

Regeringens proposition till Riksdagen med förslag till lag om ett informationssystem för väg- och gatunätet

PROPOSITIONENS HUVUDSAKLIGA INNEHÅLL

I denna proposition föreslås att det föreskrivs om ett informationssystem för väg- och gatunätet genom en lag som tillämpas på inrättandet, upprätthållandet och utvecklandet av informationssystemet för väg- och gatunätet samt på utlämnandet av uppgifter som ingår i systemet. Syftet med lagen är enligt förslaget att skapa ett rikstäckande informationssystem och en informationstjänst innehållande data om allmänna och enskilda vägar samt om gator. Det föreslås att Vägförvaltningen svarar för informationssystemet och informationstjänsten. Enligt förslaget levererar lantmäteriverket, i enlighet med det avtal som det slutit med Vägförvaltningen, för lagring i informationssystemet data om de i lagen avsedda trafikledernas position och de data om egenskaper som lantmäteriverket förfogar över i fråga om trafiklederna. Vidare föreslås att Vägförvaltningen på motsvarande sätt till informationssystemet för lagring levererar de data om egenskaper som gäller allmänna vägar. Enligt förslaget kan kommunerna i enlighet med avtal som de sluter separat med Vägförvaltningen leverera data om gator och de enskilda vägar som kommunen sköter om. Kommunerna påförs således inte lagstadgad skyldighet att leverera data.

Genom den föreslagna lagen avser man att säkerställa att uppgifterna i informationssystemet är uppdaterade. I propositionen föreslås därför att lantmäteriverket till systemet levererar de ändringsuppgifter som avser po-

sitionen gällande allmänna och enskilda vägar och gator samt de ändringsuppgifter som gäller enskilda vägars egenskaper samt att Vägförvaltningen på motsvarande sätt levererar de ändringsuppgifter som gäller allmänna vägar. Vidare föreslås att kommunerna, i enlighet med det avtal som respektive kommun slutit med Vägförvaltningen, till systemet meddelar eller levererar de ändringsuppgifter som gäller gator och de enskilda vägar som kommunen sköter om.

För säkerställandet av att uppgifterna i informationssystemet skall kunna utnyttjas optimalt, föreslås att Vägförvaltningen berättigas att ur informationssystemet lämna ut uppgifter för användning som sådana eller för produktion av tjänster.

Enligt förslaget tar Vägförvaltningen ut en avgift för de prestationer och datatjänster som utlämnas från informationssystemet. Avgiftens storlek bestäms i enlighet med grunderna i lagen om grunderna för avgifter till staten. Enligt förslaget skall dock till de myndigheter, kommuner och samkommuner som levererar data till systemet avgiftsfritt lämnas ut uppgifter som är avsedda för annat ändamål än kommersiellt bruk, förutsatt att uppgifterna gäller myndighetens, kommunens eller samkommunens egen bransch eller eget område.

Den föreslagna lagen avses träda i kraft den 1 januari 2004.

INNEHÅLL

PROPOSITIONENS HUVUDSAKLIGA INNEHÅLL	1
ALLMÄN MOTIVERING.....	3
1. Inledning.....	3
2. Nuläge	3
2.1. Lagstiftning och praxis.....	3
2.2. Den internationella utvecklingen.....	4
Allmänt	4
Sverige	4
Norge.....	4
3. Propositionens mål och de viktigaste förslagen	5
3.1. Mål och medel	5
3.2. De viktigaste förslagen	5
4. Propositionens verkningar	6
4.1. Ekonomiska verkningar	6
4.2. Verkningar i fråga om organisation och personal.....	6
4.3. Miljökonsekvenser, verkningar för företagen och andra verkningar	7
4.4. Verkningar för medborgarna.....	7
5. Beredningen av propositionen	7
5.1. Beredningsskeden	7
5.2. Remissutlåtanden.....	8
DETALJMOTIVERING.....	9
1. Lagförslag.....	9
2. Närmare bestämmelser	14
3. Ikraftträdande.....	14
LAGFÖRSLAG	15
om ett informationssystem för väg- och gatunätet	15

ALLMÄN MOTIVERING

1. Inledning

Kommunikationsministeriet inledde utvecklandet av ett rikstäckande informationssystem för väg- och gatunätet år 1999, då man inom ramen för ett inledande utredningsprojekt dels kartlade behoven i fråga om data- och datakommunikationstillämpningarna inom trafiken och i fråga om funktionerna gällande trafikledshållningen, dels presenterade vilka uppgifter om väg- och gatunätet som behövs i olika förekommande funktioner. Lantmäteriverket och de andra centrala aktörerna inom branschen har medverkat aktivt i projektet. Dessutom utreddes vilka geografiska informationssystem olika organisationer för närvarande förfogar över och vad dessa system innehåller. Utifrån beskrivningarna av behovet och nuläget definierades vilka data ett rikstäckande informationssystem för väg- och gatunätet borde innehålla. Definieringen följer internationella standarder, och kartläggningen av dem ingick också i uppdraget för det inledande utredningsprojektet. I samband med den inledande utredningen gjordes dessutom det första utkastet om de principer enligt vilka systemet fungerar samt bedömdes kvalitetskraven gällande uppgifterna i fråga.

Under år 2000 testades vissa element i informationssystemet. I försöket deltog två stora städer och en landsortsstad samt tre landsbygdskommuner. Inom ramen för försöket insamlades från dessa områden på basis av redan existerande datamängder sådana data som behövs i informationssystemet. Uppgifterna kombinerades till en försöksdatabas. Syftet med försöket var framför allt att utreda hur insamlandet av data från olika organisationer löpte och att se hur det gick att kombinera dessa data till en datamängd enligt definitionerna på informationssystemet. Dessutom fick man en uppfattning om det teknis-

ka genomförandet av informationssystemet och om kostnaderna för systemet med tanke på planeringen av ett rikstäckande system. I samband med försöket samlades dessutom in information om kvalitetsnivån på de nuvarande datamängderna – bl.a. fick man en bild av hur korrekta uppgifterna var och hur exakt materialet var i geografiskt avseende.

På basis av beredningen har man utvecklat ett informationssystem för väg- och gatunätet, det s.k. Digiroad. Digiroad-systemet innehåller i digital form uppgifter om hela Finlands väg- och gatunät och om nätets viktigaste egenskaper. Informationssystemet erbjuder dessutom verktyg för förmedling, hantering och underhåll. Digiroad-systemet beräknas bli färdigt före utgången av 2003.

