

**Regeringens proposition till Riksdagen med förslag till lag om ändring av kollektivtrafiklagen**

**PROPOSITIONENS HUVUDSAKLIGA INNEHÅLL**

Vid kommunikationsministeriet har man utarbetat ett förslag till en övergripande ämbetsverksreform inom trafikförvaltningen, som ska genomföras från ingången av 2010. I samband med denna ändring har man berett förslag till ändring av mer än 50 lagar, så att myndigheternas namn har ändrats att motsvara antingen de nya ämbetsverk som ska bildas eller de nya myndigheterna enligt projektet för att reformera regionförvaltningen. Bland dessa 50 lagar finns inget lagförslag för ändring av kollektivtrafiklagen.

Kollektivtrafiklagen föreslås bli ändrad så att de behöriga myndigheternas namn har ändrats att så att de motsvarar de ändringar som föranleds av reformerna av förvaltningen. Fordonsförvaltningscentralens behörighet och uppgifter ska överföras till Trafiksäkerhetsverket. Länsstyrelsernas behörighet och uppgifter ska föras över till de behöriga närings-, trafik- och miljöcentralerna i enlighet med projektet för att reformera regionförvaltningen.

Lagen avses träda i kraft den 1 januari 2010.

---

**MOTIVERING**

**1 Nuläge**

Fordonsförvaltningscentralen ansvarar för närvarande för uppgifter som anknyter till yrkeskompetensen för dem som bedriver busstrafik och för vissa tillståndsärenden som anknyter till bedrivande av internationell trafik.

Länsstyrelserna beviljar kollektivtrafik tillstånd, linjetrafiktillstånd och från och med den 3 december 2009 tillstånd för linjebaserad trafik och anropsstyrd kollektivtrafik med undantag för 23 städers och tre stadsregioners tillstånd för linjebaserad trafik och anropsstyrd kollektivtrafik. Behörigheten i fråga om dessa är den kommunala myndighetens. Länsstyrelserna verkar från och med den 3 december som sådana behöriga myndigheter som avses i Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 1370/2007 om kollektivtrafik på järnväg och väg och om upp-

hävande av rådets förordning (EEG) nr 1191/69 och (EEG) nr 1107/70 utom inom de avsedda städernas och stadsregionernas områden. Dessutom har länsstyrelserna behörighet att återkalla tillstånd som de beviljat. De sköter även vissa uppgifter som hör till den internationella trafiken.

**2 Föreslagna ändringar**

Kollektivtrafiklagen föreslås bli ändrad så att Fordonsförvaltningscentralens behörighet och uppgifter överförs till Trafiksäkerhetsverket. Samtidigt ska länsstyrelsernas behörighet och uppgifter överföras till de behöriga närings-, trafik- och miljöcentralerna i enlighet med projektet för att reformera regionförvaltningen.

Avsikten är inte att ändra lagens innehåll i sak utan att för tydlighetens skull ändra myndighetens namn så att den motsvarar

ämbetsverksreformen inom trafikförvaltningen och regionförvaltningsreformen.

### **3 Propositionens konsekvenser**

Propositionen har inga konsekvenser för de ändrade lagarnas innehåll i sak, varför propositionen inte har direkta ekonomiska eller andra konsekvenser.

### **4 Beredningen av propositionen**

Propositionen har beretts vid kommunikationsministeriet. Utlåtande om propositionen

har getts av Fordonsförvaltningscentralen samt länsstyrelsen i Västra Finlands län och länsstyrelsen i Östra Finlands län.

### **5 Ikraftträdande**

Lagen ska träda i kraft samtidigt som reformen av trafikämbetsverken och regionförvaltningsreformen genomförs. Lagen föreslås därför träda i kraft den 1 januari 2010.

Med stöd av vad som anförts ovan föreläggs Riksdagen följande lagförslag:

## Lag

### om ändring av kollektivtrafiklagen

I enlighet med riksdagens beslut  
ändras i kollektivtrafiklagen av den 13 november 2009 (869/2009) 10 §, 11 § 2 mom., 12 § 1 mom., 13 § 1 mom., 14 § 1 mom., 15 §, 16 § 1 mom., 17—18 §, 19 § 4 mom., 20 § 2 och 3 mom., 25 §, 29 §, 31—32 §, 46 § 1 och 2 mom., 50 §, 51 § 1 mom., 53 § 1 mom., 58 § och 62 § 1 mom. som följer:

10 §

*Myndighet som beviljar kollektivtrafik-  
tillstånd*

Den behöriga närings-, trafik- och miljöcentral där sökanden har sin hemort beviljar kollektivtrafiktillstånd på ansökan.

Om sökanden inte har hemort i Finland, beviljas kollektivtrafiktillståndet av Nylands närings-, trafik- och miljöcentral.

11 §

*Behöriga myndigheter och organ enligt direktivet om rätt att yrkesmässigt bedriva transporter*

-----  
Ett sådant intyg över gott anseende som avses i artikel 8 i direktivet om rätt att yrkesmässigt bedriva transporter utfärdas av polisen på hemorten. Ett sådant intyg över solvens som avses i artikel 9 utfärdas av ett kreditinstitut eller av en revisor eller revisionsammanslutning som Centralhandelskammaren eller en handelskammare har godkänt. Den behöriga närings-, trafik- och miljöcentral som beviljar kollektivtrafiktillståndet utfärdar ett sådant intyg över yrkesskicklighet som avses i artikel 10 i direktivet till dem som före den 2 oktober 1999 första gången har fått rätt att bedriva persontrafik. I

övriga fall utfärdas det ovan nämnda intyget av Trafiksäkerhetsverket.

