

**Regeringens proposition till Riksdagen med förslag till lag om
ändring av 66 § vägtrafiklagen**

PROPOSITIONENS HUVUDSAKLIGA INNEHÅLL

I denna proposition föreslås att tillstånd att hålla bilskola inte skall kunna beviljas ett samfund eller en inrättning som säljer mervärdesskattefria utbildningstjänster.

Lagen avses träda i kraft så snart riksdagen har antagit den.

MOTIVERING

1. Nuläge och föreslagna ändringar

Vägtrafiklagens 66 § har genom lag av den 31 januari 1994 (103/94) ändrats så, att det för beviljande av tillstånd att hålla bilskola inte längre förutsätts att verksamheten är påkallad och ändamålsenlig utan endast att sökanden är lämplig. I enlighet med detta har t.ex. gymnasier och yrkesläroanstalter från och med den 1 mars 1994 möjlighet att få tillstånd att hålla bilskola, om de kan anvisa uppgiften som ansvarig ledare för bilskolans undervisningsverksamhet åt en person som uppfyller de lämplighetskrav som ställs på tillståndshavaren.

Enligt mervärdesskattelagen (1501/93) är bilskoleverksamhet som bedrivs som affärsverksamhet mervärdesskattepliktig. Däremot är försäljning av utbildningstjänster inte skattepliktig (39 §). Med utbildningstjänst avses enligt 40 § allmänbildande utbildning och yrkesutbildning, högskoleundervisning samt grundundervisning i konst som ordnas med stöd av lag eller som med stöd av lag understöds med statens medel. Om en läroanstalt som meddelar sådan undervisning tar in förarutbildning i sitt undervisningsprogram och för den använder statens medel som med stöd av lag anvisats för

läroanstaltens verksamhet, är undervisningen således inte mervärdesskattepliktig.

Om förarutbildning ges eller stöds med offentliga medel och olika utbildningsformer behandlas olika i beskattningshänseende, leder detta till konkurrens på olika villkor. Det uppskattas att mervärdesskattens inverkan på priset på den förarutbildning som krävs för personbilskörkort är ca 1 000 mk.

För att snedvriden konkurrens till följd av olikheter i den skattemässiga behandlingen skall elimineras, är det nödvändigt att begränsa rätten för inrättningar som ger mervärdesskattefri utbildning att få tillstånd att hålla bilskola. Det föreslås därför att 66 § vägtrafiklagen ändras så, att tillstånd att hålla bilskola inte kan beviljas ett samfund eller en inrättning som ger allmänbildande utbildning, yrkesutbildning, högskoleundervisning eller grundundervisning i konst, som ordnas med stöd av lag eller som med stöd av lag understöds med statens medel.

I samband med sådan yrkesutbildning för förare som sker under utbildningsstyrelsens tillsyn samt i inrättningar som utbildar trafiklärare får enligt 66 § 4 mom. vägtrafiklagen förarutbildning ges utan tillstånd att hålla bilskola. Denna utbildning skall inte beröras av den föreslagna ändringen.

Europeiska unionen har ingen lagstiftning om tillstånd att hålla bilskola. Den föreslagna ändringen kan inte heller på någon annan punkt anses stå i strid med de förpliktelser som ingår i EES-avtalet.

2. Propositionens ekonomiska verkningar

Propositionen har inga omedelbara ekonomiska verkningar.

3. Ikraftträdande

Lagen föreslås träda i kraft så snart riksdagen har antagit den. Lagen skall dock inte gälla tillstånd att hålla bilskola som har beviljats innan lagen trätt i kraft.

Med stöd av vad som anförts ovan föreläggs Riksdagen följande lagförslag:

Lag

om ändring av 66 § vägtrafiklagen

I enlighet med riksdagens beslut fogas till 66 § vägtrafiklagen av den 3 april 1981 (267/81), sådant detta lagrum lyder i lag av den 31 januari 1994 (103/94), ett nytt 3 mom., varvid de nuvarande 3, 4 och 5 mom. blir 4, 5 och 6 mom., som följer:

66 §

Tillstånd att hålla bilskola

Tillstånd att hålla bilskola kan inte beviljas ett samfund eller en inrättning som säljer i 40 § mervärdesskattelagen (1501/93) avsedda utbildningstjänster.

Denna lag träder i kraft den
199 .

Tillstånd att hålla bilskola som har beviljats innan lagen trätt i kraft är dock alltjämt giltigt den tid som nämns i tillståndet.

Helsingfors den 18 februari 1994

Republikens President

MAUNO KOIVISTO

Trafikminister *Ole Norrback*

Lag

om ändring av 66 § vägtrafiklagen

I enlighet med riksdagens beslut fogas till 66 § vägtrafiklagen av den 3 april 1981 (267/81), sådant detta lagrum lyder i lag av den 31 januari 1994 (103/94), ett nytt 3 mom., varvid de nuvarande 3, 4 och 5 mom. blir 4, 5 och 6 mom., som följer:

Föreslagen lydelse

Gällande lydelse

66 §

Tillstånd att hålla bilskola

Förarutbildning ges i bilskola, om inte något annat stadgas nedan.

Länsstyrelsen beviljar tillstånd att hålla bilskola. Tillstånd att hålla bilskola beviljas om sökanden med hänsyn till yrkesskicklighet, tillförlitlighet, solvens och sina övriga egenskaper anses vara lämplig att hålla bilskola. Om sökanden är en juridisk person, skall den föreståndare som ansvarar för undervisningen i bilskolan i fråga om yrkesskicklighet, tillförlitlighet och övriga egenskaper vara lämplig att hålla bilskola.

Tillstånd att hålla bilskola kan inte beviljas ett samfund eller en inrättning som säljer i 40 § mervärdesskattelagen (1501/93) avsedda utbildningstjänster.

Tillstånd att hålla bilskola beviljas för viss tid och det kan ges på vissa villkor och med vissa begränsningar.

Utan tillstånd att hålla bilskola får förarutbildning ges i samband med sådan yrkesutbildning för förare som sker under utbildningsstyrelsens tillsyn samt i inrättningar som utbildar trafiklärare.

Närmare stadganden om förutsättningarna för beviljande av tillstånd att hålla bilskola, ansökan om och förnyande av tillstånd samt om organiseringen och övervakningen av verksamheten utfärdas genom förordning. Trafikministeriet kan separat meddela föreskrifter om hur yrkesskickligheten skall visas.

Denna lag träder i kraft den 199 .

Tillstånd att hålla bilskola som har beviljats innan lagen trätt i kraft är dock alltjämt giltigt den tid som nämns i tillståndet.

