

**Regeringens proposition till Riksdagen med förslag till lag om ändring av lagen om statens bannät, banhållningen och användningen av bannätet**

**PROPOSITIONENS HUVUDSAKLIGA INNEHÅLL**

I denna proposition föreslås ändringar i lagen om statens bannät, banhållningen och användningen av bannätet. Genom propositionen anpassas Finlands nationella lagstiftning till bestämmelserna i Europeiska unionens råds två direktiv om järnvägstrafiken.

I propositionen föreslås att järnvägstrafiken på statens bannät görs beroende av koncession. Vederbörande ministerium skall bevilja koncession om det ansökande företaget har sin hemort och sitt huvudsakliga driftställe i Finland.

Vidare föreslås en precisering av lagens

bestämmelse om rätten att använda bannätet och inledande av trafik. Enligt lagförslaget skall Banförvaltningscentralen meddela närmare anvisningar om förfarandet i fråga om rätten att använda bannätet och inledandet av trafik.

Det aktiebolag som bildats för att fortsätta Statsjärnvägarnas verksamhet skall i högst ett år efter att denna lag har trätt i kraft ha rätt att idka järnvägstrafik utan koncession och rätt att använda bannätet.

Lagen avses träda i kraft den 1 juli 1997.

---

**ALLMÄN MOTIVERING**

**1. Inledning**

Bestämmelser om idkande av järnvägstrafik, banhållning och användning av bannätet finns i lagen om statens bannät, banhållningen och användningen av bannätet (21/1995), nedan bannätslagen, som trädde i kraft den 1 juli 1995. Samtidigt ombildades Statsjärnvägarna till aktiebolag, och Banförvaltningscentralen inrättades för att under trafikministeriets tillsyn sköta myndighetsuppgifter inom järnvägstrafiken.

Omorganiseringen av verksamheten påverkades av rådets direktiv om utvecklingen av gemenskapens järnvägar (91/440/EEG), nedan utvecklingsdirektivet. Europeiska unionen (EU) har som ett led i den gemensamma transportpolitiken strävat efter att utveckla järnvägstrafiken och förbättra dess förutsätt-

ningar att konkurrera med andra trafikformer. I syfte att främja detta mål utfärdade rådet den 19 juni 1995 två direktiv som kompletterar utvecklingsdirektivet, nämligen rådets direktiv 95/18/EG om tillstånd för järnvägsföretag, nedan tillståndsdirektivet, och rådets direktiv 95/19/EG om tilldelning av järnvägsinfrastrukturkapacitet och uttag av infrastrukturavgifter, nedan tilldelningsdirektivet.

Bannätslagen föreslås bli ändrad för att motsvara de nämnda direktiven. Avsikten är att införa ett sådant koncessionssystem för järnvägsföretag som omfattar de stater som tillhör EU eller Europeiska ekonomiska samarbetsområdet, ändra bestämmelserna om rätten att använda bannätet och om inledande av trafik samt att utöka Banförvaltningscentralens uppgifter.

## 2. Nuläge

### 2.1. Utövande av järnvägstrafik och banhållning i Finland

Statsjärnvägarna bolagiserades den 1 juli 1995 genom lagen om ombildande av Statsjärnvägarna till aktiebolag (20/1995). Enligt bannätlagen har det aktiebolag som bildats för att fortsätta Statsjärnvägarnas verksamhet rätt att i inrikes och internationell trafik använda bannätet utan särskild koncession. Bolaget betalar en banavgift för användningen av bannätet vars storlek år 1997 är 300 milj. mark.

VR-Group Ab har som företag haft fortsatt god lönsamhet. Till detta har bidragit det faktum att verksamheten har rationaliserats, personalen minskats och godstrafiken ökat under de senaste åren. Marknadsandelen är för närvarande ca 26 % inom godstrafiken och 5—6 % inom persontrafiken. Godstrafikens marknadsandel är klart större än i Europa i genomsnitt. Marknadsandelen inom persontrafiken är ungefär densamma som inom det övriga Europa.