12 §

*Myndigheter som beviljar tillstånd för linjebaserad trafik*

Tillstånd för linjebaserad trafik beviljas av den behöriga närings-, trafik- och miljöcentral inom vars behörighetsområde rutten finns. Om linjens rutt omfattar flera än en behörig närings-, trafik- och miljöcentral behörighetsområde, beviljas tillståndet av den central på vars område den längsta sträckan av rutten finns.

-----  
13 §

*Myndigheter som beviljar tillstånd för anropsstyrd kollektivtrafik*

Tillstånd för anropsstyrd kollektivtrafik beviljas av den behöriga närings-, trafik- och miljöcentral inom vars behörighetsområde trafikens verksamhetsområde finns. Om trafikens verksamhetsområde finns inom flera än en behörig närings-, trafik- och miljöcentral område, beviljas tillståndet av den central inom vars område största delen av verksamhetsområdet finns.

-----

## 14 §

*Behöriga myndigheter enligt trafikavtalsförordningen och deras samarbete samt beslut om tillämpning av trafikavtalsförordningen*

I Finland är de behöriga närings-, trafik- och miljöcentralerna och de kommunala myndigheter som nämns i 12 § 2 och 3 mom. sådana behöriga vägtrafikmyndigheter som avses i trafikavtalsförordningen. Den inbördes behörighetsfördelningen mellan myndigheterna följer 12 och 13 §, dock så att trafik-tjänster som ordnas av den behöriga kommunala myndigheten i en obetydlig omfattning kan sträcka sig utanför dess egentliga behörighetsområde. Behörig i ärenden som gäller järnvägstrafik är kommunikationsministeriet och, inom sitt behörighetsområde, samkommunen Helsingforsregionens trafik. Behöriga i ärenden som gäller annan spårtrafik är de kommunala myndigheter som nämns i 12 § 2 och 3 mom. inom sitt behörighetsområde.

## 15 §

*Myndigheter enligt förordningen om gemenskapens internationella trafik*

Behöriga myndigheter enligt förordningen om gemenskapens internationella trafik är i Finland kommunikationsministeriet, som även tar emot de anmälningar som avses i artikel 2.3 i förordningen och utfärdar de certifikat som avses i artikel 13.1 och 13.3, samt Trafiksäkerhetsverket och de behöriga närings-, trafik- och miljöcentralerna av vilka trafikidkarna får de handlingar som avses i artikel 11.4. Polisen, tullen och gränsbevakningsväsendet är de behöriga kontroll- och tillsynsmyndigheter som avses i artiklarna 14 och 15.

Den behöriga närings-, trafik- och miljöcentralen där sökanden har hemort är behörig att bevilja i artikel 3a avsedda gemenskapstillstånd samt återkalla och återta sådana tillstånd i enlighet med artiklarna 16.1 och 16.3.

I artiklarna 6—9 avsedd myndighet som beviljar tillstånd för regelbunden trafik är den behöriga närings-, trafik- och miljöcentral på vars område rutten finns. Om linjens rutt omfattar flera än en behörig närings-, trafik- och miljöcentralers behörighetsområde, beviljas tillståndet av den central på vars område den längsta sträckan av rutten finns.

## 16 §

*Myndigheter enligt förordningen om gemenskapens cabotagetrafik*

I Finland är Trafiksäkerhetsverket behörig myndighet enligt förordningen om gemenskapens cabotagetrafik.

## 17 §

*Myndigheter enligt Interbusöverenskommelsen*

Det kontrolldokument för avreglerad tillfällig trafik som avses i artikel 6 i Interbusöverenskommelsen utfärdas i Finland av Trafiksäkerhetsverket. I Finland är kommunikationsministeriet den behöriga myndighet som beviljar transporttillstånd och som avses i artikel 15 i överenskommelsen. Polisen, tullen och gränsbevakningsväsendet är de kontrollmyndigheter som avses i artikel 18 i överenskommelsen.

## 18 §

*Myndigheter enligt bilaterala avtal*

Trafiksäkerhetsverket beviljar transporttillstånd för sådan tillfällig internationell persontransport med buss utomlands som baserar sig på ett bilateralt avtal mellan Finland och någon annan stat. Kommunikationsministeriet beviljar övriga på bilaterala avtal baserade tillstånd för linjer som överskrider riksgrensarna.

## 19 §

*Förutsättningar för beviljande av kollektivtrafiktillstånd*

Sökanden eller den trafikansvarige ska anses yrkesskicklig, om han eller hon har fullgjort en företagarkurs i busstrafik och avlagt ett skriftligt prov samt av Trafiksäkerhetsverket fått ett intyg över det godkända skriftliga provet. Fullgjord företagarkurs krävs inte av den som har minst två års fortlöpande praktisk erfarenhet i ledande uppgifter i ett företag inom persontrafiken, om han eller hon har blivit godkänd i det skriftliga provet.

## 20 §

*Företagarkurs i busstrafik, skriftligt prov och intyg*

Företagarkursens skriftliga prov ska till innehåll och struktur motsvara det som anges i direktivet om rätt att yrkesmässigt bedriva transporter. Trafiksäkerhetsverket svarar för anordnandet av provet. Trafiksäkerhetsverket godkänner som deltagare i provet den som inte behöver avlägga företagarkursen. Trafiksäkerhetsverket kan anlita en utomstående expert för utarbetandet av provuppgifterna och ordnandet av provtillfället.

Trafiksäkerhetsverket utfärdar ett intyg till den som har godkänts i det prov som nämns i 2 mom. Intyget ska till sin form överensstämma med bestämmelserna om utformningen av examensprovet i bilaga I till direktivet om rätt att yrkesmässigt bedriva transporter och med modellen i bilaga I a till direktivet.

