

**Regeringens proposition till Riksdagen med förslag till lag om ändring av 6 och 9 §§ lagen om räntestöd för finansiering av fartygsleveranser**

**PROPOSITIONENS HUVUDSAKLIGA INNEHÅLL**

I denna proposition föreslås att lagen om räntestöd för finansiering av fartygsleveranser skall ändras så att den övre gräns för fullmakten att bevilja räntestödslån som nämns i lagen höjs till 15 000 milj. mk. Samtidigt föreslås att tiden för godkännande av räntestödslån skall förlängas till år 1997. Dessutom föreslås att stadgandet om att maximibeloppet för fullmakten att bevilja räntestödslån skall godkännas

årligen i statsbudgeten stryks och att en teknisk ändring görs i fråga om beräkandet av lån i utländskt mynt.

Propositionen ansluter sig till propositionen om statsbudgeten för 1994 och avses bli behandlad i samband med den.

Lagen avses träda i kraft vid ingången av år 1994.

**MOTIVERING**

**1. Nuläge**

Lagen om räntestöd för finansiering av fartygsleveranser (1173/90) trädde i kraft den 1 januari 1991. Lagens syfte är att säkerställa att finansieringsvillkoren för de inhemska varven motsvarar dem som gäller för utländska skeppsbyggare. Samtidigt är avsikten att trygga arbetsplatserna inom varvsindustrin.

Vid finansiering av fartygsleveranser följs enligt lagen de finansieringsrekommendationer av Organisationen för ekonomiskt samarbete och utveckling (OECD) som gäller vid tidpunkten i fråga. Enligt OECD:s nuvarande rekommendationer är finansieringsandelen vid en fartygsleverans högst 80 procent av köpesumman, den årliga räntan minst 8 procent och lånetiden högst 8,5 år, utom för gastankrar 10 år, från det att fartyget eller arbetet överläts till beställaren.

En revidering av minimiräntorna på fartygs-lån enligt OECD-villkoren diskuteras som bäst. Avsikten med revideringen är bl.a. att räntorna på räntestödslån i olika valutor för fartygsle-

veranser skall följa marknadsräntorna (Commercial Interest Reference Rate, CIR), vilket redan är fallet i fråga om exportkrediter som beviljas för andra kapitalvaror på OECD-villkor.

Lånen beviljas av Finlands Exportkredit Ab och de godkänns som räntestödslån av handels- och industriministeriet.

Avsikten med propositionen är att säkerställa att finska varv också under kommande år har möjlighet till internationellt godkända finansieringsvillkor. Detta kräver i sin tur nödvändiga fullmakter för beviljande av räntestödslån. Som räntestödslån godkändes år 1991 lån på ca 3 600 milj. mk och år 1992 lån på 2 100 milj. mk. En del av besluten har senare upphört att gälla då köp om vilka underhandlingar förts inte har fullföljts eller har gjorts som kontantköp. Varvens orderstock beräknas de närmaste åren ligga på samma nivå som under de senaste åren, så det årliga behovet av bevilningsfullmakter för räntestödslånen antas vara av samma storlek som tidigare.

## 2. Föreslagna ändringar

I syfte att säkerställa att finansieringen av fartygsleveranser fortsätter störningsfritt föreslås 9 § 1 mom. i lagen bli ändrad så, att det stadgade maximibeloppet för fullmakten att bevilja räntestödslån höjs från 10 000 milj. mk till 15 000 milj. mk. Samtidigt föreslås att bevillningsfullmaktens giltighetstid skall förlängas från 1995 till 1997.

Enligt gällande 9 § 2 mom. skall i samband med behandlingen av statsbudgeten beslutas till vilket belopp räntestödslån årligen högst får godkännas. I praktiken har det visat sig vara ett besvärligt och osmidigt förfarande att årligen besluta om maximibeloppet för bevillningsfullmakten i samband med statsbudgeten, eftersom det är omöjligt att förutsäga det exakta maximibeloppet av de räntestödslån som behövs för finansiering av nya beställningar under respektive budgetår. Det föreslås därför att lagen skall ändras också så, att lagrummet i fråga stryks i paragrafen och det årliga maximibeloppet för räntestödslånen uppskattas i förklaringsdelen till varje års budget.

Av det maximibelopp på 10 000 milj. mk som i 9 § 1 mom. fastställts för fullmakten att bevilja räntestödslån hade vid utgången av augusti månad 1993 ca 5 480 milj. mk använts. Det återstående beloppet om 4 520 milj. mk består av räntestödslån som godkänts under tidigare år men som senare annullerats, det oanvända beloppet av den bevillningsfullmakt som givits i detta års budget och tilläggsbudgeter samt det återstående belopp av den nuvarande bevillningsfullmakten som ingår i budgetpropositionen för 1994.

