

Hallituksen esitys Eduskunnalle laiksi autoverolain muuttamisesta

ESITYKSEN PÄÄASIALLINEN SISÄLTÖ

Esityksessä ehdotetaan muutettavaksi autoverolakia. Verotaulukon rakennetta muutettaisiin veron ohjausvaikutuksen parantamiseksi. Autoveron tasoon tehtäisiin keskimääräisten hiilidioksidipäästöjen alenemisen tuottovaikutuksen korjaamiseksi ja ohjausvaikutuksen tehostamiseksi tarvittavat muutokset. Alin veron osuus laskettaisiin 12,2 prosentista viiteen prosenttiin, jota sovellettaisiin, kun ajoneuvon hiilidioksidipäästö olisi 0 grammaa kilometrillä. Ylin veron osuus nostettaisiin 48,8 prosentista 50 prosenttiin, jota sovellettaisiin, kun päästö olisi 360 grammaa tai enemmän. Veron osuus laskisi autoilla, joiden päästö on alle 110 grammaa kilometrillä ja nousisi autoilla, joiden päästö on yli 110 grammaa kilometrillä. Keskipäästöisellä uudella henkilöautolla vero nousisi noin kaksi prosenttiyksikköä. Enimmillään

vero nousisi noin seitsemän prosenttiyksikköä.

Lakiin lisättäisiin säännös, jonka mukaan sähköautojen veron osuus olisi alin lain liitteen taulukossa säädetty veron osuus.

Rekisteröityjen asiamiesten lupaa koskevaa säännöstä muutettaisiin siten, että asiamiehen lupa voitaisiin peruuttaa tilapäisesti 30 päivän ajaksi asiamiestä kuulematta, jos asiamies on laiminlyönyt verojen maksamisen tai veroilmoitusten tekemisen.

Esitykseen sisältyy lisäksi eräitä muita lähinnä teknisluontoisia muutoksia.

Esitys liittyy valtion vuoden 2012 talousarvioesitykseen ja on tarkoitettu käsiteltäväksi sen yhteydessä.

Lain on tarkoitus tulla voimaan 1 päivänä huhtikuuta 2012.

SISÄLLYS

ESITYKSEN PÄÄASIALLINEN SISÄLTÖ.....	1
SISÄLLYS.....	2
YLEISPERUSTELUT.....	3
1 NYKYTILA.....	3
1.1 Lainsäädäntö.....	3
1.2 Käytäntö.....	5
1.3 Nykytilan arviointi.....	6
2 ESITYKSEN TAVOITTEET JA KESKEISET TEHDOTUKSET.....	7
2.1 Tavoitteet.....	7
2.2 Keskeiset ehdotukset.....	8
3 ESITYKSEN VAIKUTUKSET.....	10
3.1 Taloudelliset vaikutukset.....	10
3.2 Vaikutukset viranomaisten toimintaan.....	11
3.3 Ympäristövaikutukset.....	11
3.4 Yhteiskunnalliset vaikutukset.....	11
4 ASIAN VALMISTELU.....	12
5 RIIPPUVUUS MUISTA ESITYKSISTÄ.....	12
YKSITYISKOHTAISET PERUSTELUT.....	13
1 LAKIEHDOTUKSEN PERUSTELUT.....	13
2 VOIMAANTULO.....	14
LAKIEHDOTUS.....	15
Laki autoverolain muuttamisesta.....	15
LIITE.....	17
LIITE.....	23
RINNAKKAISTEKSTI.....	23
Laki autoverolain muuttamisesta.....	23
LIITE.....	25
LIITE.....	30

YLEISPERUSTELUT

1 Nykytila

1.1 Lainsäädäntö

Kansallinen lainsäädäntö

Liikenteen verotus koostuu ajoneuvon rekisteröinnin yhteydessä maksettavasta autoverosta, vuosittain maksettavasta ajoneuvoverosta ja liikennepolttoaineista kannettavasta valmisteverosta. Liikenteen verotus kohdistuu niin ajoneuvon hankintaan, käytettävissä oloon kuin todelliseen käyttömäärään. Sekä auto-, ajoneuvo- että polttoainevero ovat nykyisin ympäristöperusteisia, kun auto- ja ajoneuvoverossa vero määräytyy ajoneuvon hiilidioksidipäästön perusteella ja liikennepolttoaineiden verotuksessa otetaan huomioon polttoaineesta aiheutuva hiilidioksidipäästö, polttoaineen energiatehokkuus sekä lähipäästöt.

Autoverosta säädetään autoverolaissa (1482/1994). Autovero on ajoneuvon arvoon perustuva kertaluonteinen vero, joka kannetaan uudesta tai käytettynä maahan tuotavasta henkilöautosta (M₁-luokka), pakettiautosta (N₁-luokka) ja sellaisesta muusta autosta, jonka oma massa on alle 1 875 kilogrammaa, moottoripyörästä (L₃- ja L₄-luokka) sekä muusta L-luokkaan luettavasta ajoneuvosta, kun se rekisteröidään tai otetaan käyttöön Suomessa ensimmäisen kerran. Ajoneuvojen luokitteluun sovelletaan niitä perusteita, joista säädetään ajoneuvolaissa (1090/2002) tai sen nojalla. Veroperusteet ovat erilaiset eri ajoneuvoluokille.

Autoveron verotusarvo on ajoneuvon yleinen vähittäismyyntiarvo eli hinta, joka yhdestä samanlaisesta ajoneuvosta olisi yleisesti saatavissa myytessä se verollisena Suomen markkinoilla kuluttajan asemassa olevalle ostajalle sinä ajankohtana, jona ajoneuvo ilmoitetaan tai olisi pitänyt ilmoittaa verotettavaksi. Uusien ajoneuvojen verotusarvon määrittämisessä käytetään apuna niin sanottuja kaupallisia nimikkeitä. Markkinoille tulevan uuden ajoneuvomallin maahantuoja tai valmistaja, joka myy mallia liiketoiminnan muodossa, on velvollinen ilmoittamaan tullille sen hinnan, jolla ajoneuvomallia yleisesti

ilmoitetaan myytäväksi Suomessa. Tulli vahvistaa ilmoitusten perusteella uusien ajoneuvojen verotusarvot kullekin kaupalliselle nimikkeelle. Nimikkeet muodostetaan markkinaehtoisesti kaupallisilla perusteilla. Käytettyjen ajoneuvojen yleiset vähittäismyyntiarvot määritetään markkinoilta saatavien hintatietojen perusteella tilastollisin menetelmin.

Autovero muutettiin ajoneuvon hiilidioksidipäästöön perustuvaksi henkilöautoilla vuonna 2008 ja pakettiautoilla vuonna 2009. Veron osuus eli veroprosentin suuruus määräytyy joko auton hiilidioksidipäästön tai kokonaismassan perusteella. Hiilidioksidipäästönä käytetään auton valmistajan EU-tyyppi hyväksynnän yhteydessä ilmoittamaa, yhdistettyä kaupunki- ja maantieajon polttoaineen ominaiskulutusta vastaavaa hiilidioksidipäästöä (grammaa kilometrillä). Veroprosentti määräytyy ensisijaisesti hiilidioksidipäästön perusteella henkilöautolla, jonka kokonaismassa on enintään 2 500 kilogrammaa ja joka on otettu ensimmäisen kertaa käyttöön 1 päivänä tammikuuta 2001 tai sen jälkeen, sekä henkilöautolla, jonka kokonaismassa on yli 2 500 kilogrammaa ja joka on otettu ensimmäisen kerran käyttöön 1 päivänä tammikuuta 2002 tai sen jälkeen.

Jos ajoneuvolle ei ole määritetty tyyppi hyväksynnässä hiilidioksidipäästöä tai se ei ole tiedossa, veroprosentti määräytyy ajoneuvon kokonaismassan ja käyttövoiman perusteella. Veroprosentti määräytyy kokonaismassan perusteella, jos kysymyksessä on edellä mainittua vanhempi auto, piensarjatuotantona valmistettu uusi auto tai Euroopan unionin ulkopuolella valmistettu yksittäinen auto, jota eivät koske EU-tyyppi hyväksyntämenettely ja unionin tason säännökset päästöjen mittaamisesta. Jos auton veroprosentti määräytyisi kokonaismassan ja käyttövoiman perusteella, verovelvollisella on tietyin edellytyksin mahdollisuus mittaattaa päästö laboratorio-olosuhteissa tai esittää päästöstä muuta virallista näyttöä.

Veroprosentin suuruus on ilmoitettu lain liitteen verotaulukossa 1 kullekin grammakohtaiselle ominaispäästö määrälle. Veron osuus on 12,2–48,8 prosenttia ajoneuvon verotusarvosta. Veroprosentti on 12,2, kun

ajoneuvon hiilidioksidipäästö on enintään 60 grammaa kilometrillä ja 48,8, kun päästö on 360 grammaa kilometrillä tai enemmän.

Myös pakettiautojen veron osuus määräytyy ajoneuvon hiilidioksidipäästön perusteella. Henkilö- ja pakettiautoille sovelletaan samaa verotaulukkoa. Pakettiautojen veroprosentti määräytyy ensisijaisesti hiilidioksidipäästön perusteella, jos auto on otettu ensimmäisen kerran käyttöön 1 päivänä tammikuuta 2008 tai sen jälkeen. Tavarankuljetukseen tarkoitettujen pakettiautojen veroprosenttiin voidaan kuitenkin tehdä autoverolaissa säädetty ajoneuvon kokonaismassan perusteella määräytyvä vähennys, jos vähennyksen edellytykset täyttyvät. Vähennyksen määrä ilmoitetaan lain liitteen verotaulukossa 2 ja se on 6,8—18,7 prosenttiyksikköä. Vähennys myönnetään N₁-luokkaan kuuluvalla pakettiautolle, joka on varustettu kuljettajan istuimen lisäksi enintään tämän vieressä olevilla istuimilla tai niiden kiinnitykseen tarkoitetuilla laitteilla ja jonka kokonaismassa on yli 2 500 kilogrammaa. Lisäksi pakettiauton kokonaismassan ja oman massan välisen erotuksen (kantavuus) tulee olla vähintään 680 mutta alle 1 000 kilogrammaa ja tehon (kilowatteina) ja kokonaismassan (kilogrammoina) osamäärän enintään 0,05 taikka pakettiauton kantavuuden vähintään 1 000 kilogrammaa ja tehon ja kokonaismassan osamäärän enintään 0,06.

Pakettiautojen veron vähennyksellä pyritään ohjaamaan pakettiautojen kysyntää kuljetustarpeen kannalta tarkoituksenmukaiseen kuljetuskalustoon. Kokonaismassaa ja kantavuutta koskevilla edellytyksillä pyritään rajaamaan alennuksen piiristä pois henkilöautotyypiset ajoneuvot. Koska veron osuuden lähtökohtana ovat kuitenkin aina auton ominaishiilidioksidipäästö, verotus suosii myös pakettiautoilla kaikissa kokoluokissa vähän polttoainetta kuluttavia automalleja.

Sähköautojen ja muiden vaihtoehtoisia polttoaineita käyttävien ajoneuvojen veron osuus määräytyy edellä kuvatulla tavalla joko ajoneuville mitatun hiilidioksidipäästön tai kokonaismassan perusteella.

Moottoripyörille ei mitata tai ilmoiteta hiilidioksidipäästöä kuten henkilö- ja pakettiautoille, minkä vuoksi niiden veron osuus määräytyy moottorin iskutilavuuden mukaan.

Moottoripyörien veron osuus on 9,8—24,4 prosenttia verotusarvosta.

Autoverotuksen asiakkaat jaetaan rekisteröityihin asiamiehiin ja käteisasiakkaisiin. Autoverotuksen rekisteröityjä asiamiehiä on tällä hetkellä 80. Rekisteröidyt asiamiehet voivat rekisteröidä ajoneuvot ennen autoveron maksamista. Rekisteröityjen asiamiesten on asetettava Tullihallituksen määräämä vaakuus, jolla turvataan valtion verosaatavia. Muut kuin rekisteröidyt asiamiehet ovat käteisasiakkaita, joiden on maksettava autovero ennen ajoneuvon rekisteröintiä. Käteisasiakkaita ovat yksityishenkilöt sekä kaupalliset toimijat, jotka eivät ole hakeutuneet rekisteröidyiksi asiamiehiksi.

Euroopan unionin lainsäädäntö

Autovero on kansallinen vero, jota ei ole yhdenmukaistettu Euroopan unionin lainsäädännössä. Autoverotuksessa on kuitenkin otettava huomioon Euroopan unionin lainsäädännön yleiset periaatteet, kuten syrjimätömyysperiaate.

Euroopan unionin jäsenvaltioita sitoo päästökaupan ulkopuolista sektoria koskeva 16 prosentin päästövähennystavoite. Päästökaupan ulkopuolisista sektoreista päästövähennystavoitteet ja toimet kohdistuvat erityisesti ajoneuvoliikenteeseen. Henkilöautojen aiheuttamat vuotuiset hiilidioksidipäästöt ovat yli puolet tieliikenteen kokonaispäästöistä, joten niiden merkitys päästötavoitteiden kannalta on huomattava.

Euroopan unionin tason strategia henkilö- ja pakettiautojen hiilidioksidipäästöistä sisältyy Euroopan komission helmikuussa 2007 julkaisemaan tiedonantoon (KOM(2007)19). Tavoitteena on, että vuonna 2012 Euroopassa myytävien uusien autojen keskimääräinen päästö olisi enintään 120 grammaa kilometrillä. Pakettiautojen tavoitetaso on 175 grammaa kilometrillä. Tavoitteisiin voidaan tiedonannon mukaan päästä kokonaisvaltaisella lähestymistavalla, jossa keinoina käytetään auton valmistajiin kohdistuvien vaatimusten lisäksi muun muassa kuluttajainformaatiota ja taloudellisia ohjauskeinoja, joilla ohjataan kuluttajia valitsemaan markkinoilla vähäpäästöisempiä ja energiatehokkaampia ajoneuvoja.

Osana strategian toimeenpanoa Euroopan unionissa on hyväksytty Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EY) N:o 443/2009, annettu 23 päivänä huhtikuuta 2009, päästönormien asettamisesta uusille henkilöautoille osana yhteisön kokonaisvaltaista lähestymistapaa kevyiden hyötyajoneuvojen hiilidioksidipäästöjen vähentämiseksi. Asetuksen mukaan uusien henkilöautojen hiilidioksidipäästö on vuoteen 2015 mennessä pudotettava keskimäärin 130 grammaan kilometrillä ja 95 grammaan kilometrillä vuoteen 2020 mennessä. Pakettiautojen osalta Euroopan komissio on antanut ehdotuksen Euroopan parlamentin ja neuvoston asetukseksi päästönormien asettamisesta uusille kevyille hyötyajoneuvoille (KOM(2009)593). Ehdotuksen mukaan uusien pakettiautojen hiilidioksidipäästö saisi olla keskimäärin 175 grammaa kilometrillä vuonna 2016. Pitkän aikavälin tavoitteeksi komissio on ehdottanut 135 grammaa hiilidioksidipäästöä kilometrillä.

