

Regeringens proposition med förslag till lag om ändring av 5 och 11 §§ och temporär ändring av 4 § lagen om fordonsskatt på vissa fordon

PROPOSITIONENS HUVUDSAKLIGA INNEHÅLL

I propositionen föreslås att lagen om fordonsskatt på vissa fordon ändras. Skattens belopp föreslås höjas från 300 till 400 mk eller från 500 till 600 mk beroende på om fordonet första gången har registrerats före ingången av 1994 eller därefter.

Då skatt av praktiska skäl inte 1995 kan uppbäras från början av skatteperioden, före-

slås att det till lagen intas ett stadgande enligt vilken om inträdet av skatteperioden för 1995 fastställs genom förordning.

Propositionen avsluter sig till budgetpropositionen för 1995 och avses bli behandlad i samband med den. Lagen avses träda i kraft från början av 1995.

MOTIVERINGAR

1. Nuläge och föreslagna ändringar

Då till riksdagen avgavs en proposition om ändring av lagen om bil- och motorcykelskatt (RP 42/1993 rd.) gällande sänkning av bilskatten avläts i statsrådets protokoll ett yttrande enligt vilket regeringen har för avsikt att ersätta de sjunkande skatteintäkterna med en årlig avgift som gäller alla bilar. Detta förverkligades genom en lag om fordonsskatt på vissa fordon som trädde i kraft den 1 juni 1994 (135/94). Den nya skatten uppbärs på så sätt att på de skattepliktiga fordonens vindruta fästs ett skattemärke. Beloppet av skatten har graderats enligt bilens åldersklass på så sätt att för bilar som första gången registrerats den 1 januari 1994 eller därefter uppbärs en skatt på 500 mk och för fordon som registrerats före nämnda tidpunkt uppbärs 300 mk för en skatteperiod. Som skatteperiod avses ett kalenderår.

Då efterfrågan på bilar ökat har inverkan på sänkningen av skattens avkastning stigit räknat i markbelopp. Av statsekonomiska skäl föreslås att fordonsskattens belopp höjs med

100 mk. Skattens belopp skall sålunda vara 400 mk för bilar som första gången registrerats före den 1 januari 1994 och 600 mk för bilar som första gången registrerats denna dag eller därefter.

Enligt 6 § 2 mom. skall fordonsskatten betalas innan bilen börjar användas i trafik under skatteperioden. Enligt 8 § skall polisen hindra att en sådan bil används för vilken skatt inte har betalats under skatteperioden. Enligt de gällande stadgandena skall fordonen vara försedda med skattemärken från och med den 1 januari 1995. För att tillförsäkra en tillräckligt lång anskaffningstid skall försäljningen av skattemärkena påbörjas ungefär en månad före den tidpunkt då märket skall fästas vid fordonet.

För tillverkningen av de skattemärken och även för distributionen av dessa skall anordnas en sådan internationell offerttävling som avses i avtalet om det europeiska ekonomiska samarbetsområdet. Det är bl.a. av dessa skäl och även därför att leveranstiden för skattemärken försedda med säkerhetstryck kan vara relativt lång, möjligt att uppskatta att skatten inte kan uppbäras i början av 1995. Då resultaten av

offerttävlingen inte är kända och då inte heller några behövliga avtal har ingåtts, är det inte heller möjligt att närmare uppskatta tidpunkten då fordonsskatten kan uppbäras. De mest sannolika uppskattningarna är att skatteuppbörden skulle vara möjlig i maj eller juni 1995.

Av sagda skäl föreslås att i lagen intas ett temporärt stadgande enligt vilket under 1995 skall om skatteperiodens början stadgas genom förordning.

I 11 § finns ett stadgande om tillämpning av vissa lagar. I detta hänvisas till lagen om skatteuppbörd på så sätt att författningssamlingsnumret felaktigt angetts som (611/81). Lagens riktiga nummer är (611/78). Detta fel föreslås bli korrigerat.

