

**Hallituksen esitys Eduskunnalle laiksi moottoriajoneuvoverosta annetun lain 16 §:n muuttamisesta**

**ESITYKSEN PÄÄASIALLINEN SISÄLTÖ**

Esityksessä ehdotetaan linja-autoista dieselöljyä lievemmin verotetun polttoaineen käytön johdosta suoritettavan lisäveron määrää korotettavaksi vuoden 1989 alusta. Laki on tarkoitettu tulemaan voimaan 1 päivänä tammikuuta 1989.

**PERUSTELUT**

**1. Nykyinen tilanne ja ehdotetut muutokset**

Moottoriajoneuvoverosta annetun lain (722/66) 14 §:n mukaan rekisteröidystä ja rekisteröimättömästä dieselöljyä tai moottoripetroolia käyttämään tarkoitetusta ajoneuvosta on suoritettava lisäveroa, jos ajoneuvoa käytetään dieselöljyä tai moottoripetroolia lievemmin verotetulla polttoaineella. Lisäveron alaisen polttoaineen käyttöön katsotaan ryhdytyn, kun ajoneuvon polttoainejärjestelmään kuuluvassa säiliössä on tällaista polttoainetta. Lisävero on mainitun lain 15 §:n mukaan suoritettava riippumatta siitä, miten ja missä ajoneuvoa käytetään.

Moottoriajoneuvoverosta annetun lain 16 §:n mukaan lisäveron määrä varsinaisen ajoneuvoveron alaisista ajoneuvoista on tuo vero kaksikymmenkertaisena, kuitenkin vähintään 5 000 markkaa. Vastaavalla tavalla laskeaan lisäveron määrä myös silloin, kun kyseessä on sellainen ajoneuvo, joka ei ole varsinaisen ajoneuvoveron alainen, mutta josta varsinaisen ajoneuvoveron määrä voidaan ajoneuvon laadun puolesta laskea. Muista moottoriajoneuvoista lisävero on 5 000 markkaa. Linja-autoista lisävero on kuitenkin 20 000 markkaa.

Linja-autoliikenteen tukijärjestelmässä siirrytään vuoden 1989 alusta lukien polttoaineveron palauttamisesta avoimeen tukeen. Tätä varten valtion vuoden 1989 tulo- ja menoarvioon on liikenneministeriön pääluokkaan varattu asianomainen määräraha. Tämä ja polttoaineiden hintasuhteet huomioon ottaen linja-autoista suoritettavan lisäveron määrä esitetään korotettavaksi 20 000 markasta 50 000 markkaan.

Käytännössä linja-autoista ei ole suoritettu lisäveroa. Ehdotuksen tarkoituksena on, ettei lisäveroa ryhdyttäisi myöskään vuonna 1989 linja-autoista suorittamaan.

**2. Esityksen taloudelliset vaikutukset**

Lisäveron määrän korottaminen ehdotetulla tavalla ei muuttaisi nykyistä tilannetta, jossa lisäveroa ei ole maksunpantu linja-autoille. Esityksellä ei siten ole taloudellisia vaikutuksia. Myöskään linja-autoliikenteelle lisäveron korotuksesta ei aiheutuisi kustannuksia.

**3. Voimaantulo**

Laki on tarkoitettu tulevaksi voimaan 1 päivänä tammikuuta 1989. Lain säännöksiä noudattaen olisi lisävero voitava maksuunpanna jo ennen sanottua päivää.

**4. Säättämisyjärjestys**

Lakiehdotus olisi käsiteltävä valtiopäiväjärjestyksen 68 §:n mukaisessa yhtä vuotta pitemmältä ajalta kannettavaa veroa koskevassa säättämisyjärjestyksessä.

Edellä esitetyn perusteella annetaan Eduskunnan hyväksyttäväksi seuraava lakiehdotus:

**Laki****moottoriajoneuvoverosta annetun lain 16 §:n muuttamisesta**

Eduskunnan päätöksen mukaisesti muutetaan moottoriajoneuvoverosta 30 päivänä joulukuuta 1966 annetun lain 16 §:n 1 momentti, sellaisena kuin se on 13 päivänä joulukuuta 1985 annetussa laissa (947/85), näin kuuluvaksi:

**16 §**

Lisävero on niistä moottoriajoneuvoista, joista on suoritettava varsinaista ajoneuvoveroa tai joista laatunsa puolesta ajoneuvovero voidaan laskea, jolloin bensiiniä käyttämään tarkoitettun ajoneuvon vero on laskettava 5 §:ssä säädetyin perustein, tuo vero kaksikymmenkertaisena, kuitenkin vähintään 5 000 markkaa. Muista moottoriajoneuvoista lisäve-

ro on 5 000 markkaa. Linja-auton lisävero on 50 000 markkaa.

— — — — —  
Tämä laki tulee voimaan \_\_\_\_\_ päivänä  
kuuta 198 . Tämän lain säännöksiä noudattaen lisävero voidaan maksuunpanna jo ennen lain voimaantuloa.

Helsingissä 25 päivänä marraskuuta 1988

**Tasavallan Presidentti**

**MAUNO KOIVISTO**

Ministeri *Ulla Puolanne*

## L a k i

### moottoriajoneuvoverosta annetun lain 16 §:n muuttamisesta

Eduskunnan päätöksen mukaisesti muutetaan moottoriajoneuvoverosta 30 päivänä joulukuuta 1966 annetun lain 16 §:n 1 momentti, sellaisena kuin se on 13 päivänä joulukuuta 1985 annetussa laissa (947/85), näin kuuluvaksi:

#### *Voimassa oleva laki*

##### 16 §

Lisävero on niistä moottoriajoneuvoista, joista on suoritettava varsinaista ajoneuvoveroa tai joista laatunsa puolesta ajoneuvovero voidaan laskea, jolloin bensiiniä käyttämään tarkoitetun ajoneuvon vero on laskettava 5 §:ssä säädetyin perustein, tuo vero kaksikymmenkertaisena, kuitenkin vähintään 5 000 markkaa. Muista moottoriajoneuvoista lisävero on 5 000 markkaa. Linja-auton lisävero on 20 000 markkaa.

-----

#### *Ehdotus*

##### 16 §

Lisävero on niistä moottoriajoneuvoista, joista on suoritettava varsinaista ajoneuvoveroa tai joista laatunsa puolesta ajoneuvovero voidaan laskea, jolloin bensiiniä käyttämään tarkoitetun ajoneuvon vero on laskettava 5 §:ssä säädetyin perustein, tuo vero kaksikymmenkertaisena, kuitenkin vähintään 5 000 markkaa. Muista moottoriajoneuvoista lisävero on 5 000 markkaa. Linja-auton lisävero on 50 000 markkaa.

-----

Tämä laki tulee voimaan \_\_\_\_\_ päivänä  
kuuta 198 \_\_\_\_ . Tämän lain säännöksiä noudattaen  
lisävero voidaan maksuunpanna jo ennen  
lain voimaantuloa.

-----