1.2 Käytäntö

Autokanta ja liikennesuoritteet

Liikenteen osuus Suomen kaikista hiilidioksidipäästöistä on noin viidesosa. Noin 80 prosenttia liikenteen päästöistä syntyy tieliikenteestä. Tieliikenteen päästöistä noin 60 prosenttia aiheutuu henkilöautoliikenteestä, 35 prosenttia paketti- ja kuorma-autoista ja loput viisi prosenttia muista ajoneuvoista. Vuonna 2008 tieliikenteen hiilidioksidipäästöt olivat noin 12 miljoonaa tonnia. Ajoneuvojen hiilidioksidipäästöt ovat suorassa suhteessa polttoaineen kulutukseen, johon vaikuttavat ajoneuvojen ominaiskulutus, ajotavat ja liikenteen määrä.

Henkilöautojen määrä ja liikennesuoritteet ovat kasvaneet Suomessa tasaisesti lukuun ottamatta 1990-luvun alun taloudellista taantumaa. Tieliikenteen määrä asukasta kohti ja keskimääräinen ajosuorite henkilöautoa kohti ovat EU-maiden keskitasoa korkeampia. Vuoden 2010 lopussa Suomen ajoneuvoliikennerekisterissä oli 2,87 miljoonaa henkilöautoa, joista 2,5 miljoonaa autoa oli liikennekäytössä. Pakettiautoja oli rekisterissä noin 350 000, joista liikennekäytössä oli noin 290 000 autoa. Vuonna 2010 liikennekäytössä ol-

leiden ajoneuvoliikennerekisteriin merkittyjen henkilöautojen keski-ikä oli 10,6 vuotta ja pakettiautojen 11,4 vuotta. Vuonna 2009 henkilöautoilla ajettiin keskimäärin 16 500 ja pakettiautoilla 11 600 kilometriä vuodessa.

Vuonna 2008 tapahtuneen päästöperusteisen autoveron käyttöönoton jälkeen Suomessa verotettujen uusien henkilöautojen keskimääräinen hiilidioksidipäästö on alentunut yli 17 prosenttia. Vuonna 2007 keskimääräinen hiilidioksidipäästö oli 177 grammaa kilometrillä, kun se heinäkuussa 2011 oli noin 145 grammaa kilometrillä. Uusien bensiinikäyttöisten autojen keskimääräinen hiilidioksidipäästö on alentunut 179 grammasta 145 grammaan kilometrillä ja dieselkäyttöisten autojen keskimääräinen päästö 173 grammasta 145 grammaan kilometrillä. Nykyinen keskimääräinen 145 grammaa päästö vastaa bensiinautolla 6,2 litran ja dieselautolla 5,5 litran yhdistettyä kaupunki- ja maantieajon polttoaineenkulutusta sadalla kilometrillä. Erot polttoaineenkulutuksessa johtuvat dieselöljyn suuremmasta energiasisällöstä bensiiniin verrattuna. Jokainen ajoneuvossa käytetty bensiinilitra tuottaa hiilidioksidia 2 350 grammaa ja dieselöljylitra vastaavasti 2 660 grammaa. Dieselöljyn suurempi päästötaso aiheutuu sen suuremmasta hiilisisällöstä bensiiniin verrattuna.

Päästöperusteiseen autoverotukseen siirtyminen ei ole vaikuttanut käytettynä maahan tuotujen henkilöautojen hiilidioksidipäästöihin. Käytettyjen autojen veroprosentti määräytyy uusien tapaan auton hiilidioksidipäästöjen tai kokonaisuuden perusteella. Käytettyjen autojen verotusarvo on kuitenkin alempi kuin uusilla autoilla unionin oikeuden vaatimusten vuoksi. Käytettynä tuotujen autojen päästöjen keskiarvo on pysynyt lainmuutosta edeltäneellä tasolla, eli hieman alle 200 grammassa kilometriltä. Vuosina 2007–2009 maahan tuotiin 21 000–23 000 käytettyä henkilöautoa vuodessa. Vuonna 2010 käytettynä maahantuotujen henkilöautojen määrä nousi lähes 30 000 autoon. Myöskään käytettynä maahan tuotujen autojen keski-ikä ei ole muuttunut. Vuoden 2008 jälkeen maahan tuotujen dieselautojen mediaani-ikä on vaihdellut neljän ja kuuden vuoden välillä, bensiinikäyttöisillä autoilla se on pysynyt yli kymmenessä vuodessa.

Uusien pakettiautojen keskimääräisissä hiilidioksidipäästöissä ei ole tapahtunut merkittäviä muutoksia päästöperusteisen autoveron käyttöönoton jälkeen. Uusien pakettiautojen keskimääräinen hiilidioksidipäästö on 210 grammaa kilometrillä. Pakettiautoilla, joille on myönnetty laissa säädetty vähennys veron osuudesta, keskimääräinen veroprosentti on 16,5. Muiden pakettiautojen keskimääräiset päästöt ovat 156 grammaa kilometrillä ja keskimääräinen veroprosentti noin 24.

Hiilidioksidipäästöihin perustuvaa ajoneuvoveroa on kannettu vuodesta 2010 alkaen ja siirtymäajan vuoksi täysimääräisesti vasta maaliskuusta 2011 alkaen, joten veron vaikutuksia ajoneuvojen hankintaan tai ajoneuvokantaan ei voida vielä arvioida. Yleisesti voidaan kuitenkin todeta, että muutokset ajoneuvokannassa ovat hitaita eikä nykytasoltaan alhainen vuotuinen ajoneuvovero vaikuta ajoneuvokannan uusiutumiseen kovinkaan merkittävästi.

1.3 Nykytilan arviointi

Autovero kannetaan ajoneuvon hankinnan yhteydessä ja se vaikuttaa suoraan ajoneuvon hintaan, joten se ohjaa kuluttajien valintoja tehokkaasti. Autovero on läpikulkuerä, jonka autokauppa perii kuluttajalta sopimusperusteisesti. Autovero eritellään kauppalaskussa, uusien ajoneuvojen hinnastoissa ja myynti-ilmoituksissa, mikä parantaa autoverotuksen läpinäkyvyyttä ja mahdollistaa autoveron määrän vertailun ajoneuvon hankintatilanteessa. Selvitysten mukaan ajoneuvon hinta on kuluttajille tärkein ajoneuvon valintaan vaikuttava ominaisuus, kun taas ajoneuvon ympäristöystävällisyydellä on kuluttajille useimmiten vain vähän tai ei lainkaan merkitystä. Myöskään vuotuisiin veroihin tai polttoaineen kulutukseen ei kiinnitetä kovin suurta huomiota ajoneuvoa hankittaessa. Tällöin suoraan hankintahintaan vaikuttava päästöperusteinen vero on toimiva ympäristöystävällisen ja energiatehokkaan autoilun ohjauskeino.

Ajoneuvon hiilidioksidipäästöön perustuva autovero on ollut käytössä noin kolme ja puoli vuotta. Tuona aikana Suomessa rekisteröityjen uusien henkilöautojen keskimääräinen hiilidioksidipäästö on alentunut yli 17

prosenttia. Päästöjen alentumiseen ovat vaikuttaneet taloudellisen ohjauksen lisäksi ajoneuvojen tarjonnassa tapahtuneet muutokset sekä ajoneuvojen tekninen kehitys. Päästöjen alentumisen seurauksena uusien henkilöautojen keskimääräinen autoveroprosentti on alentunut noin neljä prosenttiyksikköä. Vuoden 2007 keskimääräisen hiilidioksidipäästön mukaan laskettu veroprosentti olisi ollut 26,5, kun se vuoden 2011 alkupuoliskon keskimääräisen hiilidioksidipäästön mukaan on enää noin 22,5 prosenttia. Käytettyinä maahan tuoduilla henkilöautoilla keskimääräinen veron osuus on pysynyt noin 30 prosentissa.

Myös autoveron verotuotto on pienentynyt päästöperusteisen autoveron käyttöönoton jälkeen. Verotuoton alentumiseen on vaikuttanut päästöperusteiseen verotukseen siirtymisen lisäksi autoveron yleisen tason alentaminen noin kuudenneksellä vuoden 2008 alussa sekä taloudellisesta taantumasta seurannut ajoneuvokaupan lasku. Autoveron tuotto oli vuonna 2007 noin 1,2 miljardia, mistä se laski alimmilleen vuonna 2009, jolloin verotuotto oli noin 0,7 miljardia. Vuonna 2010 autoveron tuotto oli noin 0,9 miljardia euroa ja vuoden 2011 verotuotoksi ennustetaan noin 1,1 miljardia euroa. Yleisen arvonlisäverokannan korottaminen yhdellä prosenttiyksiköllä heinäkuussa 2010 nosti ajoneuvojen hintoja, mikä korotti myös autoveron verotusarvoja ja autoveron euromääriä. Arvonlisäveron korotuksella ei ole kuitenkaan ollut merkittävää vaikutusta autoveron tuottoon.

Yleisesti voidaan arvioida, että yhden hiilidioksidigramman vähenemä keskimääräisissä päästöissä alentaa verotuottoja noin 5–6 miljoonaa euroa, jos autoveron tuotto on noin miljardi euroa. Jos keskimääräinen päästö alenee vuodessa viisi grammaa, mitä voidaan pitää realistisena kehityksenä, autoveron tuotto alenee vuosittain noin 25–30 miljoonaa euroa ilman verotason muutoksia.

Alin autoveron osuus on nykyisin 12,2 prosenttia, jonka saa, kun auton hiilidioksidipäästö on enintään 60 grammaa kilometrillä. Ajoneuvojen tekninen kehitys on ollut nopeaa ja useat myös polttomoottorilla varustetut ajoneuvot saavuttavat nykyisin alle sadan gramman hiilidioksidipäästön kilometrillä. Markkinoilla olevista uusista ajoneuvoista

alimmat polttomoottoriautojen hiilidioksidipäästöt ovat nykyisin alle 90 grammaa kilometrillä. Lisäksi markkinoille tulee lähivuosina entistä enemmän sähköautoja, joista ei synny ajon aikana lainkaan hiilidioksidipäästöjä. Teknisen kehityksen jatkuessa autoveron nykyinen grammamääräinen alaraja saatetaan lähivuosina. Vero ei enää ohjaa tehokkaasti hankkimaan vähäpäästöisintä ja parasta saatavilla olevaa teknologiaa edustavia ajoneuvoja.

EU-tyyppihyväksyntää koskevan lainsäädännön mukaan sähköautoille ei tarvitse ilmoittaa ominaishiilidioksidipäästöjä. Koska sähköautojen päästöjä ei mitata tai ilmoiteta, niiden veroprosentti tulisi määrittää autoverolain nykyisen sanamuodon mukaan ajoneuvon kokonaismassan perusteella. Sähköautojen raskaat akut nostavat niiden kokonaismassaa, jolloin sähköauton veron osuus nousisi huomattavasti korkeammaksi kuin auton todellisen päästön mukaan määritetty vero. Massan perusteella määrättävä vero on myös korkeampi kuin vastaavanlaisen polttomoottoriauton autovero, vaikka sähköautosta ei aiheudu ajon aikana lainkaan hiilidioksidipäästöä.

Nykyisen lainsäädännön mukaan autoverotuksen rekisteröidyn asiamiehen lupa voidaan peruuttaa, jos asiamiehen ei voida katsoa täyttävän laissa asetettuja edellytyksiä. Luvan peruuttaminen edellyttää hallintolain (434/2003) mukaista asiamiehen kuulemistä. Hallintolain 34 §:n 1 momentin mukaan asianosaiselle on ennen asian ratkaisemista varattava tilaisuus lausua mielipiteensä asiasta sekä antaa selityksensä sellaisista vaatimuksista ja selvityksistä, jotka saattavat vaikuttaa asian ratkaisuun. Kuulemisprosessissa asianosaiselle on varattava riittävä aika selvityksen antamiseen, jolloin rekisteröidyn asiamiehen luvan peruuttaminen viivästyy vähintään noin kahdella viikolla.

Kuulemisvelvoite estää veroviranomaista reagoimasta nopeasti rekisteröityjen asiamiesten toiminnassa havaittaviin puutteisiin. Rekisteröidyn asiamiehen luvan peruuttaminen nopeasti voi olla kuitenkin välttämätöntä, jos maksamatta olevien verojen määrä on noussut asiamiehen asettamaan vakuuteen nähden suureksi ja tilanteessa on mahdollista, että asiamies jatkaa ajoneuvojen rekisteröintiä

maksuvaikeuksista huolimatta. Lupa tulisi voida peruuttaa välittömästi myös silloin, jos rekisteröity asiamies laiminlyö kokonaan veroilmoitusten tekemisen eteenpäin luovuttamistaan ja liikennekäyttöön rekisteröidyistä ajoneuvoista.

Maahan tuotua ajoneuvoa voidaan käyttää ennen verojen suorittamista väliaikaisesti veroviranomaiselle tehtävän käyttöönottoilmoituksen perusteella. Käyttöönottoilmoitus on tarkoitettu ajoneuvoille, jotka aiotaan verottaa ja rekisteröidä Suomessa. Jos ajoneuvoa käytetään käyttöönottoilmoituksella yli viisi päivää, ajoneuvosta on tehtävä veroilmoitus. Jos veroilmoitus tai verotus myöhemmin peruutetaan, verovelvolliselta kannetaan peruutusmaksu ja viisi prosenttia siitä verosta, joka olisi tullut suoritettavaksi, jos verotus olisi toimitettu loppuun. Käytännön verotuksessa esiintyy tilanteita, joissa veroilmoitus on puutteellinen eikä verovelvollinen toimita veroviranomaiselle pyydettyjä lisätietoja tai peruuta verotusta. Tällöin verotusta ei voida toimittaa, mutta peruutusmaksua tai laissa säädettyä osaa verosta ei voida kantaa, vaikka tilanne on tosiasiallisesti verrattavissa veroilmoituksen peruuttamiseen. Lisäksi veroilmoituksen peruutusilanteissa veroa ei voida aina määrittää, jos veroilmoituksen tiedot ovat puutteellisia. Jos verovelvollinen ei toimita puuttuvia tietoja, verovelvolliselle ei voida myöskään tällöin määrätä laissa säädettyä osaa verosta.

Ajoneuvoa voidaan käyttää väliaikaisesti autoveroa suorittamatta koekilvillä laissa säädettyissä tilanteissa. Ajoneuvon käytöstä koekilvillä on nykyisen lainsäädännön mukaan ilmoitettava veroviranomaiselle. Koekilvet liittyvät ajoneuvon rekisteröintisääntönsä eikä ajoneuvon käytöstä koekilvillä ole tarvetta ilmoittaa veroviranomaiselle.

2 Esityksen tavoitteet ja keskeiset tehdotukset

2.1 Tavoitteet

Esityksen tavoitteena on pääministeri Jyrki Kataisen hallituksen ohjelman mukaisesti uudistaa autoverotusta tekniikkaneutraalisti vähäpäästöisyys huomioiden. Pyrkimyksenä on nopeuttaa autokannan uudistumista tieli-

kenteen ilmasto- ja ympäristöhaittojen vähentämiseksi ja liikenneturvallisuuden parantamiseksi sekä suosia vähäpäästöistä ajoneuvoteknologiaa.