2. Propositionens ekonomiska verkningar

Höjningen av skattebeloppet medför att skatteintäkterna ökar med uppskattningsvis 210 milj. mk. Skatteavkastningen är sålunda 860 milj. mk 1995.

Uppskjutningen av betalningen av skatt från

början av 1995 till ett senare skede inverkar endast på bestämningen av tiden för inflytandet av skatten men inte på det belopp som inflyter i form av skattededel eftersom skatt ändå skall betalas senare för i praktiken ungefär samma fordon. De fordon som avlägsnas ur trafik under några månader inverkar inte märkbart på det belopp som inflyter i form av skatt.

Propositionen ansluter sig till budgetpropositionen för 1995.

3. Ärendets beredning

Ärendet har beretts som tjänsteuppdrag vid finansministeriet.

4. Ikraftträdande

Lagen föreslås träda i kraft den 1 januari 1995. Lagens 4 § 2 mom. skall vara i kraft till utgången av 1995.

Med stöd av vad som anförts ovan föreläggs Riksdagen följande lagförslag:

Lag

om ändring av 5 och 11 §§ och temporär ändring av 4 § lagen om fordonsskatt på vissa fordon

I enlighet med riksdagens beslut
ändras 5 § och 11 § 1 mom. lagen den 18 februari 1994 om fordonsskatt på vissa fordon (135/94),
samt

fogas till 4 § ett nytt temporärt 2 mom. som följer:

4 §

Skatteperiod

5 §

Skattebelopp

Om begynnelsen av skatteperioden för den fordonsskatt som skall betalas 1995 stadgas genom förordning.

Fordonsskatten är 400 mk för bil som första gången antecknats i registret senast den 31 december 1993.

Skatten är 600 mk för bil som första gången

antecknats i registret den 1 januari 1994 eller senare.

11 §

Tillämpning av vissa lagar

Om inte något annat stadgas i denna lag eller med stöd av denna lag skall uppbörd, indrivning och återbäring av fordonsskatten verkstäl-

las så som stadgas i lagen om skatteuppbörd (611/78) eller stadgas med stöd av sistnämnda lag.

Denna lag träder i kraft den 1995. Lagens 4 § 2 mom. är i kraft till slutet av 1995.

Helsingfors den 6 september 1994

Republikens President
MARTTI AHTISAARI

Finansminister *Iiro Viinanen*

Lag

om ändring 5 och 11 §§ och temporär ändring av 4 § av lagen om fordonsskatt på vissa fordon

I enlighet med riksdagens beslut
ändras 5 § och 11 § 1 mom. lagen den 18 februari 1994 om fordonsskatt på vissa fordon (135/94),
samt
fogas till 4 § ett nytt temporärt 2 mom. som följer:

Gällande lydelse

Föreslagen lydelse

4 §

Skatteperiod

Om begynnelsen av skatteperioden för den fordonsskatt som skall betalas 1995 stadgas genom förordning.

5 §

Skattebelopp

Fordonsskatten är 300 mark för bil som första gången antecknats i registret senast den 31 december 1993.

Skatten är 500 mark för bil som första gången antecknas i registret den 1 januari 1994 eller senare.

11 §

Tillämpning av vissa lagar

Om inte något annat stadgas i denna lag eller med stöd av denna lag, skall uppbörd, indrivning och återbäring av fordonsskatten verkställas så som stadgas i lagen om skatteuppbörd (611/81) eller stadgas eller bestäms med stöd av sistnämnda lag.

5 §

Skattebelopp

Fordonsskatten är 400 mk för bil som första gången antecknats i registret senast den 31 december 1993.

Skatten är 600 mk för bil som första gången antecknats i registret den 1 januari 1994 eller senare.

11 §

Tillämpning av vissa lagar

Om inte något annat stadgas i denna lag eller med stöd av denna lag skall uppbörd, indrivning och återbäring av fordonsskatten verkställas så som stadgas i lagen om skatteuppbörd (611/78) eller stadgas med stöd av sistnämnda lag.

Denna lag träder i kraft den 1995. Lagens 4 § 2 mom. är i kraft till slutet av 1995.