henkilöliikenteestä tiellä 15 päivänä helmikuuta 1991 annetun lain (343/91) 11 §:n 1 momentin, sellaisena kuin se on 15 päivänä heinäkuuta 1994 annetussa laissa (662/94), nojalla päättänyt:

## 1 §

Tätä päätöstä sovelletaan henkilöautolla harjoitettavassa luvanvaraisessa tilausliikenteessä. Tämä päätös ei koske reittitaksvoja, joista liikenneministeriö päättää erikseen. Tällä päätöksellä vahvistetaan ylimmät sallitut taksien ja invataksien kuljetusmaksut. Maksuihin sisältyy arvonlisävero.

## 2 §

Tässä päätöksessä mainitut perusmaksu, ajo-  
matkamaksu, odotusmaksu ja maksu ajoajan perusteella, mikäli ajonopeus on poikkeuksellisen hidas, sisältyvät mittaritaksaan. Erillisistä lisämaksuista määrätään tämän päätöksen 6—7 §:ssä.

## 3 §

Perusmaksu on arkipäivinä kello 06.00—20.00 välisenä aikana sekä lauantaisin, kirkollisten juhlapyhien, itsenäisyys- ja Vapunpäivän aattona kello 06.00—16.00 välisenä aikana alkavissa kuljetuksissa 19,00 mk. Muuna aikana perusmaksu on 29,00 mk.

## 4 §

Ajomatkan pituuden perusteella kuljetettavilta perittävä ajomatkamaksu jakautuu henkilöluvun mukaan neljään taksaluokkaan seuraavasti:

Taksa I: 1—2 henk. 199,64 m (5,01 mk/km)  
Taksa II: 3—4 henk. 166,31 m (6,01 mk/km)  
Taksa III: 5—6 henk. 151,22 m (6,61 mk/km)  
Taksa IV: yli 6 henk. 137,46 m (7,27 mk/km)

Alle 12 vuotiasta lasta ei lasketa henkilöluukuun. Kaksi alle 12-vuotiasta lasta lasketaan yhdeksi henkilöksi.

Kussakin taksaluokassa perusmaksuun sisältyy edellä taksaluokassa mainittu ajomatka.

Taksa III saa olla asetettuna myös sellaisen auton taksamittarissa, jonka rekisteröity henkilöluuku kuljettajaa lukuun ottamatta on neljä, ja sanotun taksan mukaista maksua saa periä vain silloin, kun kuljetettavia henkilöitä tilapäisesti on viisi.

Mikäli asiakkaan kuljettaminen edellyttää autoa, jossa on asianmukainen parivarustus, saa taksamittari olla kuljetuksen aikana III-  
asennessa tämän päätöksen 9 §:ssä tarkoitetulla tavalla.

## 5 §

Odotusajalta saadaan periä 139,60 mk tunnilta, mikä vastaa 1,00 markkaa 25,8 sekunnin jaksolta.

Milloin ajo liikenteen ruuhkautumisen tai muun vastaavan syyn takia on niin hidasta, että odotusmaksu tulee ajomatkamaksua suuremmaksi, saadaan ajomatkamaksun sijasta periä odotusmaksu.

Mikäli vientikuljetuksen yhteydessä paluu



asemapaikalle vaikeutuu olennaisesti saaristo- tai muissa vastaavissa erityisolosuhteissa, saadaan periä erikseen matkustajan kanssa sovittu odotusaikakorvaus tai majoittumiskorvaus.

#### 6 §

Käytettäessä autoa, joka on rakennettu ja varustettu pyörätuolia käyttävien vammaisten ja muiden toimintaesteisten kuljetusta varten, saadaan periä lisämaksuna 25 markkaa, jos asiakkaan avustamisesta varsinaisen ajotehtävän ulkopuolella aiheutuu kuljettajalle olennaisia lisätyötä (saattolisä). Samalta ajalta ei voida periä odotusajan maksua.

#### 7 §

Isokokoisista esineistä, jotka eivät kuulu matkustajan tavanomaisiin matkatavaroihin sekä koirista, ei kuitenkaan sokean mukana olevasta opaskoirasta, on lisämaksu 5,00 mk.

#### 8 §

Maksujen ja niiden perusteiden tulee olla matkustajan nähtävissä.

#### 9 §

Asemapaikan ympärille muodostetaan varsinaisen toiminta-alue, jonka säde on vähintään 2,5 km.

Tarvittaessa voidaan muodostaa myös yhteisiä toiminta-alueita. Toiminta-alueella taksamittari käynnistetään henkilöluvun mukaisesti taksalle asiakkaan luona tai silloin kun auto

on tilaajan käytettävissä tilauspaikalla. Kun asiakas tilaa auton toiminta-alueen ulkopuolella olevaan osoitteeseen, taksamittari asetetaan I taksalle toiminta-alueen rajalla.

Toiminta-alueella taksamittari on käynnissä kuljetuksen aikana ja toiminta-alueen ulkopuolella yksisuuntaisella ajomatalla tai odotusajana.