## 25 §

*Ansökan om kollektivtrafiktillstånd*

Ansökan om kollektivtrafiktillstånd ska göras skriftligen hos den behöriga närings-, trafik- och miljöcentralen enligt 10 §. I ansökan ska läggas fram de uppgifter om sökandens rättshandlingsförmåga, goda anseende,

solvens och yrkesskicklighet som förutsätts för att ärendet ska kunna avgöras samt övriga uppgifter som den behöriga närings-, trafik- och miljöcentralen begärt och som behövs för handläggningen av ansökan.

## 29 §

*Ansökan om transporttillstånd som avses i bilaterala avtal och återställande av tillståndet*

I en ansökan om transporttillstånd ska finnas de uppgifter som kommunikationsministeriet eller Trafiksäkerhetsverket begärt och som behövs för behandlingen av ansökan.

Trafiksäkerhetsverket kan bestämma en ansökningstid för transporttillståndet.

Tillståndshavaren är skyldig att utan dröjsmål till Trafiksäkerhetsverket återställa ett tillstånd som inte kommer att användas eller som inte använts.

## 31 §

*Återkallande av kollektivtrafiktillstånd*

Om inte något annat följer av 35 §, kan den behöriga närings-, trafik- och miljöcentral som beviljar tillstånd återkalla ett kollektivtrafiktillstånd helt eller för en viss tid, om tillståndshavaren inte längre uppfyller villkoren för beviljande av tillståndet. Ett tillstånd ska återkallas, om tillståndshavaren begär det.

## 32 §

*Återkallande av tillstånd för linjebaserad trafik och tillstånd för anropsstyrd kollektivtrafik i samband med att ett kollektivtrafiktillstånd återkallas eller dess giltighetstid löper ut*

Om den behöriga närings-, trafik- och miljöcentralen återkallar ett kollektivtrafiktillstånd ska den samtidigt återkalla även tillståndshavarens tillstånd för linjebaserad trafik och tillstånd för anropsstyrd kollektivtrafik. Den behöriga närings-, trafik- och miljöcentralen ska även återkalla tillståndshavarens

tillstånd för linjebaserad trafik och tillstånd för anropsstyrd kollektivtrafik om giltighetstiden för tillståndshavarens kollektivtrafik-tillstånd löper ut.

Innan den behöriga närings-, trafik- och miljöcentralen återkallar de trafik-tillstånd som nämns i 1 mom. ska den höra de myndigheter som beviljar tillstånd för linjebaserad trafik och tillstånd för anropsstyrd kollektivtrafik och vilkas tillstånd tillståndshavaren har, och de i trafikavtalsförordningen avsedda behöriga myndigheter, kommuner och samkommuner med vilka ingåtts sådana avtal om allmän trafik som tillståndshavaren har.

#### 46 §

##### *Kvotering och användning av anslag samt återkrav av betald ersättning*

Kommunikationsministeriet beslutar om kvotering av det anslag som anvisats i statsbudgeten eller en del därav för de behöriga närings-, trafik- och miljöcentralerna och bestämmer till behövliga delar om dess fördelning på de ändamål som nämns i 45 §.

Kommunikationsministeriet och de behöriga närings-, trafik- och miljöcentralerna får själva använda anslaget för de ändamål som nämns i 45 §. De kan också bevilja kommuner och samkommuner statsunderstöd för samma ändamål.

#### 50 §

##### *Döds- och konkursbons rätt att fortsätta trafiken*

Om innehavaren av ett kollektivtrafik-tillstånd avlider, får dödsboet fortsätta med trafiken i högst 18 månader från dödsdagen, om det inom tre månader från dödsdagen gör en anmälan hos den behöriga närings-, trafik- och miljöcentralen för godkännande av en person som ansvarar för tillståndshavarens skyldigheter. Denne ska med undantag av kravet på yrkesskicklighet uppfylla de krav som föreskrivs beträffande den trafikansvarige.

Om innehavaren av ett trafik-tillstånd försätts i konkurs får konkursboet fortsätta trafiken i tre månader, räknat från konkursens början. Konkursboet ska utan dröjsmål underrätta den behöriga närings-, trafik- och miljöcentralen om huruvida det vill utnyttja denna rätt. De som förvaltar konkursboet ansvarar för de uppgifter som åligger den trafikansvarige.

#### 51 §

##### *Byte av trafikansvarig*

Om den trafikansvarige måste bytas på grund av dödsfall, plötslig allvarlig sjukdom, olycksfall eller någon annan därmed jämförbar oförutsedd händelse, ska en ansökan om byte av trafikansvarig göras hos den behöriga närings-, trafik- och miljöcentralen utan dröjsmål. Om den trafikansvarige inte längre uppfyller de föreskrivna kraven, ska tillståndshavaren sedan denne fått kännedom om saken omedelbart underrätta den behöriga närings-, trafik- och miljöcentralen.

#### 53 §

##### *Rättelseyrkande och ändringssökande*

I Trafiksäkerhetsverkets bedömning av ett prov som avses i 20 § får ändring inte sökas genom besvär. Rättelse i bedömningen av provet får sökas hos Trafiksäkerhetsverket. Rättelseyrkande ska framställas skriftligen inom 30 dagar från den dag då personen fick kännedom om provresultatet. I ett beslut med anledning av ett rättelseyrkande får ändring sökas i enlighet med förvaltningsprocesslagen (586/1996).

#### 58 §

##### *Rätt att få registeruppgifter*

Den behöriga närings-, trafik- och miljöcentralen har rätt att trots sekretessbestämmelserna få uppgifter ur bötesregistret, fordonstrafikregistret, utskökningsregistret och

skatteförvaltningens datasystem om dem som ansöker om kollektivtrafiktillstånd, innehavare av kollektivtrafiktillstånd och trafikansvariga för behandlingen av ärenden som gäller beviljande av i artikel 3a i förordningen om gemenskapens internationella trafik avsedda gemenskapstillstånd, kontroll av förutsättningarna för beviljande av tillstånd och återkallande av tillstånd samt för återlämnande av den säkerhet som ställts för att visa trafikidkarens solvens.

