

Hallituksen esitys laiksi eräistä ajoneuvoista suoritettavasta ajoneuvoverosta annetun lain 5 ja 11 §:n muuttamisesta ja 4 §:n väliaikaisesta muuttamisesta

ESITYKSEN PÄÄASIALLINEN SISÄLTÖ

Esityksessä ehdotetaan muutettavaksi eräistä ajoneuvoista suoritettavasta ajoneuvoverosta annettua lakia. Veron määrää ehdotetaan korotettavaksi 300 markasta 400 markkaan tai 500 markasta 600 markkaan riippuen siitä, onko ajoneuvo merkitty ensimmäisen kerran rekisteriin ennen vuoden 1994 alkua vaiko sen jälkeen.

Kun veroa ei käytännön syistä voida vuonna

1995 kantaa verokauden alussa, lakiin ehdotetaan otettavaksi säännös, jonka mukaan vuonna 1995 verokauden alkamisen ajankohta määrittäisiin asetuksella.

Esitys liittyy valtion vuoden 1995 talousarvioesitykseen ja on tarkoitettu käsiteltäväksi sen yhteydessä. Laki on tarkoitettu tulemaan voimaan vuoden 1995 alusta.

PERUSTELUT

1. Nykytila ja ehdotetut muutokset

Kun eduskunnalle annettiin autoveron alenamista koskenut hallituksen esitys laiksi auto- ja moottoripyöräverosta annetun lain muuttamisesta (HE 42/1993 vp.), merkittiin valtioneuvoston pöytäkirjaan lausuma, jonka mukaan hallituksen tarkoituksena on korvata aleneva veron tuotto kaikkia autoja koskevalla vuotuisella maksulla. Tämä toteutettiin 1 päivänä kesäkuuta 1994 voimaan tulleella lailla eräistä ajoneuvoista suoritettavasta ajoneuvoverosta (135/94). Uusi vero kannetaan siten, että veronalaisen ajoneuvojen tuulilasiin kiinnitetään veromerkki. Veron määrä on porrastettu ikäluokittain siten, että 1 päivänä tammikuuta 1994 tai sen jälkeen ensi kertaa rekisteriin merkittävistä autoista vero on 500 markkaa ja ennen mainittua ajankohtaa rekisteröidyistä ajoneuvoista 300 markkaa verokaudelta. Verokautena on kalenterivuosi.

Autojen kysynnän lisääntyttyä veron alenuksen vaikutus autoveron tuottoon on markkamääräisesti kasvanut. Valtiontaloudellisista

syistä ehdotetaan ajoneuvoveron määrää korotettavaksi 100 markalla. Veron määrä olisi siten ennen 1 päivää tammikuuta 1994 ensi kertaa rekisteriin merkitystä autosta 400 markkaa ja tuona päivänä tai sen jälkeen ensi kertaa rekisteriin merkitystä autosta 600 markkaa.

Lain 6 §:n 2 momentin mukaan vero on suoritettava ennen auton käyttämistä liikenteessä verokauden aikana. Lain 8 §:n mukaan poliisin on estettävä sellaisen ajoneuvon käyttö, josta vero on verokauden aikana suorittamatta. Voimassa olevien säännösten mukaan ajoneuvoissa olisi oltava veromerkki 1 päivästä tammikuuta 1995. Riittävän hankinta-ajan varaimiseksi veromerkkien myynti olisi aloitettava noin kuukautta ennen sitä ajankohtaa, jona merkki on kiinnitettävä ajoneuvoon.

Ajoneuvoveron kannossa tarvittavien veromerkkien valmistuksessa ja myös jakelun järjestämisessä on Euroopan talousalueesta tehdyn sopimuksen mukaan järjestettävä sopimuksessa edellytetty kansainvälinen tarjouskilpailu. Muun muassa näistä syistä ja myös siksi, että tarvittavilla turvapainatuksilla varustettu-

jen veromerkkien toimitusaika saattaa olla suhteellisen pitkä, on arvioitavissa, että veroa ei saada kannetuksi vuoden 1995 alusta. Kun tarjouskilpailun tulokset eivät ole tiedossa eikä tarvittavia sopimuksia ole tehty, ei ole myöskään tarkemmin arvioitavissa, mistä ajankohdasta ajoneuvovero voidaan kantaa. Todennäköisimpänä arviona on, että veron kantaminen olisi ehkä mahdollista touko- tai kesäkuussa 1995.

Sanotuista syistä ehdotetaan, että lakiin otetaisiin väliaikaisesti säännös, jonka mukaan vuoden 1995 aikana verokauden alkamisesta säädettäisiin asetuksella.

Lain 11 §:ssä on säännös eräiden lakien soveltamisesta. Siinä viitataan veronkantolakiin siten, että tuon lain säädöskokoelmanumeroksi on erheellisesti merkitty (611/81). Oikea lain numero on (611/78). Tämä virhe ehdotetaan korjattavaksi.