Banförvaltningscentralen är banhållare och förvaltare av banhållningens egendom samt har hand om trafiksäkerheten och myndighetsuppgifter i anknytning till banhållningen.

### 2.2. Den internationella utvecklingen

Inom EU har utvecklingen av järnvägstrafiken baserats på utvecklingsdirektivet. Direktivets centrala principer är att öka järnvägsföretagens administrativa och ekonomiska oberoende, förbättra ekonomin, skilja transportverksamheten från banhållningen och öppna medlemsländernas bannät för internationell konkurrens.

Åtgärder för anpassning till utvecklingsdirektivet pågår fortfarande i många medlemsstater.

Tillstånds- och tilldelningsdirektiven trädde i kraft den 27 juni 1995. Åtgärderna för att anpassa den nationella lagstiftningen skall vara slutförda före den 1 juli 1997.

Kommissionen har föreslagit en ändring av utvecklingsdirektivet (KOM (95) 337 slutlig). Förslaget gäller bl.a. en delvis liberalisering av konkurrensen, men behandlingen av förslaget har inte framskridit inom institutionen på grund av motstånd från många medlemsstater.

Kommissionen publicerade den 31 juli

1996 en vitbok med ett åtgärdsprogram för stärkande av järnvägstrafiken. Vitboken har två gånger behandlats under ministerrådets riktgivande diskussioner på transportområdet. Vitboken har sänts till riksdagens stora utskott som en redogörelse enligt 54 e § riksdagsordningen. Stora utskottet behandlade ärendet den 27 november 1996 och beslutade att sända trafikutskottets utlåtande 15/1996 rd. till statsrådet för kännedom.

### 2.3. Bedömning av nuläget

I samband med att Statsjärnvägarna bolagiserades och bannätlagen stiftades gavs det aktiebolag som bildats för att fortsätta Statsjärnvägarnas verksamhet rätt att utan särskild koncession idka trafik på statens bannät. Detta ansågs då vara det ändamålsenligaste förfarandet, eftersom bannätet användes av endast en trafikidkare och gemenskapens lagstiftning i frågan fortfarande var på beredningsstadiet.

Avsikten är i överensstämmelse med tilldelningsdirektivet att inom den nationella lagstiftningen klarlägga termerna koncession och rätt att använda bannätet. Koncessionen är avsedd att vara ett administrativt beslut av vederbörande ministerium, och den skall vara en förutsättning för idkande av järnvägstrafik. För närvarande finns det inga skriftliga avtal mellan Banförvaltningscentralen och aktiebolaget om rätten att använda bannätet. Efter bolagiseringen och inrättandet av Banförvaltningscentralen fortsatte aktiebolaget att idka trafik enligt samma praxis som under dess tid som affärsverk. Rätt att använda bannätet beviljas enligt förslaget av Banförvaltningscentralen efter att järnvägsföretaget med centralen har kommit överens om administrativa, ekonomiska och tekniska arrangemang. Det är meningen att överenskommelser om de nämnda arrangemangen i fortsättningen huvudsakligen skall ingås skriftligen. Järnvägsföretaget kan inleda trafik först när det beviljats såväl koncession som rätt att använda bannätet.

## 3. Propositionens mål och de viktigaste förslagen

### 3.1. Järnvägsföretags koncession

Ett centralt mål för propositionen är att den nationella lagstiftningen anpassas till de viktigaste bestämmelserna i tillstånds- och

tilldelningsdirektiven.

Enligt tillståndsdirektivet skall ett järnvägsföretag ha koncession som beviljats av myndigheterna i den stat där företaget är etablerat.

Som järnvägsföretag räknas enligt förslaget ett bolag eller en annan sammanslutning vars huvudsakliga verksamhet består i att tillhandahålla järnvägstransporttjänster. En ytterligare förutsättning är att järnvägsföretaget besitter de dragfordon som behövs för transporterna.