Ett informationssystem för väg- och gatunätet bedöms vara viktigt, eftersom man genom det för hela landets del kan sammanföra datamängden om väg- och gatunätet till en enhetlig databas som lätt kan utnyttjas. Det föreslagna systemet stöder strävandena efter regional jämlikhet. Avsikten är att de uppgifter som utlämnas ur informationssystemet skall användas av statliga och kommunala myndigheter samt av privata företag, vilkas tjänster som baserar sig på positionsdata kommer att anlitas i många sådana redan existerande och senare utvecklade tjänster och tillämpningar som inte kan realiseras utan tillgång till ett rikstäckande material.

2. Nuläge

2.1. Lagstiftning och praxis

Än så länge finns inget täckande informationssystem om vägarna och gatorna i Finland. Bl.a. vissa kommuner, Vägförvaltningen, vissa företag och en del andra organisationer använder sig av system som täcker vissa områden eller delar av vägnätet, men

dessa system uppvisar stora variationer när det gäller datainnehåll, täckningsgrad och kvalitet. Lantmäteriverket har täckande positionsdata om väg- och gatunätet, men den övriga informationen om egenskaper är mycket ofullständig. Det finns inte heller någon lagstiftning om saken.

2.2. Den internationella utvecklingen

Allmänt

Inom Europeiska unionen pågår för närvarande inte något sådant projekt gällande ett informationssystem för vägnätet som skulle omfatta hela unionen. I vissa länder pågår däremot projekt av detta slag. I många andra europeiska länder är det etablerad praxis att ett privat företag skaffar information från olika källor och förädlar den till en serviceprodukt, eftersom det inte funnits tillgång till datamängder som är enhetliga och täckande på riksplanet och som lämpar sig för de behov som t.ex. bilnavigeringen har. I Finland har kommunikationsministeriet ansett att samhället skall inrätta ett rikstäckande informationssystem med tanke på myndigheternas och företagets behov och underhålla det.

Sverige

Nationell Vägdatabas, nedan NVDB, togs i produktionsbruk 2001. Det grundläggande materialet består av Lantmäteriverkets databas för geografiska grunddata, Lantmäteriverkets fastighetsdatasystem och Vägverkets Vägdatabank. NVDB har förhandlat med kommunerna och skogsnäringen om möjligheterna att foga också dessa organisationers information till databasen.

NVDB har slutit ett ramavtal med Kommunförbundet. Utifrån avtalet förs förhandlingar om införande av enskilda kommuners information i databasen. I fråga om detta finns inte någon lagstiftning, utan dataleveranserna bygger på frivillig grund.

Av Sveriges 289 kommuner har 22 ingått ett föravtal med NVDB. Ca 10 kommuner överväger att sluta ett föravtal. Bland de kommuner som ingått ett föravtal finns inte landets största städer (Stockholm, Göteborg

och Malmö). Det har i Sverige inte ansetts nödvändigt att bereda en särskild lagstiftning, trots att kommunernas intresse för systemet inte har varit så positivt som man förväntat sig.

Avsikten med de avtal som träffas med kommunerna är att kommunerna utför initiala dataleveranser och förbinder sig att ajourhålla sina data. Som kompensation får kommunerna utan ersättning nyttja data från NVDB för hela kommunens område, ifall det är fråga om nyttjande inom kommunens ordinarie verksamhet. Dataleverantörerna får ingen betalning. Den som är källorganisation avseende data skall i princip också utföra ajourhållningen.

För att underlätta ajourhållningen och levereringen av data kan NVDB-organisationen stödja kommunerna i form av service och produkter, bl.a. programvara och allmänt stöd. Egen förädling av data eller produktutveckling görs inte. För dem som levererar data har dock utvecklats en särskild tillämpning för dataöverföringen och därigenom kan datainnehållet och metoderna att leverera data förenhetligas.

Tillsammans med skogsindustrin planeras för närvarande ett samarbete inom ramen för vilket man i Sverige avser att inom skogsnäringen grunda tre databaser i norra, mellersta och södra Sverige (SVDB – Skogliga NVDB) som påminner om NVDB. Dessa centraliserade databaser utbyter i framtiden data med NVDB.

NVDB:s datamodell har utvecklats i samarbete med Norge. Denna VÄGMOD-modell beskriver vägavsnitten och topologin mellan dem samt sättet att koppla data om egenskaper till dem. Förutom den gemensamma vägnätsmodellen är dataslagen och operativsystemet för insamling av data gemensamma. Sättet att lagra data utvecklas likaså i samarbete med Norge.

Norge

NorVeg är en uppföljning av databasen Elveg. Också i Norge baserar sig leveranserna av data på frivillighet, dvs. att kommunerna inte har påförts lagstadgade förpliktelser i detta avseende. I Norge har vägverket och kartverket för närvarande avtal med drygt

200 kommuner som förbundit sig att leverera data om vägarnas mittlinje.

Det slutliga materialet är färdigt i slutet av år 2003. I det förberedande skedet har Statens Vegvesen och Statens Kartverk samt kommunerna bedrivit samarbete när det gällt datainnehållet och de övriga kraven. Kommunerna har förhållit sig positivt till projektet, men på grund av bristen på finansiering har intresset för projektet minskat.

Statens Vegvesen svarar för underhållet av databasen och för insamlingen av data om allmänna vägar. Inrättningen förfogar över data om de allmänna vägarna. Kommunerna svarar för anskaffandet av data om vägarna och gatorna i kommunerna samt om de enskilda vägarna.

Inte heller i Norge får dataproducenterna ersättning för data som de levererar. Om systemet i framtiden visar sig ge också inkomster, kommer de som producerar data att få ersättning.

3. Propositionens mål och de viktigaste förslagen

3.1. Mål och medel

Propositionens mål är att inrätta ett nationellt informationssystem för väg- och gatunätet som stöder och effektiviserar de nuvarande tjänsterna och möjliggör nya tjänster baserade på data- och telekommunikationstekniken inom trafik och transport. Målet är att utveckla och stöda tjänster och funktioner som utnyttjar en enhetlig rikstäckande datamängd. Dessa tjänster och funktioner består av bl.a. hantering av trafiken, informationstjänster, navigering, planering och hantering av transporter samt system för stödjande av chaufförerna. Myndigheterna och kommunerna kan på basis av systemet utveckla t.ex. dirigeringen av trafiken, kollektivtrafikens service, väg- och gatuhållningen samt brand-, polis- och räddningsväsendet. Målet är att det rikstäckande systemet och de nya tjänsterna skall gagna medborgarna, företagen och myndigheterna.

Avsikten är att målen skall uppnås dels genom lagstiftningen, dels genom prissättningen i fråga om datamaterialet. Bl.a. föreslås att till dataleverantörerna på vissa villkor skall

lämnas ut data avgiftsfritt eller med uppbärande av endast de kostnader som expedieringen av data orsakar, förutsatt att data gäller leverantörens egna arbetsuppgifter och eget område.

