

**Regeringens proposition till Riksdagen med förslag till lag om
ändring av 3 § lagen om service- och studieverksamhet för sjömän**

PROPOSITIONENS HUVUDSAKLIGA INNEHÅLL

I denna proposition föreslås att lagen om service- och studieverksamhet för sjömän ändras så, att också förutom personer som tjänstgör på isbrytare även personer som tjänstgör på farledsfartyg, sjömättningsfartyg och havs-

forskningsinstitutets forskningsfartyg blir delaktiga av sjömansservice.

Lagändringen avses träda i kraft så snart som möjligt sedan den har godkänts och stadfästs.

MOTIVERING

1. Nuläget och de föreslagna ändringarna

Enligt 1 § lagen om service- och studieverksamhet för sjömän (452/72) syftar service- och studieverksamheten för sjömän till att främja sjömannens studier, ungdoms- och vuxenutbildning samt idrotts-, rekreations- och fritidsverksamhet och kommuniseringstjänst. Service- och studieverksamheten står under statens tillsyn.

Enligt 3 § i lagen är en person som tjänstgör på ett finskt handelsfartyg i utrikestrafik, på ett finskt räddningsfartyg som i förvärvssyfte används till havs, på ett utanför Östersjön verksamt finskt fiskefartyg samt på ett finskt isbrytarfartyg av annat slag än hamnisbrytare, samt en skeppsredare som är hans arbetsgivare, bägge skyldiga att betala en lika stor serviceavgift till sjömansservicebyrån. Serviceavgiften utgör en tusendedel av personens inkomst på fartyget. Med inkomst avses lön eller annan ersättning som skeppsredaren betalar för utfört arbete på fartyget.

Lagens 3 § 1 mom. föreslås ändrad så, att också förutom de personer som tjänstgör på isbrytarna även personer som tjänstgör på

farledsfartyg, sjömättningsfartyg samt havsforskningsinstitutets forskningsfartyg skulle bli delaktiga av sjömansservice.

Initiativet i ärendet har tagits av delegationen för sjömansärenden, som verkar i samband med arbetsministeriet och i vilken alla arbetsgivar- och arbetstagarorganisationer inom sjöfarten är företrädade.

2. Propositionens ekonomiska verkningar

Lagändringen kommer att medföra ca 200 000 mk i kostnader för staten av vilka sjöfartsstyrelsen i egenskap av arbetsgivare skulle betala ca 65 000 mk och arbetsministeriet ca 135 000 mk.

3. Ikraftträdande

Lagen föreslås träda i kraft så snart som möjligt sedan den har godkänts och stadfästs.

Med stöd av vad som anförts ovan föreläggs Riksdagen följande lagförslag:

L a g**om ändring av 3 § lagen om service- och studieverksamhet för sjömän**

I enlighet med riksdagens beslut
ändras 3 § 1 mom. lagen den 8 juni 1972 om service- och studieverksamhet för sjömän (452/72)
som följer:

Serviceavgiften

3 §

En person som tjänstgör på ett finskt handelsfartyg i utrikestrafik, på ett finskt räddningsfartyg som i förvärvssyfte används till havs, på ett utanför Östersjön verksamt finskt fiskefartyg, på sjöfartsverkets isbrytare, på ett finskt farledsfartyg, på ett finskt sjömätningfartyg samt på havsforskningsinstitutets forsk-

ningsfartyg, samt en skeppsredare, som är hans arbetsgivare, är bägge skyldiga att betala en lika stor serviceavgift till sjömansservicebyrån. Serviceavgiften utgör en tusendedel av personens inkomst på fartyget.

Denna lag träder i kraft den
199 .

Helsingfors den 9 oktober 1992

Republikens President
MAUNO KOIVISTO

Arbetsminister *Ilkka Kanerva*

Lag

om ändring av 3 § lagen om service- och studieverksamhet för sjömän

I enlighet med riksdagens beslut
ändras 3 § 1 mom. i lagen den 8 juni 1972 om service- och studieverksamhet för sjömän (452/72)
som följer:

Gällande lydelse

Serviceavgiften

3 §

Person som tjänstgör på finskt handelsfartyg i utrikestrafik, på finskt räddningsfartyg som i förvärvssyfte användes till havs, på utanför Östersjön verksamt finskt fiskefartyg samt på finskt isbrytarfartyg av annat slag än hamnisbrytare, samt skeppsredare, som är hans arbetsgivare, är bägge skyldiga att till sjömansservicebyrån erlägga en serviceavgift av enahanda storlek. Serviceavgiften utgör en tusendedel av den inkomst personen erhåller på fartyget.

Föreslagen lydelse

Serviceavgiften

3 §

En person som tjänstgör på ett finskt handelsfartyg i utrikestrafik, på ett finskt räddningsfartyg som i förvärvssyfte används till havs, på ett utanför Östersjön verksamt finskt fiskefartyg, på sjöfartsverkets isbrytare, på ett finskt farledsfartyg, på ett finskt sjömätningfartyg samt på havsforskningsinstitutets forskningsfartyg, samt en skeppsredare, som är hans arbetsgivare, är bägge skyldiga att betala en lika stor serviceavgift till sjömansservicebyrån. Serviceavgiften utgör en tusendedel av personens inkomst på fartyget.

Denna lag träder i kraft den
199 .