Autoveroon tehtävän tasomuutoksen tavoitteena on keskimääräisten hiilidioksidipäästöjen alenemisesta johtuvan tuottovaikutuksen korjaaminen ja veron ohjausvaikutuksen tehostaminen veron nykyistä tekniikkaneutraalia rakennetta noudattaen. Henkilö- ja pakettiautoista kannettavan päästöperusteisen autoveron tasomuutoksen avulla pyritään lisäämään veron ohjausvaikutusta tilanteessa, jossa ajoneuvojen tekninen kehitys ja siitä johtuva päästöjen pienentyminen on nopeaa. Ohjausvaikutusta tehostettaisiin erityisesti niissä päästöluokissa, joihin suuri osa nykyisin hankittavista ajoneuvoista kuuluu. Ohjauksen tehostamisella kannustettaisiin kuluttajia valitsemaan uusinta teknologiaa edustavia, mahdollisimman vähän polttoainetta kuluttavia automalleja hiilidioksidipäästöjen vähentämiseksi ja energian säästämiseksi. Samalla nopeutettaisiin autokannan uusiutumista uusinta tekniikkaa edustaviin autoihin.

Liikenteen päästövähennämisen saavuttaminen edellyttää useiden eri keinojen käyttämistä. Päästöperusteinen autovero on osoittautunut tehokkaaksi ohjauskeinoksi, jolla voidaan tosiasiallisesti vaikuttaa kuluttajien hankintapäätöksiin. Autoverolakiin ehdotetulla muutoksella tuettaisiin myös vuotuisen ajoneuvoveroon ehdotettuja verotason muutoksia.

Esityksen tavoitteena on myös korjata autoverolain soveltamisessa esiin tulleita verotusmenettelyn epäkohtia.

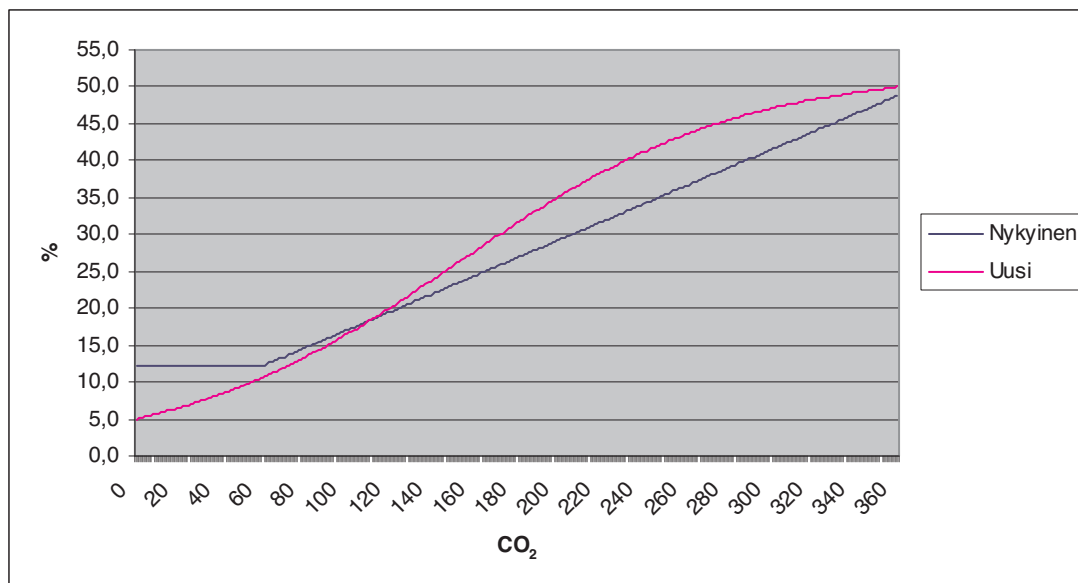
2.2 Keskeiset ehdotukset

Henkilöautoista ja pakettiautoista kannettavan hiilidioksidipäästöihin perustuvan autoveron verotaulukkoa ehdotetaan muutettavaksi veron ohjausvaikutuksen tehostamiseksi. Alin veron osuus laskettaisiin nykyisestä 12,2 prosentista viiteen prosenttiin, jota sovellettaisiin, kun ajoneuvon hiilidioksidipäästö olisi 0 grammaa kilometrillä. Ylin veron osuus nostettaisiin nykyisestä 48,8 prosentista 50 prosenttiin, jota sovellettaisiin, kun ajoneuvon hiilidioksidipäästö olisi 360 grammaa tai enemmän. Veron osuus laskisi autoilla, joiden päästö on alle 110 grammaa kilometrillä. Yli 110 grammaa kilometrillä päästävien autojen veron osuutta korotettaisiin maltillisesti siten, että keskipäästöisellä uudella henkilöautolla vero nousisi noin kaksi prosenttiyksikköä. Enimmillään vero nousisi noin seitsemän prosenttiyksikkö. Suurimmat korotukset painottuisivat yli 200 grammaa kilometrillä hiilidioksidia päästäviin autoihin. Painotuksella pyrittäisiin kohdistamaan ohjausvaikutus nimenomaisesti kysytyimpiin ajoneuvojen päästöluokkiin.

Ehdotetut muutokset toteutettaisiin autoveron nykyistä rakennetta noudattaen tekniikkariippumattomasti siten, että ratkaisevaa olisi edelleen ajoneuvon hiilidioksidipäästö riippumatta siitä ajoneuvo- tai polttoaineteknisestä ratkaisusta, jolla se saavutetaan. Lähökohtana olisi yhä, että jokainen hiilidioksidigramma vaikuttaa veron määrään. Pyöritysten ja veron alarajan mataluuden vuoksi veroprosentti voisi kuitenkin olla sama peräkkäisillä grammamäärillä.

Autoveroon ehdotettu tasomuutos esitetään havainnekuvana seuraavassa kuviossa. Vaaka-akselilla on hiilidioksidipäästön määrä grammoina kilometrillä ja pystyakselilla veron osuus prosenttiyksiköinä.

Autoveron nykyinen ja ehdotettu taso



Ehdotettujen muutosten johdosta myös pakettiautojen vero nousisi. Pääasiassa hyötyliikenteessä käytettävien pakettiautojen kustannusten nousun hillitsemiseksi tavarankuljetukseen tarkoitettujen pakettiautojen veroprosentista tehtävän vähennyksen määrää korotettaisiin kolmella prosenttiyksiköllä jokaisessa nykyisen verotaulukon mukaisessa, kokonaisuudessaan määräytyvässä luokassa. Ehdotettu vähennyksen määrä olisi 9,8–21,7 prosenttiyksikköä. Vähennyksen määrää korottamalla leikattaisiin noin puolet yleisestä autoveron tason korotuksesta, jolloin vähennykseen oikeutettujen pakettiautojen vero nousisi keskimäärin kaikkiaan noin kolme prosenttiyksikköä. Pienemmällä pakettiautoilla, joilla vähennystä ei myönnetä, keskimääräinen vero nousisi noin 2,5 prosenttiyksikköä.

Autoverolakiin lisättäisiin säännös, jonka mukaan sähköauton veron osuus olisi alin autoverolain liitteen taulukossa 1 säädetty veron osuus. Verotuskäytännössä sähköautot verotetaan jo nykyisin alimmalla laissa säädettyllä veronosuudella ja kyseessä olisi verotuskäytännön kirjaaminen lakiin. Autoveron fiskaalisen tarkoituksen ja veron tekniik-

kaneutraalin rakenteen vuoksi on perusteltua, että sähköautot verotetaan edelleen autoveron rakennetta noudattaen.

Autoverotuksen rekisteröityä asiameistä koskevaan säännökseen lisättäisiin maininta, jonka mukaan rekisteröidyn asiameiehen lupa voitaisiin peruuttaa tilapäisesti asiameistä kuulematta, jos asiames on laiminlyönyt verojen maksamisen tai veroilmoitusten tekemisen. Lupa voitaisiin peruuttaa 30 päivän ajaksi asian tarkempaa selvittämistä varten ilman, että asiameistä kuullaan. Luvan tilapäinen peruuttaminen on tarpeen valtion verosaatavien turvaamiseksi. Tilapäisen peruuttamisen tarvetta lisää rekisteröityjen asiameisten määrän olennainen kasvu ja myös pienempien toimijoiden hakeutuminen rekisteröidyiksi asiamehiksi sekä taloudessa tapahtuvat nopeat vaihtelut.

Käyttöönottoilmoitusta koskevaa säännöstä täydennettäisiin peruutusmaksun ja veron määräämisen osalta. Lakia muutettaisiin siten, että peruutusmaksu ja laissa säädetty osa verosta voitaisiin periä myös silloin, kun veroilmoitusta ei voida käsitellä verovelvollisesta johtuvista syistä. Tällöin maksuseuraamuksia ei voisi välttää laiminlyömällä ve-

roviranomaisen pyytämien lisäselvitysten toimittamisen. Lisäksi säädettäisiin, että jos veron määrää ei voida tietojen puuttumisen vuoksi määrittää, laissa säädetyn veron osan sijasta voitaisiin määrätä virhemaksu.

Väliaikaista verotonta käyttöä koskevaa säännöstä muutettaisiin siten, että ajoneuvon käytöstä koekilvillä ei tehtäisi enää ilmoitusta veroviranomaiselle.

3 Esityksen vaikutukset

3.1 Taloudelliset vaikutukset

Ehdotetun muutoksen ennustetaan lisäävän valtion vuotuisia verotuloja noin 90 miljoonaa euroa vuodesta 2012 alkaen olettaen, että ajoneuvojen kysyntä vastaa tähänastista kehitystä.

Muutoksen johdosta kuluttajien arvioidaan siirtävän sekä uusien että käytettyjen ajoneuvojen hankintaa lainmuutoksen voimaantuloa edeltävään aikaan. Tämä koskisi erityisesti suuripäästöisiä autoja, joiden veronkorotus olisi keskimääräistä korkeampi. Uusien autojen pitkätkä toimitusajat rajoittaisivat kuitenkin jossain määrin mahdollisuuksia hankkia uusi ajoneuvo ennen muutoksen voimaantuloa, koska veron osuus määräytyy pääasiassa rekisteröintiajankohdan mukaan. Arvonlisäverotusta koskevien säännösten vuoksi myös käänsä ajoneuvojen verottaminen varastoon ei ole pääsääntöisesti verratavaa. Koska ehdotuksen mukaan alle 110 grammaa kilometrillä päästävien autojen veron osuus laskisi, niiden käyttöönottoa ja verotuksia saatettaisiin siirtää lain voimaantulon jälkeiseen aikaan. Koska tällaisten hyvin vähäpäästöisten autojen osuus on melko pieni, vaikutus verotuottoon olisi vähäinen.

Ehdotettujen muutosten arvioidaan vähentävän uusien autojen kysyntää lyhyellä aikavälillä jonkin verran. Myös käytettyjen ajoneuvojen maahantuonti saattaisi vähentyä tilapäisesti. Pidemmällä aikavälillä vaikutusten odotetaan kuitenkin olevan vähäisiä. Autoveron tuotto riippuu verotettavien ajoneuvojen määrän lisäksi keskimääräisen veron määrästä. Verotuoton kannalta uusilla ajoneuvoilla on suurin merkitys. Pidemmällä aikavälillä keskimääräisen veron ja siten verotuoton en-

nustetaan alenevan autojen hiilidioksidipäästöjen alenemisen myötä.

Ehdotetut muutokset nostaisivat henkilöautojen ja pakettiautojen autoveroa aivan vähäpäästöisimpiä autoja lukuun ottamatta. Hiilidioksidipäästöltään keskimääräisen uuden henkilöauton, jonka päästö on 145 grammaa kilometrillä, autoveron veroprosentti nousisi nykyisestä 22,6 prosentista 24,8 prosenttiin. Käytettynä tuotavien henkilöautojen keskimääräinen veroprosentti nousisi 30 prosentista noin 35 prosenttiin. Uusien pakettiautojen keskimääräinen veron osuus nousisi nykyisestä 16,5 prosentista 19,5 prosenttiin. Pakettiautojen veron korotus kohdistuisi lähinnä taloudellisiin toimijoihin, joiden käyttöön pakettiautot pääsääntöisesti hankitaan.

Ehdotetun muutoksen seurauksena uusien henkilöautojen verolliset markkinahinnat pääosin nousisivat olettaen, että veromuutos otettaisiin huomioon autokaupan hinnoitteluperusteissa. Vastaavasti hinnat laskisivat vähäpäästöisillä automalleilla, joiden vero alenisi. Keskihintaisen, noin 30 000 euroa maksavan ja päästöiltään keskimääräisen (145 g/km) uuden henkilöauton autovero nousisi noin 650 euroa. Samanhintaisen 90 grammaa kilometrillä päästävän auton vero laskisi noin 300 euroa ja 0 grammaa päästävän sähköauton vero noin 2 100 euroa. Keskimääräisen käytettynä maahan tuotavan auton vero nousisi hieman alle 800 euroa, kun auton arvo olisi 16 000 euroa ja päästö 200 grammaa kilometrillä. Ajoneuvojen hinnoittelusta riippuen veron vaikutus hintaan voi kuitenkin poiketa edellä olevien esimerkkien luvuista. Veron rakenteen ansiosta veron määrään olisi kuitenkin mahdollista vaikuttaa valitsemalla mahdollisimman vähäpäästöinen auto, jolloin myös veronkorotuksen vaikutukset jäisivät pienemmiksi.

Veronkorotuksen inflaatiovaikutuksen arvioidaan olevan erittäin vähäinen.

Esityksen toteuttaminen edellyttäisi verotasomuutosten tekemistä autoverotuksen tietojärjestelmiin tullissa. Verotusjärjestelmän muutosten arvioidaan maksavan noin 3 000 euroa.

3.2 Vaikutukset viranomaisten toimintaan

Verotason muutoksesta ei aiheutuisi tullille merkittäviä vaikutuksia. Autoveron kantojärjestelmiä olisi muutettava, mutta kertaluonteisten muutostöiden resurssivaikutukset olisivat vähäiset.

Muut ehdotetut muutokset selkeyttäisivät lain tulkintaa ja parantaisivat veroviranomaisen mahdollisuuksia puuttua mahdollisiin väärinkäytöstilanteisiin.

3.3 Ympäristövaikutukset

Esityksellä arvioidaan olevan myönteisiä ympäristövaikutuksia.

Autovero on osa ympäristöperusteista liikenteen verotuksen kokonaisuutta. Se kohdistuu ajoneuvon hankintaan, eli uusiin ja käytettynä maahan tuotaviin ajoneuvoihin. Vuotuinen ajoneuvovero kohdistuu koko ajoneuvokantaan ja sitä kannetaan ajoneuvon käytävissä olon ajalta. Liikennepolttoainesten valmistevero taas kohdistuu ajoneuvon todelliseen käyttöön ja ajoneuvon polttoaineenkulutukseen.

Hiilidioksidipäästöt ovat suorassa suhteessa polttoaineenkulutuksen määrään, joten päästöjen vähentäminen onnistuu vain polttoaineen kulutusta vähentämällä. Kokonaisuutena merkittäviä päästövähennyksiä on saavutettavissa yhdistämällä useita keinoja, joista kuluttajien valintoihin ja tottumuksiin vaikuttaminen taloudellisen ohjauksen avulla on yksi. Ehdotetuilla muutoksilla pyrittäisiin vaikuttamaan kuluttajien hankintapäätöksiin siten, että uusimman tekniikan henkilöautojen osuus autokannassa kasvaisi ja samalla kysyntä ohjautuisi autoihin, joiden hiilidioksidipäästöt ovat nykyistä pienempiä. Päästöperusteisesta autoverosta tähän mennessä saatujen kokemusten perusteella voidaan arvioida, että vähäpäästöisten autojen veron alentaminen ja verotason korottaminen muutoin vaikuttaisi kuluttajien hankintapäätöksiin ja sitä kautta henkilöautojen ominaispäästöjen kehitykseen.