3.2. De viktigaste förslagen

Det viktigaste förslaget i propositionen är skapandet av ett rikstäckande informationssystem för väg- och gatunätet. Avsikten är att på basis av lantmäteriverkets, Vägförvaltningens och kommunernas uppgifter utarbeta ett informationssystem, i vilket insamlas ett enhetligt, aktuellt och högklassigt datamaterial som täcker hela landet. Informationssystemet föreslås innehålla data om de allmänna och enskilda vägarnas och gatornas positioner samt andra centrala data om dessa trafikleders egenskaper, exempelvis namn, längd, bredd, beläggningstyp, hastighets- och trafikbegränsningar samt data om busshållplatser.

Propositionens mål är att göra det möjligt att i stor skala utnyttja de insamlade uppgifterna för myndigheternas, kommunernas och företagens behov. Avsikten är att stödja t.ex. utnyttjandet av nya tjänster baserade på geografiska data. Utnyttjandet främjas av att informationssystemets gränssytor ges en klar definiering och av att uppgifter lämnas ut på grundval av avtal som slutits mellan Vägförvaltningen och kunderna.

Propositionen innehåller också förslag som i fråga om olika myndigheter anger vilket ansvar som gäller vid utlämnande av uppgifter i det skedet då systemet inrättas samt vilka skyldigheter som gäller vid anmälan om eller leverans av ändringsuppgifter i det skedet då informationssystemet underhålls.

I propositionen föreslås att lagstiftningen skall innehålla bestämmelser om utvecklandet av informationssystemet och om finansieringen av underhållet. Avsikten är att de årliga kostnaderna för underhållet av systemet skall täckas med finansiering från Vägförvaltningen. En myndighet som är ansvarig att anmäla eller leverera ändringsuppgifter skall enligt förslaget svara för de kostnader som orsakas av anmälningarna. Huvudprincipen är att ändringar, när sådana inträffar i fråga om systemets datainnehåll, skall införas så

nära den som möjligt som varit källa till ändringen.

Vidare föreslås att för utvecklande av informationssystemet inrättas en delegation som leds av kommunikationsministeriet. Enligt förslaget skall delegationen avge rekommendationer om utvecklandet av systemet samt vara ett slags expertorganisation i fråga om informationssystemet. Delegationen skall även handha det internationella samarbetet.

4. Propositionens verkningar

4.1. Ekonomiska verkningar

Kostnaderna för det skedet då informationssystemet inrättas beräknas uppgå till ca sju miljoner euro. En reservering för kostnaderna i inledningsskedet har redan gjorts. Kostnaderna för underhållet av systemet beräknas uppgå till 1,2 miljoner euro per år. Enligt förslaget skall insamlandet av data och underhållet av data ske som tjänsteuppdrag efter det att informationssystemet har inrättats.

När datatjänsten kommit igång skall, enligt vad som föreslås, kund- och användarresponsen påverka mängden och täckningen av den fortsatta datainsamlingen. Det antas att de årliga kostnaderna åt informations leverantörer blir låga, men i takt med att användningen av systemet ökar kan det vara tänkbart att uppdateringen och kvalitetsförbättrandet effektivteras, vilket i sin tur påverkar de årliga kostnaderna.

Informationssystemet kan i vissa fall påverka de inkomster som kommunerna, lantmäteriverket och vissa företag som arbetar med geografiska data har till följd av försäljningen av nuvarande kartmaterial.

Kommunernas nuvarande inkomster för försäljning av kartor och andra geografiska data uppgår till ca 3—4 miljoner euro per år. Av detta består en stor del av kommunernas interna kartförsäljning för kommunernas egna funktioner, vilket också i framtiden kommer att vara intern verksamhet. Detta innebär att det nya informationssystemet inte torde ha nämnvärd inverkan på kommunernas inkomster för försäljning av kartor etc.

Det antas att data i det föreslagna informa-

tionssystemet kommer att användas av i huvudsak tre olika användargrupper. Den viktigaste användargruppen är myndigheterna. Den andra gruppen kommer antagligen att bestå av företag, andra sammanslutningar – bl.a. intresseorganisationer och forskningsinstitut – som använder data i sin egen verksamhet eller i planerings- och utvecklingssyfte. Den tredje användargruppen är de företag som erbjuder sina kunder tjänster på kommersiell basis.

Data i Digiroad-systemet har en låg förädlingsgrad och är snarast att betrakta som ett rikstäckande basmaterial gällande vägtrafiknätet. Antalet användarinstanser före år 2007 uppskattas uppgå till ca 400. Av dem kommer uppskattningsvis 10—50 företag att utnyttja informationssystemet ikommersiellt syfte. Enligt förslaget uppbärs för nyttjande av systemet i huvudsak endast s.k. lösgöringskostnader, uppskattningsvis 1 000 euro per lösgöringsrat. Vägförvaltningen kan antas få högst 200 000 euro i inkomster per år för användningen av informationssystemet i kommersiellt syfte. Kostnaderna för systemet uppskattas uppgå till ca 1,2 miljoner euro per år, vilket skall användas till att täcka de utgifter som orsakas av applikationens underhåll, adb-användarservicen, operatörverksamheten, kompletteringsinvesteringarna samt förvaltningsutgifterna. Denna kostnadsberäkning inkluderar inte det underhåll av data som olika aktörer utför som tjänsteuppdrag. Avsikten är att en del av underhållskostnaderna täcks med inkomsterna från kommersiell verksamhet samt inkomsterna från lösgöringarna. Den återstående delen skall täckas med medel som i statsbudgeten anvisats till Vägförvaltningen.

För de kommersiella användarna måste Vägförvaltningen skapa en prissättningsmodell, ett uppföljningssystem och en säljorganisation.

4.2. Verkningar i fråga om organisation och personal

Propositionens verkningar i fråga om organisation och personal är enligt nuvarande bedömning små inom Vägförvaltningen och lantmäteriverket. Det föreslås att informationssystemet för väg- och gatunätet realise-

ras inom ramen för den nuvarande organisationen och de nuvarande processerna. Sistnämnda blir man tvungen att i viss mån se över. Inom båda organisationerna utses ansvarspersoner för informationssystemet för väg- och gatunätet.

Den i propositionen angivna förpliktelsen, enligt vilken kommunerna skall meddela förändringar som sker inom kommunens område, kan antagligen fullgöras utan extra personal. I de kommuner som utöver ändringsuppgifter levererar större datahelheter och som använder sig av informationssystemet i stor utsträckning, är det tänkbart att ibruktagandet av informationssystemet i det inledande skedet kan förutsätta utbildning samt omorganisering av datainsamlandet, lagrandet av data och anskaffningen av data.