## 62 §

*Övergångsbestämmelser för trafiktillståndens och avtalens giltighet*

De kollektivtrafiktillstånd som beviljats innan denna lag har trätt i kraft gäller den tid som fastställts i tillstånden. Den behöriga närings-, trafik- och miljöcentralen ska regelbundet och minst vart femte år kontrollera att innehavaren av ett kollektivtrafiktillstånd som beviljats före ikraftträdandet och en juridisk persons trafikansvarige uppfyller de villkor för beviljande av kollektivtrafiktillstånd som anges i 19 §.

-----  
Denna lag träder i kraft den 20 .

Helsingfors den 20 november 2009

**Republikens President**

**TARJA HALONEN**

Kommunikationsminister *Suvi Lindén*

**Lag****om ändring av kollektivtrafiklagen**

I enlighet med riksdagens beslut

*ändras* i kollektivtrafiklagen av den 13 november 2009 (869/2009) 10 §, 11 § 2 mom., 12 § 1 mom., 13 § 1 mom., 14 § 1 mom., 15 §, 16 § 1 mom., 17—18 §, 19 § 4 mom., 20 § 2 och 3 mom., 25 §, 29 §, 31—32 §, 46 § 1 och 2 mom., 50 §, 51 § 1 mom., 53 § 1 mom., 58 § och 62 § 1 mom. som

*Gällande lydelse*

10 §

*Myndighet som beviljar kollektivtrafik-  
tillstånd*

Länsstyrelsen i det län där sökanden har sin hemort beviljar kollektivtrafikstillstånd på ansökan.

Om sökanden inte har hemort i Finland, beviljas kollektivtrafikstillståndet av länsstyrelsen i Södra Finlands län.

11 §

*Behöriga myndigheter och organ enligt direktivet om rätt att yrkesmässigt bedriva transporter*

Ett sådant intyg över gott anseende som avses i artikel 8 i direktivet om rätt att yrkesmässigt bedriva transporter utfärdas av polisen på hemorten. Ett sådant intyg över solvens som avses i artikel 9 utfärdas av ett kreditinstitut eller av en revisor eller revisions-sammanslutning som Centralhandelskammaren eller en handelskammare har godkänt. Den länsstyrelse som beviljar kollektivtrafikstillståndet utfärdar ett sådant intyg över yrkesskicklighet som avses i artikel 10 i direktivet till dem som före den 2 oktober 1999 första gången har fått rätt att bedriva persontrafik. I övriga fall utfärdas det ovan nämnda intyget av Fordonsförvaltningscentralen.

*Föreslagen lydelse*

10 §

*Myndighet som beviljar kollektivtrafik-  
tillstånd*

*Den behöriga närings-, trafik- och miljöcentral* där sökanden har sin hemort beviljar kollektivtrafikstillstånd på ansökan.

Om sökanden inte har hemort i Finland, beviljas kollektivtrafikstillståndet av *Nylands närings-, trafik- och miljöcentral*.

11 §

*Behöriga myndigheter och organ enligt direktivet om rätt att yrkesmässigt bedriva transporter*

Ett sådant intyg över gott anseende som avses i artikel 8 i direktivet om rätt att yrkesmässigt bedriva transporter utfärdas av polisen på hemorten. Ett sådant intyg över solvens som avses i artikel 9 utfärdas av ett kreditinstitut eller av en revisor eller revisions-sammanslutning som Centralhandelskammaren eller en handelskammare har godkänt. *Den behöriga närings-, trafik- och miljöcentral* som beviljar kollektivtrafikstillståndet utfärdar ett sådant intyg över yrkesskicklighet som avses i artikel 10 i direktivet till dem som före den 2 oktober 1999 första gången har fått rätt att bedriva persontrafik. I övriga fall utfärdas det ovan nämnda intyget av *Trafiksäkerhetsverket*.



## Gällande lydelse

## Föreslagen lydelse

## 12 §

*Myndigheter som beviljar tillstånd för linjebaserad trafik*

Tillstånd för linjebaserad trafik beviljas av den länsstyrelse inom vars behörighetsområde rutten finns. Om linjens rutt omfattar flera än en länsstyrelses behörighetsområde, beviljas tillståndet av den länsstyrelse på vars område den längsta sträckan av rutten finns.

## 12 §

*Myndigheter som beviljar tillstånd för linjebaserad trafik*

Tillstånd för linjebaserad trafik beviljas av den *behöriga närings-, trafik- och miljöcentral* inom vars behörighetsområde rutten finns. Om linjens rutt omfattar flera än en *behörig närings-, trafik- och miljöcentral*s behörighetsområde, beviljas tillståndet av den *central* på vars område den längsta sträckan av rutten finns.

## 13 §

*Myndigheter som beviljar tillstånd för anropsstyrd kollektivtrafik*

Tillstånd för anropsstyrd kollektivtrafik beviljas av den länsstyrelse inom vars behörighetsområde trafikens verksamhetsområde finns. Om trafikens verksamhetsområde finns inom flera än en länsstyrelses område, beviljas tillståndet av den länsstyrelse inom vars område största delen av verksamhetsområdet finns.

## 13 §

*Myndigheter som beviljar tillstånd för anropsstyrd kollektivtrafik*

Tillstånd för anropsstyrd kollektivtrafik beviljas av den *behöriga närings-, trafik- och miljöcentral* inom vars behörighetsområde trafikens verksamhetsområde finns. Om trafikens verksamhetsområde finns inom flera än en *behörig närings-, trafik- och miljöcentral*s område, beviljas tillståndet av den *central* inom vars område största delen av verksamhetsområdet finns.