Med koncession avses ett tillstånd som berättigar ett bolag eller en annan sammanslutning att verka som järnvägsföretag. Koncessionen gäller inom hela EU. Koncessionen i sig berättigar inte till trafik på bannätet.

Enligt den gällande bannätlagen har det aktiebolag som bildats för att fortsätta Statsjärnvägarnas verksamhet rätt att idka trafik utan särskild koncession. I lagförslaget ändras praxis genom att koncession i fortsättningen krävs också av detta aktiebolag. Med stöd av koncessionen kan ett aktiebolag idka järnvägstrafik inom EU. På motsvarande sätt kan ett järnvägsföretag som beviljats koncession i en EU-stat med stöd av koncessionen idka järnvägstrafik i Finland.

Koncession beviljas av det behöriga ministerium som nämns i reglementet för statsrådet, om det ansökande företaget har sin hemort och sitt huvudsakliga driftställe i Finland. Enligt gällande reglemente för statsrådet (1522/1995) är trafikministeriet behörigt ministerium. Förutsättningarna för att koncession skall beviljas är desamma som i den gällande bannätlagen. Koncession skall beviljas om kriterierna uppfylls.

### 3.2. Rätt att använda bannätet

En förutsättning för rätten att använda bannätet är att järnvägsföretaget har beviljats koncession i en stat som är medlem i EU eller tillhör Europeiska ekonomiska samarbetsområdet. Omfattningen av rätten att använda bannätet bestäms i bannätlagen fortfarande enligt gemenskapens utvecklingsdirektiv.

Rätten att använda bannätet är inte heller i fortsättningen en förutsättning för användningen av maskiner vid arbeten i anknytning till banhållning. Användning av och trafikering med banarbetsmaskiner på banarbets-

platser, förflyttning av dem till arbetspunkter och olika slags underhållsarbeten såsom körning med mätvagn eller spårslipmaskin är också i fortsättningen trafik försäkrad av behov som uppkommit på grund av banhållning, vilket inte förutsätter särskild koncession eller beslut om rätt till användning av bannätet. Dylik användning bör dock ske i enlighet med stadgandena om säkerhet i järnvägstrafiken och enbart med godkänt materiel.

I propositionen föreslås inte att bannätet skall öppnas för konkurrens i större utsträckning än för närvarande. I statsrådets principbeslut av den 21 april 1994 om en bolagisering av Statsjärnvägarna sägs att bannätet inte kommer att öppnas för konkurrens mellan olika operatörer före den 31 december 1998. Dessutom pågår behandlingen av ett direktivförslag som gäller öppen konkurrens fortfarande inom EU-institutionerna. Regeringen anser det nödvändigt att ge akt på hur verksamheten blir öppen för konkurrens i de övriga europeiska staterna samt att utreda och bereda en eventuell konkurrens i Finland.

I vår inrikes järnvägstrafik skall rätt att använda bannätet kunna beviljas enbart det aktiebolag som bildats för att fortsätta Statsjärnvägarnas verksamhet.

Rätt att använda bannätet i internationell järnvägstrafik mellan EU:s medlemsstater eller stater inom Europeiska ekonomiska samarbetsområdet skall alltså kunna beviljas det aktiebolag som bildats för att fortsätta Statsjärnvägarnas verksamhet, en internationell sammanslutning av järnvägsföretag eller ett järnvägsföretag som sköter internationella kombinerade transporter.

Avsikten är att Banförvaltningscentralen beviljar rätt att använda bannätet och ger tillstånd till att inleda trafik när järnvägsföretaget har kommit överens med Banförvaltningscentralen om behövliga administrativa, ekonomiska och tekniska arrangemang.