4.3. Miljökonsekvenser, verkningar för företagen och andra verkningar

Det antas att informationssystemet kommer att ha positiva verkningar för planeringen av företagens och myndigheternas transporter, eftersom en exakt och uppdaterad beskrivning av väg- och gatunätet möjliggör bl.a. en effektivare ruttplanering. Vid planeringen av transporter av farliga ämnen kan man bättre än förut beakta miljöaspekterna.

Vidare antas att man genom ruttplanering och nyttjande av system för fordonsnavigering via förbättrad hantering av trafiken och ökad smidighet kan åstadkomma bränslesparning och positiva miljökonsekvenser. Dessa konsekvenser accentueras när den av informationssystemet erbjudna informationen eventuellt senare kan kombineras med andra data som beskriver förhållandena i trafiknätet, t.ex. varningar om rusning i trafiken, och som en vägmyndighet eller någon annan serviceproducent förmedlar i realtid.

Kommunernas samarbete när det gäller planering och produktion av tjänster blir lättare när man får tillgång till ett enhetligt basmaterial som överskrider kommungränserna och som innehåller grundläggande information om vägnätet och dess egenskaper. Sådan information behövs t.ex. vid införandet av regional kollektivtrafikservice.

Avsikten är att med hjälp av de uppgifter som lämnas ut ur informationssystemet för-

söka stödja utvecklandet av ny trafikservice. Detta antas ha positiva verkningar för sysselsättningen i små och stora företag inom informationsteknologin.

Också vissa sådana nya teknologier som förbättrar säkerheten i trafiken förutsätter digital basinformation om trafiknätets position och egenskaper. Digiroad möjliggör utvecklandet och införandet av dylika teknologier på lokal och regional samt riksomfattande nivå.

I fråga om vägmyndigheterna och kommunerna erbjuder det föreslagna informationssystemet möjligheter till bättre hantering av väg- och gatunätet och till effektivare planering av funktionerna, vilket kan resultera i ekonomiska besparingar.

4.4. Verkningar för medborgarna

Det föreslagna rikstäckande informationssystemet skall kunna utnyttjas av alla kommuner samt av polis-, brand- och räddningsmyndigheterna. Informationssystemet innebär att orienteringen till platsen för en incident underlättas och att samarbetet över kommungränserna stöds i framför allt glesbygden.

Det föreslagna informationssystemet främjar den regionala jämlikheten och balansen i användningen av trafiknätet. Systemet är ägnat att garantera jämlikheten mellan tätorterna och glesbygden när det gäller utnyttjandet av datamängder avseende vägar och gator.

Genom att erbjuda en enhetlig och rikstäckande datamängd kan det föreslagna informationssystemet främja den regionala turismservice, förutsatt att uppgifterna i informationssystemet kombineras med de databaser som producenterna av turismservice har.

5. Beredningen av propositionen

5.1. Beredningsskeden

Kommunikationsministeriet tillsatte i september 2001 en arbetsgrupp med uppgift att dels utreda de faktorer som i fråga om lagstiftningen aktualiseras i anslutning till ett ibruktagande av Digiroad-systemet, dels på basis av utredningen i form av en regerings-

proposition bereda ett förslag till lag om ett informationssystem för väg- och gatunätet. I arbetsgruppen ingick företrädare för kommunikationsministeriet och för Vägförvaltningen, Finlands Kommunförbund och lantmäteriverket.

Arbetsgruppen överlämnade den 30 september 2002 sitt förslag till kommunikationsministeriet. Förslaget sändes på remiss till de i punkt 5.2., Remissutlåtanden, nämnda myndigheterna och inrättningarna m.fl. Utifrån förslaget har som tjänsteuppdrag vid kommunikationsministeriet beretts ett förslag till regeringens proposition med förslag till

lag om ett informationssystem för väg- och gatunätet.

5.2. Remissutlåtanden

Utlåtande om arbetsgruppens betänkande begärdes av justitieministeriet, jord- och skogsbruksministeriet, lantmäteriverket, Finlands Kommunförbund, Vägförvaltningen, Huvudstadsregionens samarbetsdelegation, Finlands Vägörening, Helsinki Institute for Information Technology, Industrins och Arbetsgivarnas Centralförbund, GENIMAP Oy och FiCom ry.

DETALJMOTIVERING

1. Lagförslag

1 §. *Lagens syfte.* Paragrafen innehåller bestämmelser om den föreslagna lagens syfte. Syftet med lagen avses vara att skapa ett rikstäckande informationssystem och en datatjänst innehållande data om allmänna och enskilda vägar samt om gator. Systemet är avsett att betjäna framför allt vägtrafikens behov.

De i informationssystemet ingående allmänna och enskilda vägarna samt gatorna är en del av trafiksystemet, som i sin tur är en del av samhällsstrukturen. Trafiksystemet består av en trafikinfrastruktur och av trafik som använder den.

Vid planeringen och hanteringen av trafiken och transporter samt vid de moderna tjänster som baserar sig på data- och telekommunikationsteknik behövs exakt och tillförlitlig information som uppfyller de olika användargruppernas behov. Gemensamt för nästan alla tjänster är att det behövs information om trafiknätet och andra platser inom trafiksystemet. För närvarande finns det tillgång till många datamängder som gäller information om väg- och gatunätet, men vissa viktiga uppgifter saknas i dem. Datainnehållet och klassificeringarna i fråga om olika organisationers datamängder avviker från varandra så, att kombinerandet av olika datamängder kräver mycket arbete eller är i praktiken omöjligt. Någon enhetlig datamängd som uppfyller trafikens behov och som täcker Finland existerar inte. Detta förhindrar utvecklingen av ett flertal datatjänster.

Uppgifterna i det rikstäckande och enhetliga system som enligt förslaget skall inrättas med stöd av lag behövs i synnerhet vid realiseringen av tjänster baserade på data- och telekommunikationstekniken, t.ex. hantering av trafiken, informationstjänster, planeringen och hanteringen av transporter samt stödsystem för chaufförerna. Myndigheterna och kommunerna kan utnyttja uppgifterna bl.a. vid dirigering av trafiken samt vid väg- och gatuhållningen och vid uppgifter inom rädd-

ningsväsendet. Systemets datamängd behövs generellt i fråga om alla till trafiken relaterade positionsbundna tjänster samt tjänster som utnyttjar lokalisering via mobiltelefon eller annan automatisk positionering. Medborgarna, företagen och myndigheterna har nytta av de nya tjänsterna. Uppgifterna i informationssystemet erbjuder möjligheter till bl.a. planering av transporter på förhand, tillgång till ruttinformation i fordonet, på positionering baserad bilnavigering samt kartbaserad information om trafiken, vädret, väglaget, kollektivtrafikens rutter och placeringen av turismservice, ävensom dirigering av hjälp till platsen efter trafikolyckor och tillbud med fordon, mer tillförlitliga undersökningar och analyser om trafik och transporter samt effektiv planering och skötsel av trafiklederna baserad på exakt och uppdaterad digital geografisk information och data om egenskaper när det gäller vägnätet.

