

**Regeringens proposition till Riksdagen angående statsborgen
för Oy Sisu-Auto Ab:s inhemska och utländska lån**

PROPOSITIONENS HUVUDSAKLIGA INNEHÅLL

I denna proposition föreslås att riksdagen måtte besluta berättiga statsrådet att, utan krav på motsäkerhet, ställa statlig proprieborgen till

säkerhet för Oy Sisu-Auto Ab:s inhemska och utländska lån om högst 800 miljoner mark under åren 1994—1995.

MOTIVERING

1. Tidigare borgensfullmakter

Riksdagen berättigade den 8 november 1985 statsrådet att på de villkor statsrådet bestämmer, utan krav på motsäkerhet, ställa statlig proprieborgen till säkerhet för de inhemska och utländska lån som upptas av Oy Sisu-Auto Ab under åren 1985—1987 till ett sammanlagt kapitalbelopp av högst 300 miljoner mark och för uppfyllandet av övriga överenskomna villkor. Av dessa fullmakter användes 282,5 miljoner mark. Statens borgensansvar för Oy Sisu-Auto Ab:s lån utgör för närvarande ca 75 miljoner mark.

2. Branschrationaliseringen inom Oy Sisu-Auto Ab

Oy Sisu-Auto Ab, Valmet Ab och handels- och industriministeriet beslöt, efter inbördes förhandlingar som inleddes 1993, om en strukturell branschrationalisering på de sektorer inom affärsverksamheten som är gemensamma för Oy Sisu-Auto Ab och Valmet Ab. Det ansågs ändamålsenligt att slå ihop de båda bolagens resurser gällande produktion och utveckling samt försäljning och marknadsföring av transportmedel och koncentrera dessa resurser så, att de bildar en enda företagshelhet, för att på så sätt uppnå största möjliga tyngd i verksamheten, gallra kostnader som kumuleras och kunna utnyttja effekten av en funktionell och strukturell samverkan. Det ansågs att de uppställda målen för utvecklande av bolagens verksamhet bäst kunde nås om Valmetkoncernens Transmec- och Traktoraffärsverksam-

hetsgrupper överfördes till Sisukoncernen. Genom ett avtal som trädde i kraft den 29 april 1994 bildades inom Sisukoncernen av dessa beståndsdelar en ny transportmedelsgrupp. Sammanslagningen genomfördes efter det att Oy Sisu-Auto Ab av Valmet Ab köpt de ifrågakvarande funktionerna.

Inom ramen för den sammanslagna affärsverksamheten produceras bl.a. jordbrukstraktorer, skogsmaskiner, lastbilar, militärfordon, terminaltraktorer, grensletruckar, truckar och axlar. Ca 80 procent av den sammanslagna affärsverksamheten utgörs av motsvarande affärsverksamhet inom Valmetkoncernen och ca 20 procent av motsvarande affärsverksamhet inom Sisukoncernen. Genom sammanslagningen ungefär fyrdubblades Sisukoncernen till sin omfattning.

I samband med arrangemanget utvidgades också ägarbasen i Oy Sisu-Auto Ab genom en till Valmet Ab riktad aktieemission. Före arrangemanget var statens andel av bolagets aktiekapital över 97 procent. Aktiekapitalet steg från 156,9 miljoner mark till 362,9 miljoner mark. Bolaget fick genom nyemissionen 435 miljoner mark i form av nytt eget kapital, vilket användes för finansiering av företagsköpet. Valmet Ab:s andel av bolagets aktiekapital kommer att vara ca 25 procent. Statens direkta ägande i Oy Sisu-Auto Ab minskar härmed till ca 74 procent.