### 3.3. Banförvaltningscentralens uppgifter

Banförvaltningscentralens uppgifter föreslås bli utökade på så sätt att centralen också sörjer för frågor som gäller rätten att använda bannätet och meddelar behövliga anvisningar om förfarandet i dessa frågor. Enligt tilldelningsdirektivet förutsätter internationella järnvägstransporter samarbete mellan ban-

hållarna när det gäller rätten att använda bannätet och inledande av trafik, t.ex. i fråga om banavgifter, uppdelningen av rutter och tågsäkerhet. Ansvaret för detta bärs i Finland av Banförvaltningscentralen.

Banförvaltningscentralen har genom en ändring av lagen om transport av farliga ämnen (719/1994) som gjordes 1996 utsetts till en av tillsynsmyndigheterna vid transport av farliga ämnen. Avsikten är att skriva in motsvarande bestämmelse i bannätlagen.

#### 4. Propositionens verkningar

Propositionen har inga betydande statsfinansiella verkningar, och den påverkar inte heller ekonomin på organisations-, person- eller miljöplanet.

#### 5. Beredningen av propositionen

Förslaget har beretts som tjänsteuppdrag vid trafikministeriet i samarbete med Banförvaltningscentralen och VR-Group Ab.

### DETALJMOTIVERING

#### 1. Lagförslaget

2 a §. *Järnvägsföretag*. Det föreslås att en ny 2 a § skall fogas till bannätlagen.

I tillståndsdirektivet ingår bl.a. en definition av begreppet järnvägsföretag. Eftersom detta begrepp måste anses viktigt med tanke på tillämpningen av lagen, har man funnit det motiverat att för tydlighetens skull skriva in definitionen också i bannätlagen. I detta sammanhang används inom finländsk lagstiftning dock ordet koncession i stället för tillstånd på svenska.

I paragrafen ingår en definition av begreppet järnvägsföretag. Järnvägsföretaget skall juridiskt sett vara ett bolag eller en sammanslutning. Det kan t.ex. vara fråga om personbolag och aktiebolag samt när det gäller andra sammanslutningar främst andelslag.

I paragrafen förutsätts att bolagets eller sammanslutningens huvudsakliga verksamhet består i att tillhandahålla järnvägstransporttjänster. Med huvudsaklig verksamhet avses att järnvägstransporterna skall utgöra den klart största kommersiella helheten i bolagets eller sammanslutningens affärsverksamhet. Bolaget eller sammanslutningen kan dock bedriva annan verksamhet till stöd för järnvägstransporterna.

Vidare förutsätts att järnvägsföretaget besitter de dragfordon som behövs för transporterna. Med besittning avses ägande eller en därmed jämförbar rätt, t.ex. ett långvarigt hyresavtal eller leasingarrangemang. Enbart ett tillfälligt lån av dragfordon anses inte vara tillräckligt.

Med dragfordon avses ett lok eller tåg som drivs med el, diesel eller annan energi.

Med koncession avses ett tillstånd som

berättigar bolaget eller en annan sammanslutning att verka som järnvägsföretag. Koncessionen i sig ger inte rätt att använda bannätet eller inleda trafik, utan genom den erkänns bolagets eller sammanslutningens rätt att verka som järnvägsföretag.

3 §. *Rätt att använda bannätet*. Enligt 1 mom. kan rätt att använda bannätet ges ett järnvägsföretag som beviljats koncession i en stat som är medlem i EU eller tillhör Europeiska ekonomiska samarbetsområdet.

Enligt 2 mom. kan rätt att använda bannätet i inrikes järnvägstrafik beviljas enbart det aktiebolag som bildats för att fortsätta Statsjärnvägarnas verksamhet.