Planeringen och genomförandet av de tjänster och funktioner inom trafikledshållningen som baserar sig på data- och telekommunikationsteknik underlättas väsentligt om såväl de allmänna vägarna och gatorna som de enskilda vägarna kan innefattas i ett och samma enhetliga system. Med hjälp av ett rikstäckande system kan de data som olika organisationer samlar in lättare utnyttjas. Likaså blir insamlandet av data rationellare om man använder en gemensam klassificering i fråga om data som samlas in på olika håll. Det tilltänkta systemet erbjuder myndigheterna och företagen allt bättre möjlighet att göra sökningar i data som gäller enstaka vägar och gator eller hela väg- och gatunätet.

2 §. *Lagens tillämpningsområde.* Paragrafen innehåller bestämmelser om lagens tillämpningsområde. Det föreslås att lagen skall tillämpas på inrättandet, underhållet och utvecklandet av informationssystemet för väg- och gatunätet samt på utlämnandet av uppgifter som ingår i systemet.

Inrättandet av informationssystemet förutsätter att datamängderna enligt systemets specifikation av innehållet och rätten att an-

vända datamängderna inhämtas hos dem som äger dem och att de uppgifter som man inte får på annat sätt samlas in med hjälp av mätningar i terrängen. De datamängder som föreligger i etableringsskedet bearbetas i enhetlig form och så att de motsvarar specifikationen av innehållet, varefter de lagras i systemets databas.

Underhållet av informationssystemet föreslås omfatta dels anmälningarna och leveranserna av de ändringsuppgifter som gäller objekten i systemet, dels uppdateringen av datamängden. Underhållet inkluderar också mätningar i terrängen och kvalitetskontroll.

Utvecklandet av informationssystemet föreslås gälla utvecklande av informationssystemets datainnehåll samt, vid behov, definiering och realisering av nya användarhåll och utvecklande av formerna för leverans av data samt effektivisering av informationssystemets datatekniska verksamhet.

Utlämnande av uppgifter föreslås grunda sig på avtal mellan den organisation som administrerar systemet och den part som utnyttjar datamängden. I avtalet definieras t.ex. de dataslag som utlämnas och rättigheterna i fråga om den som utnyttjar datamängden.

3 §. *Innehållet i informationssystemet.* I 1 mom. ingår bestämmelser om innehållet i informationssystemet. Det föreslås att informationssystemet skall innehålla data om de allmänna och enskilda vägarna samt gatorna som en del av trafiksystemet, vilket består av väg- och bannätet, flygfälten, hamnarna, landtrafikstationerna och resecentralerna och trafikledningssystemet samt av den trafik som använder sig av dem. Informationssystemet föreslås också innehålla data om vägarnas och gatornas namn, längd, bredd, beläggningstyp, hastighets- och trafikbegränsningar och busshållplatser samt om andra centrala egenskaper hos dessa trafikleder.

Avsikten är att uppgifterna skall ange objekt inom trafiksystemet, objektens egenskaper i fråga om bl.a. vägarnas bredd och längd samt vissa samband mellan olika objekt. Objektens position skall anges med punkter när det gäller regionalt små objekt och som en linje indikerande mittlinjen när det gäller bandformade objekt samt, när det gäller områdesmässiga objekt, som en kantlinje för områdena i fråga. Trafiknätets viktigaste ob-

jekt avses vara den uppgift som avbildar trafikledernas mittlinje. De med punkter angivna objekten och trafikledernas mittlinjer kommer att anges tredimensionellt.

Avsikten är att vägnätet skall delas in i ett antal hierarkiska funktionella kategorier enligt den trafikmässiga betydelsen. Dessa kategorier föreslås inom kommunernas gatunät vara regional huvudgata, matargata och avslutningsgata. I fråga om de allmänna vägarna föreslås kategorierna riksväg, stamväg, regionväg och förbindelseväg samt viktig enskild väg och annan enskild väg. Dessutom föreslås att systemet skall omfatta en separat kategori för den lätta trafikens leder.

Mängden data om egenskaper skall enligt förslaget vara störst i de högsta funktionella kategorierna. I de lägre kategorierna skall det inte vara nödvändigt att samla in och ajourhålla alla de data om egenskaper som anges i definitionen på datainnehållet.

Ytterligare objekt i trafiknätet kan vara busshållplatser, flygfält, hamnar, landtrafikstationer och resecentraler samt vissa tjänster som hänför sig till trafiknätet, ävensom sådana administrativa gränser – t.ex. kommungränser och gränser för vägdistriktet – som är centrala med tanke på den föreslagna lagen.

Avsikten är att målnivån skall vara några meter när det gäller exaktheten i mittlinjens position avseende vägar och gator. Uppdateringen föreslås ske med några månaders mellanrum när det gäller de viktigaste objekten och egenskaperna samt med glesare intervall när det gäller de övriga objekten och egenskaperna.

Enligt föreslagna 2 mom. utfärdas genom förordning av statsrådet närmare bestämmelser om de andra data om egenskaper som skall lagras i systemet. Avsikten är att förordningen skall innehålla en uttömmande förteckning över de gruppvis indelade data som skall lagras i systemet.

4 §. *Förvaltningen av informationssystemet.* I den föreslagna paragrafen ingår bestämmelser om förvaltningen av informationssystemet. Det föreslås att Vägförvaltningen skall svara för inrättandet av informationssystemet för väg- och gatunätet samt för förvaltningen, underhållet, datatjänsten och utlämnandet av uppgifter samt för det teknis-

ka utvecklandet av systemet.

Vägförvaltningen svarar för väghållningen i fråga om allmänna vägar. Vägförvaltningen skall i hela landet förvalta, underhålla och utveckla allmänna vägar och trafikförhållandena på dem samt vägtrafikservicen som en del av trafiksystemet. Det är därför ändamålsenligt att Vägförvaltningen svarar för det tekniska utvecklandet och för underhållet av det föreslagna informationssystemet.

