

Hallituksen esitys Eduskunnalle laiksi moottoriajoneuvoverosta annetun lain muuttamisesta

ESITYKSEN PÄÄASIALLINEN SISÄLTÖ

Esityksessä ehdotetaan henkilöautoista ja eräistä kuorma- ja erikoisautoista kannettavan varsinaisen ajoneuvoveron määrää korotettavaksi. Varsinaisen ajoneuvoveron kantoerien lukumäärään vaikuttavia markkamääräisiä rajoja esitetään korotettaviksi. Liikelaitoksina toimivien valtion laitosten ajoneuvot esitetään

säädettäväksi ajoneuvoveron alaisiksi. Linja-auton lisävero ehdotetaan korotettavaksi 60 000 markkaan.

Ehdotetut muutokset liittyvät valtion tulo- ja menoarvioesitykseen vuodelle 1990, ja ne on tarkoitettu tulemaan voimaan vuoden 1990 alusta.

PERUSTELUT

1. Nykyinen tilanne ja ehdotetut muutokset

1.1. Varsinaisen ajoneuvoveron määrä

Moottoriajoneuvoverosta annetun lain (722/66) 1 §:n mukaan moottoriajoneuvon käyttämisestä muulla voimalla tai polttoaineella kuin sekoittamattomalla bensiinillä tai bensiinialkoholilla on suoritettava valtiolle moottoriajoneuvoveroa. Moottoriajoneuvoverona peritään dieselöljyä, moottoripetrolia tai sähköä käyttämään tarkoitettua taikka nestekaasua käyttävää moottoriajoneuvosta varsinaista ajoneuvoveroa. Veron määrä lasketaan ajoneuvon lajin, kokonaispainon, akselien lukumäärän tai telirakenteen sekä perävaunun käytön perusteella. Valtaosa varsinaisen ajoneuvoveron alaisista ajoneuvoista on dieselkäyttöisiä. Vero peritään kultakin verovuodelta, jona on kalenterivuosi.

Henkilöautoista kannettavan varsinaisen ajoneuvoveron määrää on viimeksi korotettu vuoden 1986 alusta. Vuoden 1989 alusta korotettiin veroa muista kuorma- ja erikoisautoista

kuin kaksiakselisista ajoneuvoista, joissa ei käytetä varsinaista tai puoliperävaunua. Viimeksi toteutettu varsinaisen ajoneuvoveron korotus kohdentui siten lähinnä raskaille ajoneuvoille ja ajoneuvoyhdistelmille.

Henkilöautoista suoritettavan varsinaisen ajoneuvoveron määrää ehdotetaan korotettavaksi 69 markasta 87 markkaan ajoneuvon kokonaispainon 100 kilogramman määrältä tai sen osalta. Dieselhenkilöauton veron korottaminen on tarpeen rahan arvon muutoksen johdosta. Myöskään ympäristönsuojeluun liittyvistä syistä ei ole syytä suosia dieselkäyttöisiä henkilöautoja, joiden asema muutoin muuttuisi tähänastista edullisemmaksi, kun bensiini-käyttöisissä henkilöautoissa otetaan käyttöön lisäkustannuksia aiheuttavia laitteistoja pakokaasupäästöjen rajoittamiseksi.

Raskaiden ajoneuvojen suurimpia sallittuja mittoja ja painoja korotettiin 13 päivänä marraskuuta 1987 annetulla asetuksella ajoneuvoasetuksen muuttamisesta (850/87). Sallittu teli-paino korotettiin 16 tonnista 18 tonniin ja seitsemänakselisten ajoneuvoyhdistelmien suurin sallittu paino 48 tonnista 56 tonniin. Kuusi-

akselisten ajoneuvoyhdistelmien suurin sallittu paino jäi edelleen 48 tonniin.