3. Oy Sisu-Auto Ab:s ekonomiska ställning

Sisukoncernens omsättning uppgick 1993 till

917,6 miljoner mark, varav moderbolagets andel var 798,2 miljoner mark. Exportens andel av bolagets omsättning var 32,6 procent. Bolagets driftsbidrag var 11 procent av omsättningen, då det ett år tidigare varit 5 procent av denna. Sisukoncernens resultat för räkenskapsperioden var 42,8 miljoner mark och utgjordes så gott som helt av moderbolagets resultat. Balansomslutningen för koncernen uppgick den 31 december 1993 till ca 946,5 miljoner mark och soliditetsgraden var 33,6 procent.

Både de funktioner inom affärsverksamheten som överförts från Valmetkoncernen och de funktioner som redan tidigare hört till Sisukoncernen är huvudsakligen i gott operationellt skick och lönsamma. Som en följd av bransch-rationaliseringen beräknas Sisukoncernens omsättning stiga till ca 4 900 miljoner mark 1995. Redan under 1994 torde omsättningen kunna stiga till ca 3 500 miljoner mark. Inga kända speciella riskfaktorer hänför sig till det utvidgade bolagets verksamhet.

4. Oy Sisu-Auto Ab:s behov av finansiering och säkerheter

Balansomslutningen för Sisukoncernen kommer enligt beräkningar gjorda av bolagets ledning i slutet av 1994 att uppgå till ca 3 725 miljoner mark, varav andelen främmande kapital är ca 2 800 miljoner mark. Som en följd av sammanslagningen av affärsfunktionerna i Sisukoncernen och Valmetkoncernen torde Sisukoncernens soliditet sjunka från nuvarande 33,6 procent till ca 21 procent, trots att funktionsköpet till stor del finansierades genom en till Valmet Ab och staten riktad aktieemission. Det utvidgade Oy Sisu-Auto Ab beräknas kunna visa ett vinstbringande resultat redan under det första året och soliditeten beräknas förbättras stadigt 1995 och 1996. Sammanslagningen försvagar således endast på kort sikt Oy Sisu-Auto Ab:s förmåga att bära risker.

Samtidigt med affärsverksamhetsgrupperna

överfördes också det främmande kapital som är knutet till dem, medan säkerheterna stannade hos Valmet Ab. Med beaktande av Oy Sisu-Auto Ab:s temporärt försämrade soliditet måste bolaget bereda sig på att öka sina säkerheter i motsvarande mån. På grund av de otillräckliga säkerheterna har bolaget för att finansiera sin verksamhet varit tvunget att temporärt ty sig till ofördelaktiga kortfristiga lån. Till dessa delar är det en nödvänding förutsättning för att bransch-rationaliseringen skall kunna slutföras att bolagets sunda finansieringsstruktur säkerställs. För att bolagets finansieringsstruktur skall kunna stabiliseras genom att ombilda kortfristiga lån till långfristigare lån och långgivarnas behov av säkerheter samtidigt kunna tillgodoses, borde bolaget få tillgång till betryggande säkerheter i form av statsborgen.

På grund av det ovan anförda föreslår regeringen att statsborgen utan krav på motsäkerhet kunde beviljas för Oy Sisu-Auto Ab:s inhemska och utländska lån uppgående till ett sammanlagt kapitalbelopp om högst 800 miljoner mark under åren 1994—1995. Avsikten är att de lån som säkerheten ställs för, skall användas för att korrigera bolagets finansieringsstruktur.

Med stöd av vad ovan anförts föreslås,

att Riksdagen måtte besluta berättiga statsrådet att på de villkor statsrådet bestämmer, utan krav på motsäkerhet, under åren 1994—1995 ställa statlig statsborgen till säkerhet för återbetalningen av de inhemska och utländska lån som upptas av Oy Sisu-Auto Ab till ett sammanlagt kapitalbelopp av högst 800 000 000 mark och för uppfyllandet av övriga överenskomna villkor på sådant sätt, att beloppet av varje lån utställt i annan än finsk valuta beräknas enligt den medelkurs Finlands Bank tillämpar vid tidpunkten för borgens beviljande.

Helsingfors den 27 maj 1994

Republikens President
MARTTI AHTISAARI

Finansminister Iiro Viinanen