

**Regeringens proposition till Riksdagen med förslag till lag
om ändring av 3 § lagen om bil- och motorcykelskatt**

PROPOSITIONENS HUVUDSAKLIGA INNEHÅLL

I denna proposition föreslås att bilskatten på personbilar sänks med fem procentenheter.

Lagen avses träda i kraft så snart den har

antagits och blivit stadfäst. Skattesänkningen har genomförts genom ett statsrådsbeslut och gäller från den 25 maj 1991.

MOTIVERING

1. Nuläget och den föreslagna ändringen

Enligt 3 § (1065/90) lagen om bil- och motorcykelskatt skall i bilskatt betalas beloppet av bilens beskattningsvärde, höjt med 27 % och minskat med 4 600 mk. Skattens belopp skall likväl alltid vara minst 50 % av beskattningsvärdet. Med beaktande av det belopp som skall avdras från skatten och det avdrag från beskattningsvärdet om 4 500 mk som redan 1991 beviljas praktiskt taget alla nya bensindrivna personbilar på den grunden att de är lågemissionsbilar, är bilskatten för närvarande i praktiken i medeltal ca 97 % av bilens beskattningsvärde. Bilskattens andel av konsumentpriset för de mest sålda personbilarna är i allmänhet ca 30 % eller något lägre.

Man har vid beskattningen av vägtrafik på långsikt haft som mål att flytta tyngdpunkten från anskaffning av bil till bruk av bil. I enlighet med denna målsättning och i syfte att stöda sysselsättningen inom bilbranschen föreslås att bilskatten sänks så, att koefficienten i formeln för uträkning av skatten minskas med fem procentenheter. Efter ändringen kommer bilskatten att motsvara bilens beskattningsvärde höjt med 22 % och minskat med 4 600 mk. Detta innebär att bilskatten sjunker med i medeltal drygt 1 500 mk, när man utgår från att det genomsnittliga importvärdet på person-

bilar är något över 30 000 mk. Med beaktande av den omsättningsskatt som skall räknas på bilskatten sjunker skatterna på personbilar sammanlagt med i genomsnitt ca 1 800 mk.

Den föreslagna sänkningen av bilskatten bör sänka priserna på nya personbilar med i genomsnitt ca 2 %. Det måste anses som synnerligen viktigt att skattesänkningen kommer till synes till fullt belopp i konsumentpriserna. Regeringen kommer också noggrant att följa hur ändringen påverkar priserna.

2. Ekonomiska verkningar

Den föreslagna sänkningen av bilskatten kan väntas ha en i någon mån stimulerande inverkan på bilhandeln, vilket för sin del ersätter en del av den förlust av skatteavkastning som sänkningen föranleder. Utan den presumtiva ökningen i bilhandeln sjunker avkastningen av bilskatten på grund av ändringen med uppskattningsvis 85 milj. mk under år 1991. Det har då beräknats att omkring 60 000 nya personbilar säljs under år 1991 efter att skattesänkningen har trätt i kraft. Räknat enligt en försäljning som motsvarar utvecklingsprognoserna gällande bilbeståndet minskar den föreslagna sänkningen av bilskatten avkastningen av bilskatten med ca 220 milj. mk årligen. Med beaktande av den omsättningsskatt som skall räknas på bilskatten minskar skatteintäkterna

1991 med ca 103 milj. mk och, beräknat för hela årets del, på motsvarande sätt med ca 270 milj. mk, om inte den livligare bilhandeln och dess kompensering inverkan på förlusten av skatteavkastningen beaktas.

3. Ikraftträdande

Lagändringen avses träda i kraft så snart den har antagits och blivit stadfäst. Statsrådet har med stöd av 4 b § lagen om bil- och motorcy-

kelskatt beslutat att skatten uppbärs i enlighet med propositionen fr.o.m. den 25 maj 1991.

4. Lagstiftningsordning

Eftersom det inte är fråga om ny eller ökad skatt, bör lagförslaget behandlas i den ordning som 66 § riksdagsordningen stadgar.

Med stöd av vad som anförts ovan föreläggs Riksdagen följande lagförslag:

Lag

om ändring av 3 § lagen om bil- och motorcykelskatt

I enlighet med riksdagens beslut

ändras 3 § 1 mom. lagen den 14 november 1967 om bil- och motorcykelskatt, sådant det lyder i lag av den 10 december 1990 (1065/90), som följer:

3 §

I bils katt skall betalas beloppet av bilens beskattningsvärde, höjt med 22 procent och minskat med 4 600 mark. Skattens belopp skall likväl alltid vara minst 50 procent av beskattningsvärdet. Skatten på andra än i 4 c § nämnda bilar är, om bilen har tagits i bruk utomlands, dock alltid minst lika stor som skatten på en motsvarande ny bil.

Denna lag träder i kraft den 199 .

Lagen tillämpas på bilar som utlämnas från tullkontroll eller levereras den dag lagen träder i kraft eller senare.

Helsingfors den 24 maj 1991

Republikens President
MAUNO KOIVISTO

Finansminister *Iiro Viinanen*

Lag

om ändring av 3 § lagen om bil- och motorcykelskatt

I enlighet med riksdagens beslut

ändras 3 § 1 mom. lagen den 14 november 1967 om bil- och motorcykelskatt, sådant det lyder i lag av den 10 december 1990 (1065/90), som följer:

Gällande lydelse

3 §

I bilskatt skall betalas beloppet av bilens beskattningsvärde, höjt med 27 procent och minskat med 4 600 mark. Skattens belopp skall likväl alltid vara minst 50 procent av beskattningsvärdet. Skatten på någon annan än i 4 c § nämnd bil är, om den har tagits i bruk utomlands, dock alltid minst lika stor som skatten på en motsvarande ny bil.

Föreslagen lydelse

3 §

I bilskatt skall betalas beloppet av bilens beskattningsvärde, höjt med 22 procent och minskat med 4 600 mark. Skattens belopp skall likväl alltid vara minst 50 procent av beskattningsvärdet. Skatten på andra än i 4 c § nämnda bilar är, om bilen har tagits i bruk utomlands, dock alltid minst lika stor som skatten på en motsvarande ny bil.

Denna lag träder i kraft den
199 .

Lagen tillämpas på bilar som utlämnas från tullkontroll eller levereras den dag lagen träder i kraft eller senare.