Ehdotetut muutokset voisivat lisätä dieselhenkilöautojen myyntiä, koska niiden hiilidioksidipäästöt ovat vastaavien bensiiniautojen päästöjä pienemmät. Päästöperusteisen auto-

veron käyttöönoton jälkeen dieselautojen osuus kaikista myydyistä henkilöautoista nousi merkittävästi lainmuutosta edeltäneeseen aikaan verrattuna. Sen jälkeen dieselautojen suosio on kuitenkin tasaantunut. Dieselautojen suosion mahdollisen kasvun arvioidaan kuitenkin olevan lievempi kuin vuoden 2008 muutoksen jälkeen, koska dieselöljyn ja bensiinin hintaero on pienentynyt ja vähäpäästöisten bensiiniautojen tarjonta on parantunut. Dieselautojen hiukkaspäästöt ovat bensiiniautojen päästöjä suuremmat, mutta uusiin autoihin sovelletaan EURO5-normia, joka käytännössä edellyttää hiukkasuodatinta kaikissa dieselautoissa. Käytettynä tuotavista vanhemmista dieselautoista hiukkasuodatin voi kuitenkin edelleen puuttua.

3.4 Yhteiskunnalliset vaikutukset

Ehdotettujen muutosten seurauksena autovero nousisi suurimmalla osalla myytävänä olevista ja maahan tuotavista henkilö- ja pakettiautoista. Veron osuus kuitenkin laskisi autoilla, joiden hiilidioksidipäästö olisi alle 110 grammaa kilometrillä. Tähän luokkaan kuuluvat nykyisin sähköautot ja kaikista vähäpäästöisimmät muilla käyttövoimilla käytettävät autot.

Jos ehdotettu verotason muutos ohjaisi kysyntää tavoitteen mukaisesti vähemmän polttoainetta kuluttaviin automalleihin, vaikuttaisi tämä jonkin verran myös autojen maahan tuonti- ja jälleenmyyntiyritysten toimintaedellytyksiin lyhyellä aikavälillä. Autoalan on kuitenkin muutenkin sopeutettava toimintaansa Euroopan unionissa kiristyviin ilmastopoliittisiin toimiin, joten alan toimintaedellytyksiin kohdistuvien vaikutusten oletetaan jäävän kokonaisuutena vähäisiksi. Joka tapauksessa vaikutukset olisivat ympäristötavoitteen mukaisia.

Autoveromuutokset koskisivat vain niitä uusia tai käytettyinä maahan tuotavia ajoneuvoja, jotka verotettaisiin ensimmäisen kerran muutosten voimaantulon jälkeen. Koska autovero on porrastettu tekniikkariippumattomasti ajoneuvon ominaispäästön mukaan, kuluttajat voivat valinnoillaan vaikuttaa siihen, minkä suuruinen autovero hankittavasta autosta kannetaan. Valintoja voi tehdä kaikissa koko- ja hintaluokissa sekä

hankittaessa niin uutta kuin käytettyä ajoneuvoa.

Autoveron tason muutoksella ei olisi suoraista vaikutusta jo tehtyihin ajoneuvohankintoihin, mutta sillä voisi olla välillisesti vähäistä vaikutusta markkinoilla olevien käytettyjen autojen hintatasoon ja vaihtoautojen arvoon.

Ajoneuvojen maahantuojien ja jälleenmyyjien olisi muutettava verotasot laskutus- ja muihin järjestelmiinsä, minkä lisäksi myös autojen hintoja ja hinnastoja olisi muutettava.

Rekisteröidyn asiamiehen luvan peruuttaminen tilapäisesti asiamiestä kuulematta poistaisi peruutuksen ajaksi asiamieheltä oikeuden rekisteröidä ajoneuvoja ennen veron suorittamista. Asiamies voisi edelleen verottaa ja rekisteröidä ajoneuvoja, mutta se toimisi luvan peruutuksen ajan käteisasiakkaana. Veroilmoitus olisi tehtävä ja vero maksettava ennen ajoneuvon rekisteröintiä. Tämä viivästyttäisi ajoneuvon rekisteröintiä jonkin verran normaaliin rekisteröidyn asiamiehen menettelyyn verrattuna. Kaupallisten toimijoiden veroilmoitukset pyritään kuitenkin käsittelemään veroviranomaisessa kiireellisinä, joten viivästys olisi yleensä vain joitakin päiviä ruuhka-aikojä lukuun ottamatta.

4 Asian valmistelu

Asia on valmisteltu valtiovarainministeriössä yhteistyössä Tullihallituksen kanssa. Esitysluonnoksesta pyydettiin lausunto Autoalan keskusliitto ry:ltä, Autoliitolta, Autotuojat ry:ltä, Greenpeacelta, liikenne- ja viestintäministeriöltä, Liikenteen turvallisuusvirastolta, Veronmaksajain keskusliitto ry:ltä, Suomen luonnonsuojeluliitolta, Tullihallitukselta ja ympäristöministeriöltä. Lausunnon antoi lisäksi Liikenneympäristöyhdistys ry.

Osassa lausunnoista katsottiin, että autoveron korottaminen hidastaisi autokannan uusiutumista sekä vähentäisi uusien autojen kysyntää ja sitä kautta verotuottoja. Lisäksi veronkorotuksen ja -alennuksen 110 gramman

käännekohtaa pidettiin nykytekniikkaan nähden liian alhaisena. Autoveron päästöperusteisen rakenteen ansiosta veromuutoksen ei kuitenkaan odoteta hidastavan autokannan uusiutumista tai heikentävän uusien autojen kysyntää, vaan ohjaavan kuluttajia hankimaan aikaisempaa vähäpäästöisempiä autoja. Ajoneuvoa hankkiva voi vaikuttaa merkittävästi veron määrään ajoneuvovalinnalla. Veron tasoa määrättäessä on otettu huomioon tuleva tekninen kehitys, johon nähden valittua käännekohtaa ei voida katsoa liian alhaiseksi.

Autoalan keskusliitto ry:n ja Autotuojat ry:n lausunnon mukaan vuoden 2012 alkuun ehdotettu lain voimaantulo olisi liian aikainen. Maahantuojien ja jälleenmyyjien tietojärjestelmien muuttaminen vie lausunnon mukaan kuusi kuukautta. Lisäksi nopea voimaantulo aiheuttaisi ongelmia jo tehdyissä tilaussopimuksissa, jos tilattuja autoja ei ehditä toimittaa ennen muutoksen voimaantuloa. Lausunnon perusteella esityksessä ehdotettava voimaantuloaikaa on muutettu siten, että lain ehdotetaan tulevan voimaan 1 päivänä huhtikuuta 2012.

Veronmaksajain keskusliitto ry esitti lausunnossaan, että rekisteröidyn asiamiehen luvan peruuttaminen edellyttäisi edelleen asiamiehen kuulemistä nykyiseen tapaan. Hallituksen esityksen perusteluissa mainituilla perusteilla luvan tilapäistä peruuttamista koskevaa säännöstä ei ole muutettu.

Esitys liittyy pääministeri Kataisen hallituksen ohjelmaan, jonka mukaan autoverotusta uudistetaan vähäpäästöisyys huomioiden tekniikkaneutraalisti ja liikenteen päästöjä vähennetään muun muassa tukemalla joukkoliikennettä ja autokannan uudistumista sekä suosimalla vähäpäästöistä ajoneuvoteknologiaa.

5 Riippuvuus muista esityksistä

Esitys liittyy valtion vuoden 2012 talousarvioesitykseen ja on tarkoitettu käsiteltäväksi sen yhteydessä.

YKSITYISKOHTAISET PERUSTELUT

1 Lakiehdotuksen perustelut

6 § ja liite. Pykälässä säädetään henkilöautojen ja pakettiautojen veron osuudesta. Pykälän 1–3 momentti säilyisivät ennallaan. Pykälään lisättäisiin uusi 4 momentti, jonka mukaan sähköä käyttövoimanaan käyttävän ajoneuvon veron osuus on alin verotaulukossa 1 säädetty veron osuus. Säännös koskisi vain ajoneuvoja, joiden käyttövoimana on yksinomaan sähkö. Sitä ei sovellettaisi esimerkiksi ulkoisesta lähteestä ladattaviin hybridiautoihin, joiden käyttövoimana on sähkö lisäksi bensiini tai dieselöljy.

Lain liitteen verotaulukossa 1 säädetään henkilö ja -pakettiautojen hiilidioksidipäästöihin perustuvasta veron osuudesta. Veron osuuden vähimmäis- ja enimmäismäärää muutettaisiin ja veron osuuksia korotettaisiin. Ehdotetun muutoksen jälkeen alin veron osuus olisi viisi ja ylin 50.

Liitteen verotaulukossa 2 säädetään lain 8 §:ssä tarkoitetuille pakettiautoille myönnettävästä veroprosenttiin tehtävästä vähennyksestä. Vähennyksiä korotettaisiin noin kolmella prosenttiyksiköllä jokaista painoluokkaa kohden.

35 §. Pykälässä säädetään tilanteista, joissa ajoneuvoa voidaan käyttää Suomessa tilapäisesti autoveroa suorittamatta. Pykälän 1 momentti säilyisi ennallaan.

Pykälän 2 momentissa säädetään väliaikaisesta maahantuonnista ja käytöstä viranomaiselle tehtävästä ilmoituksesta. Lainkohtaa muutettaisiin siten, että jatkossa ilmoitusta ei edellytetäisi, kun ajoneuvoa käytetään 1 momentin 8 kohdassa tarkoitetuissa tilanteissa koenumerokilvillä. Mainitun 8 kohdan mukaan veroa ei ole suoritettava, jos ajoneuvoa koenumerotodistuksen saajan tai hänen edustajansa ollessa ajoneuvossa siirretään koenumerokilvillä varustettuna sellaisessa tarkoituksessa, joka liittyy välittömästi koenumerotodistuksen saajan ajoneuvon tai sen laitteiden tutkimus- tai tuotekehitystä varten suoritettuun kokeeseen, ajoneuvon koeajoon sen teknisen toimivuuden varmistamiseksi, lyhytaikaiseen myyntitarkoituksessa tapahtuvaan esittelyyn muualla kuin Suomessa vakinaisesti asuvalle ostajalle taikka muuhun

ajoneuvon valmistukseen, myyntiin varustamiseen, maasta vientiin, korjaukseen tai katastukseen välittömästi kuuluvaan siirtoon.

35 a §. Pykälässä säädetään käyttöönottotoimituksesta, jolla Suomessa rekisteröitäväksi tarkoitettua ajoneuvoa saadaan käyttää veroa suorittamatta enintään kolmen kuukauden ajan. Käyttöönottotoimituksen tarkoituksena on mahdollistaa ajoneuvon käyttö veroilmoituksen käsittelyn ajan.

Pykälän 1–3 momentti säilyisivät ennallaan.

Pykälän 4 momentissa säädetään maksusta, joka kannetaan, jos autoveroilmoitus tai verotus peruutetaan. Lainkohdan mukaan jos 2 momentissa tarkoitettu veroilmoitus tai verotus peruutetaan 43 §:ssä tarkoitettulla tavalla, verovelvolliselta peritään 43 §:n 2 momentissa säädetyn maksun lisäksi autoverona viisi prosenttia siitä verosta, joka ajoneuvosta olisi tullut suoritettavaksi, jos verotus olisi toimitettu loppuun. Peruutuksen johdosta maksettua autoveroa ei oteta huomioon, jos ajoneuvo tulee myöhemmin verotettavaksi. Momenttiin lisättäisiin, että maksu voitaisiin kantaa myös, jos veroilmoitusta ei voida käsitellä verovelvollisesta johtuvista syistä. Tällainen tilanne olisi kyseessä esimerkiksi silloin, jos veroilmoituksen tiedot ovat puutteelliset eikä verovelvollinen toimita veroviranomaiselle ajoneuvon verotusarvon tai veroprosentin määrittämiseksi tarvittavia tietoja.

Edelleen 4 momenttiin lisättäisiin, että jos autoveroa ei voida määrittää, verovelvolliselta perittäisiin 59 a §:ssä säädetty virhemaksu. Veroa ei voida määrittää esimerkiksi silloin, jos veroilmoitus on puutteellinen eikä verovelvollinen toimita häneltä pyydettyjä lisäselvityksiä. Mainitun 59 a §:n mukaan virhemaksun suuruutta määrättäessä otetaan huomioon menettelyn moitittavuus, toistuvuus ja muut näihin rinnastettavat seikat. Määrättäessä virhemaksua 35 a §:n 4 momentissa tarkoitettussa tilanteessa huomioon voitaisiin ottaa lisäksi arvio siitä, minkä suuruinen vero vastaavanlaisesta ajoneuvosta olisi lainkohdan mukaan kannettu. Arvioinnissa voitaisiin käyttää apuna ajoneuvoa vastaavien ajoneuvojen tietoja.

39 §. Pykälässä säädetään autoverotuksen rekisteröidyistä asiamiehistä. Pykälän 1 momentti säilyisi ennallaan.

Pykälän 2 momentissa säädetään rekisteröidyn asiamiehen luvan peruuttamisesta. Lupa voidaan peruuttaa, jos asiamiehen ei enää voida katsoa täyttävän 1 momentissa säädettyjä edellytyksiä. Momenttiin lisättäisiin maininta, jonka mukaan asiamiehen rekisteröinti voitaisiin peruuttaa asiamiestä kuulematta tilapäisesti enintään 30 päivän ajaksi. Tilapäinen luvan peruuttaminen olisi mahdollista, jos rekisteröity asiamies on laiminlyönyt erääntyneiden verojen maksamisen tai veroilmoitusten tekemisen ajoneuvoista, joista ilmoitukset lain mukaan olisi tullut tehdä. Tilapäisen peruutuksen aikana veroviranomainen kuulisi asiamiestä laiminlyöntien johdosta ja tekisi päätöksen siitä, peruutetaanko lupa pysyvästi. Rekisteröidyn asiamiehen luvan peruuttaminen tilapäisesti ei estäisi toimijaa verottamasta ja rekisteröimästä ajoneuvoja. Koska toimija olisi tällöin käteisasiakkanaan asemassa, vero olisi kui-

tenkin maksettava ennen kuin ajoneuvo voitaisiin rekisteröidä.

2 Voimaantulo

Laki ehdotetaan tulevaksi voimaan 1 päivänä huhtikuuta 2012.

Ehdotettuja muutoksia sovellettaisiin ajoneuvoihin, joiden ensimmäinen veron määräytymispäivä on lain voimaantulon jälkeen. Ajoneuvo, jonka veron määräytymispäivä on ennen ehdotetun lain voimaantuloa, verotettaisiin ennen lain voimaantuloa voimassa olleen autoverolain mukaan. Veron määräytymispäivällä tarkoitettaisiin sitä ajankohtaa, jonka mukaan veron perusteet määräytyvät, käytännössä veroilmoituksen antamisen ajankohtaa taikka ajoneuvon rekisteröinnin tai käyttöönoton ajankohtaa.