## 14 §

*Behöriga myndigheter enligt trafikavtalsförordningen och deras samarbete samt beslut om tillämpning av trafikavtalsförordningen*

I Finland är länsstyrelserna och de kommunala myndigheter som nämns i 12 § 2 och 3 mom. sådana behöriga vägtrafikmyndigheter som avses i trafikavtalsförordningen. Den inbördes behörighetsfördelningen mellan myndigheterna följer 12 och 13 §, dock så att trafiktjänster som ordnas av den behöriga kommunala myndigheten i en obetydlig omfattning sträcka sig utanför dess egentliga behörighetsområde. Behörig i ärenden som gäller järnvägstrafik är kommunikationsministeriet och, inom sitt behörighetsområde, samkommunen Helsingforsregionens trafik. Behöriga

## 14 §

*Behöriga myndigheter enligt trafikavtalsförordningen och deras samarbete samt beslut om tillämpning av trafikavtalsförordningen*

I Finland är *de behöriga närings-, trafik- och miljöcentralerna* och de kommunala myndigheter som nämns i 12 § 2 och 3 mom. sådana behöriga vägtrafikmyndigheter som avses i trafikavtalsförordningen. Den inbördes behörighetsfördelningen mellan myndigheterna följer 12 och 13 §, dock så att trafiktjänster som ordnas av den behöriga kommunala myndigheten i en obetydlig omfattning kan sträcka sig utanför dess egentliga behörighetsområde. Behörig i ärenden som gäller järnvägstrafik är kommunikationsministeriet och, inom sitt behörighetsområde, samkom-

i ärenden som gäller annan spårtrafik är de kommunala myndigheter som nämns i 12 § 2 och 3 mom. inom sitt behörighetsområde.

munen Helsingforsregionens trafik. Behöriga i ärenden som gäller annan spårtrafik är de kommunala myndigheter som nämns i 12 § 2 och 3 mom. inom sitt behörighetsområde.

## 15 §

*Myndigheter enligt förordningen om gemenskapens internationella trafik*

Behöriga myndigheter enligt förordningen om gemenskapens internationella trafik är i Finland kommunikationsministeriet, som även tar emot de anmälningar som avses i artikel 2.3 i förordningen och utfärdar de certifikat som avses i artikel 13.1 och 13.3, samt Fordonsförvaltningscentralen och länsstyrelserna av vilka trafikidkarna får de handlingar som avses i artikel 11.4. Polisen, tullen och gränsbevakningsväsendet är de behöriga kontroll- och tillsynsmyndigheter som avses i artiklarna 14 och 15.

Länsstyrelsen i det län där sökanden har sin hemort är behörig att bevilja i artikel 3 a i förordningen avsedda gemenskapstillstånd samt återkalla och återta tillstånden i enlighet med artikel 16.1 och 16.3.

I artiklarna 6—9 avsedd myndighet som beviljar tillstånd för regelbunden trafik är den länsstyrelse inom vars område rutten finns. Om linjens rutt finns inom flera än en länsstyrelses behörighetsområde, beviljas tillståndet av den länsstyrelse inom vars område den längsta sträckan av rutten finns.

## 16 §

*Myndigheter enligt förordningen om gemenskapens cabotagetrafik*

I Finland är Fordonsförvaltningscentralen behörig myndighet enligt förordningen om gemenskapens cabotagetrafik.

## 15 §

*Myndigheter enligt förordningen om gemenskapens internationella trafik*

Behöriga myndigheter enligt förordningen om gemenskapens internationella trafik är i Finland kommunikationsministeriet, som även tar emot de anmälningar som avses i artikel 2.3 i förordningen och utfärdar de certifikat som avses i artikel 13.1 och 13.3, samt Trafiksäkerhetsverket och de behöriga närings-, trafik- och miljöcentralerna av vilka trafikidkarna får de handlingar som avses i artikel 11.4. Polisen, tullen och gränsbevakningsväsendet är de behöriga kontroll- och tillsynsmyndigheter som avses i artiklarna 14 och 15.

Den behöriga närings-, trafik- och miljöcentralen där sökanden har hemort är behörig att bevilja i artikel 3a avsedda gemenskapstillstånd samt återkalla och återta sådana tillstånd i enlighet med artiklarna 16.1 och 16.3.

I artiklarna 6—9 avsedd myndighet som beviljar tillstånd för regelbunden trafik är den behöriga närings-, trafik- och miljöcentral på vars område rutten finns. Om linjens rutt omfattar flera än en behörig närings-, trafik- och miljöcentralers behörighetsområde, beviljas tillståndet av den central på vars område den längsta sträckan av rutten finns.

## 16 §

*Myndigheter enligt förordningen om gemenskapens cabotagetrafik*

I Finland är Trafiksäkerhetsverket behörig myndighet enligt förordningen om gemenskapens cabotagetrafik.

Gällande lydelse

Föreslagen lydelse

## 17 §

## 17 §

*Myndigheter enligt Interbusöverenskommelsen**Myndigheter enligt Interbusöverenskommelsen*

Det kontrolldokument för avreglerad tillfällig trafik som avses i artikel 6 i Interbusöverenskommelsen utfärdas i Finland av Fordonsförvaltningscentralen. I Finland är kommunikationsministeriet den behöriga myndighet som beviljar transporttillstånd och som avses i artikel 15 i överenskommelsen. Polisen, tullen och gränsbevakningsväsendet är sådana kontrollmyndigheter som avses i artikel 18 i överenskommelsen.