5 §. *Inrättandet av informationssystemet.* Paragrafen innehåller bestämmelser om inrättandet av informationssystemet. Vägförvaltningen svarar för registret över allmänna vägar och för underhållet av det. Det föreslås att Vägförvaltningen skall leverera de data om egenskaper som Vägförvaltningen förfo- gar över i fråga om allmänna vägar. Vägför- valtningen avses leverera dessa data en gång innan informationssystemet tas i bruk. Vid behov skall Vägförvaltningen genom ter- rängmätning eller via andra källor samla in data som saknas.

Till lantmäteriverkets lagstadgade uppgifter hör att sörja för allmänna kartverksarbeten samt att främja en ändamålsenlig kartlägg- ning och kartproduktion. Lantmäteriverket har dessutom lagstadgad uppgift att sköta för- ändet av register över fastigheter och land- skapsinformation samt att främja en saman- vändning av sådana register. Det föreslås att lantmäteriverket, i enlighet med det avtal som det slutit med Vägförvaltningen, för lag- ring i systemet skall leverera data gällande hela landet om de i lagen avsedda trafikle- dernas position samt adressuppgifter och så- dana dataslag som har nära anknytning till dessa, ävensom vissa andra data.

Enligt förslaget skall data enligt lantmäte- riverkets objektmodell avseende terrängdata levereras en gång till databasen vid inrättan- det av informationssystemet och därefter på nytt, i uppdaterad form, innan informations- systemet tas i produktionsbruk. Avsikten är att datamängden levereras i form av utskrifts- filer från terrängdatasystemet.

Kommunerna placerar ut trafikordningar på gatorna. Kommunernas samtycke behövs också för trafikordningar som väghållaren placerar ut på enskild väg.

Kommunerna har i olika former och på oli- ka nivåer lagrat data om gator och de enskil-

da vägar som kommunerna sköter om. Väg- förvaltningen och kommunerna kan separat komma överens om leverans av dessa data till informationssystemet i det skedet då sys- temet inrättas. I avtalet kan anges metoderna för leverans av data samt de ersättningar som betalas för insamlingen och leveransen av data. Avsikten är dock inte att påföra kom- munerna en tvingande plikt att leverera data till systemet.

För kommunernas del är den centrala nyt- tan av systemet att kommunerna får tillgång till en enhetlig och rikstäckande datamängd innehållande basuppgifter om väg- och ga- tunätet. Informationssystemet gör det bl.a. möjligt att använda sådana uppgifter om vä- garna och gatorna som är regionalt enhetliga för brand- och räddningsväsendet, att utveck- la kollektivtrafikservicen i kommunen, att utveckla dirigeringen av trafiken, att använda ruttplanerings- och logistikprogram och att inom kommunens område utnyttja möjlighe- ten till fordonsnavigering.

6 §. *Underhållet av informationssystemet.* I 1 mom. bestäms om underhållet av infor- mationssystemet. När de i 5 § avsedda data har levererats och systemet har tagits i bruk, skall, enligt förslaget, de data som krävs för underhållet av informationssystemet leve- reras till systemet på det sätt som före- skrivs i 6 §.

Vid planeringen av informationssystemet har man utgått ifrån att ändrade uppgifter skall registreras där ändringen har skett. När meddelandet om ändringar ankommer på den myndighet, organisation etc. som är ansvarig för ändringen eller till vars sektor ajourhåll- ningen av uppgifterna hör, innebär förfaran- det att uppgifterna meddelas informations- systemet innehållsmässigt korrekt och i så aktuell version som möjligt. Graden av upp- datering har väsentlig inverkan på kvaliteten i fråga om de uppgifter som lagras i syste- met. De ändringar som gäller vägar och gator borde så snabbt som möjligt distribueras till framför allt de användare som behöver data för planeringen av fordonens rutter och för ruttanvisningar. Exempel på dessa ändringar är avstängning av körbanor, öppnande av nya körbanor och ändringar i fråga om trafikbe- gränsningar. Om den organisation som an- svarar för ändringarna också meddelar dessa,

blir kedjan för förmedling av uppgifter optimalt kort.

Enligt föreslagna 2 mom. levererar Vägförvaltningen de ändringsuppgifter som gäller allmänna vägar, medan lantmäteriverket levererar de uppgifter som avser positionen gällande allmänna och enskilda vägar och gator samt adressuppgifter och de ändringsuppgifter som gäller enskilda vägars egenskaper. Enligt förslaget skall kommunerna meddela de ändringsuppgifter som gäller gator och de enskilda vägar som kommunerna sköter om.

När ändringar sker i uppgifterna skall kommunen meddela saken till den som underhåller systemet. Ändringsmeddelandena ges antingen som förhandsinformation innan ändringen sker eller så snart som möjligt efter det att ändringen har skett. Ändringsmeddelandena kan ges antingen allteftersom de sker eller i samlad form enligt överenskomna intervaller. Vid meddelandeförfarandet är det också tänkbart att utnyttja det direktanslutna användargränssnitt baserat på den webbläsare som Vägförvaltningen erbjuder. Avsikten är att Vägförvaltningen, i egenskap av den instans som upprätthåller informationssystemet, bokför ändringsmeddelandena i sin datainsamlingsplan och senare samlar de ändrade uppgifterna i enlighet med sitt insamlingsystem. De flesta kommunerna skulle agera i enlighet med detta anmälningsförfarande.

Avsikten är att ändringsuppgifterna meddelas när ett objekt i informationssystemets databas innehåller eller egenskaper beträffande objektet eller sambandet mellan objekten ändras. Ändringen kan gälla skapandet av ett objekt, avskaffandet av ett objekt eller förändringar som avser objektets position eller dess egenskaper.

Avsikten är att man genom avtal mellan dataproducenterna och Vägförvaltningen säkerställer att det för varje dataslag i informationssystemet utses en ansvarig upprätthållare.

Vägförvaltningen skall enligt förslaget kunna komma överens med lantmäteriverket och kommunerna om att ändringsuppgifterna kan levereras på annat sätt. Avsikten är att skapa en flexibel och välfungerande modell för dataleveranserna. De kommuner som har rikligt med ändringsuppgifter och som har

möjlighet att leverera uppgifter direkt från sina egna informationssystem till informationssystemet för väg- och gatunätet, skall kunna avtala separat med Vägförvaltningen om underhållet av informationssystemet. I dylika avtal definieras bl.a. underhållsmetoderna och, vid behov, vilka ersättningar som skall betalas till följd av kostnaderna för underhållet av data.

Enligt förslaget skall de organisationer som ansvarar för meddelandet av uppgifter svara för de kostnader som orsakas till följd av ändringsuppgifterna i informationssystemet. Vägförvaltningen kan vid behov utföra begränsad datainsamling som komplettering till de andra organisationernas underhåll.

