

Regeringens proposition till Riksdagen med förslag till lag om ändring av 1 § av lagen om överlastavgift

PROPOSITIONENS HUVUDSAKLIGA INNEHÅLL

I propositionen föreslås att lagen om överlastavgift ändras så att den kan tillämpas även i landskapet Åland. Avsikten är att lagen skall

träda i kraft så snart den har antagits och blivit stadfäst.

MOTIVERING

1. Nuläget och den föreslagna ändringen

Enligt lagen om överlastavgift (51/82) påförs för transport av överlast i vägtrafik en överlastavgift. Överlastavgiften är en administrativ ekonomisk påföljd som i regel påförs fordonsägaren. Dess belopp beror på överlastens storlek. Avgiften påförs utöver ett eventuellt straff. Den ekonomiska fördelen av transport av överlast döms dock inte förverkad till staten, om överlastavgift påförs.

Lagen om överlastavgift kan för närvarande inte tillämpas på Åland. I 1 § definieras lagens tillämpningsområde såsom en väg som åsyftas i vägtrafiklagen (267/81). Vägtrafiklagen gäller dock inte på Åland, eftersom regleringen av trafiken enligt självstyrelselagen för Åland (670/51) sker genom landskapslag (Ålands författningssamling nr 27/83).

Ålands landsting har ansett det nödvändigt att överlastavgiften tas i bruk också på Åland. Landstinget antog den 2 oktober 1989 en landskapslag om tillämpning i landskapet Åland av vissa riksförfattningar rörande överlastavgift. Enligt denna landskapslag skulle lagen om överlastavgift ha tillämpats på Åland. Högsta domstolen, vars utlåtande över landskapslagen inhämtades, ansåg att överlastavgiften utgör en straffrättslig förverkandepåföljd. Enligt 11 och 13 §§ självstyrelselagen för Åland

tillkommer lagstiftningsbehörigheten beträffande den straffrättsliga lagstiftningen utom vad gäller bötesstraff rikets lagstiftande organ. På grund av detta beslöt republikens president att landskapslagen skall förfalla.

Avsikten med denna proposition är att lagen om överlastavgift skall kunna tillämpas även på Åland, vilket den förfallna landskapslagen syftade till. Lagens tillämpningsområde föreslås bli ändrat så att lagen utom till vägtrafiklagen också hänvisar till specialstadgandena för Åland. Definitionerna på väg i vägtrafiklagen för landskapet Åland och rikets vägtrafiklag är identiska. Tillämpningsområdet för lagen om överlastavgift skall alltså bli detsamma på Åland och i det övriga Finland. Eftersom det är fråga om en straffrättslig påföljd, tillfaller avgiften staten och inte landskapet Åland. Efter ändringen kan lagen utan vidare tillämpas på Åland.

Propositionen har beretts vid justitieministeriet som tjänsteuppdrag. Under beredningen har Ålands landskapsstyrelse hörts och kontakt tagits med inrikes- och trafikministeriet.

2. Propositionens ekonomiska verkningar

Propositionen har inga betydande verkningar på statens utgifter. År 1990 inflöt till staten i

överlastavgifter 5,2 miljoner mark. Dessa inkomster väntas stiga obetydligt. En minskning av överlasttransporterna på Åland kan med tiden leda till inbesparingar för landskapet Åland, kommunerna och övriga väghållare på grund av minskat vägslitage.

3. Ikraftträdande

Lagen föreslås träda i kraft så snart den har antagits och blivit stadfäst.

Med stöd av vad som anförts ovan föreläggs Riksdagen följande lagförslag:

L a g

om ändring av 1 § lagen om överlastavgift

I enlighet med riksdagens beslut
ändras 1 § 1 mom. lagen den 14 januari 1982 (51/82) om överlastavgift som följer:

1 §

Tillämpningsområde

För transport av överlast med sådant motordrivet fordon eller sådant fordons släpvagn som är avsett för godsbefordran på väg som

åsyftas i vägtrafiklagen (267/81) eller motsvarande landskapslag för Åland påförs enligt denna lag en överlastavgift som tillfaller staten.

Denna lag träder i kraft den 199 .

Helsingfors den 24 maj 1991

Tasavallan Presidentti
MAUNO KOIVISTO

Justitieminister *Hannele Pokka*

L a g

om ändring av 1 § lagen om överlastavgift

I enlighet med riksdagens beslut

ändras 1 § 1 mom. lagen den 14 januari 1982 (51/82) om överlastavgift som följer:

Gällande lydelse

Föreslagen lydelse

1 §

Tillämpningsområde

För transport av överlast med sådant motordrivet fordon eller sådant fordons släpvagn som avsetts för godsbefordran på väg vilken åsyftas i vägtrafiklagen (267/81) påförs i enlighet med denna lag en överlastavgift som tillfaller staten.

För transport av överlast med sådant motordrivet fordon eller sådant fordons släpvagn som är avsett för godsbefordran på väg som åsyftas i vägtrafiklagen (267/81) eller motsvarande landskapslag för Åland påförs enligt denna lag en överlastavgift som tillfaller staten.

Denna lag träder i kraft den

199 .

