

**Regeringens proposition till Riksdagen med förslag till lag om ändring av accistabellen fogade till lagen om accis på flytande bränslen**

**PROPOSITIONENS HUVUDSAKLIGA INNEHÅLL**

I denna proposition föreslås att accisen på motorbensin höjs med 40 p/l. Propositionen ansluter sig till budgetpro-

positionen för 1996 och avses bli behandlad i samband med den. Avsikten är att lagen skall träda i kraft vid ingången av 1996.

**MOTIVERING**

**1. Nuläge och föreslagna ändringar**

Om accisen på motorbensin stadgas i lagen om accis på flytande bränslen (1472/94). Accisen består av en fiskal grundaccis och tilläggsaccis som grundar sig på miljöpolitiska synpunkter.

Regeringen har i sitt program kommit överens om den skattepolitiska linjedragningen för hela valperioden. Enligt denna skall statens ekonomi försättas i jämvikt utan att totalskattegraden höjs. Grundstrukturen för beskattningen justeras i en riktning som stöder utförande av arbete, företagsamhet och ekonomisk tillväxt. Detta sker genom att stegvis sänka beskattningen av förvärvsinkomster. Enligt förhandlingspromemorian som är bifogad till regeringsprogrammet skall sänkningen av beskattningen av förvärvsinkomster finansieras med bl.a. genom en höjning av grundaccisen på motorbensin med 40 p/l vid ingången av 1996. Höjningen skulle gälla alla de typer av motorbensin som nämns i bilagan till lagen om accis på flytande bränslen. De nuvarande och de föreslagna nya grundaccisbeloppen är som följer:

Produkt	Grundaccis p/l	
	Nuvarande	Föreslagen
Blyfri motorbensin		
-grundkvalitet	261	301
-reformulerad	256	296
Blyhaltig motorbensin		
-grundkvalitet	306	346
-reformulerad	301	341
Blandning av motorbensin		
-grundkvalitet	283,5	323,5
-reformulerad	278,5	318,5

**2. Ekonomiska verkningar**

Höjningen av grundaccisen på motorbensin beräknas öka intäkterna av bränsleaccisen med 1 000 milj. mk med beaktande av å ena sidan de verkningar som förhöjningen av accisen har på bensinpriset och å andra sidan de verkningar som trafikens uppskattade tillväxt har på mängden av förbrukad bensin. På grund av höjningen av grundaccisen och den mervärdesskatt som beräknas utgående

från grundaccisen beräknas priserna på motorbensin stiga med 49 p/l, dvs. i medeltal med ca 10 %.

Inkomsterna av bränsleaccis beräknas 1996 uppgå till sammanlagt 13 550 milj. mk.

### 3. Ärendets beredning

Ärendet har i finansministeriet beretts som tjänsteuppdrag.

### 4. Ikraftträdande

Propositionen ansluter sig till budgetpropositionen för 1996 och avses bli behandlad i samband med den. Lagen föreslås träda i kraft vid ingången av 1996.

Med stöd av vad som anförts ovan föreläggs Riksdagen följande lagförslag:

## Lag

### om ändring av accistabellen fogade till lagen om accis på flytande bränslen

I enlighet med riksdagens beslut *ändras* den till lagen den 29 december 1994 om accis på flytande bränslen (1472/94) fogade accistabellen som följer:

#### ACCISTABELL

Produkt	Produktgrupp	Grundaccis	Tilläggsaccis	Försörjningsberedningsavgift
Blyfri motorbensin				
— grundkvalitet . . . . .	1	301 p/l	12,3 p/l	4,3 p/l
— reformulerad . . . . .	2	296 p/l	12,3 p/l	4,3 p/l
Blyhaltig motorbensin				
— grundkvalitet . . . . .	3	346 p/l	12,3 p/l	4,3 p/l
— reformulerad . . . . .	4	341 p/l	12,3 p/l	4,3 p/l
Blandning av motorbensin				
— grundkvalitet . . . . .	5	323,5	12,3 p/l	4,3 p/l
— reformulerad . . . . .	6	318,5	12,3 p/l	4,3 p/l

Denna lag träder i kraft den 1 januari 1996.

Helsingfors den 5 september 1995

**Republikens President**

**MARTTI AHTISAARI**

Finansminister *Iiro Viinanen*