Enligt 3 mom. kan rätt att använda bannätet i internationell järnvägstrafik mellan stater som är medlemmar i EU eller tillhör Europeiska ekonomiska samarbetsområdet beviljas det aktiebolag som bildats för att fortsätta Statsjärnvägarnas verksamhet, en internationell sammanslutning av järnvägsföretag eller ett järnvägsföretag som sköter internationella kombinerade transporter. Det aktiebolag som bildats för att fortsätta Statsjärnvägarnas verksamhet kan beviljas rätt att använda bannätet separat för inrikes och internationell trafik. En internationell sammanslutning av järnvägsföretag eller ett järnvägsföretag som sköter internationella kombinerade transporter kan få rätt att använda bannätet endast i internationell trafik. På denna punkt stämmer bestämmelsen i sak överens med motsvarande bestämmelse i den gällande bannätlagen, och den motsvarar till innehållet också artikel 10 i utvecklingsdirektivet.

7 §. *Förutsättningar för erhållande av koncession och återkallande av koncessionen*.

Enligt 1 mom. 1 punkten beviljar vederbörande ministerium koncession enligt 2 a §, om det företag som ansöker om koncession har sin hemort och sitt huvudsakliga driftställe i Finland. Med hemort och huvudsakligt driftställe avses i detta sammanhang att det ansökande företaget bedriver järnvägstransporter i Finland från ett fast verksamhetsställe.

8 §. *Beviljande av rätt att använda bannätet och inledande av trafik.* Paragrafens lydelse föreslås bli klarare. Ändringarna påverkar inte sakinnehållet. Enligt paragrafen beviljar Banförvaltningscentralen rätt att använda bannätet och den ger tillstånd till att börja idka trafik när järnvägsföretaget har träffat en, i regel skriftlig, överenskommelse med Banförvaltningscentralen om behövliga administrativa, ekonomiska och tekniska arrangemang.

En administrativ överenskommelse kan gälla inledandet av trafik, avbrott i trafiken, trafikens upphörande eller motsvarande. En ekonomisk överenskommelse kan gälla banavgiften och betalningen av den, tjänster som skall köpas och arrendering av områden. Tekniska överenskommelser gäller den materiel som skall användas, informations-system, användning av sido- och servicespår samt andra motsvarande frågor.

Avsikten är att genom lagändringen och anvisningarna från Banförvaltningscentralen åstadkomma noggrannare överenskommelser än förut om rätten att använda bannätet. Samtidigt stärks Banförvaltningscentralens ställning som banhållare och handhavare av myndighetsuppgifter.

10 §. *Banförvaltningscentralen och dess uppgifter.* Enligt den nya 3 a-punkten i 3 mom. utökas Banförvaltningscentralens uppgifter på så sätt att centralen sörjer för frågor med anknytning till rätten att använda bannätet och ger behövliga anvisningar om förfarandet i dessa frågor. Banförvaltningscentralen är ansvarig myndighet i frågor som gäller rätten att använda bannätet — den avgör t.ex. ansökningar om denna rätt — och i

det internationella samarbetet i frågor som gäller användningsrätten. Avsikten är att Banförvaltningscentralen skall publicera anvisningar om förfarandet. Anvisningarna skall följa tilldelningsdirektivet.

I detta sammanhang får Banförvaltningscentralen enligt den nya 7 a-punkten också till uppgift att vara en sådan tillsynsmyndighet som avses i lagen om transport av farliga ämnen. Banförvaltningscentralen har genom en ändring av lagen i fråga utsetts till en av de myndigheter som övervakar transporter av farliga ämnen, och den innehar således rättigheter som tillkommer en tillsynsmyndighet, t.ex. rätt till information och rätt att utföra granskningar och undersökningar. Banförvaltningscentralens sagda uppgift skrivs in i bannätetslagen som en teknisk och förtydligande åtgärd.

## 2. Ikraftträdande

Lagen föreslås träda i kraft den 1 juli 1997, då den nationella lagstiftningen skall vara anpassad till direktiven.