Enimmäispainojen korotukset tulevat voimaan vuoden 1990 alusta. Tierasituksen kasvun rajoittamiseksi luovutaan samasta ajankohdasta lukien nykyisestä maa- ja kiviainesten sekä puutavaran kuljetuksessa käytettävistä tilavuusperusteisesta kuormitusjärjestelmästä. Vuoden 1992 alusta voimaan tulevilla määräyksillä on korotettu ulkomaan liikenteessä käytettävän ajoneuvoyhdistelmän suurin sallittu vetoakselipaino 11,5 tonniin.

Liikenneministeriö on arvioinut, ettei tierasitus kokonaisuutena lainkaan nouse ehdotettujen muutosten johdosta. Tämä perustuu ylikuormien vähenemiseen, akselien lukumäärän lisäämiseen ja siihen, että suuremmalla kalustolla tietyn tavaramäärän kuljettamiseen riittää pienempi ajosuorite. Kuitenkin telipainon korotus 16 tonnista 18 tonniin voi ensi vaiheessa lisätä käytännön kuormitusta perävaunutoimissa kuorma-autoissa. Pääasiassa siltojen vahvistamisesta ja tiestön leventämisestä kuitenkin aiheutuu kustannuksia, joiden määräksi arvioidaan yleisillä teillä 100—150 milj. markkaa vuodessa. Tarvittavien toimenpiteiden tultua suoritetuiksi kustannukset alenevat asteittain. Pysyväksi kustannusten kasvun tasoksi voidaan arvioida noin 30—40 milj. markkaa vuodessa.

Mainitun ajoneuvoasetuksen muutoksen yhteydessä valtioneuvosto katsoi, että akseli-, teli- ja kokonaispainojen sekä leveyden korotuksen tieverkolle aiheuttamaa rasitusta vastavasti olisi kuorma-autoliikenteen verotusta tarkistettava vuosien 1989 ja 1990 tulo- ja menoarvioesitysten yhteydessä. Tästä johtuvat muutokset olisi toteutettava riippumatta muista veromuutoksista.

Sallittujen mittojen ja painojen korotuksesta yhteiskunnalle aiheutuvien kustannusten kasvu ehdotetaan katettavaksi osittain ajoneuvoveron korotuksella. Muiden kuorma- ja erikoisautojen kuin kaksiakselisten, joissa ei käytetä perävaunua, ajoneuvoveron määrää ehdotetaan tämän vuoksi korotettavaksi 3 markalla ajoneuvon kokonaispainon 100 kilogramman määrältä tai sen osalta.

1.2. Varsinainen ajoneuvovero eräiden valtion laitosten ajoneuvoista

Moottoriajoneuvoverosta annetun lain 6 §:n 1 kohdan nojalla valtion ja sen laitosten omistamat ja näiden käytössä olevat moottoriajoneuvot ovat varsinaisesta ajoneuvoverosta vapaut. Verovapaus on koskenut muun muassa posti- ja telelaitoksen, Valtionrautateiden ja muiden vastaavien laitosten laadultaan ajoneuvoveron alaisten ajoneuvojen veroa. Kun näiden ajoneuvojen verosta aiheutuvat kustannukset ovat olleet valtion budjettitalouden piirissä rahoitettavia, on katsottu tarkoituksenmukaiseksi olla kantamatta myöskään valtiolle tulevaa ajoneuvoveroa kyseisistä ajoneuvoista. Tämä ajoneuvoveroa koskeva poikkeus yleensä noudatettavasta periaatteesta, jonka mukaan myös valtio suorittaa asianomaisissa säännöksissä edellytetyt välilliset verot, ei ole tähänastisissa olosuhteissa johtanut esimerkiksi kilpailuetuihin yksityiseen liiketoimintaan nähden.