Det kontrolldokument för avreglerad tillfällig trafik som avses i artikel 6 i Interbusöverenskommelsen utfärdas i Finland av *Trafiksäkerhetsverket*. I Finland är kommunikationsministeriet den behöriga myndighet som beviljar transporttillstånd och som avses i artikel 15 i överenskommelsen. Polisen, tullen och gränsbevakningsväsendet är de kontrollmyndigheter som avses i artikel 18 i överenskommelsen.

## 18 §

## 18 §

*Myndigheter enligt bilaterala avtal**Myndigheter enligt bilaterala avtal*

Fordonsförvaltningscentralen beviljar transporttillstånd för sådan tillfällig internationell persontransport med buss utomlands som baserar sig på ett bilateralt avtal mellan Finland och någon annan stat. Kommunikationsministeriet beviljar övriga på bilaterala avtal baserade tillstånd för linjebaserad trafik som överskrider riksgränserna.

*Trafiksäkerhetsverket* beviljar transporttillstånd för sådan tillfällig internationell persontransport med buss utomlands som baserar sig på ett bilateralt avtal mellan Finland och någon annan stat. Kommunikationsministeriet beviljar övriga på bilaterala avtal baserade tillstånd för linjer som överskrider riksgränserna.

## 19 §

## 19 §

*Förutsättningar för beviljande av kollektivtrafiktillstånd**Förutsättningar för beviljande av kollektivtrafiktillstånd*

Sökanden eller den trafikansvarige ska anses yrkesskicklig, om han eller hon har fullgjort en företagarkurs i busstrafik och avlagt ett skriftligt prov samt av Fordonsförvaltningscentralen fått ett intyg över det godkända skriftliga provet. Fullgjord företagarkurs krävs inte av den som har minst två års fortlöpande praktisk erfarenhet i ledande uppgifter i ett företag inom persontrafiken, om han eller hon har blivit godkänd i det skriftliga provet..

Sökanden eller den trafikansvarige ska anses yrkesskicklig, om han eller hon har fullgjort en företagarkurs i busstrafik och avlagt ett skriftligt prov samt av *Trafiksäkerhetsverket* fått ett intyg över det godkända skriftliga provet. Fullgjord företagarkurs krävs inte av den som har minst två års fortlöpande praktisk erfarenhet i ledande uppgifter i ett företag inom persontrafiken, om han eller hon har blivit godkänd i det skriftliga provet.

20 §

*Företagarkurs i busstrafik, skriftligt prov och intyg*

Företagarkursens skriftliga prov ska till innehåll och struktur motsvara det som anges i direktivet om rätt att yrkesmässigt bedriva transporter. Fordonsförvaltningscentralen svarar för anordnandet av provet. Fordonsförvaltningscentralen godkänner som deltagare i provet den som inte behöver anlägga företagarkursen. Fordonsförvaltningscentralen kan anlita en utomstående expert för utarbetandet av provuppgifterna och ordnandet av provtillfället.

Fordonsförvaltningscentralen utfärdar ett intyg till den som har godkänts i det prov som nämns i 2 mom. Intyget ska till sin form överensstämma med bestämmelserna om utformningen av examensprovet i bilaga I till direktivet om rätt att yrkesmässigt bedriva transporter och med modellen i bilaga I a till direktivet.

25 §

*Ansökan om kollektivtrafikstillstånd*

Ansökan om kollektivtrafikstillstånd ska göras skriftligen hos den behöriga länsstyrelsen enligt 10 §. I ansökan ska läggas fram de uppgifter som avgörandet av ansökan förutsätter och som gäller den sökandes rättshandlingsförmåga, goda anseende, solvens och yrkesskicklighet samt de övriga uppgifter som länsstyrelsen begärt och som behövs för handläggningen av ansökan.

29 §

*Ansökan om transporttillstånd som avses i bilaterala avtal och återställande av tillståndet*

I en ansökan om transporttillstånd ska finnas de uppgifter som kommunikationsministeriet eller Fordonsförvaltningscentralen begärt och som behövs för behandlingen av ansökan.

20 §

*Företagarkurs i busstrafik, skriftligt prov och intyg*

Företagarkursens skriftliga prov ska till innehåll och struktur motsvara det som anges i direktivet om rätt att yrkesmässigt bedriva transporter. *Trafiksäkerhetsverket* svarar för anordnandet av provet. *Trafiksäkerhetsverket* godkänner som deltagare i provet den som inte behöver avlägga företagarkursen. *Trafiksäkerhetsverket* kan anlita en utomstående expert för utarbetandet av provuppgifterna och ordnandet av provtillfället.

*Trafiksäkerhetsverket* utfärdar ett intyg till den som har godkänts i det prov som nämns i 2 mom. Intyget ska till sin form överensstämma med bestämmelserna om utformningen av examensprovet i bilaga I till direktivet om rätt att yrkesmässigt bedriva transporter och med modellen i bilaga I a till direktivet.

25 §

*Ansökan om kollektivtrafikstillstånd*

Ansökan om kollektivtrafikstillstånd ska göras skriftligen hos den behöriga *närings-, trafik- och miljöcentralen* enligt 10 §. I ansökan ska läggas fram de uppgifter om sökandens rättshandlingsförmåga, goda anseende, solvens och yrkesskicklighet som förutsätts för att ärendet ska kunna avgöras samt övriga uppgifter som *den behöriga närings-, trafik- och miljöcentralen* begärt och som behövs för handläggningen av ansökan.

29 §

*Ansökan om transporttillstånd som avses i bilaterala avtal och återställande av tillståndet*

I en ansökan om transporttillstånd ska finnas de uppgifter som kommunikationsministeriet eller *Trafiksäkerhetsverket* begärt och som behövs för behandlingen av ansökan.

