

**Regeringens proposition till Riksdagen med förslag till lag om ändring av 6 och 8 § i lagen om farledsavgift**

**PROPOSITIONENS HUVUDSAKLIGA INNEHÅLL**

I denna proposition föreslås det att lagen om farledsavgift ändras. Det föreslås att farledsavgiftens pris per enhet och maximibelopp per fartygsanlöp sänks med i genomsnitt 1,6 procent. Sänkningen gäller alla fartygstyper.

Propositionen hänför sig till budgetpropositionen för 2009 och avses bli behandlad i samband med den.

Lagen avses träda i kraft den 1 januari 2009.

---

**MOTIVERING**

**1 Nuläge**

Den nya lagen om farledsavgift (1122/2005) trädde i kraft den 1 januari 2006. Genom lagen ändrades grunderna för hur farledsavgiften fastställs och lagen harmoniserades med de krav som ställs på en skattelag.

Inflödet av farledsavgifter 2007 uppvisade övertäckning och var klart större än under de två tidigare åren. År 2007 togs det ut 4,4 miljoner euro mer i farledsavgift än år 2006 och 12,3 miljoner euro mer än år 2005. Den största enskilda faktorn som förklarar det stora inflödet av farledsavgifter 2007 är ett ökat antal avgiftsbelagda fartygsanlöp. De fartyg som betalar farledsavgift har även ökat i storlek.

Ett mål i regeringsprogrammet är att avlägsna övertäckningen i fråga om farledsavgiften. För att målet ska nås sänktes farledsavgiften från ingången av 2008 med i genomsnitt tio procent. Sänkningen gav inte upphov till några ändringar i de grunder för

hur farledsavgiften fastställs (antalet anlöp per fartyg, nettodräktighet och isklass) som slogs fast i samband med reformen av lagen om farledsavgift, som trädde i kraft den 1 januari 2006, eller i förhållandet mellan passagerarfartygens och lastfartygens avgifter.

Inkomsterna från farledsavgifterna redovisas under övriga inkomster av skattenatur under moment 11.19.06 och de beaktas vid dimensioneringen av moment 31.10.23 Farledshållning. Kostnadsmotsvarigheten för farledsavgiften bestäms utifrån inflödet av farledsavgifter samt utgifter, räntor och avskrivningar för den verksamhet inom Sjöfartsverket som ska täckas av farledsavgiften och utifrån den räntefot som används.

År 2007 var inflödet av farledsavgifter 86,1 miljoner euro och kostnaderna för de uppgifter inom Sjöfartsverket som ska täckas av farledsavgifterna 65,1 miljoner euro. Farledsavgifterna uppvisade således ett överskott på 21 miljoner euro.

Inflödet av farledsavgifter 2008 beräknas uppgå till 75 miljoner euro och de av Sjöfartsverkets kostnader som ska täckas av farledsavgifterna beräknas uppgå till cirka 74,3 miljoner euro.

År 2009 beräknas trafiken öka med cirka två procent, vilket ökar inflödet av farledsavgifter med cirka en procent.

Enligt motiveringen till den gällande lagen om farledsavgift (RP 150/2005 rd) är avsikten att farledsavgiften ska dimensioneras så att inkomsterna av farledsavgifterna täcker de kostnader som uppstår för staten genom byggande, underhåll och skötsel av allmänna farleder för sjöfarten och av säkerhetsanordningar som behövs för sjötrafiken samt genom fartygstrafikservicen och isbrytarassistansen.

Storleken på statens kostnader påverkas av hur svåra vinterns isförhållanden är, hur investeringarna aktiveras och av räntenivån. Av denna orsak är det svårt att på förhand uppskatta kostnaderna noggrant.

De omständigheter som påverkar inflödet av farledsavgifter, dvs. trafikvolymen och fartygsbeståndet (nettodräktighet och isklass), varierar från år till år. Man följer årligen inflödet av farledsavgifter och farledsavgiftens kostnadsmotsvarighet i statsbudgeten och man strävar efter att i möjligaste mån undvika övertäckning.

## 2 Föreslagna ändringar

Det föreslås att 6 § i lagen om farledsavgift ändras så att farledsavgiftens pris per enhet enligt paragrafen sänks med i genomsnitt 1,6 procent. Sänkningen gäller alla fartygstyper. Den föreslagna sänkningen ger inte upphov till några ändringar i grunderna för hur farledsavgiften fastställs (antalet anlöp per fartyg, nettodräktighet och isklass) eller i förhållandet mellan passagerarfartygens och lastfartygens avgifter.

De föreslagna nya priserna per enhet har beräknats utgående från antalet fartygsanlöp under 2007 och de fyra första månaderna 2008.

Det inflöde av farledsavgifter som satts som mål för 2009 är cirka 75,4 miljoner euro, och farledsavgiftens pris per enhet enligt 6 §

och farledsavgiftens maximibelopp per fartygsanlöp enligt 8 § föreslås bli sänkta på ett sätt som motsvarar denna nivå.

Det föreslås att lagens 8 § ändras så att farledsavgiftens maximibelopp per fartygsanlöp sänks med cirka 1,6 procent. Farledsavgiftens maximibelopp per fartygsanlöp föreslås vara 98 400 euro. Farledsavgiftens maximibelopp per fartygsanlöp föreslås dock vara 29 620 euro för passagerarfartyg och 40 640 euro för kryssningsfartyg.