Liiketoimintaa harjoittava valtion laitos voidaan kuitenkin valtion liikelaitoksista annetun lain (627/87) mukaan järjestää toimimaan muun muassa taloudeltaan itsenäisenä liikelaitoksena. Liikelaitoksia ovat ne laitokset, joista on erikseen annettu tätä tarkoittava laitoskohtainen laki. Perustetut tai perustettavat liikelaitokset voivat toimia myös kilpailuolosuhteissa muuhun yritystoimintaan nähden. Liikelaitokseksi siirtyvien valtion laitosten asema muuttuu sillä tavoin, ettei enää voida katsoa olevan syytä myöntää näiden laitosten omistamille ja käyttämille ajoneuvoille vapautusta ajoneuvoverosta. Tämän vuoksi moottoriajoneuvoverosta annetun lain 6 §:n 1 kohdassa ehdotetaan säädettäväksi, ettei valtion ja sen laitosten ajoneuvojen verovapaus koske valtion liikelaitoksista annetussa laissa tarkoitettujen liikelaitosten ajoneuvoja.

1.3. Varsinaisen ajoneuvoveron jakautuminen eriin

Moottoriajoneuvoverosta annetun lain 10 §:n mukaan, sellaisena kuin se on 20 päivänä marraskuuta 1987 annetussa laissa (859/87), varsinaisen ajoneuvoveron kanto suoritetaan kahdessa erässä, jos veron määrä on vähintään 1 400 markkaa, ja neljässä erässä, jos veron määrä on vähintään 2 800 markkaa. Ehdotetut muutokset ajoneuvoveron määriin vaikuttaisi-

vat siten, että vero tulisi useissa tapauksissa suoritettavaksi useammassa erässä kuin tähän asti.

Veronkantokustannusten nousun välttämiseksi ja menettelyn pitämiseksi myös veronalaisten ajoneuvojen käyttäjien kannalta mahdollisimman yksinkertaisena ehdotetaan, että moottoriajoneuvoverolain 10 §:ssä säädettyjä markkamääräisiä rajoja korotettaisiin siten, että varsinaisen ajoneuvoveron kanto toimitettaisiin kahdessa erässä, jos veron määrä on vähintään 1 800 markkaa, ja neljässä erässä, jos veron määrä on vähintään 3 600 markkaa.

1.4. Linja-autojen lisävero

Moottoriajoneuvoverosta annetun lain 14 §:n mukaan rekisteröidystä ja rekisteröimättömästä dieselöljyä tai moottoripetroolia käyttämään tarkoitettu ajoneuvosta on suoritettava lisävero, jos ajoneuvoa käytetään dieselöljyä tai moottoripetroolia lievemmin verotetulla polttoaineella. Lisäveron alaisen polttoaineen käyttöön katsotaan ryhdytyn, kun ajoneuvon polttoainejärjestelmään kuuluvassa säiliössä on tällaista polttoainetta. Lisävero on mainitun lain 15 §:n mukaan suoritettava riippumatta siitä, miten ja missä ajoneuvoa käytetään.

Moottoriajoneuvoverosta annetun lain 16 §:n mukaan lisäveron määrä varsinaisen ajoneuvoveron alaisista ajoneuvoista on tuo vero kaksikymmenkertaisena, kuitenkin vähintään 5 000 markkaa. Vastaavalla tavalla laskeaan lisäveron määrä myös silloin, kun kyseessä on sellainen ajoneuvo, joka ei ole varsinaisen ajoneuvoveron alainen, mutta josta varsinaisen ajoneuvoveron määrä voidaan ajoneuvon laadun puolesta laskea. Muista moottoriajoneuvoista lisävero on 5 000 markkaa. Linja-autoista lisävero on kuitenkin pysyvästi voimassa olevan säännöksen mukaan 20 000 markkaa. Vuonna 1989 linja-auton lisävero on väliaikaisesti voimassa olevan säännöksen mukaan 50 000 markkaa.