## Gällande lydelse

## Föreslagen lydelse

Fordonsförvaltningscentralen kan bestämma en ansökningstid för transporttillståndet.

Tillståndshavaren är skyldig att utan dröjsmål till Fordonsförvaltningscentralen återställa ett tillstånd som inte kommer att användas eller som inte använts.

## 31 §

*Återkallande av kollektivtrafiktillstånd*

Om inte något annat följer av 35 §, kan den länsstyrelse som beviljar tillstånd återkalla ett kollektivtrafiktillstånd helt eller för en viss tid, om tillståndshavaren inte längre uppfyller villkoren för beviljande av tillståndet. Ett tillstånd ska återkallas, om tillståndshavaren begär det.

## 32 §

*Återkallande av tillstånd för linjebaserad trafik och tillstånd för anropsstyrd kollektivtrafik i samband med att ett kollektivtrafiktillstånd återkallas eller dess giltighetstid löper ut*

Om länsstyrelsen återkallar ett kollektivtrafiktillstånd ska den samtidigt återkalla även tillståndshavarens tillstånd för linjebaserad trafik och tillstånd för anropsstyrd kollektivtrafik. Länsstyrelsen ska också återkalla tillståndshavarens tillstånd för linjebaserad trafik och tillstånd för anropsstyrd kollektivtrafik, om giltighetstiden för tillståndshavarens kollektivtrafiktillstånd löper ut.

Innan länsstyrelsen återkallar de trafiktillstånd som nämns i 1 mom. ska den höra de myndigheter som beviljar tillstånd för linjebaserad trafik och tillstånd för anropsstyrd kollektivtrafik och vilkas tillstånd tillståndshavaren har, och de i trafikavtalsförordningen avsedda behöriga myndigheter, kommuner och samkommuner med vilka ingåtts sådana avtal om allmän trafik som tillståndshavaren har.

*Trafiksäkerhetsverket* kan bestämma en ansökningstid för transporttillståndet.

Tillståndshavaren är skyldig att utan dröjsmål till *Trafiksäkerhetsverket* återställa ett tillstånd som inte kommer att användas eller som inte använts.

## 31 §

*Återkallande av kollektivtrafiktillstånd*

Om inte något annat följer av 35 §, kan den *behöriga närings-, trafik- och miljöcentral* som beviljar tillstånd återkalla ett kollektivtrafiktillstånd helt eller för en viss tid, om tillståndshavaren inte längre uppfyller villkoren för beviljande av tillståndet. Ett tillstånd ska återkallas, om tillståndshavaren begär det.

## 32 §

*Återkallande av tillstånd för linjebaserad trafik och tillstånd för anropsstyrd kollektivtrafik i samband med att ett kollektivtrafiktillstånd återkallas eller dess giltighetstid löper ut*

Om den *behöriga närings-, trafik- och miljöcentralen* återkallar ett kollektivtrafiktillstånd ska den samtidigt återkalla även tillståndshavarens tillstånd för linjebaserad trafik och tillstånd för anropsstyrd kollektivtrafik. Den *behöriga närings-, trafik- och miljöcentralen* ska även återkalla tillståndshavarens tillstånd för linjebaserad trafik och tillstånd för anropsstyrd kollektivtrafik om giltighetstiden för tillståndshavarens kollektivtrafiktillstånd löper ut.

Innan den *behöriga närings-, trafik- och miljöcentralen* återkallar de trafiktillstånd som nämns i 1 mom. ska den höra de myndigheter som beviljar tillstånd för linjebaserad trafik och tillstånd för anropsstyrd kollektivtrafik och vilkas tillstånd tillståndshavaren har, och de i trafikavtalsförordningen avsedda behöriga myndigheter, kommuner och samkommuner med vilka ingåtts sådana avtal om allmän trafik som tillståndshavaren har.

## 46 §

*Kvotering och användning av anslag samt återkrav av betald ersättning*

Kommunikationsministeriet beslutar om kvotering av det anslag som anvisats i statsbudgeten eller en del därav för länsstyrelserna och bestämmer till behövliga delar om dess fördelning på de ändamål som nämns i 45 §.

Kommunikationsministeriet och länsstyrelserna får själva använda anslaget för de ändamål som nämns i 45 §. De kan också bevilja kommuner och samkommuner statsunderstöd för samma ändamål.

## 46 §

*Kvotering och användning av anslag samt återkrav av betald ersättning*

Kommunikationsministeriet beslutar om kvotering av det anslag som anvisats i statsbudgeten eller en del därav för *de behöriga närings-, trafik- och miljöcentralerna* och bestämmer till behövliga delar om dess fördelning på de ändamål som nämns i 45 §.

Kommunikationsministeriet och *de behöriga närings-, trafik- och miljöcentralerna* får själva använda anslaget för de ändamål som nämns i 45 §. De kan också bevilja kommuner och samkommuner statsunderstöd för samma ändamål.

## 50 §

*Döds- och konkursbons rätt att fortsätta trafiken*

Om innehavaren av ett kollektivtrafiktillstånd avlider, får dödsboet fortsätta med trafiken i högst 18 månader från dödsdagen, om det inom tre månader från dödsdagen gör en anmälan hos länsstyrelsen för godkännande av en person som ansvarar för tillståndshavarens skyldigheter. Denne ska med undantag för kravet på yrkesskicklighet uppfylla de krav som föreskrivs beträffande den trafikansvarige.

Om innehavaren av ett trafiktillstånd försätts i konkurs, får konkursboet fortsätta trafiken i tre månader räknat från konkursens början. Konkursboet ska utan dröjsmål underätta länsstyrelsen, om huruvida det vill utnyttja denna rätt. De som förvaltar konkursboet ansvarar för de uppgifter som åligger den trafikansvarige.