## 3 Propositionens konsekvenser

Inkomsterna från farledsavgifterna redovisas under övriga inkomster av skattenatur under moment 11.19.06 och de beaktas vid dimensioneringen av moment 31.10.23 Farledshållning. I budgetpropositionen för 2009 beräknas det flyta in 75,4 miljoner euro i farledsavgifter. Utgifterna för den verksamhet inom Sjöfartsverket som finansieras genom farledsavgifterna beräknas uppgå till 75,4 miljoner euro år 2009 och farledsavgiftens kostnadsmotsvarighet beräknas vara 100 procent. Förslaget har inga direkta konsekvenser för statsfinanserna. Genom en sänkning av farledsavgiften förhindras den övertäckning som den uppskattade ökningen i trafiken skulle medföra 2009. Utgångspunkten är att farledsavgifterna ska användas för de av Sjöfartsverkets utgifter som härrör från handels- och sjöfartens behov.

Den föreslagna lagändringen leder till att de farledsavgifter som rederierna betalar minskar med i genomsnitt 1,6 procent. Detta gör att också företagets logistiska kostnader minskar.

## 4 Beredningen av propositionen

Propositionen har beretts vid kommunikationsministeriet.

Utlåtanden om utkastet till proposition har begärts av finansministeriet, justitieministeriet, Ålands landskapsregering, Finlands näringsliv rf, Rederierna i Finland rf, Finlands Hamnförbund rf, Finlands Skeppsmäklareförbund rf, Hamnoperatörerna rf, Sjöfartsverket, Suomen Laivanpäällystöliitto - Finlands Skeppsbefälsförbund ry, Suomen Konepäällystöliitto - Finlands Maskinbefälsför-

bund ry, Finlands Sjömans-Union FS-U rf och Luotsiliitto - Lotsförbundet ry. I utlåtandena understöddes lagförslaget i allmänhet. Vissa remissinstanser ansåg ändå att farledsavgiften, med hänsyn till den långvariga övertäckningen, kunde ha sänkts ytterligare.

Propositionen föredras från kommunikationsministeriet med finansministeriets samtycke.

## **5 Ikraftträdande**

Lagen föreslås träda i kraft den 1 januari 2009. Åtgärder som verkställigheten av lagen förutsätter får vidtas innan lagen träder i kraft.

Med stöd av vad som anförts ovan föreläggs Riksdagen följande lagförslag:

Lagförslag

**Lag****om ändring av 6 och 8 § i lagen om farledsavgift**

I enlighet med riksdagens beslut  
ändras i lagen av den 22 december 2005 om farledsavgift (1122/2005) 6 och 8 §, sådana de  
lyder i lag 1267/2007, som följer:

6 §

*Farledsavgiftens pris per enhet*

Farledsavgiftens pris per enhet för lastfar-  
tyg och passagerarfartyg fastställs enligt far-  
tygets isklass som följer:

Isklass	Lastfartyg Pris per enhet (euro)	Passagerarfartyg Pris per enhet (euro)
IA Super	1,166	0,785
IA	2,182	1,547
IB, IC	4,403	2,666
II, III	6,318	4,455

Priset per enhet för kryssningsfartyg är  
0,954 euro, för höghastighetsfartyg 5,756

euro och för fartyg utan eget framdrivnings-  
maskineri 3,172 euro.

8 §

*Farledsavgiftens maximibelopp per fartygs-  
anlöp*

Farledsavgiften är högst 98 400 euro. Far-  
ledsavgiften för passagerarfartyg är dock  
högst 29 620 euro och för kryssningsfartyg  
högst 40 640 euro.

Denna lag träder i kraft den \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ .  
Åtgärder som verkställigheten av lagen  
förutsätter får vidtas innan lagen träder i  
kraft.

Helsingfors den 3 oktober 2008

**Republikens President****TARJA HALONEN**Trafikminister *Anu Vehviläinen*

*Bilaga  
Parallelltext*

## Lag

### om ändring av 6 och 8 § i lagen om farledsavgift

I enlighet med riksdagens beslut  
*ändras* i lagen av den 22 december 2005 om farledsavgift (1122/2005) 6 och 8 §, sådana de lyder i lag 1267/2007, som följer:

*Gällande lydelse*

*Föreslagen lydelse*

6 §

6 §

*Farledsavgiftens pris per enhet*

*Farledsavgiftens pris per enhet*

Farledsavgiftens pris per enhet för lastfartyg och passagerarfartyg fastställs enligt fartygets isklass som följer:

Farledsavgiftens pris per enhet för lastfartyg och passagerarfartyg fastställs enligt fartygets isklass som följer:

Isklass	Lastfartyg Pris per enhet (euro)	Passagerarfartyg Pris per enhet (euro)
IA Super	1,185	0,798
IA	2,218	1,572
IB, IC	4,475	2,710
II, III	6,421	4,528

Isklass	Lastfartyg Pris per enhet (euro)	Passagerarfartyg Pris per enhet (euro)
IA Super	1,166	0,785
IA	2,182	1,547
IB, IC	4,403	2,666
II, III	6,318	4,455

Priset per enhet för kryssningsfartyg är 0,970 euro, för höghastighetsfartyg 5,850 euro och för fartyg utan eget framdrivningsmaskineri 3,224 euro.

Priset per enhet för kryssningsfartyg är 0,954 euro, för höghastighetsfartyg 5,756 euro och för fartyg utan eget framdrivningsmaskineri 3,172 euro.

8 §

8 §

*Farledsavgiftens maximibelopp per fartygsanlöp*

*Farledsavgiftens maximibelopp per fartygsanlöp*

Farledsavgiften är högst 100 000 euro. Farledsavgiften för passagerarfartyg är dock högst 30 100 euro och för kryssningsfartyg högst 41 300 euro.

Farledsavgiften är högst 98 400 euro. Farledsavgiften för passagerarfartyg är dock högst 29 620 euro och för kryssningsfartyg högst 40 640 euro.

\_\_\_\_\_  
Denna lag träder i kraft den 20 .  
Åtgärder som verkställigheten av lagen förutsätter får vidtas innan lagen träder i kraft.  
\_\_\_\_\_