7 §. *Utlämnande av uppgifter ur informationssystemet.* I paragrafen beskrivs utlämnandet av uppgifter ur informationssystemet. Enligt förslaget kan Vägförvaltningen ur informationssystemet till en kund som slutit avtal lämna ut uppgifter som sådana för kundens eget bruk samt lämna ut uppgifter till myndigheter eller, till en kund som slutit avtal, för kundens kommersiella verksamhet eller affärsverksamhet som är inriktad på produktion av tjänster. Syftet med användningen av uppgifterna avgör storleken av den avgift som uppbärs för leveransen av data eller tjänster.

Vägförvaltningen kan enligt förslaget lämna ut de avtalsenliga eller begärda uppgifterna som ett skriftligt utdrag, via en teknisk anslutning eller i annan maskinellt bearbetbar form.

Informationssystemet och datatjänsten avses i första hand vara planerade med hänsyn till trafiksystemets behov. Uppgifterna i systemet skall dock kunna utnyttjas också av t.ex. teleoperatörerna i samband med tjänster som grundar sig på positionen för mobila positionerare.

Informationssystemets verksamhet föreslås grunda sig på avtal mellan Vägförvaltningen och dess kunder. Ett avtal skall innehålla uppgifter om kunden, de av kunden beställda uppgifterna enligt område och dataslag, leveransform, avtalets giltighetstid, uppdateringsmetod och uppdateringsfrekvens, användningssyfte, pris samt användningsrättigheter och användningsbegränsningar.

Med uttrycket "användning av uppgifter

som sådana' avses den typ av verksamhet, där informationssystemets uppgifter används för utvecklande av kundens egna funktioner eller för effektivisering av befintliga funktioner. Uppgifterna stannar kvar i kundens eget informationssystem och förmedlas varken vidare eller används som element i kommersiella produkter. Exempel på denna form av användning är utnyttjandet av informationssystemets uppgifter i myndigheternas och kommunernas informationssystem samt vid effektiviseringen av företagens interna funktioner.

Användning av uppgifter för produktion av kommersiella tjänster avser sådan verksamhet, där kunden med avsikt att producera tjänster eller rörelsevinst förmedlar informationssystemets uppgifter vidare i oförändrad eller bearbetad form eller fogade till andra uppgifter som kunden eller en tredje part äger.

Privatpersoner kan i enlighet med förslaget få uppgifter av tillhandahållaren av tjänster, som skaffar uppgifter om informationssystemet av Vägförvaltningen.

8 §. *Avgifter.* Paragrafen innehåller bestämmelser om avgifter. Enligt 1 mom. uppbärs avgifter till staten för de prestationer och datatjänster som utlämnas från informationssystemet för väg- och gatunätet. I fråga om avgifterna tillämpas bestämmelserna i lagen om grunderna för avgifter till staten (150/1992). Avgiftens storlek avses bli föreskriven i kommunikationsministeriets förordning om Vägförvaltningens avgifter.

Enligt förslaget uppbärs vid sidan av lösgöringskostnader en royaltybaserad årsavgift för de prestationer och datatjänster som för kommersiellt bruk utlämnas från informationssystemet. Avgiften avses bli beräknad i procent på omsättningen av den i avtalet överenskomna verksamheten och avgiften föreslås grunda sig på användarens anmälan. Beroende på sättet hur datamängden används, uppgår avgiften till två, fyra eller åtta % av omsättningen. Avsikten är att de från försäljningen influtna inkomsterna används för utveckling av systemet och förbättring av kvaliteten på data.

För prestationer och datatjänster som utlämnats för annat ändamål än kommersiellt bruk skall Vägförvaltningen enligt förslaget

uppbära endast de lösgöringskostnader som täcker de arbets- och materialkostnader som föranleds av utlämnandet samt förmedlingskostnaderna och kostnaderna för upprätthållande av kontakter. Exempel på sådana icke-kommersiella ändamål är användning för myndigheternas behov, myndigheternas tjänster, kommunernas interna bruk, tjänster som kommunerna producerar, internt bruk inom företag och organisationer för t.ex. planering av transporter och logistik, planering i anslutning till trafiksystemet, kollektivtrafikservice samt polis-, brand- och räddningssändet.

Det föreslås att till myndigheter som levererar i 6 § avsedda ändringsuppgifter och meddelanden till informationssystemet samt till samkommuner eller motsvarande kommunala samarbetsorgan, t.ex. Huvudstadsregionens samarbetsdelegation, avgiftsfritt skall lämnas ut uppgifter som är avsedda för annat ändamål än kommersiellt bruk, förutsatt att uppgifterna gäller myndighetens egen bransch eller eget område.

Avsikten är att en del av systemets underhållskostnader täcks med avgifterna. De investeringar som systemet kräver har redan genomförts med hjälp av budgetmedel, och de skall inte täckas med avgifter.

9 §. *Ansvaret för data.* Det föreslås att Vägförvaltningen inte ansvarar för skada som eventuellt förorsakats till följd av brister eller fel beträffande innehållet i data som lämnats ut ur informationssystemet. Detta gäller data som lantmäteriverket eller en kommun har levererat till Vägförvaltningen. Bestämmelsen är nödvändig av den anledningen att Vägförvaltningen inte har möjlighet att i praktiken kontrollera om data som levererats till den är korrekt och uppdaterad. Ett eventuellt ansvar för skada som inte omfattas av Vägförvaltningens påverkningsmöjligheter skulle vara oskäligt från Vägförvaltningens synpunkt. Vägförvaltningen skall dock ansvara för riktigheten i de data som Vägförvaltningen själv har levererat till informationssystemet. Ansvaret för skada som förorsakats av fel och brister i dylika data bestäms i enlighet med den allmänna skadeståndslagstiftningen.

Vägförvaltningen skall ansvara för sammankoplandet av de insamlade datamäng-

derna. Enligt förslaget skall Vägförvaltningen ofördröjligen och utan ersättning korrigera eventuella fel och brister. Korrigeringen och kompletteringen av data grundar sig på avtal som slutits med dataproducenterna.

10 §. *Styrning och utveckling.* Det föreslås att kommunikationsministeriet skall sörja för den allmänna styrningen och utvecklingen av den verksamhet som avses i lagen om informationssystemet. Ministeriet bistås härvid av den delegation som nämns i 11 §.