Linja-autoliikenteen tukijärjestelmässä on siirrytty vuoden 1989 alusta lukien polttoaine-
veron palauttamisesta avoimeen tukeen. Tar-

koituksena on edelleen jatkaa tätä käytäntöä, ja sitä varten valtion vuoden 1990 tulo- ja menoarvioon on liikenneministeriön pääluokkaan varattu asianomainen määräraha. Tämä ja polttoaineiden hintasuhteet huomioon ottaen linja-autoista suoritettavan lisäveron määrä esitetään korotettavaksi pysyvänä voimassa olevasta 20 000 markasta 60 000 markkaan.

Käytännössä linja-autoista ei ole suoritettu lisäveroa. Ehdotuksen tarkoituksena on, ettei lisäveroa ryhdyttäisi edelleenkään linja-autoista suorittamaan, vaan näissä käytettäisiin polttoaineena dieselöljyä.

2. Taloudelliset vaikutukset

Varsinaisen ajoneuvoveron kantaminen ehdotetulla tavalla korotettuna lisäisi veron tuottoa vuonna 1990 arviolta 75 miljoonalla markalla vuonna 1989 sovellettuihin veroperusteisiin verraten. Valtion liikelaitosten ajoneuvoilta kannettavan veron osuus on tästä noin 10 miljoonaa markkaa.

Linja-autojen lisäveron määrän korottaminen ehdotetulla tavalla ei muuttaisi nykyistä tilannetta, jossa lisäveroa ei ole maksuunpantu linja-autoille. Linja-autoliikenteelle lisäveron korotuksesta ei aiheutuisi kustannuksia.

3. Voimaantulo

Laki ehdotetaan tulevaksi voimaan 1 päivänä tammikuuta 1990. Lain säännöksiä noudattaen olisi vero voitava maksuunpanna jo ennen sanottua päivää.

4. Säättämisjärjestys

Lakiehdotus olisi käsiteltävä valtiopäiväjärjestyksen 68 §:n mukaisessa yhtä vuotta pidemmältä ajalta kannettavaa veroa koskevassa säättämisjärjestyksessä.

Edellä esitetyn perusteella annetaan Eduskunnan hyväksyttäväksi seuraava lakiehdotus:

Laki

moottoriajoneuvoverosta annetun lain 5 §:n muuttamisesta

Eduskunnan päätöksen mukaisesti muutetaan moottoriajoneuvoverosta 30 päivänä joulukuuta 1966 annetun lain 5 §:n 1 momentti, 6 §:n 1 kohta, 10 §:n 1 momentti ja 16 §:n 1 momentti, sellaisina kuin näistä ovat 5 §:n 1 momentti muutettuna 13 päivänä joulukuuta 1985 ja 18 päivänä marraskuuta 1988 annetuilla laeilla (947/85 ja 961/88), 6 §:n 1 kohta 26 päivänä kesäkuuta 1981 annetussa laissa (486/81), 10 §:n 1 momentti 20 päivänä marraskuuta 1987 annetussa laissa (859/87) ja 16 §:n 1 momentti 13 päivänä joulukuuta 1985 annetussa laissa (947/85), näin kuuluviksi:

5 §

Varsinainen ajoneuvovero on dieselöljyä, moottoripetrolia tai sähköä käyttämään tarkoitusta taikka nestekaasua käyttävästä moottoriajoneuvosta:

1) henkilöautosta kultakin kokonaispainon 100 kilogramman määrältä tai sen osalta 87 markkaa ja pakettiautosta kultakin kokonaispainon 100 kilogramman määrältä tai sen osalta 27 markkaa;

2) muusta kuin 3 kohdassa tarkoitettusta kaksiakselisesta kuorma- ja erikoisautosta kultakin kokonaispainon 100 kilogramman määrältä tai sen osalta 27 markkaa 14 000 kilogramman kokonaispainoon saakka ja kultakin tämän painon ylittävältä 100 kilogramman kokonaispainon määrältä tai sen osalta 54 markkaa;