Enligt övergångsbestämmelsen har det aktiebolag som bildats för att fortsätta Statsjärnvägarnas verksamhet i högst ett år efter att denna lag trätt i kraft rätt att idka trafik utan koncession och utan att ha beviljats rätt att använda bannätet enligt 8 §. I sak motsvarar bestämmelsen artikel 14 i tillståndsdirektivet. Avsikten med förfarandet är att ge det bolag som bildats för att fortsätta Statsjärnvägarnas verksamhet tillräckligt med tid att avfatta en ansökan om koncession utan att trafiken behöver avbrytas men också att ge koncessionsmyndigheten tid för beslutsfattandet. Dessutom får Banförvaltningscentralen på detta sätt tillräckligt med tid att bereda anvisningar för förfarandet i samband med rätten att använda bannätet. Koncession kan beviljas innan ettårsfristen har gått ut.

Med stöd av vad som anförts ovan föreläggs Riksdagen följande lagförslag:

## Lag

### om ändring av lagen om statens bannät, banhållningen och användningen av bannätet

I enlighet med riksdagens beslut

ändras i lagen den 5 januari 1995 om statens bannät, banhållningen och användningen av bannätet (21/1995) 3 §, i 7 § 1 mom. det inledande stycket och 1 punkten och 8 § samt fogas till lagen en ny 2 a §, till 10 § 3 mom. en ny 3 a och 7 a-punkt som följer:

#### 2 a §

##### *Järnvägsföretag*

Med järnvägsföretag avses i denna lag ett bolag eller en annan sammanslutning vars huvudsakliga verksamhet består i att tillhandahålla järnvägstransporttjänster och som besitter de dragfordon som behövs för transporter samt innehar tillstånd att idka verksamheten (koncession).

#### 3 §

##### *Rätt att använda bannätet*

Rätt att använda bannätet kan ges ett järnvägsföretag som beviljats koncession i en stat som är medlem i Europeiska unionen eller tillhör Europeiska ekonomiska samarbetsområdet.

Rätt att använda bannätet i inrikes järnvägstrafik kan beviljas enbart det aktiebolag som bildats för att fortsätta Statsjärnvägarnas verksamhet.

Rätt att använda bannätet i internationell järnvägstrafik mellan stater som är medlemmar i Europeiska unionen eller tillhör Europeiska ekonomiska samarbetsområdet kan beviljas det aktiebolag som bildats för att fortsätta Statsjärnvägarnas verksamhet, en internationell sammanslutning av järnvägsföretag eller ett järnvägsföretag som sköter internationella kombinerade transporter.

#### 7 §

##### *Förutsättningar för erhållande av koncession och återkallande av koncessionen*

Vederbörande ministerium beviljar koncession enligt 2 a §, om

1) det företag som ansöker om koncession har sin hemort och sitt huvudsakliga driftställe i Finland,

#### 8 §

##### *Beviljande av rätt att använda bannätet och inledande av trafik*

Banförvaltningscentralen beviljar rätt att använda bannätet och ger tillstånd till att inleda trafik när järnvägsföretaget har kommit överens med Banförvaltningscentralen om behövliga administrativa, ekonomiska och tekniska arrangemang.

#### 10 §

##### *Banförvaltningscentralen och dess uppgifter*

Banförvaltningscentralen skall

3 a) sörja för frågor som anknyter till rätten att använda bannätet och ge behövliga anvisningar om förfarandet i dessa frågor,

-----  
7 a) vara en sådan myndighet som enligt lagen om transport av farliga ämnen (719/1994) utövar tillsyn över transporter av farliga ämnen,  
-----

Denna lag träder i kraft den 199 .  
Det aktiebolag som bildats för att fortsätta Statsjärnvägarnas verksamhet har i högst ett år efter att denna lag trätt i kraft rätt att använda bannätet utan en koncession enligt 2 a § och utan separat beviljad rätt enligt 8 § att använda bannätet.