Ennen lain voimaantuloa voitaisiin ryhtyä lain täytäntöönpanon edellyttämiin toimiin.

Edellä esitetyn perusteella annetaan Eduskunnan hyväksyttäväksi seuraava lakiehdotus:

Laki

autoverolain muuttamisesta

Eduskunnan päätöksen mukaisesti
muutetaan autoverolain (1482/1994) 35 §:n 2 momentti, 35 a §:n 4 momentti, 39 §:n 2 momentti ja liite,

sellaisina kuin ne ovat, 35 §:n 2 momentti, 39 §:n 2 momentti ja liite laissa 5/2009 ja 35 a §:n 4 momentti laissa 688/2008, sekä

lisätään 6 §:ään, sellaisena kuin se on laissa 5/2009, uusi 4 momentti seuraavasti:

6 §

 Jos 1 momentissa tarkoitetun ajoneuvon käyttövoima on yksinomaan sähkö, veron osuus on liitteen verotaulukon 1 alin veron osuus.

35 §

 Muissa kuin 2 §:n 2 momentissa tarkoitetuissa tapauksissa väliaikaisesta maahan- tuonnista ja käytöstä on heti ilmoitettava veroviranomaiselle. Edellä 1 momentin 2, 8 ja 9 kohdassa tarkoitetusta käytöstä ei tehdä ilmoitusta, 5 kohdassa tarkoitetussa tapauksessa ilmoitus tehdään vain ajoneuvoa maasta viettäessä rajanylityspaikan tulliviranomaiselle ja 7 kohdassa tarkoitetussa tapauksessa ilmoitus tehdään vain ajoneuvon ensimmäisestä käyttöönotosta. Veroviranomainen voi määrätä 1 momentissa tarkoitetun käytön muista ehdoista ja rajoituksista tai antaa rekisteröidylle asiamiehelle yksittäistapauksessa oikeuden erityisestä syystä muuhunkin kuin tässä pykälässä tarkoitettuun tilapäiseen käyttöön verotta.

35 a §

 Jos 2 momentissa tarkoitettu veroilmoitus tai verotus peruutetaan 43 §:ssä tarkoitettulla tavalla taikka jos verotusta ei voida toimittaa

verovelvollisesta aiheutuvista syistä, verovelvolliselta peritään 43 §:n 2 momentissa säädetyn maksun lisäksi autoverona viisi prosenttia siitä verosta, joka ajoneuvosta olisi tullut suoritettavaksi, jos verotus olisi toimitettu loppuun. Peruutuksen takia maksettua autoveroa ei oteta huomioon, jos ajoneuvo tulee myöhemmin verotettavaksi. Jos autoveroa ei voida määrittää, autoveron sijasta verovelvolliselta peritään 59 a §:ssä säädetty virhemaksu.

39 §

 Jos asiamiehen ei enää voida katsoa täyttävän 1 momentissa säädettyjä edellytyksiä, Tullihallitus voi peruuttaa asiamiehen rekisteröinnin. Jos rekisteröity asiamies on laiminlyönyt verojen suorittamisen tai veroilmoitusten tekemisen, Tullihallitus voi peruuttaa rekisteröinnin tilapäisesti asiamiestä kuulematta enintään 30 päivän ajaksi.

 Tämä laki tulee voimaan päivänä kuuta 20 .

Lakia sovelletaan ajoneuvoihin, joiden ensimmäinen veron määräytymispäivä on lain voimaantulon jälkeen.

Ajoneuvoihin, joiden ensimmäinen veron määräytymispäivä on ollut ennen tämän lain

voimaantuloa, sovelletaan tämän lain voimaan tullessa voimassa olleita säännöksiä.

Ennen lain voimaantuloa voidaan ryhtyä lain täytäntöönpanon edellyttämiin toimiin.

Helsingissä 5 päivänä lokakuuta 2011

Tasavallan Presidentti

TARJA HALONEN

Valtiovarainministeri *Jutta Urpilainen*

Liite

VEROTAULUKKO 1

Auton kokonaismassa (kg)		Auton CO ₂ -päästöt (g/km)	Vero-prosentti	Auton kokonaismassa (kg)		Auton CO ₂ -päästöt (g/km)	Vero-prosentti
käyttövoima muu kuin dieselöljy	käyttövoima dieselöljy			käyttövoima muu kuin dieselöljy	käyttövoima dieselöljy		
enintään 51	enintään 354	0	5,0	340-348	643-651	33	7,7
52-60	355-363	1	5,1	349-357	652-660	34	7,8
61-69	364-372	2	5,2	358-366	661-669	35	7,9
70-78	373-381	3	5,2	367-375	670-678	36	8,0
79-87	382-390	4	5,3	376-384	679-687	37	8,1
88-96	391-399	5	5,4	385-393	688-696	38	8,2
97-105	400-408	6	5,4	394-402	697-705	39	8,3
106-114	409-417	7	5,5	403-411	706-714	40	8,4
115-123	418-426	8	5,6	412-420	715-723	41	8,5
124-132	427-435	9	5,6	421-429	724-732	42	8,6
133-141	436-444	10	5,7	430-438	733-741	43	8,7
142-150	445-453	11	5,8	439-447	742-750	44	8,8
151-159	454-462	12	5,9	448-456	751-759	45	8,9
160-168	463-471	13	5,9	457-465	760-768	46	9,0
169-177	472-480	14	6,0	466-474	769-777	47	9,1
178-186	481-489	15	6,1	475-483	778-786	48	9,2
187-195	490-498	16	6,2	484-492	787-795	49	9,3
196-204	499-507	17	6,3	493-501	796-804	50	9,4
205-213	508-516	18	6,3	502-510	805-813	51	9,6
214-222	517-525	19	6,4	511-519	814-822	52	9,7
223-231	526-534	20	6,5	520-528	823-831	53	9,8
232-240	535-543	21	6,6	529-537	832-840	54	9,9
241-249	544-552	22	6,7	538-546	841-849	55	10,0
250-258	553-561	23	6,8	547-555	850-858	56	10,2
259-267	562-570	24	6,8	556-564	859-867	57	10,3
268-276	571-579	25	6,9	565-573	868-876	58	10,4
277-285	580-588	26	7,0	574-582	877-885	59	10,5
286-294	589-597	27	7,1	583-591	886-994	60	10,6
295-303	598-606	28	7,2	592-600	995-1003	61	10,8
304-312	607-615	29	7,3	601-609	1004-1012	62	10,9
313-321	616-624	30	7,4	610-618	1013-1021	63	11,0
322-330	625-633	31	7,5	619-627	1022-1030	64	11,2
331-339	634-642	32	7,6	628-636	1031-1039	65	11,3

Auton kokonaismassa (kg)		Auton CO ₂ -päästöt (g/km)	Vero-prosentti	Auton kokonaismassa (kg)		Auton CO ₂ -päästöt (g/km)	Vero-prosentti
käyttövoima muu kuin dieselöljy	käyttövoima dieselöljy			käyttövoima muu kuin dieselöljy	käyttövoima dieselöljy		
637-645	1040-1048	66	11,4	962-970	1365-1373	102	16,9
646-654	1049-1057	67	11,5	971-979	1374-1382	103	17,0
655-663	1058-1066	68	11,7	980-988	1383-1391	104	17,2
664-672	1067-1075	69	11,8	989-997	1392-1400	105	17,4
673-681	1076-1084	70	12,0	998-1006	1401-1409	106	17,6
682-690	1085-1093	71	12,1	1007-1015	1410-1418	107	17,7
691-699	1094-1102	72	12,2	1016-1024	1419-1427	108	17,9
700-708	1103-1111	73	12,4	1025-1033	1428-1436	109	18,1
709-717	1112-1120	74	12,5	1034-1042	1437-1445	110	18,3
718-726	1121-1129	75	12,6	1043-1051	1446-1454	111	18,4
727-735	1130-1138	76	12,8	1052-1060	1455-1463	112	18,6
736-744	1139-1147	77	12,9	1061-1069	1464-1472	113	18,8
745-753	1148-1156	78	13,1	1070-1078	1473-1481	114	19,0
754-762	1157-1165	79	13,2	1079-1087	1482-1490	115	19,1
763-772	1166-1174	80	13,4	1088-1096	1491-1499	116	19,3
773-781	1175-1183	81	13,5	1097-1105	1500-1508	117	19,5
782-790	1184-1192	82	13,7	1106-1114	1509-1517	118	19,7
791-799	1193-1202	83	13,8	1115-1123	1518-1526	119	19,9
800-808	1203-1211	84	14,0	1124-1132	1527-1535	120	20,1
809-817	1212-1220	85	14,1	1133-1141	1536-1544	121	20,2
818-826	1221-1229	86	14,3	1142-1150	1545-1553	122	20,4
827-835	1230-1238	87	14,4	1151-1159	1554-1562	123	20,6
836-844	1239-1247	88	14,6	1160-1168	1563-1571	124	20,8
845-853	1248-1256	89	14,7	1169-1177	1572-1580	125	21,0
854-862	1257-1265	90	14,9	1178-1186	1581-1589	126	21,2
863-871	1266-1274	91	15,1	1187-1195	1590-1598	127	21,4
872-880	1275-1283	92	15,2	1196-1204	1599-1607	128	21,5
881-889	1284-1292	93	15,4	1205-1213	1608-1616	129	21,7
890-898	1293-1301	94	15,5	1214-1222	1617-1625	130	21,9
899-907	1302-1310	95	15,7	1223-1231	1626-1634	131	22,1
908-916	1311-1319	96	15,9	1232-1240	1635-1643	132	22,3
917-925	1320-1328	97	16,0	1241-1249	1644-1652	133	22,5
926-934	1329-1337	98	16,2	1250-1258	1653-1661	134	22,7
935-943	1338-1346	99	16,4	1259-1267	1662-1670	135	22,9
944-952	1347-1355	100	16,5	1268-1276	1671-1679	136	23,1
953-961	1356-1364	101	16,7	1277-1285	1680-1688	137	23,3

Auton kokonaismassa (kg)		Auton CO ₂ -päästöt (g/km)	Vero-prosentti	Auton kokonaismassa (kg)		Auton CO ₂ -päästöt (g/km)	Vero-prosentti
käyttövoima muu kuin dieselöljy	käyttövoima dieselöljy			käyttövoima muu kuin dieselöljy	käyttövoima dieselöljy		
1286-1295	1689-1697	138	23,5	1611-1619	2014-2022	174	30,4
1296-1304	1698-1706	139	23,7	1620-1628	2023-2031	175	30,6
1305-1313	1707-1715	140	23,8	1629-1637	2032-2040	176	30,8
1314-1322	1716-1725	141	24,0	1638-1646	2041-2049	177	31,0
1323-1331	1726-1734	142	24,2	1647-1655	2050-2058	178	31,2
1332-1340	1735-1743	143	24,4	1656-1664	2059-2067	179	31,4
1341-1349	1744-1752	144	24,6	1665-1673	2068-2076	180	31,6
1350-1358	1753-1761	145	24,8	1674-1682	2077-2085	181	31,7
1359-1367	1762-1770	146	25,0	1683-1691	2086-2094	182	31,9
1368-1376	1771-1779	147	25,2	1692-1700	2095-2103	183	32,1
1377-1385	1780-1788	148	25,4	1701-1709	2104-2112	184	32,3
1386-1394	1789-1797	149	25,6	1710-1718	2113-2121	185	32,5
1395-1403	1798-1806	150	25,8	1719-1727	2122-2130	186	32,7
1404-1412	1807-1815	151	26,0	1728-1736	2131-2139	187	32,8
1413-1421	1816-1824	152	26,2	1737-1745	2140-2148	188	33,0
1422-1430	1825-1833	153	26,4	1746-1754	2149-2157	189	33,2
1431-1439	1834-1842	154	26,6	1755-1763	2158-2166	190	33,4
1440-1448	1843-1851	155	26,8	1764-1772	2167-2175	191	33,6
1449-1457	1852-1860	156	27,0	1773-1781	2176-2184	192	33,7
1458-1466	1861-1869	157	27,1	1782-1790	2185-2193	193	33,9
1467-1475	1870-1878	158	27,3	1791-1799	2194-2202	194	34,1
1476-1484	1879-1887	159	27,5	1800-1808	2203-2211	195	34,3
1485-1493	1888-1896	160	27,7	1809-1818	2212-2220	196	34,4
1494-1502	1897-1905	161	27,9	1819-1827	2221-2229	197	34,6
1503-1511	1906-1914	162	28,1	1828-1836	2230-2238	198	34,8
1512-1520	1915-1923	163	28,3	1837-1845	2239-2247	199	35,0
1521-1529	1924-1932	164	28,5	1846-1854	2248-2257	200	35,1
1530-1538	1933-1941	165	28,7	1855-1863	2258-2266	201	35,3
1539-1547	1942-1950	166	28,9	1864-1872	2267-2275	202	35,5
1548-1556	1951-1959	167	29,1	1873-1881	2276-2284	203	35,7
1557-1565	1960-1968	168	29,3	1882-1890	2285-2293	204	35,8
1566-1574	1969-1977	169	29,5	1891-1899	2294-2302	205	36,0
1575-1583	1978-1986	170	29,7	1900-1908	2303-2311	206	36,2
1584-1592	1987-1995	171	29,9	1909-1917	2312-2320	207	36,3
1593-1601	1996-2004	172	30,0	1918-1926	2321-2329	208	36,5
1602-1610	2005-2013	173	30,2	1927-1935	2330-2338	209	36,6