3) kaksiakselisesta kuorma-autosta, joka on hyväksytty ja jota käytetään puoliperävaunun vetoon, kultakin kokonaispainon 100 kilogramman määrältä tai sen osalta 51 markkaa ja kaksiakselisesta kuorma-autosta, joka on hyväksytty ja jota käytetään varsinaisen perävaunun vetoon, kultakin kokonaispainon 100 kilogramman määrältä tai sen osalta 54 markkaa;

4) muusta kuin 5 kohdassa tarkoitettusta telirakenteisesta kuorma- tai erikoisautosta ja kolme- tai useampiakselisesta kuorma- ja erikoisautosta kultakin kokonaispainon 100 kilogramman määrältä tai sen osalta 36 markkaa 19 000 kilogramman kokonaispainoon saakka ja kultakin tämän ylittävältä 100 kilogramman määrältä tai sen osalta 63 markkaa;

5) telirakenteisesta kuorma-autosta, joka on hyväksytty ja jota käytetään puoliperävaunun vetoon, kultakin kokonaispainon 100 kilogramman määrältä tai sen osalta 48 markkaa ja telirakenteisesta kuorma-autosta samoin kuin kolme- tai useampiakselisesta kuorma-

autosta, joka on hyväksytty ja jota käytetään varsinaisen perävaunun vetoon, kultakin kokonaispainon 100 kilogramman määrältä tai sen osalta 54 markkaa.

6 §

Varsinaisesta ajoneuvoverosta ovat vapaat:

1) moottoriajoneuvot, jotka omistaa ja joita käyttää valtio tai sen laitos, valtion liikelaitoksesta annetussa laissa (627/87) tarkoitettun liikelaitoksen omistamia ajoneuvoja kuitenkaan mukaan lukematta,

10 §

Varsinainen ajoneuvovero on maksettava veronkannossa. Jos suoritettava ajoneuvovero on vähintään 1 800 markkaa, toimitetaan kanto kahdessa erässä, ja veron määrän ollessa vähintään 3 600 markkaa, neljässä erässä. Ajoneuvovero tai sen maksettavaksi erääntynyt erä on maksettava ennen kuin moottoriajoneuvoa asianomaisena vuonna käytetään, jollei rekisteriviranomainen yksittäistapauksessa toisin määrää.

16 §

Lisävero on niistä moottoriajoneuvoista, joista on suoritettava varsinaista ajoneuvoveroa tai joista laatunsa puolesta ajoneuvovero voidaan laskea, jolloin bensiiniä käyttämään tarkoitettun ajoneuvon vero on laskettava 5 §:ssä säädetyin perustein, tuo vero kaksikymmenkertaisena, kuitenkin vähintään 5 000 markkaa. Muista moottoriajoneuvoista lisävero on 5 000 markkaa. Linja-auton lisävero on 60 000 markkaa.

Tämä laki tulee voimaan 1 päivänä tammi-
kuuta 1990. Tämän lain säännöksiä noudat-
taen voidaan varsinainen ajoneuvovero mak-
suunpanna jo ennen lain voimaan tuloa.

Helsingissä 22 päivänä syyskuuta 1989

Tasavallan Presidentti
MAUNO KOIVISTO

Ministeri *Ulla Puolanne*

Laki

moottoriajoneuvoverosta annetun lain 5 §:n muuttamisesta

Eduskunnan päätöksen mukaisesti muutetaan moottoriajoneuvoverosta 30 päivänä joulukuuta 1966 annetun lain 5 §:n 1 momentti, 6 §:n 1 kohta, 10 §:n 1 momentti ja 16 §:n 1 momentti, sellaisina kuin näistä ovat 5 §:n 1 momentti muutettuna 13 päivänä joulukuuta 1985 ja 18 päivänä marraskuuta 1988 annetuilla laeilla (947/85 ja 961/88), 6 §:n 1 kohta 26 päivänä kesäkuuta 1981 annetussa laissa (486/81), 10 §:n 1 momentti 20 päivänä marraskuuta 1987 annetussa laissa (859/87) ja 16 §:n 1 momentti 13 päivänä joulukuuta 1985 annetussa laissa (947/85), näin kuuluviksi:

Voimassa oleva laki

5 §

Varsinainen ajoneuvovero on dieselöljyä, moottoripetrolia tai sähköä käyttämään tarkoitettua taikka nestekaasua käyttävästä moottoriajoneuvosta:

1) henkilöautosta kultakin kokonaispainon 100 kilogramman määrältä tai sen osalta 69 markkaa ja pakettiautosta kultakin kokonaispainon 100 kilogramman määrältä tai sen osalta 27 markkaa;

2) muusta kuin 3 kohdassa tarkoitettusta kaksiakselisesta kuorma- ja erikoisautosta kultakin 100 kilogramman kokonaispainon määrältä tai sen osalta 27 markkaa 14 000 kilogramman kokonaispainoon saakka ja kultakin tämän painon ylittävältä 100 kilogramman kokonaispainon määrältä tai sen osalta 54 markkaa;

3) kaksiakselisesta kuorma-autosta, joka on hyväksytty ja jota käytetään puoliperävaunun vetoon, kultakin kokonaispainon 100 kilogramman määrältä tai sen osalta 48 markkaa ja kaksiakselisesta kuorma-autosta, joka on hyväksytty ja jota käytetään varsinaisen perävaunun vetoon, kultakin kokonaispainon 100 kilogramman määrältä tai sen osalta 51 markkaa;

4) muusta kuin 5 kohdassa tarkoitettusta telirakenteisesta kuorma- tai erikoisautosta ja kolme- tai useampiakselisesta kuorma- ja erikoisautosta kultakin kokonaispainon 100 kilogramman määrältä tai sen osalta 33 markkaa 19 000 kilogramman kokonaispainoon saakka ja kultakin tämän ylittävältä 100 kilogramman määrältä tai sen osalta 60 markkaa;

5) telirakenteisesta kuorma-autosta, joka on hyväksytty ja jota käytetään puoliperävaunun vetoon, kultakin kokonaispainon 100 kilo-

Ehdotus

5 §

Varsinainen ajoneuvovero on dieselöljyä, moottoripetrolia tai sähköä käyttämään tarkoitettua taikka nestekaasua käyttävästä moottoriajoneuvosta:

1) henkilöautosta kultakin kokonaispainon 100 kilogramman määrältä tai sen osalta 87 markkaa ja pakettiautosta kultakin kokonaispainon 100 kilogramman määrältä tai sen osalta 27 markkaa;

2) muusta kuin 3 kohdassa tarkoitettusta kaksiakselisesta kuorma- ja erikoisautosta kultakin kokonaispainon 100 kilogramman määrältä tai sen osalta 27 markkaa 14 000 kilogramman kokonaispainoon saakka ja kultakin tämän painon ylittävältä 100 kilogramman kokonaispainon määrältä tai sen osalta 54 markkaa;

3) kaksiakselisesta kuorma-autosta, joka on hyväksytty ja jota käytetään puoliperävaunun vetoon, kultakin kokonaispainon 100 kilogramman määrältä tai sen osalta 51 markkaa ja kaksiakselisesta kuorma-autosta, joka on hyväksytty ja jota käytetään varsinaisen perävaunun vetoon, kultakin kokonaispainon 100 kilogramman määrältä tai sen osalta 54 markkaa;

4) muusta kuin 5 kohdassa tarkoitettusta telirakenteisesta kuorma- tai erikoisautosta ja kolme- tai useampiakselisesta kuorma- ja erikoisautosta kultakin kokonaispainon 100 kilogramman määrältä tai sen osalta 36 markkaa 19 000 kilogramman kokonaispainoon saakka ja kultakin tämän ylittävältä 100 kilogramman määrältä tai sen osalta 63 markkaa;

5) telirakenteisesta kuorma-autosta, joka on hyväksytty ja jota käytetään puoliperävaunun vetoon, kultakin kokonaispainon 100 kilo-

Voimassa oleva laki

gramman määrältä tai sen osalta 45 markkaa ja telirakenteisesta kuorma-autosta samoin kuin kolme- tai useampiakselisesta kuorma-autosta, joka on hyväksytty ja jota käytetään varsinaisen perävaunun vetoon, kultakin kokonaispainon 100 kilogramman määrältä tai sen osalta 51 markkaa.