I årets budget och tilläggsbudgeter har fullmakter godkänts till ett belopp av sammanlagt 4 000 milj. mk för finansiering av de fartygsleveranser som varven uppgett vara aktuella. Under innevarande år hade före utgången av augusti månad räntestödslån godkänts till 1 081,4 milj. mk. För 1994 har 2 000 milj. mk budgeterats i budgetpropositionen. I denna summa ingår det belopp om ca 388 milj. mk som återstår av maximibeloppet för den nuvarande bevillningsfullmakten.

Finlands Bank har meddelat att den från och med den 18 september 1992 i stället för köp- och säljkurser noterar enbart medelkurserna

för valutor. Det föreslås därför att lagen skall ändras så, att beloppet av lån i utländskt mynt beräknas i samband med utbetalningen av räntestödslånet och uträkningen av den använda bevillningsfullmakten enligt den medelkurs som Finlands Bank anger för valutatan i fråga.

## 3. Beredningen av propositionen

Propositionen har beretts som tjänsteuppdrag vid handels- och industriministeriet i samråd med Finlands Exportkredit Ab.

## 4. Propositionens verkningar

Enligt 5 § i lagen är det räntestödsbelopp som betalas av statens medel skillnaden, ökad med 0,25 procentenheter, mellan Finlands Exportkredit Ab:s kostnader för medelanskaffningen och den årliga räntan på räntestödslånet.

De räntestödsutgifter som räntestödslånen åsamkar staten beror på hur lånevalutornas räntenivåer och valutakurserna utvecklas, och det är därför omöjligt att beräkna beloppet av de räntestödsutgifter som höjningen av bevillningsfullmaktens maximibelopp medför under kommande år. År 1992 betalades av statens medel 223 milj. mk i räntestödsutgifter för fartygsleveranser, då lånestocken var 6 200 milj. mk. Behovet av räntestöd är år 1993 uppskattningsvis 216 milj. mk, beräknat enligt lånestocken på 6 600 milj. mk i slutet av augusti. Om den internationella räntenivån förblir lika låg som den är nu, är behovet av räntestöd inte betydande.

## 5. Ikraftträdande

Propositionen ansluter sig till propositionen om statsbudgeten för 1994 och avses bli behandlad i samband med den.

Lagen föreslås träda i kraft den 1 januari 1994.

Med stöd av vad som anförts ovan föreläggs Riksdagen följande lagförslag:

**Lag****om ändring av 6 och 9 §§ lagen om räntestöd för finansiering av fartygsleveranser**

I enlighet med riksdagens beslut

ändras 6 § 2 mom. och 9 § lagen den 21 december 1990 om räntestöd för finansiering av fartygsleveranser (1173/90) som följer:

**6 §**

För ett räntestödslån i utländsk valuta betalas räntestödet två bankdagar innan räntan förfaller till betalning enligt Finlands Banks gällande medelkurs för respektive valuta.

Vid uträkningen av totalbeloppet av de räntestödslån som nämns i 1 mom. beräknas paritetsvärdet för lån i utländskt mynt enligt Finlands Banks medelkurs för respektive valuta den dag då handels- och industriministeriet godkände lånet som räntestödslån.

**9 §**

Lån enligt denna lag kan 1991—1997 godkännas såsom räntestödslån till sammanlagt högst 15 000 miljoner mark.

Denna lag träder i kraft den 199 .

Helsingfors den 24 september 1993

**Republikens President**  
**MAUNO KOIVISTO**

*Minister Pertti Salolainen*

## Lag

### om ändring av 6 och 9 §§ lagen om räntestöd för finansiering av fartygsleveranser

I enlighet med riksdagens beslut  
ändras 6 § 2 mom. och 9 § lagen den 21 december 1990 om räntestöd för finansiering av fartygsleveranser (1173/90) som följer:

#### Gällande lydelse

#### Föreslagen lydelse

#### 6 §

För ett räntestödslån i utländsk valuta betalas räntestödet två bankdagar innan räntan förfaller till betalning enligt Finlands Banks gällande säljkurs för respektive valuta.

För ett räntestödslån i utländsk valuta betalas räntestödet två bankdagar innan räntan förfaller till betalning enligt Finlands Banks gällande *medelkurs* för respektive valuta.

#### 9 §

Lån enligt denna lag kan 1991—1995 godkännas såsom räntestödslån till sammanlagt högst 10 000 miljoner mark.

*I samband med behandlingen av statsbudgeten skall beslutas till vilket belopp räntestödslån årligen högst får godkännas.*

Vid uträkningen av totalbeloppet av de räntestödslån som nämns i 1 mom. beräknas paritetsvärdet för lån i utländskt mynt enligt Finlands Banks säljkurs för respektive valuta den dag då handels- och industriministeriet godkände lånet som räntestödslån.

#### 9 §

Lån enligt denna lag kan 1991—1997 godkännas såsom räntestödslån till sammanlagt högst 15 000 miljoner mark.

Vid uträkningen av totalbeloppet av de räntestödslån som nämns i 1 mom. beräknas paritetsvärdet för lån i utländskt mynt enligt Finlands Banks *medelkurs* för respektive valuta den dag då handels- och industriministeriet godkände lånet som räntestödslån.

*Denna lag träder i kraft den*  
199 .