11 §. *Delegation.* Avsikten är att kommunikationsministeriet tillsätter en delegation för informationssystemet för väg- och gatunätet. Delegationen, som bistår kommunikationsministeriet, har till uppgift att följa inrättandet, utvecklandet och underhållet av systemet samt att ta initiativ och ge utlåtanden. Delegationen föreslås bestå av en ordförande, en vice ordförande och högst 10 andra medlemmar, som utses av kommunikationsministeriet för tre år i sänder. För varje medlem skall dessutom utses en personlig ersättare. I delegationen skall kunna ingå företrädare för åtminstone kommunikationsministeriet, jord- och skogsbruksministeriet, Vägförvaltningen, lantmäteriverket, Finlands Kom-

munförbund och för dem som tillhandahåller tjänster samt för användargrupperna. Det föreslås att en företrädare för kommunikationsministeriet är ordförande i delegationen.

12 §. *Ikraftträdande.* Lagen föreslås träda i kraft den 1 januari 2004.

2. Närmare bestämmelser

Närmare bestämmelser om data om egenskaper som ingår i informationssystemet skall utfärdas genom förordning av statsrådet. Bestämmelserna avses vara detaljerade och av teknisk natur. De skall inte innehålla bestämmelser om individens rättigheter och skyldigheter eller inskränkningar i fråga om de övriga grundläggande fri- och rättigheterna.

3. Ikraftträdande

Lagen föreslås träda i kraft den 1 januari 2004.

Med stöd av vad som anförts ovan föreläggs Riksdagen följande lagförslag:

*Lagförslag***Lag****om ett informationssystem för väg- och gatunätet**

I enlighet med riksdagens beslut föreskrivs:

1 §

Lagens syfte

Syftet med denna lag är att skapa ett informationssystem och en informationstjänst som är rikstäckande och innehåller uppgifter om allmänna och enskilda vägar samt om gator.

2 §

Lagens tillämpningsområde

Denna lag tillämpas på inrättandet, upprätthållandet och utvecklandet av informationssystemet för väg- och gatunätet samt på utlämnandet av uppgifter som ingår i systemet.

3 §

Innehållet i informationssystemet

Informationssystemet för väg- och gatunätet innehåller tillgänglig uppgifter om de allmänna och enskilda vägarnas samt gatornas position som en del av trafiksystemet, uppgifter om vägarnas och gatornas namn, längd, bredd, beläggningstyp, hastighets- och trafikbegränsningar och busshållplatser samt

om andra centrala egenskaper hos dessa trafikleder.

Närmare bestämmelser om de andra uppgifter om egenskaper som skall lagras i systemet utfärdas genom förordning av statsrådet.

4 §

Administreringen av informationssystemet

För inrättandet av informationssystemet för väg- och gatunätet samt för administreringen, upprätthållandet, informationstjänsten och utlämnandet av uppgifter samt för det tekniska utvecklandet av systemet svarar Vägförvaltningen.

5 §

Inrättandet av informationssystemet

Vägförvaltningen levererar till informationssystemet för väg- och gatunätet för lagring de uppgifter om egenskaper som Vägförvaltningen förfogar över i fråga om allmänna vägar. Lantmäteriverket levererar i enlighet med det avtal som det slutit med Vägförvaltningen för lagring i systemet uppgifter om de i denna lag avsedda trafikleder-

nas position och de uppgifter om egenskaper som lantmäteriverket förfogar över i fråga om lederna. En kommun kan i enlighet med det avtal som den slutit med Vägförvaltningen för lagring i informationssystemet för väg- och gatunätet leverera uppgifter om gator och de enskilda vägar som kommunen sköter om.

6 §

Upprätthållande av informationssystemet

När de basuppgifter som avses i 5 § har levererats till informationssystemet för väg- och gatunätet och systemet har tagits i bruk, svarar Vägförvaltningen, lantmäteriverket och en kommun för att de uppgifter som behövs för upprätthållandet av informationssystemet levereras till systemet.

Vägförvaltningen levererar till systemet de ändringsuppgifter som gäller allmänna vägar. Lantmäteriverket levererar, i enlighet med det avtal som lantmäteriverket slutit med Vägförvaltningen, till systemet de ändringsuppgifter som avser positionen gällande allmänna och enskilda vägar och gator samt de ändringsuppgifter som gäller enskilda vägars egenskaper. Kommunerna meddelar eller levererar, i enlighet med det avtal som respektive kommun slutit med Vägförvaltningen, till systemet de ändringsuppgifter som gäller gator och de enskilda vägar som kommunen sköter om.

7 §

Utlämnande av uppgifter ur informationssystemet

Vägförvaltningen kan ur informationssystemet lämna ut uppgifter för användning som sådana och för producering av tjänster antingen som ett skriftligt utdrag eller via en teknisk anslutning eller i annan maskinellt bearbetbar form.

8 §

Avgifter

Vägförvaltningen tar ut en avgift för de

prestationer och informationstjänster som lämnas ut från informationssystemet för väg- och gatunätet. Avgiftens storlek bestäms i enlighet med grunderna i lagen om grunderna för avgifter till staten (150/1992).

Vägförvaltningen skall dock i fråga om lantmäteriverket och en kommun, som fullgör den i ett avtal angivna underhållsskyldigheten, avgiftsfritt lämna ut uppgifter som är avsedda för annat ändamål än kommersiellt bruk, förutsatt att uppgifterna gäller lantmäteriverkets eller kommunens egen bransch eller eget område. Samma rätt har samkommuner eller motsvarande kommunala samarbetsorgan.

9 §

Ansvar för uppgifterna

Vägförvaltningen ansvarar inte för skada som eventuellt orsakats till följd av brister eller fel beträffande innehållet i uppgifter som lantmäteriverket eller en kommun har levererat till Vägförvaltningen och som denna lämnar vidare ut ur informationssystemet för väg- och gatunätet. Vägförvaltningen korregerar dock utan dröjsmål och utan ersättning väsentliga fel och brister som konstaterats i den utlämnade uppgiftsmängden.

10 §

Styrning och utveckling

Kommunikationsministeriet sörjer för den allmänna styrningen och utvecklingen av verksamhet enligt denna lag.

11 §

Delegation

Kommunikationsministeriet bistås av delegationen för informationssystemet för väg- och gatunätet. Delegationen har till uppgift att följa verksamheten inom systemet, ta initiativ och ge utlåtanden. Delegationen består av en ordförande, en vice ordförande och högst 10 andra medlemmar, som utses av

kommunikationsministeriet för tre år i sänder. För varje medlem skall dessutom utses en personlig ersättare. I delegationen skall ingå företrädare för kommunikationsministeriet och för de övriga centrala myndigheterna och dem som tillhandahåller tjänster samt för användargrupperna.

12 §

Ikraftträdande

Denna lag träder i kraft den .
Åtgärder som verkställigheten av lagen förutsätter får vidtas innan lagen träder i kraft.

Helsingfors den 3 oktober 2003

Republikens President

TARJA HALONEN

Kommunikationsminister *Leena Luhtanen*