

Regeringens proposition till Riksdagen med förslag till lag om upphävande av 136 a § byggnadslagen

PROPOSITIONENS HUVUDSAKLIGA INNEHÅLL

I denna proposition föreslås att det stadgande i byggnadslagen enligt vilken kommunerna haft rätt att av staten få lagstadgad ersättning för permanentbeläggningskostnaderna för gator och byggnadsplanevägar av vikt för fjärr- eller genomfartstrafiken samt möjlighet att få statsunderstöd enligt prövning för anläggningsskostnaderna för gator och planvägar av vikt för motorfordonstrafiken skall upphävas.

Ändringen avses träda i kraft vid ingången av 1993. Kommunerna skall dock till utgången av 1993 ha rätt att söka lagstadgad ersättning för permanentbeläggningskostnader vilka hänförs till byggnadsarbete som slutförts 1992.

Propositionen ansluter sig till budgetpropositionen för 1993 och avses bli behandlad i samband med den.

MOTIVERING

1. Nuläget och de föreslagna ändringarna

Enligt 136 a § 1 mom. (671/78) byggnadslagen har kommunen rätt att i ersättning för kostnaderna för anläggande av en körbana på gator och byggnadsplanevägar, som är av vikt för fjärr- eller genomfartstrafiken, av staten få hälften av det belopp till vilket kostnaderna för omläggning av en grusbelagd landsväg som tillgodoser motsvarande trafikbehov till permanentbelagd landsväg bör anses i medeltal belöpa sig i kommunen. På trafikministeriet ankommer att på anhållan av kommunen avgöra om en gata skall anses vara av vikt för fjärr- eller genomfartstrafiken.

Desutom kan kommunen med stöd av 136 a § 4 mom. beviljas statsunderstöd enligt prövning för anläggning av körbanan på en gata eller en planväg som är av vikt för motorfordonstrafiken, samt en därtill ansluten

kostsam bro, tunnel, skärning, bank, korsningsbelysning samt en fotgängar- och cykelväg. Om beviljandet av understöd beslutar trafikministeriet.

Statsunderstödsreformen innebär att de separata systemens antal minskas. Att upprätthålla understödssystem av mindre ekonomisk betydelse medför oskäliga administrativa kostnader i förhållande till den förmån som beviljas.

Med beaktande av det statsekonomiska läget finns det inte någon grund för separata ersättnings- och understödssystem i fråga om gator och byggnadsplanevägar.

Om sloandet av ersättningar och understöd medför speciella svårigheter för kommunerna, kan de vid behov hos statsrådet ansöka om understöd enligt prövning på grund av exceptionella eller tillfälliga kommunalekonomiska svårigheter enligt vad som stadgas i 18 § lagen om statsandelar till kommunerna (688/92).

2. Propositionens ekonomiska verkningar

Avsikten är att kommunerna efter 1992 inte längre skall beviljas statsunderstöd enligt prövning för nya gatu- och byggnadsplanevägsprojekt. Efter 1993 beviljas kommunerna inte heller lagstadgad ersättning för kostnaderna för beläggning av gator och byggnadsplanevägar. Kostnadsfördelningen mellan staten och kommunerna ändras till dessa delar.

I budgetpropositionen för 1993 uppskattas beloppet av lagstadgade ersättningar för beläggning av gator och byggnadsplanevägar till 3 milj. mk.

Avsikten är att de fortsatta understöd för gator och byggnadsplanevägar som avses i

beslut som trafikministeriet redan fattat om statsunderstöd enligt prövning skall slutföras. Behovet av fortsatt understöd för dessa projekt har uppskattats till sammanlagt ca 64 milj. mk.

3. Ikraftträdande

Lagen föreslås träda i kraft den 1 januari 1993 så att kommunerna före utgången av 1993 har tid att ansöka om lagstadgad ersättning för de kostnader för beläggning av körbanor på gator och byggnadsplanevägar som hänförs till ett byggnadsarbete som slutförts 1992.

Med stöd av vad som anförts ovan föreläggs Riksdagen följande lagförslag:

Lag

om upphävande av 136 a § byggnadslagen

I enlighet med riksdagens beslut stadgas:

1 §

Härmed upphävs 136 a § byggnadslagen av den 16 augusti 1958 (370/58), sådant detta lagrum lyder ändrat genom lagar av den 2 juli 1973, den 31 augusti 1978 och den 26 juni 1981 (589/73, 671/78 och 499/81).

2 §

Denna lag träder i kraft den 1 januari 1993. Kommunerna har dock rätt att för kostnader-

na för permanentbeläggning av körbanor hos trafikministeriet senast den 31 december 1993 söka och få lagstadgade ersättningar som hänförs till byggnadsarbete som slutförts 1992. De fortsatta understöd för gator och byggnadsplanevägar som avses i de vid trafikministeriet före ikraftträdandet fattade besluten om statsunderstöd enligt prövning betalas till kommunerna inom ramen för de medel som i statsbudgeten anvisats för ändamålet.

Helsingfors den 11 september 1992

Republikens President

MAUNO KOIVISTO

Miljöminister *Sirpa Pietikäinen*