## 50 §

*Döds- och konkursbons rätt att fortsätta trafiken*

Om innehavaren av ett kollektivtrafiktillstånd avlider, får dödsboet fortsätta med trafiken i högst 18 månader från dödsdagen, om det inom tre månader från dödsdagen gör en anmälan hos *den behöriga närings-, trafik- och miljöcentralen* för godkännande av en person som ansvarar för tillståndshavarens skyldigheter. Denne ska med undantag av kravet på yrkesskicklighet uppfylla de krav som föreskrivs beträffande den trafikansvarige.

Om innehavaren av ett trafiktillstånd försätts i konkurs får konkursboet fortsätta trafiken i tre månader, räknat från konkursens början. Konkursboet ska utan dröjsmål underätta *den behöriga närings-, trafik- och miljöcentralen* om huruvida det vill utnyttja denna rätt. De som förvaltar konkursboet ansvarar för de uppgifter som åligger den trafikansvarige.

## 51 §

*Byte av trafikansvarig*

Om den trafikansvarige måste bytas på grund av dödsfall, plötslig allvarlig sjukdom, olycksfall eller någon annan därmed jämför-

## 51 §

*Byte av trafikansvarig*

Om den trafikansvarige måste bytas på grund av dödsfall, plötslig allvarlig sjukdom, olycksfall eller någon annan därmed jämför-

## Gällande lydelse

## Föreslagen lydelse

bar oförutsedd händelse, ska en ansökan om byte av trafikansvarig göras hos länsstyrelsen utan dröjsmål. Om den trafikansvarige inte längre uppfyller de föreskrivna kraven, ska tillståndshavaren sedan denne fått kännedom om saken omedelbart underrätta länsstyrelsen.

bar oförutsedd händelse, ska en ansökan om byte av trafikansvarig göras hos *den behöriga närings-, trafik- och miljöcentralen* utan dröjsmål. Om den trafikansvarige inte längre uppfyller de föreskrivna kraven, ska tillståndshavaren sedan denne fått kännedom om saken omedelbart underrätta *den behöriga närings-, trafik- och miljöcentralen*.

## 53 §

*Rättelseyrkande och ändringssökande*

I Fordonsförvaltningscentralens bedömning av ett prov som avses i 20 § får ändring inte sökas genom besvär. Rättelse i bedömningen av provet får sökas hos Fordonsförvaltningscentralen. Rättelseyrkande ska framställas skriftligen inom 30 dagar från den dag då personen fick kännedom om provresultatet. I ett beslut med anledning av ett rättelseyrkande får ändring sökas i enlighet med förvaltningsprocesslagen (586/1996).

## 53 §

*Rättelseyrkande och ändringssökande*

I *Trafiksäkerhetsverkets* bedömning av ett prov som avses i 20 § får ändring inte sökas genom besvär. Rättelse i bedömningen av provet får sökas hos *Trafiksäkerhetsverket*. Rättelseyrkande ska framställas skriftligen inom 30 dagar från den dag då personen fick kännedom om provresultatet. I ett beslut med anledning av ett rättelseyrkande får ändring sökas i enlighet med förvaltningsprocesslagen (586/1996).

## 58 §

*Rätt att få registeruppgifter*

Den behöriga länsstyrelsen har rätt att trots sekretessbestämmelserna få uppgifter ur bötesregistret, fordonstrafikregistret, utsökningsregistret och skatteförvaltningens datasystem om dem som ansöker om kollektivtrafiktillstånd, innehavare av kollektivtrafiktillstånd och trafikansvariga för behandlingen av ärenden som gäller beviljande av i artikel 3a i förordningen om gemenskapens internationella trafik avsedda gemenskapstillstånd, kontroll av förutsättningarna för beviljande av tillstånd och återkallande av tillstånd samt för återlämnande av den säkerhet som ställts för att visa trafikidkarens solvens.

## 58 §

*Rätt att få registeruppgifter*

Den behöriga *närings-, trafik- och miljöcentralen* har rätt att trots sekretessbestämmelserna få uppgifter ur bötesregistret, fordonstrafikregistret, utsökningsregistret och skatteförvaltningens datasystem om dem som ansöker om kollektivtrafiktillstånd, innehavare av kollektivtrafiktillstånd och trafikansvariga för behandlingen av ärenden som gäller beviljande av i artikel 3a i förordningen om gemenskapens internationella trafik avsedda gemenskapstillstånd, kontroll av förutsättningarna för beviljande av tillstånd och återkallande av tillstånd samt för återlämnande av den säkerhet som ställts för att visa trafikidkarens solvens.

## 62 §

*Övergångsbestämmelser för trafikillståndens och avtalens giltighet*

De kollektivtrafiktillstånd som beviljats in-

## 62 §

*Övergångsbestämmelser för trafikillståndens och avtalens giltighet*

De kollektivtrafiktillstånd som beviljats in-

nan denna lag har trätt i kraft gäller den tid som fastställts i tillstånden. Länsstyrelsen ska regelbundet och minst vart femte år kontrollera att innehavaren av ett kollektivtrafikillstånd som beviljats före ikraftträdandet och en juridisk persons trafikansvarige uppfyller de villkor för beviljande av kollektivtrafikillstånd som anges i 19 §.

---

nan denna lag har trätt i kraft gäller den tid som samt återkrav av betald ersättning fastställts i tillstånden. *Den behöriga närings-, trafik- och miljöcentralen* ska regelbundet och minst vart femte år kontrollera att innehavaren av ett kollektivtrafikillstånd som beviljats före ikraftträdandet och en juridisk persons trafikansvarige uppfyller de villkor för beviljande av kollektivtrafikillstånd som anges i 19 §.

---

*Denna lag träder i kraft den*                      20           .