6 §

Varsinaisesta ajoneuvoverosta ovat vapaat:

1) moottoriajoneuvot, jotka omistaa ja joita käyttää valtio tai valtion laitos;

10 §

Varsinainen ajoneuvovero on maksettava veronkannossa. Jos suoritettava ajoneuvovero on vähintään 1 400 markkaa, toimitetaan kanto kahdessa erässä, ja veron määrän ollessa vähintään 2 800 markkaa, neljässä erässä. Ajoneuvovero tai sen maksettavaksi erääntynyt erä on maksettava ennen kuin moottoriajoneuvo asianomaisena vuonna käytetään, jollei rekisteriviranomainen yksittäistapauksessa toisin määrää.

16 §

Lisävero on niistä moottoriajoneuvoista, joista on suoritettava varsinaista ajoneuvoveroa tai joista laatunsa puolesta ajoneuvovero voidaan laskea, jolloin bensiiniä käyttämään tarkoitetun ajoneuvon vero on laskettava 5 §:ssä säädetyin perustein, tuo vero kaksikymmenkertaisena, kuitenkin vähintään 5 000 markkaa. Muista moottoriajoneuvoista lisävero on 5 000 markkaa. Linja-auton lisävero on 20 000 markkaa.

Ehdotus

gramman määrältä tai sen osalta 48 markkaa ja telirakenteisesta kuorma-autosta samoin kuin kolme- tai useampiakselisesta kuorma-autosta, joka on hyväksytty ja jota käytetään varsinaisen perävaunun vetoon, kultakin kokonaispainon 100 kilogramman määrältä tai sen osalta 54 markkaa.

6 §

Varsinaisesta ajoneuvoverosta ovat vapaat:

1) moottoriajoneuvot, jotka omistaa ja joita käyttää valtio tai sen laitos, *valtion liikelaitok-
sista annetussa laissa (627/87) tarkoitetun liike-
laitoksen omistamia ajoneuvoja kuitenkaan
mukaan lukematta,*

10 §

Varsinainen ajoneuvovero on maksettava veronkannossa. Jos suoritettava ajoneuvovero on vähintään 1 800 markkaa, toimitetaan kanto kahdessa erässä, ja veron määrän ollessa vähintään 3 600 markkaa, neljässä erässä. Ajoneuvovero tai sen maksettavaksi erääntynyt erä on maksettava ennen kuin moottoriajoneuvo asianomaisena vuonna käytetään, jollei rekisteriviranomainen yksittäistapauksessa toisin määrää.

16 §

Lisävero on niistä moottoriajoneuvoista, joista on suoritettava varsinaista ajoneuvoveroa tai joista laatunsa puolesta ajoneuvovero voidaan laskea, jolloin bensiiniä käyttämään tarkoitetun ajoneuvon vero on laskettava 5 §:ssä säädetyin perustein, tuo vero kaksikymmenkertaisena, kuitenkin vähintään 5 000 markkaa. Muista moottoriajoneuvoista lisävero on 5 000 markkaa. Linja-auton lisävero on 60 000 markkaa.

*Tämä laki tulee voimaan 1 päivänä tammi-
kuuta 1990. Tämän lain säännöksiä noudat-
taen voidaan varsinainen ajoneuvovero mak-
suunpanna jo ennen lain voimaan tuloa.*