Tämän päätöksen 6 §:ssä tarkoitettuja kuljetuksia hoidettaessa saa auton taksamittari olla käynnissä toiminta-alueen ulkopuolella asiakkaan luokse mentäessä enintään 70 markan määrään saakka.

Taksiyhdistyksen tulee ilmoittaa asemapaikan ympärille muodostettavasta toiminta-alueesta ja sen rajoista lääninhallitukselle sekä asianomaiselle poliisille.

#### 10 §

Taksamittarin osoittama taksa saadaan periä vasta kun Ajoneuvohallinnon valtuuttama asennus- ja korjausliike tai katsastusmies on tarkistanut ja sinetöinyt taksamittarin uuden taksan mukaiseksi.

#### 11 §

Tämä päätös tulee voimaan 1 päivänä helmikuuta 1996 ja sitä sovelletaan toistaiseksi koko maassa Ahvenanmaata lukuun ottamatta.

Tällä päätöksellä kumotaan taksien ja invataksien kuljetusmaksuista 31.5.1994 annettu liikenneministeriön päätös (422/94).

Helsingissä 15 päivänä tammikuuta 1996

Liikenneministeri *Tuula Linnainmaa*

Hallitusneuvos osastopäällikkönä,  
ylivohtaja Harri Cavèn

N:o 27

**Sosiaali- ja terveysministeriön päätös****yliopistollista sairaalaa ylläpitävien kuntayhtymien erityiskorvauksen perusteista vuonna 1996**

Annettu Helsingissä 17 päivänä tammikuuta 1996

Sosiaali- ja terveysministeriö on erikoissairaanhoidon lain (1062/89) 47 §:n nojalla päättänyt:

<p style="text-align: center;">1 §</p> <p>Lääkärikoulutuksen osalta korvaus lasketaan seuraavien painotettujen tutkintopisteiden perusteella:</p> <p>lääketieteen lisensiaatin tutkinto 1</p> <p>erikoislääkärin tutkinto, lukuunottamatta työterveyshuollon ja yleislääketieteen koulutusohjelmaa 1</p> <p>työterveyshuollon ja yleislääketieteen erikoislääkärin tutkinto 1/2</p> <p style="text-align: center;">2 §</p> <p>Yliopistosairaalan yhteydessä tehtyjen tutkimusten osalta korvaus lasketaan seuraavien painotettujen julkaisupisteiden perusteella:</p> <p>monografiaväitöskirja 6</p> <p>julkaisuyhdistelmästä koottu väitöskirja 1</p> <p>artikkeli suomalaisessa lääketieteellisessä julkaisussa (Suomen Lääkäri-lehti, Duodecim, Finska Läkaresällskapet handlingar, Sosiaalilääketieteellinen aikakauslehti) 1/2</p>	<p>Ulkomaisessa lääketieteellisessä julkaisussa julkaistuille artikkeleille annetaan pisteitä niiden impact-tekijän mukaisesti seuraavasti:</p> <table border="0"> <tr> <td>impact-tekijä</td> <td>- &lt; 1</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>"</td> <td>1 - &lt; 4</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>"</td> <td>4 -</td> <td>3</td> </tr> </table> <p style="text-align: center;">3 §</p> <p>Tutkintojen ja julkaisujen määrä lasketaan keskiarvona kolmelta viimeiseltä kalenterivuodelta, jolta on lopulliset tiedot saatavissa.</p> <p style="text-align: center;">4 §</p> <p>Korvausta laskettaessa edellä 1 §:ssä tarkoitetun tutkintopisteen arvo on 301 174 markkaa. Edellä 2 §:ssä tarkoitetun julkaisupisteen arvo on 88 259 markkaa.</p> <p>Tämä päätös tulee voimaan 1 päivänä helmikuuta 1996. Sitä sovelletaan vuodelta 1996 maksettavaan erityiskorvaukseen.</p>	impact-tekijä	- < 1	1	"	1 - < 4	2	"	4 -	3
impact-tekijä	- < 1	1								
"	1 - < 4	2								
"	4 -	3								

Helsingissä 17 päivänä tammikuuta 1996

Ministeri *Terttu Huttu-Juntunen*

Ylitarkastaja Tuula Karhu

N:o 28

**Suomen Pankin ilmoitus**  
voimassa olevasta Suomen Pankin peruskorosta

Annettu Helsingissä 11 päivänä tammikuuta 1996

Suomen Pankki ilmoittaa 20 päivänä elokuuta 1982 annetun korkolain (633/82) 12 §:n nojalla, että Suomen Pankin peruskorko on 4 1/2 prosenttia vuodessa 1 päivästä helmikuuta 1996 alkaen.

Helsingissä 11 päivänä tammikuuta 1996

**SUOMEN PANKKI**

**Sirkka Hämäläinen**

Johtokunnan puheenjohtaja

**M. Vanhala**

Johtokunnan jäsen

SDK/SÄHKÖINEN PAINOS

---

N:o 23—28, 1 1/2 arkkia

PÄÄTOIMITTAJA TIMO LEPISTÖ  
OY EDITA AB, HELSINKI 1996