Auton kokonaismassa (kg)		Auton CO ₂ - päästöt (g/km)	Vero- prosentti	Auton kokonaismassa (kg)		Auton CO ₂ - päästöt (g/km)	Vero- prosentti
käyttövoima muu kuin dieselöljy	käyttövoima dieselöljy			käyttövoima muu kuin dieselöljy	käyttövoima dieselöljy		
1936-1944	2339-2347	210	36,8	2260-2268	2663-2671	246	42,0
1945-1953	2348-2356	211	37,0	2269-2277	2672-2680	247	42,1
1954-1962	2357-2365	212	37,1	2278-2286	2681-2689	248	42,2
1963-1971	2366-2374	213	37,3	2287-2295	2690-2698	249	42,3
1972-1980	2375-2383	214	37,5	2296-2304	2699-2707	250	42,4
1981-1989	2384-2392	215	37,6	2305-2313	2708-2716	251	42,6
1990-1998	2393-2401	216	37,8	2314-2322	2717-2725	252	42,7
1999-2007	2402-2410	217	37,9	2323-2331	2726-2734	253	42,8
2008-2016	2411-2419	218	38,1	2332-2340	2735-2743	254	42,9
2017-2025	2420-2428	219	38,2	2341-2350	2744-2752	255	43,0
2026-2034	2429-2437	220	38,4	2351-2359	2753-2761	256	43,1
2035-2043	2438-2446	221	38,5	2360-2368	2762-2770	257	43,2
2044-2052	2447-2455	222	38,7	2369-2377	2771-2780	258	43,4
2053-2061	2456-2464	223	38,8	2378-2386	2781-2789	259	43,5
2062-2070	2465-2473	224	39,0	2387-2395	2790-2798	260	43,6
2071-2079	2474-2482	225	39,1	2396-2404	2799-2807	261	43,7
2080-2088	2483-2491	226	39,3	2405-2413	2808-2816	262	43,8
2089-2097	2492-2500	227	39,4	2414-2422	2817-2825	263	43,9
2098-2106	2501-2509	228	39,6	2423-2431	2826-2834	264	44,0
2107-2115	2510-2518	229	39,7	2432-2440	2835-2843	265	44,1
2116-2124	2519-2527	230	39,8	2441-2449	2844-2852	266	44,2
2125-2133	2528-2536	231	40,0	2450-2458	2853-2861	267	44,3
2134-2142	2537-2545	232	40,1	2459-2467	2862-2870	268	44,4
2143-2151	2546-2554	233	40,3	2468-2476	2871-2879	269	44,5
2152-2160	2555-2563	234	40,4	2477-2485	2880-2888	270	44,6
2161-2169	2564-2572	235	40,5	2486-2494	2889-2897	271	44,7
2170-2178	2573-2581	236	40,7	2495-2503	2898-2906	272	44,8
2179-2187	2582-2590	237	40,8	2504-2512	2907-2915	273	44,9
2188-2196	2591-2599	238	40,9	2513-2521	2916-2924	274	45,0
2197-2205	2600-2608	239	41,1	2522-2530	2925-2933	275	45,1
2206-2214	2609-2617	240	41,2	2531-2539	2934-2942	276	45,2
2215-2223	2618-2626	241	41,3	2540-2548	2943-2951	277	45,2
2224-2232	2627-2635	242	41,5	2549-2557	2952-2960	278	45,3
2233-2241	2636-2644	243	41,6	2558-2566	2961-2969	279	45,4
2242-2250	2645-2653	244	41,7	2567-2575	2970-2978	280	45,5
2251-2259	2654-2662	245	41,8	2576-2584	2979-2987	281	45,6

Auton kokonaismassa (kg)		Auton CO ₂ - päästöt (g/km)	Vero- prosentti	Auton kokonaismassa (kg)		Auton CO ₂ - päästöt (g/km)	Vero- prosentti
käyttövoima muu kuin dieselöljy	käyttövoima dieselöljy			käyttövoima muu kuin dieselöljy	käyttövoima dieselöljy		
2585-2593	2988-2996	282	45,7	2910-2918	3313-3321	318	48,2
2594-2602	2997-3005	283	45,8	2919-2927	3322-3330	319	48,2
2603-2611	3006-3014	284	45,8	2928-2936	3331-3339	320	48,3
2612-2620	3015-3023	285	45,9	2937-2945	3340-3348	321	48,3
2621-2629	3024-3032	286	46,0	2946-2954	3349-3357	322	48,4
2630-2638	3033-3041	287	46,1	2955-2963	3358-3366	323	48,4
2639-2647	3042-3050	288	46,2	2964-2972	3367-3375	324	48,5
2648-2656	3051-3059	289	46,3	2973-2981	3376-3384	325	48,5
2657-2665	3060-3068	290	46,3	2982-2990	3385-3393	326	48,6
2666-2674	3069-3077	291	46,4	2991-2999	3394-3402	327	48,6
2675-2683	3078-3086	292	46,5	3000-3008	3403-3411	328	48,7
2684-2692	3087-3095	293	46,6	3009-3017	3412-3420	329	48,7
2693-2701	3096-3104	294	46,6	3018-3026	3421-3429	330	48,8
2702-2710	3105-3113	295	46,7	3027-3035	3430-3438	331	48,8
2711-2719	3114-3122	296	46,8	3036-3044	3439-3447	332	48,9
2720-2728	3123-3131	297	46,9	3045-3053	3448-3456	333	48,9
2729-2737	3132-3140	298	46,9	3054-3062	3457-3465	334	49,0
2738-2746	3141-3149	299	47,0	3063-3071	3466-3474	335	49,0
2747-2755	3150-3158	300	47,1	3072-3080	3475-3483	336	49,1
2756-2764	3159-3167	301	47,1	3081-3089	3484-3492	337	49,1
2765-2773	3168-3176	302	47,2	3090-3098	3493-3501	338	49,1
2774-2782	3177-3185	303	47,3	3099-3107	3502-3510	339	49,2
2783-2791	3186-3194	304	47,3	3108-3116	3511-3519	340	49,2
2792-2800	3195-3203	305	47,4	3117-3125	3520-3528	341	49,3
2801-2809	3204-3212	306	47,5	3126-3134	3529-3537	342	49,3
2810-2818	3213-3221	307	47,5	3135-3143	3538-3546	343	49,3
2819-2827	3222-3230	308	47,6	3144-3152	3547-3555	344	49,4
2828-2836	3231-3239	309	47,6	3153-3161	3556-3564	345	49,4
2837-2845	3240-3248	310	47,7	3162-3170	3565-3573	346	49,5
2846-2854	3249-3257	311	47,8	3171-3179	3574-3582	347	49,5
2855-2863	3258-3266	312	47,8	3180-3188	3583-3591	348	49,5
2864-2873	3267-3275	313	47,9	3189-3197	3592-3600	349	49,6
2874-2882	3276-3284	314	47,9	3198-3206	3601-3609	350	49,6
2883-2891	3285-3293	315	48,0	3207-3215	3610-3618	351	49,7
2892-2900	3294-3302	316	48,1	3216-3224	3619-3627	352	49,7
2901-2909	3303-3312	317	48,1	3225-3233	3628-3636	353	49,7

Auton kokonaismassa (kg)		Auton CO ₂ -päästöt (g/km)	Vero-prosentti	Auton kokonaismassa (kg)		Auton CO ₂ -päästöt (g/km)	Vero-prosentti
käyttövoima muu kuin dieselöljy	käyttövoima dieselöljy			käyttövoima muu kuin dieselöljy	käyttövoima dieselöljy		
3234-3242	3637-3645	354	49,8	3270-3278	3673-3681	358	49,9
3243-3251	3646-3654	355	49,8	3279-3287	3682-3690	359	49,9
3252-3260	3655-3663	356	49,8	3288 tai enemmän	3691 tai enemmän	360 tai enemmän	50,0
3261-3269	3664-3672	357	49,9				

VEROTAULUKKO 2

Auton kokonaismassa (kg)	Veroprosentista tehtävä vähennys (prosenttiyksikköä)
2501—2550	9,8
2551—2600	11,5
2601—2650	12,8
2651—2700	13,8
2701—2750	14,7
2751—2800	15,4
2801—2850	16,1
2851—2900	16,7
2901—2950	17,2
2951—3000	17,8
3001—3050	18,3
3051—3100	18,7
3101—3150	19,1
3151—3200	19,6
3201—3250	19,9
3251—3300	20,3
3301—3350	20,7
3351—3400	21,0
3401—3450	21,4
3451—3500	21,7

*Liite
Rinnakkaisteksti*

Laki

autoverolain muuttamisesta

Eduskunnan päätöksen mukaisesti
muutetaan autoverolain (1482/1994) 35 §:n 2 momentti, 35 a §:n 4 momentti, 39 §:n 2 momentti ja liite,

sellaisina kuin ne ovat, 35 §:n 2 momentti, 39 §:n 2 momentti ja liite laissa 5/2009 ja 35 a §:n 4 momentti laissa 688/2008, sekä

lisätään 6 §:ään, sellaisena kuin se on laissa 5/2009, uusi 4 momentti seuraavasti:

Voimassa oleva laki

Ehdotus

6 §

6 §

Jos 1 momentissa tarkoitettun ajoneuvon käyttövoima on yksinomaan sähkö, veron osuus on liitteen verotaulukon 1 alin veron osuus.

35 §

35 §

Muissa kuin 2 §:n 2 momentissa tarkoitetuissa tapauksissa väliaikaisesta maahantuonnista ja käytöstä on heti ilmoitettava veroviranomaiselle. Edellä tämän pykälän 1 momentin 2 ja 9 kohdassa tarkoitettua käytöstä ei tehdä ilmoitusta, 5 kohdassa tarkoitettussa tapauksessa ilmoitus tehdään vain ajoneuvoa maasta vietäessä rajanylityspaikan tulliviranomaiselle ja 7 kohdassa tarkoitettussa tapauksessa ilmoitus tehdään vain ajoneuvon ensimmäisestä käyttöönotosta. Veroviranomainen voi määrätä 1 momentissa tarkoitettun käytön muista ehdoista ja rajoituksista tai antaa rekisteröidylle asiamiehelle yksittäistapauksessa oikeuden erityisestä syystä muuhunkin kuin tässä pykälässä tarkoitettuun tilapäiseen käyttöön verotta.

Muissa kuin 2 §:n 2 momentissa tarkoitetuissa tapauksissa väliaikaisesta maahantuonnista ja käytöstä on heti ilmoitettava veroviranomaiselle. Edellä 1 momentin 2, 8 ja 9 kohdassa tarkoitettua käytöstä ei tehdä ilmoitusta, 5 kohdassa tarkoitettussa tapauksessa ilmoitus tehdään vain ajoneuvoa maasta vietäessä rajanylityspaikan tulliviranomaiselle ja 7 kohdassa tarkoitettussa tapauksessa ilmoitus tehdään vain ajoneuvon ensimmäisestä käyttöönotosta. Veroviranomainen voi määrätä 1 momentissa tarkoitettun käytön muista ehdoista ja rajoituksista tai antaa rekisteröidylle asiamiehelle yksittäistapauksessa oikeuden erityisestä syystä muuhunkin kuin tässä pykälässä tarkoitettuun tilapäiseen käyttöön verotta.

35 a §

35 a §

Jos 2 momentissa tarkoitettu veroilmoitus tai verotus peruutetaan 43 §:ssä tarkoitettulla tavalla, verovelvolliselta peritään 43 §:n 2 momentissa säädetyn maksun lisäksi autoverona viisi prosenttia siitä verosta, joka ajo-

Jos 2 momentissa tarkoitettu veroilmoitus tai verotus peruutetaan 43 §:ssä tarkoitettulla tavalla *taikka jos verotusta ei voida toimittaa verovelvollisesta aiheutuvista syistä*, verovelvolliselta peritään 43 §:n 2 momentissa

neuvosta olisi tullut suoritettavaksi, jos verotus olisi toimitettu loppuun. Peruutuksen johdosta maksettua autoveroa ei oteta huomioon, jos ajoneuvo tulee myöhemmin verotettavaksi.

säädetyin maksun lisäksi autoverona viisi prosenttia siitä verosta, joka ajoneuvosta olisi tullut suoritettavaksi, jos verotus olisi toimitettu loppuun. Peruutuksen takia maksettua autoveroa ei oteta huomioon, jos ajoneuvo tulee myöhemmin verotettavaksi. *Jos autoveroa ei voida määrittää, autoveron sijasta verovelvolliselta peritään 59 a §:ssä säädetty virhemaksu.*

39 §

Jos asiamiehen ei enää voida katsoa täyttävän 1 momentissa säädettyjä edellytyksiä, Tullihallitus voi peruuttaa asiamiehen rekisteröinnin.

39 §

Jos asiamiehen ei enää voida katsoa täyttävän 1 momentissa säädettyjä edellytyksiä, Tullihallitus voi peruuttaa asiamiehen rekisteröinnin. *Jos rekisteröity asiamies on lainlyönyt verojen suorittamisen tai veroilmoitusten tekemisen, Tullihallitus voi peruuttaa rekisteröinnin tilapäisesti asiamiestä kuulematta enintään 30 päivän ajaksi.*

Tämä laki tulee voimaan päivänä kuuta 20 .

Lakia sovelletaan ajoneuvoihin, joiden ensimmäinen veron määräytymispäivä on lain voimaantulon jälkeen.

Ajoneuvoihin, joiden ensimmäinen veron määräytymispäivä on ollut ennen tämän lain voimaantuloa, sovelletaan tämän lain voimaan tullessa voimassa olleita säännöksiä.

Ennen lain voimaantuloa voidaan ryhtyä lain täytäntöönpanon edellyttämiin toimiin.

Liite

Voimassa oleva laki

VEROTAULUKKO 1

Auton kokonaismassa (kg)		Auton CO ₂ - päästöt (g/km)	Vero- prosentti	Auton kokonaismassa (kg)		Auton CO ₂ - päästöt (g/km)	Vero- prosentti
käyttövoima muu kuin dieselöljy	käyttövoima dieselöljy			käyttövoima muu kuin dieselöljy	käyttövoima dieselöljy		
enintään 591	enintään 994	enintään 60	12,2	863-871	1266-1274	91	16,0
592-600	995-1003	61	12,3	872-880	1275-1283	92	16,1
601-609	1004-1012	62	12,4	881-889	1284-1292	93	16,2
610-618	1013-1021	63	12,6	890-898	1293-1301	94	16,3
619-627	1022-1030	64	12,7	899-907	1302-1310	95	16,5
628-636	1031-1039	65	12,8	908-916	1311-1319	96	16,6
637-645	1040-1048	66	12,9	917-925	1320-1328	97	16,7
646-654	1049-1057	67	13,1	926-934	1329-1337	98	16,8
655-663	1058-1066	68	13,2	935-943	1338-1346	99	17,0
664-672	1067-1075	69	13,3	944-952	1347-1355	100	17,1
673-681	1076-1084	70	13,4	953-961	1356-1364	101	17,2
682-690	1085-1093	71	13,5	962-970	1365-1373	102	17,3
691-699	1094-1102	72	13,7	971-979	1374-1382	103	17,4
700-708	1103-1111	73	13,8	980-988	1383-1391	104	17,6
709-717	1112-1120	74	13,9	989-997	1392-1400	105	17,7
718-726	1121-1129	75	14,0	998-1006	1401-1409	106	17,8
727-735	1130-1138	76	14,2	1007-1015	1410-1418	107	17,9
736-744	1139-1147	77	14,3	1016-1024	1419-1427	108	18,1
745-753	1148-1156	78	14,4	1025-1033	1428-1436	109	18,2
754-762	1157-1165	79	14,5	1034-1042	1437-1445	110	18,3
763-772	1166-1174	80	14,6	1043-1051	1446-1454	111	18,4
773-781	1175-1183	81	14,8	1052-1060	1455-1463	112	18,5
782-790	1184-1192	82	14,9	1061-1069	1464-1472	113	18,7
791-799	1193-1202	83	15,0	1070-1078	1473-1481	114	18,8
800-808	1203-1211	84	15,1	1079-1087	1482-1490	115	18,9
809-817	1212-1220	85	15,3	1088-1096	1491-1499	116	19,0
818-826	1221-1229	86	15,4	1097-1105	1500-1508	117	19,2
827-835	1230-1238	87	15,5	1106-1114	1509-1517	118	19,3
836-844	1239-1247	88	15,6	1115-1123	1518-1526	119	19,4
845-853	1248-1256	89	15,7	1124-1132	1527-1535	120	19,5
854-862	1257-1265	90	15,9	1133-1141	1536-1544	121	19,6