2. Esityksen taloudelliset vaikutukset

Veron määrän korotus lisäisi veron tuottoa arviolta 210 miljoonalla markalla. Veron tuotto

olisi siten vuonna 1995 noin 860 miljoonaa markkaa.

Veron suorittamisen siirtyminen myöhemmäksi vuoden 1995 alusta vaikuttaisi ainoastaan verokertymän ajoitukseen mutta ei verokertymän määrään, koska vero olisi myöhemminkin suoritettava käytännössä suunnilleen samoista ajoneuvoista. Muutaman kuukauden aikana käytöstä poistettavien ajoneuvojen määrä ei merkittävästi vaikuta veron tuottoon.

Esitys liittyy valtion vuoden 1995 talousarvioesitykseen.

3. Asian valmistelu

Esitys on valmisteltu virkatyönä valtiovarainministeriössä.

4. Voimaantulo

Laki ehdotetaan tulevaksi voimaan 1 päivänä tammikuuta 1995. Lain 4 §:n 2 momentti olisi voimassa vuoden 1995 loppuun.

Edellä esitetyn perusteella annetaan Eduskunnan hyväksyttäväksi seuraava lakiehdotus:

Laki

eräistä ajoneuvoista suoritettavasta ajoneuvoverosta annetun lain 5 ja 11 §:n muuttamisesta ja 4 §:n väliaikaisesta muuttamisesta

Eduskunnan päätöksen mukaisesti muutetaan eräistä ajoneuvoista suoritettavasta ajoneuvoverosta 18 päivänä helmikuuta 1994 annetun lain (135/94) 5 § ja 11 §:n 1 momentti sekä

lisätään väliaikaisesti 4 §:ään uusi 2 momentti seuraavasti:

4 §
Verokausi

5 §
Veron määrä

Vuodelta 1995 suoritettavan ajoneuvoveron verokauden alkamisen ajankohdasta säädetään asetuksella.

Ajoneuvoveron määrä on 400 markkaa autosta, joka on ensi kerran merkitty rekisteriin viimeistään 31 päivänä joulukuuta 1993.

Veron määrä on 600 markkaa autosta, joka

on merkitty ensi kerran rekisteriin 1 päivänä tammikuuta 1994 tai sen jälkeen.

11 §

Eräiden lakien soveltaminen

Jollei tässä laissa tai sen nojalla toisin säädetä, menetellään ajoneuvoveron kannossa, pe-

rinnässä ja palauttamisessa siten kuin veronkantolaissa (611/78) säädetään tai sen nojalla säädetään tai määrätään.

Tämä laki tulee voimaan päivänä kuuta 1995. Lain 4 §:n 2 momentti on voimassa vuoden 1995 loppuun.

Helsingissä 6 päivänä syyskuuta 1994

Tasavallan Presidentti
MARTTI AHTISAARI

Valtiovarainministeri *Iiro Viinanen*

Laki

eräistä ajoneuvoista suoritettavasta ajoneuvoverosta annetun lain 5 ja 11 §:n muuttamisesta ja 4 §:n väliaikaisesta muuttamisesta

Eduskunnan päätöksen mukaisesti
muutetaan eräistä ajoneuvoista suoritettavasta ajoneuvoverosta 18 päivänä helmikuuta 1994 annetun lain (135/94) 5 § ja 11 §:n 1 momentti sekä
lisätään väliaikaisesti 4 §:ään uusi 2 momentti seuraavasti:

Voimassa oleva laki

Ehdotus

4 §

Verokausi

Vuodelta 1995 suoritettavan ajoneuvoveron verokauden alkamisen ajankohdasta säädetään asetuksella.

5 §

Veron määrä

Ajoneuvoveron määrä on 300 markkaa autosta, joka on ensi kerran merkitty rekisteriin viimeistään 31 päivänä joulukuuta 1993.

Veron määrä on 500 markkaa autosta, joka merkitään ensi kertaa rekisteriin 1 päivänä tammikuuta 1994 tai sen jälkeen.

11 §

Eräiden lakien soveltaminen

Jollei tässä laissa tai sen nojalla toisin säädetä, menetellään ajoneuvoveron kannossa, perinnässä ja palauttamisessa siten kuin veronkantolaissa (611/81) säädetään tai sen nojalla säädetään tai määrätään.

5 §

Veron määrä

Ajoneuvoveron määrä on 400 markkaa autosta, joka on ensi kerran merkitty rekisteriin viimeistään 31 päivänä joulukuuta 1993.

Veron määrä on 600 markkaa autosta, joka on merkitty ensi kerran rekisteriin 1 päivänä tammikuuta 1994 tai sen jälkeen.

11 §

Eräiden lakien soveltaminen

Jollei tässä laissa tai sen nojalla toisin säädetä, menetellään ajoneuvoveron kannossa, perinnässä ja palauttamisessa siten kuin veronkantolaissa (611/78) säädetään tai sen nojalla säädetään tai määrätään.

*Tämä laki tulee voimaan päivänä
kuuta 1995. Lain 4 §:n 2 momentti
on voimassa vuoden 1995 loppuun.*