-----  
Helsingfors den 21 mars 1997

**Republikens President**

**MARTTI AHTISAARI**

Trafikminister *Tuula Linnainmaa*

## Lag

### om ändring av lagen om statens bannät, banhållningen och användningen av bannätet

I enlighet med riksdagens beslut  
ändras i lagen den 5 januari 1995 om statens bannät, banhållningen och användningen av bannätet (21/1995) 3 §, i 7 § 1 mom. det inledande stycket och 1 punkten och 8 § samt fogas till lagen en ny 2 a §, till 10 § 3 mom. en ny 3 a och 7 a-punkt som följer:

#### Gällande lydelse

#### Föreslagen lydelse

#### 2 a §

#### Järnvägsföretag

*Med järnvägsföretag avses i denna lag ett bolag eller en annan sammanslutning vars huvudsakliga verksamhet består i att tillhandahålla järnvägstransporttjänster och som besitter de dragfordon som behövs för transporterna samt innehar tillstånd att idka verksamheten (koncession).*

#### 3 §

#### Rätt att använda bannätet

I inrikes och internationell järnvägstrafik har det aktiebolag som bildats för att fortsätta Statsjärnvägarnas verksamhet rätt att använda bannätet utan särskild koncession.

En internationell sammanslutning av järnvägsföretag eller ett järnvägsföretag som sköter internationella kombinerade transporter kan få koncession som berättigar till användning av bannätet för internationell järnvägstrafik.

#### 3 §

#### Rätt att använda bannätet

*Rätt att använda bannätet kan ges ett järnvägsföretag som beviljats koncession i en stat som är medlem i Europeiska unionen eller tillhör Europeiska ekonomiska samarbetsområdet.*

*Rätt att använda bannätet i inrikes järnvägstrafik kan beviljas enbart det aktiebolag som bildats för att fortsätta Statsjärnvägarnas verksamhet.*

*Rätt att använda bannätet i internationell järnvägstrafik mellan stater som är medlemmar i Europeiska unionen eller tillhör Europeiska ekonomiska samarbetsområdet kan beviljas det aktiebolag som bildats för att fortsätta Statsjärnvägarnas verksamhet, en internationell sammanslutning av järnvägsföretag eller ett järnvägsföretag som sköter internationella kombinerade transporter.*



## Gällande lydelse

## Föreslagen lydelse

## 7 §

*Förutsättningar för erhållande av koncession och återkallande av koncessionen*

Trafikministeriet beviljar koncession enligt 3 § 2 mom., om

1) koncessionen gäller internationell person- eller godstrafik eller skötsel av kombinerade transporter inom Europeiska unionens område eller Europeiska ekonomiska samarbetsområdet,

## 8 §

*Inledande av trafik*

Ett järnvägsföretag skall innan det börjar idka trafik komma överens med Banförvaltningscentralen om behövliga administrativa, ekonomiska och tekniska arrangemang.

## 10 §

*Banförvaltningscentralen och dess uppgifter*

## Banförvaltningscentralen skall

## 7 §

*Förutsättningar för erhållande av koncession och återkallande av koncessionen*

Vederbörande ministerium beviljar koncession enligt 2 a §, om

1) det företag som ansöker om koncession har sin hemort och sitt huvudsakliga driftsställe i Finland,

## 8 §

*Beviljande av rätt att använda bannätet och inledande av trafik*

Banförvaltningscentralen beviljar rätt att använda bannätet och ger tillstånd till att inleda trafik när järnvägsföretaget har kommit överens med Banförvaltningscentralen om behövliga administrativa, ekonomiska och tekniska arrangemang.

3 a) sörja för frågor som anknyter till rätten att använda bannätet och ge behövliga anvisningar om förfarandet i dessa frågor,

7 a) vara en sådan myndighet som enligt lagen om transport av farliga ämnen (719/1994) utövar tillsyn över transporter av farliga ämnen,

Denna lag träder i kraft den 199 .

Det aktiebolag som bildats för att fortsätta Statsjärnvägarnas verksamhet har i högst ett år efter att denna lag trätt i kraft rätt att använda bannätet utan en koncession enligt 2 a § och utan separat beviljad rätt enligt 8 § att använda bannätet.