Auton kokonaismassa (kg)		Auton CO ₂ -päästöt (g/km)	Vero-prosentti	Auton kokonaismassa (kg)		Auton CO ₂ -päästöt (g/km)	Vero-prosentti
käyttövoima muu kuin dieselöljy	käyttövoima dieselöljy			käyttövoima muu kuin dieselöljy	käyttövoima dieselöljy		
1142-1150	1545-1553	122	19,8	1467-1475	1870-1878	158	24,2
1151-1159	1554-1562	123	19,9	1476-1484	1879-1887	159	24,3
1160-1168	1563-1571	124	20,0	1485-1493	1888-1896	160	24,4
1169-1177	1572-1580	125	20,1	1494-1502	1897-1905	161	24,5
1178-1186	1581-1589	126	20,3	1503-1511	1906-1914	162	24,6
1187-1195	1590-1598	127	20,4	1512-1520	1915-1923	163	24,8
1196-1204	1599-1607	128	20,5	1521-1529	1924-1932	164	24,9
1205-1213	1608-1616	129	20,6	1530-1538	1933-1941	165	25,0
1214-1222	1617-1625	130	20,7	1539-1547	1942-1950	166	25,1
1223-1231	1626-1634	131	20,9	1548-1556	1951-1959	167	25,3
1232-1240	1635-1643	132	21,0	1557-1565	1960-1968	168	25,4
1241-1249	1644-1652	133	21,1	1566-1574	1969-1977	169	25,5
1250-1258	1653-1661	134	21,2	1575-1583	1978-1986	170	25,6
1259-1267	1662-1670	135	21,4	1584-1592	1987-1995	171	25,7
1268-1276	1671-1679	136	21,5	1593-1601	1996-2004	172	25,9
1277-1285	1680-1688	137	21,6	1602-1610	2005-2013	173	26,0
1286-1295	1689-1697	138	21,7	1611-1619	2014-2022	174	26,1
1296-1304	1698-1706	139	21,8	1620-1628	2023-2031	175	26,2
1305-1313	1707-1715	140	22,0	1629-1637	2032-2040	176	26,4
1314-1322	1716-1725	141	22,1	1638-1646	2041-2049	177	26,5
1323-1331	1726-1734	142	22,2	1647-1655	2050-2058	178	26,6
1332-1340	1735-1743	143	22,3	1656-1664	2059-2067	179	26,7
1341-1349	1744-1752	144	22,4	1665-1673	2068-2076	180	26,8
1350-1358	1753-1761	145	22,6	1674-1682	2077-2085	181	27,0
1359-1367	1762-1770	146	22,7	1683-1691	2086-2094	182	27,1
1368-1376	1771-1779	147	22,8	1692-1700	2095-2103	183	27,2
1377-1385	1780-1788	148	22,9	1701-1709	2104-2112	184	27,3
1386-1394	1789-1797	149	23,1	1710-1718	2113-2121	185	27,5
1395-1403	1798-1806	150	23,2	1719-1727	2122-2130	186	27,6
1404-1412	1807-1815	151	23,3	1728-1736	2131-2139	187	27,7
1413-1421	1816-1824	152	23,4	1737-1745	2140-2148	188	27,8
1422-1430	1825-1833	153	23,5	1746-1754	2149-2157	189	27,9
1431-1439	1834-1842	154	23,7	1755-1763	2158-2166	190	28,1
1440-1448	1843-1851	155	23,8	1764-1772	2167-2175	191	28,2
1449-1457	1852-1860	156	23,9	1773-1781	2176-2184	192	28,3
1458-1466	1861-1869	157	24,0	1782-1790	2185-2193	193	28,4

Voimassa oleva laki

Auton kokonaismassa (kg)		Auton CO ₂ -päästöt (g/km)	Vero-prosentti	Auton kokonaismassa (kg)		Auton CO ₂ -päästöt (g/km)	Vero-prosentti
käyttövoima muu kuin dieselöljy	käyttövoima dieselöljy			käyttövoima muu kuin dieselöljy	käyttövoima dieselöljy		
1791-1799	2194-2202	194	28,5	2116-2124	2519-2527	230	32,9
1800-1808	2203-2211	195	28,7	2125-2133	2528-2536	231	33,1
1809-1818	2212-2220	196	28,8	2134-2142	2537-2545	232	33,2
1819-1827	2221-2229	197	28,9	2143-2151	2546-2554	233	33,3
1828-1836	2230-2238	198	29,0	2152-2160	2555-2563	234	33,4
1837-1845	2239-2247	199	29,2	2161-2169	2564-2572	235	33,6
1846-1854	2248-2257	200	29,3	2170-2178	2573-2581	236	33,7
1855-1863	2258-2266	201	29,4	2179-2187	2582-2590	237	33,8
1864-1872	2267-2275	202	29,5	2188-2196	2591-2599	238	33,9
1873-1881	2276-2284	203	29,6	2197-2205	2600-2608	239	34,0
1882-1890	2285-2293	204	29,8	2206-2214	2609-2617	240	34,2
1891-1899	2294-2302	205	29,9	2215-2223	2618-2626	241	34,3
1900-1908	2303-2311	206	30,0	2224-2232	2627-2635	242	34,4
1909-1917	2312-2320	207	30,1	2233-2241	2636-2644	243	34,5
1918-1926	2321-2329	208	30,3	2242-2250	2645-2653	244	34,6
1927-1935	2330-2338	209	30,4	2251-2259	2654-2662	245	34,8
1936-1944	2339-2347	210	30,5	2260-2268	2663-2671	246	34,9
1945-1953	2348-2356	211	30,6	2269-2277	2672-2680	247	35,0
1954-1962	2357-2365	212	30,7	2278-2286	2681-2689	248	35,1
1963-1971	2366-2374	213	30,9	2287-2295	2690-2698	249	35,3
1972-1980	2375-2383	214	31,0	2296-2304	2699-2707	250	35,4
1981-1989	2384-2392	215	31,1	2305-2313	2708-2716	251	35,5
1990-1998	2393-2401	216	31,2	2314-2322	2717-2725	252	35,6
1999-2007	2402-2410	217	31,4	2323-2331	2726-2734	253	35,7
2008-2016	2411-2419	218	31,5	2332-2340	2735-2743	254	35,9
2017-2025	2420-2428	219	31,6	2341-2350	2744-2752	255	36,0
2026-2034	2429-2437	220	31,7	2351-2359	2753-2761	256	36,1
2035-2043	2438-2446	221	31,8	2360-2368	2762-2770	257	36,2
2044-2052	2447-2455	222	32,0	2369-2377	2771-2780	258	36,4
2053-2061	2456-2464	223	32,1	2378-2386	2781-2789	259	36,5
2062-2070	2465-2473	224	32,2	2387-2395	2790-2798	260	36,6
2071-2079	2474-2482	225	32,3	2396-2404	2799-2807	261	36,7
2080-2088	2483-2491	226	32,5	2405-2413	2808-2816	262	36,8
2089-2097	2492-2500	227	32,6	2414-2422	2817-2825	263	37,0
2098-2106	2501-2509	228	32,7	2423-2431	2826-2834	264	37,1
2107-2115	2510-2518	229	32,8	2432-2440	2835-2843	265	37,2

Auton kokonaismassa (kg)		Auton CO ₂ -päästöt (g/km)	Vero-prosentti	Auton kokonaismassa (kg)		Auton CO ₂ -päästöt (g/km)	Vero-prosentti
käyttövoima muu kuin dieselöljy	käyttövoima dieselöljy			käyttövoima muu kuin dieselöljy	käyttövoima dieselöljy		
2441-2449	2844-2852	266	37,3	2765-2773	3168-3176	302	41,7
2450-2458	2853-2861	267	37,5	2774-2782	3177-3185	303	41,8
2459-2467	2862-2870	268	37,6	2783-2791	3186-3194	304	42,0
2468-2476	2871-2879	269	37,7	2792-2800	3195-3203	305	42,1
2477-2485	2880-2888	270	37,8	2801-2809	3204-3212	306	42,2
2486-2494	2889-2897	271	37,9	2810-2818	3213-3221	307	42,3
2495-2503	2898-2906	272	38,1	2819-2827	3222-3230	308	42,5
2504-2512	2907-2915	273	38,2	2828-2836	3231-3239	309	42,6
2513-2521	2916-2924	274	38,3	2837-2845	3240-3248	310	42,7
2522-2530	2925-2933	275	38,4	2846-2854	3249-3257	311	42,8
2531-2539	2934-2942	276	38,6	2855-2863	3258-3266	312	42,9
2540-2548	2943-2951	277	38,7	2864-2873	3267-3275	313	43,1
2549-2557	2952-2960	278	38,8	2874-2882	3276-3284	314	43,2
2558-2566	2961-2969	279	38,9	2883-2891	3285-3293	315	43,3
2567-2575	2970-2978	280	39,0	2892-2900	3294-3302	316	43,4
2576-2584	2979-2987	281	39,2	2901-2909	3303-3312	317	43,6
2585-2593	2988-2996	282	39,3	2910-2918	3313-3321	318	43,7
2594-2602	2997-3005	283	39,4	2919-2927	3322-3330	319	43,8
2603-2611	3006-3014	284	39,5	2928-2936	3331-3339	320	43,9
2612-2620	3015-3023	285	39,7	2937-2945	3340-3348	321	44,0
2621-2629	3024-3032	286	39,8	2946-2954	3349-3357	322	44,2
2630-2638	3033-3041	287	39,9	2955-2963	3358-3366	323	44,3
2639-2647	3042-3050	288	40,0	2964-2972	3367-3375	324	44,4
2648-2656	3051-3059	289	40,1	2973-2981	3376-3384	325	44,5
2657-2665	3060-3068	290	40,3	2982-2990	3385-3393	326	44,7
2666-2674	3069-3077	291	40,4	2991-2999	3394-3402	327	44,8
2675-2683	3078-3086	292	40,5	3000-3008	3403-3411	328	44,9
2684-2692	3087-3095	293	40,6	3009-3017	3412-3420	329	45,0
2693-2701	3096-3104	294	40,7	3018-3026	3421-3429	330	45,1
2702-2710	3105-3113	295	40,9	3027-3035	3430-3438	331	45,3
2711-2719	3114-3122	296	41,0	3036-3044	3439-3447	332	45,4
2720-2728	3123-3131	297	41,1	3045-3053	3448-3456	333	45,5
2729-2737	3132-3140	298	41,2	3054-3062	3457-3465	334	45,6
2738-2746	3141-3149	299	41,4	3063-3071	3466-3474	335	45,8
2747-2755	3150-3158	300	41,5	3072-3080	3475-3483	336	45,9
2756-2764	3159-3167	301	41,6	3081-3089	3484-3492	337	46,0

Voimassa oleva laki

Auton kokonaismassa (kg)		Auton CO ₂ -päästöt (g/km)	Vero-prosentti	Auton kokonaismassa (kg)		Auton CO ₂ -päästöt (g/km)	Vero-prosentti
käyttövoima muu kuin dieselöljy	käyttövoima dieselöljy			käyttövoima muu kuin dieselöljy	käyttövoima dieselöljy		
3090-3098	3493-3501	338	46,1	3198-3206	3601-3609	350	47,6
3099-3107	3502-3510	339	46,2	3207-3215	3610-3618	351	47,7
3108-3116	3511-3519	340	46,4	3216-3224	3619-3627	352	47,8
3117-3125	3520-3528	341	46,5	3225-3233	3628-3636	353	47,9
3126-3134	3529-3537	342	46,6	3234-3242	3637-3645	354	48,1
3135-3143	3538-3546	343	46,7	3243-3251	3646-3654	355	48,2
3144-3152	3547-3555	344	46,8	3252-3260	3655-3663	356	48,3
3153-3161	3556-3564	345	47,0	3261-3269	3664-3672	357	48,4
3162-3170	3565-3573	346	47,1	3270-3278	3673-3681	358	48,6
3171-3179	3574-3582	347	47,2	3279-3287	3682-3690	359	48,7
3180-3188	3583-3591	348	47,3	3288 tai enemmän	3691 tai enemmän	360 tai enemmän	48,8
3189-3197	3592-3600	349	47,5				

VEROTAULUKKO 2

Auton kokonaismassa (kg)	Veroprosentista tehtävä vähennys (prosenttiyksikköä)
2501—2550	6,8
2551—2600	8,5
2601—2650	9,8
2651—2700	10,8
2701—2750	11,7
2751—2800	12,4
2801—2850	13,1
2851—2900	13,7
2901—2950	14,2
2951—3000	14,8
3001—3050	15,3
3051—3100	15,7
3101—3150	16,1
3151—3200	16,6
3201—3250	16,9
3251—3300	17,3
3301—3350	17,7
3351—3400	18,0
3401—3450	18,4
3451—3500	18,7

Ehdotus

VEROTAULUKKO 1

Auton kokonaismassa (kg)		Auton CO ₂ -päästöt (g/km)	Vero-prosentti	Auton kokonaismassa (kg)		Auton CO ₂ -päästöt (g/km)	Vero-prosentti
käyttövoima muu kuin dieselöljy	käyttövoima dieselöljy			käyttövoima muu kuin dieselöljy	käyttövoima dieselöljy		
<i>enintään 51</i>	<i>enintään 354</i>	0	5,0	322-330	625-633	31	7,5
52-60	355-363	1	5,1	331-339	634-642	32	7,6
61-69	364-372	2	5,2	340-348	643-651	33	7,7
70-78	373-381	3	5,2	349-357	652-660	34	7,8
79-87	382-390	4	5,3	358-366	661-669	35	7,9
88-96	391-399	5	5,4	367-375	670-678	36	8,0
97-105	400-408	6	5,4	376-384	679-687	37	8,1
106-114	409-417	7	5,5	385-393	688-696	38	8,2
115-123	418-426	8	5,6	394-402	697-705	39	8,3
124-132	427-435	9	5,6	403-411	706-714	40	8,4
133-141	436-444	10	5,7	412-420	715-723	41	8,5
142-150	445-453	11	5,8	421-429	724-732	42	8,6
151-159	454-462	12	5,9	430-438	733-741	43	8,7
160-168	463-471	13	5,9	439-447	742-750	44	8,8
169-177	472-480	14	6,0	448-456	751-759	45	8,9
178-186	481-489	15	6,1	457-465	760-768	46	9,0
187-195	490-498	16	6,2	466-474	769-777	47	9,1
196-204	499-507	17	6,3	475-483	778-786	48	9,2
205-213	508-516	18	6,3	484-492	787-795	49	9,3
214-222	517-525	19	6,4	493-501	796-804	50	9,4
223-231	526-534	20	6,5	502-510	805-813	51	9,6
232-240	535-543	21	6,6	511-519	814-822	52	9,7
241-249	544-552	22	6,7	520-528	823-831	53	9,8
250-258	553-561	23	6,8	529-537	832-840	54	9,9
259-267	562-570	24	6,8	538-546	841-849	55	10,0
268-276	571-579	25	6,9	547-555	850-858	56	10,2
277-285	580-588	26	7,0	556-564	859-867	57	10,3
286-294	589-597	27	7,1	565-573	868-876	58	10,4
295-303	598-606	28	7,2	574-582	877-885	59	10,5
304-312	607-615	29	7,3	583-591	886-994	60	10,6
313-321	616-624	30	7,4	592-600	995-1003	61	10,8

Auton kokonaismassa (kg)		Auton CO ₂ -päästöt (g/km)	Vero-prosentti	Auton kokonaismassa (kg)		Auton CO ₂ -päästöt (g/km)	Vero-prosentti
käyttövoima muu kuin dieselöljy	käyttövoima dieselöljy			käyttövoima muu kuin dieselöljy	käyttövoima dieselöljy		
601-609	1004-1012	62	10,9	926-934	1329-1337	98	16,2
610-618	1013-1021	63	11,0	935-943	1338-1346	99	16,4
619-627	1022-1030	64	11,2	944-952	1347-1355	100	16,5
628-636	1031-1039	65	11,3	953-961	1356-1364	101	16,7
637-645	1040-1048	66	11,4	962-970	1365-1373	102	16,9
646-654	1049-1057	67	11,5	971-979	1374-1382	103	17,0
655-663	1058-1066	68	11,7	980-988	1383-1391	104	17,2
664-672	1067-1075	69	11,8	989-997	1392-1400	105	17,4
673-681	1076-1084	70	12,0	998-1006	1401-1409	106	17,6
682-690	1085-1093	71	12,1	1007-1015	1410-1418	107	17,7
691-699	1094-1102	72	12,2	1016-1024	1419-1427	108	17,9
700-708	1103-1111	73	12,4	1025-1033	1428-1436	109	18,1
709-717	1112-1120	74	12,5	1034-1042	1437-1445	110	18,3
718-726	1121-1129	75	12,6	1043-1051	1446-1454	111	18,4
727-735	1130-1138	76	12,8	1052-1060	1455-1463	112	18,6
736-744	1139-1147	77	12,9	1061-1069	1464-1472	113	18,8
745-753	1148-1156	78	13,1	1070-1078	1473-1481	114	19,0
754-762	1157-1165	79	13,2	1079-1087	1482-1490	115	19,1
763-772	1166-1174	80	13,4	1088-1096	1491-1499	116	19,3
773-781	1175-1183	81	13,5	1097-1105	1500-1508	117	19,5
782-790	1184-1192	82	13,7	1106-1114	1509-1517	118	19,7
791-799	1193-1202	83	13,8	1115-1123	1518-1526	119	19,9
800-808	1203-1211	84	14,0	1124-1132	1527-1535	120	20,1
809-817	1212-1220	85	14,1	1133-1141	1536-1544	121	20,2
818-826	1221-1229	86	14,3	1142-1150	1545-1553	122	20,4
827-835	1230-1238	87	14,4	1151-1159	1554-1562	123	20,6
836-844	1239-1247	88	14,6	1160-1168	1563-1571	124	20,8
845-853	1248-1256	89	14,7	1169-1177	1572-1580	125	21,0
854-862	1257-1265	90	14,9	1178-1186	1581-1589	126	21,2
863-871	1266-1274	91	15,1	1187-1195	1590-1598	127	21,4
872-880	1275-1283	92	15,2	1196-1204	1599-1607	128	21,5
881-889	1284-1292	93	15,4	1205-1213	1608-1616	129	21,7
890-898	1293-1301	94	15,5	1214-1222	1617-1625	130	21,9
899-907	1302-1310	95	15,7	1223-1231	1626-1634	131	22,1
908-916	1311-1319	96	15,9	1232-1240	1635-1643	132	22,3
917-925	1320-1328	97	16,0	1241-1249	1644-1652	133	22,5

HE 57/11 vp
Ehdotus

Auton kokonaismassa (kg)		Auton CO ₂ -päästöt (g/km)	Vero-prosentti	Auton kokonaismassa (kg)		Auton CO ₂ -päästöt (g/km)	Vero-prosentti
käyttövoima muu kuin dieselöljy	käyttövoima dieselöljy			käyttövoima muu kuin dieselöljy	käyttövoima dieselöljy		
1250-1258	1653-1661	134	22,7	1575-1583	1978-1986	170	29,7
1259-1267	1662-1670	135	22,9	1584-1592	1987-1995	171	29,9
1268-1276	1671-1679	136	23,1	1593-1601	1996-2004	172	30,0
1277-1285	1680-1688	137	23,3	1602-1610	2005-2013	173	30,2
1286-1295	1689-1697	138	23,5	1611-1619	2014-2022	174	30,4
1296-1304	1698-1706	139	23,7	1620-1628	2023-2031	175	30,6
1305-1313	1707-1715	140	23,8	1629-1637	2032-2040	176	30,8
1314-1322	1716-1725	141	24,0	1638-1646	2041-2049	177	31,0
1323-1331	1726-1734	142	24,2	1647-1655	2050-2058	178	31,2
1332-1340	1735-1743	143	24,4	1656-1664	2059-2067	179	31,4
1341-1349	1744-1752	144	24,6	1665-1673	2068-2076	180	31,6
1350-1358	1753-1761	145	24,8	1674-1682	2077-2085	181	31,7
1359-1367	1762-1770	146	25,0	1683-1691	2086-2094	182	31,9
1368-1376	1771-1779	147	25,2	1692-1700	2095-2103	183	32,1
1377-1385	1780-1788	148	25,4	1701-1709	2104-2112	184	32,3
1386-1394	1789-1797	149	25,6	1710-1718	2113-2121	185	32,5
1395-1403	1798-1806	150	25,8	1719-1727	2122-2130	186	32,7
1404-1412	1807-1815	151	26,0	1728-1736	2131-2139	187	32,8
1413-1421	1816-1824	152	26,2	1737-1745	2140-2148	188	33,0
1422-1430	1825-1833	153	26,4	1746-1754	2149-2157	189	33,2
1431-1439	1834-1842	154	26,6	1755-1763	2158-2166	190	33,4
1440-1448	1843-1851	155	26,8	1764-1772	2167-2175	191	33,6
1449-1457	1852-1860	156	27,0	1773-1781	2176-2184	192	33,7
1458-1466	1861-1869	157	27,1	1782-1790	2185-2193	193	33,9
1467-1475	1870-1878	158	27,3	1791-1799	2194-2202	194	34,1
1476-1484	1879-1887	159	27,5	1800-1808	2203-2211	195	34,3
1485-1493	1888-1896	160	27,7	1809-1818	2212-2220	196	34,4
1494-1502	1897-1905	161	27,9	1819-1827	2221-2229	197	34,6
1503-1511	1906-1914	162	28,1	1828-1836	2230-2238	198	34,8
1512-1520	1915-1923	163	28,3	1837-1845	2239-2247	199	35,0
1521-1529	1924-1932	164	28,5	1846-1854	2248-2257	200	35,1
1530-1538	1933-1941	165	28,7	1855-1863	2258-2266	201	35,3
1539-1547	1942-1950	166	28,9	1864-1872	2267-2275	202	35,5
1548-1556	1951-1959	167	29,1	1873-1881	2276-2284	203	35,7
1557-1565	1960-1968	168	29,3	1882-1890	2285-2293	204	35,8
1566-1574	1969-1977	169	29,5	1891-1899	2294-2302	205	36,0

Auton kokonaismassa (kg)		Auton CO ₂ -päästöt (g/km)	Vero-prosentti	Auton kokonaismassa (kg)		Auton CO ₂ -päästöt (g/km)	Vero-prosentti
käyttövoima muu kuin dieselöljy	käyttövoima dieselöljy			käyttövoima muu kuin dieselöljy	käyttövoima dieselöljy		
1900-1908	2303-2311	206	36,2	2224-2232	2627-2635	242	41,5
1909-1917	2312-2320	207	36,3	2233-2241	2636-2644	243	41,6
1918-1926	2321-2329	208	36,5	2242-2250	2645-2653	244	41,7
1927-1935	2330-2338	209	36,6	2251-2259	2654-2662	245	41,8
1936-1944	2339-2347	210	36,8	2260-2268	2663-2671	246	42,0
1945-1953	2348-2356	211	37,0	2269-2277	2672-2680	247	42,1
1954-1962	2357-2365	212	37,1	2278-2286	2681-2689	248	42,2
1963-1971	2366-2374	213	37,3	2287-2295	2690-2698	249	42,3
1972-1980	2375-2383	214	37,5	2296-2304	2699-2707	250	42,4
1981-1989	2384-2392	215	37,6	2305-2313	2708-2716	251	42,6
1990-1998	2393-2401	216	37,8	2314-2322	2717-2725	252	42,7
1999-2007	2402-2410	217	37,9	2323-2331	2726-2734	253	42,8
2008-2016	2411-2419	218	38,1	2332-2340	2735-2743	254	42,9
2017-2025	2420-2428	219	38,2	2341-2350	2744-2752	255	43,0
2026-2034	2429-2437	220	38,4	2351-2359	2753-2761	256	43,1
2035-2043	2438-2446	221	38,5	2360-2368	2762-2770	257	43,2
2044-2052	2447-2455	222	38,7	2369-2377	2771-2780	258	43,4
2053-2061	2456-2464	223	38,8	2378-2386	2781-2789	259	43,5
2062-2070	2465-2473	224	39,0	2387-2395	2790-2798	260	43,6
2071-2079	2474-2482	225	39,1	2396-2404	2799-2807	261	43,7
2080-2088	2483-2491	226	39,3	2405-2413	2808-2816	262	43,8
2089-2097	2492-2500	227	39,4	2414-2422	2817-2825	263	43,9
2098-2106	2501-2509	228	39,6	2423-2431	2826-2834	264	44,0
2107-2115	2510-2518	229	39,7	2432-2440	2835-2843	265	44,1
2116-2124	2519-2527	230	39,8	2441-2449	2844-2852	266	44,2
2125-2133	2528-2536	231	40,0	2450-2458	2853-2861	267	44,3
2134-2142	2537-2545	232	40,1	2459-2467	2862-2870	268	44,4
2143-2151	2546-2554	233	40,3	2468-2476	2871-2879	269	44,5
2152-2160	2555-2563	234	40,4	2477-2485	2880-2888	270	44,6
2161-2169	2564-2572	235	40,5	2486-2494	2889-2897	271	44,7
2170-2178	2573-2581	236	40,7	2495-2503	2898-2906	272	44,8
2179-2187	2582-2590	237	40,8	2504-2512	2907-2915	273	44,9
2188-2196	2591-2599	238	40,9	2513-2521	2916-2924	274	45,0
2197-2205	2600-2608	239	41,1	2522-2530	2925-2933	275	45,1
2206-2214	2609-2617	240	41,2	2531-2539	2934-2942	276	45,2
2215-2223	2618-2626	241	41,3	2540-2548	2943-2951	277	45,2

HE 57/11 vp
Ehdotus

Auton kokonaismassa (kg)		Auton CO ₂ -päästöt (g/km)	Vero-prosentti	Auton kokonaismassa (kg)		Auton CO ₂ -päästöt (g/km)	Vero-prosentti
käyttövoima muu kuin dieselöljy	käyttövoima dieselöljy			käyttövoima muu kuin dieselöljy	käyttövoima dieselöljy		
2549-2557	2952-2960	278	45,3	2874-2882	3276-3284	314	47,9
2558-2566	2961-2969	279	45,4	2883-2891	3285-3293	315	48,0
2567-2575	2970-2978	280	45,5	2892-2900	3294-3302	316	48,1
2576-2584	2979-2987	281	45,6	2901-2909	3303-3312	317	48,1
2585-2593	2988-2996	282	45,7	2910-2918	3313-3321	318	48,2
2594-2602	2997-3005	283	45,8	2919-2927	3322-3330	319	48,2
2603-2611	3006-3014	284	45,8	2928-2936	3331-3339	320	48,3
2612-2620	3015-3023	285	45,9	2937-2945	3340-3348	321	48,3
2621-2629	3024-3032	286	46,0	2946-2954	3349-3357	322	48,4
2630-2638	3033-3041	287	46,1	2955-2963	3358-3366	323	48,4
2639-2647	3042-3050	288	46,2	2964-2972	3367-3375	324	48,5
2648-2656	3051-3059	289	46,3	2973-2981	3376-3384	325	48,5
2657-2665	3060-3068	290	46,3	2982-2990	3385-3393	326	48,6
2666-2674	3069-3077	291	46,4	2991-2999	3394-3402	327	48,6
2675-2683	3078-3086	292	46,5	3000-3008	3403-3411	328	48,7
2684-2692	3087-3095	293	46,6	3009-3017	3412-3420	329	48,7
2693-2701	3096-3104	294	46,6	3018-3026	3421-3429	330	48,8
2702-2710	3105-3113	295	46,7	3027-3035	3430-3438	331	48,8
2711-2719	3114-3122	296	46,8	3036-3044	3439-3447	332	48,9
2720-2728	3123-3131	297	46,9	3045-3053	3448-3456	333	48,9
2729-2737	3132-3140	298	46,9	3054-3062	3457-3465	334	49,0
2738-2746	3141-3149	299	47,0	3063-3071	3466-3474	335	49,0
2747-2755	3150-3158	300	47,1	3072-3080	3475-3483	336	49,1
2756-2764	3159-3167	301	47,1	3081-3089	3484-3492	337	49,1
2765-2773	3168-3176	302	47,2	3090-3098	3493-3501	338	49,1
2774-2782	3177-3185	303	47,3	3099-3107	3502-3510	339	49,2
2783-2791	3186-3194	304	47,3	3108-3116	3511-3519	340	49,2
2792-2800	3195-3203	305	47,4	3117-3125	3520-3528	341	49,3
2801-2809	3204-3212	306	47,5	3126-3134	3529-3537	342	49,3
2810-2818	3213-3221	307	47,5	3135-3143	3538-3546	343	49,3
2819-2827	3222-3230	308	47,6	3144-3152	3547-3555	344	49,4
2828-2836	3231-3239	309	47,6	3153-3161	3556-3564	345	49,4
2837-2845	3240-3248	310	47,7	3162-3170	3565-3573	346	49,5
2846-2854	3249-3257	311	47,8	3171-3179	3574-3582	347	49,5
2855-2863	3258-3266	312	47,8	3180-3188	3583-3591	348	49,5
2864-2873	3267-3275	313	47,9	3189-3197	3592-3600	349	49,6

Auton kokonaismassa (kg)		Auton CO ₂ -päästöt (g/km)	Vero-prosentti	Auton kokonaismassa (kg)		Auton CO ₂ -päästöt (g/km)	Vero-prosentti
käyttövoima muu kuin dieselöljy	käyttövoima dieselöljy			käyttövoima muu kuin dieselöljy	käyttövoima dieselöljy		
3198-3206	3601-3609	350	49,6	3252-3260	3655-3663	356	49,8
3207-3215	3610-3618	351	49,7	3261-3269	3664-3672	357	49,9
3216-3224	3619-3627	352	49,7	3270-3278	3673-3681	358	49,9
3225-3233	3628-3636	353	49,7	3279-3287	3682-3690	359	49,9
3234-3242	3637-3645	354	49,8	3288 tai enemmän	3691 tai enemmän	360 tai enemmän	50,0
3243-3251	3646-3654	355	49,8				

VEROTAULUKKO 2

Auton kokonaismassa (kg)	Veroprosentista tehtävä vähennys (prosenttiyksikköä)
2501—2550	9,8
2551—2600	11,5
2601—2650	12,8
2651—2700	13,8
2701—2750	14,7
2751—2800	15,4
2801—2850	16,1
2851—2900	16,7
2901—2950	17,2
2951—3000	17,8
3001—3050	18,3
3051—3100	18,7
3101—3150	19,1
3151—3200	19,6
3201—3250	19,9
3251—3300	20,3
3301—3350	20,7
3351—3400	21,0
3401—3450	21,4
3451—3500	21,7