

Hallituksen esitys Eduskunnalle laiksi moottoriajoneuvoverosta annetun lain 5 ja 10 §:n muuttamisesta

ESITYKSEN PÄÄASIALLINEN SISÄLTÖ

Esityksessä ehdotetaan varsinaisen ajoneuvoveron määrää korotettavaksi muista kuorma- ja erikoisautoista kuin kaksiakselisista ajoneuvoista, joissa ei käytetä varsinaista perävaunua tai puoliperävaunua. Varsinaisen ajoneuvoveron kanto-

erien lukumäärään vaikuttavia markkamääräisiä rajoja esitetään korotettavaksi.

Esitetyt muutokset liittyvät valtion tulo- ja menoarvioon vuodelle 1988, ja ne on tarkoitettu tulemaan voimaan vuoden 1988 alusta.

PERUSTELUT

1. Nykyinen tilanne ja ehdotettavat muutokset

1.1. Varsinaisen ajoneuvoveron määrä

Moottoriajoneuvoverosta annetun lain (722/66) 1 §:n mukaan moottoriajoneuvon käyttämisestä muulla voimalla tai polttoaineella kuin sekoittamattomalla bensiinillä tai bensiinialkoholilla on suoritettava valtiolle moottoriajoneuvoveroa. Moottoriajoneuvoverona peritään dieselöljyä, moottoripetrolia tai sähköä käyttämään tarkoitettua taikka nestekaasua käyttävästä moottoriajoneuvosta varsinaista ajoneuvoveroa. Vero määräytyy ajoneuvon kokonaispainon ja eräiden muiden ominaisuuksien, kuten akselien lukumäärän, telirakenteen ja perävaunun vetomahdollisuuden perusteella. Valtaosa varsinaista ajoneuvoveroa maksavista ajoneuvoista käyttää polttoaineena dieselöljyä. Vero peritään kultakin verovuodelta, jona on kalenterivuosi.

Varsinaisen ajoneuvoveron määriä on viimeksi yleisesti korotettu vuoden 1986 alusta lukien. Rahanarvon muutoksen huomioon ottamiseksi ja liikennepoliittisista syistä ehdotetaan muiden kuorma-autojen ja erikoisautojen kuin kaksiakselisten ajoneuvojen, joita ei käytetä varsinaisen

perävaunun vetoon, varsinaista ajoneuvoveroa korotettavaksi laissa säädettyistä perusteista 3 markalla ajoneuvon kokonaispainon 100 kilogramman määrältä tai sen osalta. Veron korotus suuntautuu siten pääasiassa raskaisiin ajoneuvoihin ja ajoneuvoyhdistelmiin, joilta perittävien verojen määrä on näiden ajoneuvojen tietä kulutavaan vaikutukseen nähden suhteellisesti alempi kuin muilta ajoneuvoveron alaisilla ajoneuvoilta perittävien verojen määrä.

1.2. Varsinaisen ajoneuvoveron jakautuminen eriin

Moottoriajoneuvoverosta annetun lain 10 §:n mukaan, sellaisena kuin se on 2 päivänä marraskuuta 1984 annetussa laissa (737/84), varsinaisen ajoneuvoveron kanto suoritetaan kahdessa erässä, jos veron määrä on vähintään 1 000 markkaa, ja neljässä erässä, jos veron määrä on vähintään 2 000 markkaa. Kantoerien lukumäärään vaikuttavat markkamäärät ovat olleet tämän suuruiset vuoden 1984 alusta lukien.

Autorekisterikeskuksen ajoneuvoveron kantamista varten vuosittain lähettämien verolippujen määrä on noussut vuodesta 1984 vuoteen 1986

noin 10 prosentilla eli runsaalla 50 000 kappaleella. Osittain tämä on johtunut siitä, että korotettaessa veron määriä vuosille 1985 ja 1986 eräjakoon vaikuttavia markkamääriä ei ole samalla tarkistettu.

Veronkantokustannusten nousun välttämiseksi ehdotetaan, että moottoriajoneuvoverolain 10 §:ssä säädettyjä markkamääräisiä rajoja korotettaisiin siten, että varsinaisen ajoneuvoveron kanto toimitettaisiin kahdessa erässä, jos veron määrä on vähintään 1 400 markkaa ja neljässä erässä, jos veron määrä on vähintään 2 800 markkaa. Voidaan arvioida, että muutos vähentäisi vuosittain lähetettävien verolippujen määrää noin 80 000 kappaleella. Verolippujen määrän vähentyminen johtuisi pääasiassa siitä, että nykyistä suuremmasta osasta henkilöautoja vero kannettaisiin yhtenä eränä.

2. Taloudelliset vaikutukset

Varsinaisen ajoneuvoveron kantaminen ehdotetulla tavoin korotettuna lisäisi veron tuottoa

vuonna 1988 arviolta 15 miljoonalla markalla vuonna 1987 sovellettuihin veroperusteisiin veroraten. Varsinaisen ajoneuvoveron tuotoksi vuonna 1988 on arvioitu 615 miljoonaa markkaa ehdotettu veroperusteiden korotus huomioon ottaen.

3. Voimaantulo

Laki ehdotetaan saatettavaksi voimaan 1 päivänä tammikuuta 1988. Tämän lain säännöksiä noudattaen olisi vero voitava maksuunpanna jo ennen sanottua päivää.

4. Säättämisyjärjestys

Lakiehdotus olisi käsiteltävä valtiopäiväjärjestyksen 68 §:n mukaisessa yhtä vuotta pidemmältä ajalta kannettavaa veroa koskevassa säättämisyjärjestyksessä.

Edellä esitetyn perusteella annetaan Eduskunnan hyväksyttäväksi seuraava lakiehdotus:

Laki

moottoriajoneuvoverosta annetun lain 5 ja 10 §:n muuttamisesta

Eduskunnan päätöksen mukaisesti muutetaan moottoriajoneuvoverosta 30 päivänä joulukuuta 1966 annetun lain 5 §:n 1 momentin 3—5 kohta sekä 10 §:n 1 momentti,

sellaisena kuin ne ovat, 5 §:n 3—5 kohta 13 päivänä joulukuuta 1985 annetussa laissa (947/85) ja 10 §:n 1 momentti 2 päivänä marraskuuta 1984 annetussa laissa (737/84), näin kuuluviksi:

5 §

Varsinainen ajoneuvo on dieselöljyä, moottoripetrolia tai sähköä käyttämään tarkoitusta taikka nestekaasua käyttävästä moottoriajoneuvosta:

3) kaksiakselisesta kuorma-autosta, joka on hyväksytty ja jota käytetään puoliperävaunun vetoon, kultakin kokonaispainon 100 kilogramman määrältä tai sen osalta 45 markkaa ja kaksiakselisesta kuorma-autosta, joka on hyväksytty ja jota käytetään varsinaisen perävaunun vetoon, kultakin kokonaispainon 100 kilogramman määrältä tai sen osalta 48 markkaa;

4) muusta kuin 5 kohdassa tarkoitettusta telirakenteisesta kuorma- tai erikoisautosta ja kolmetai useampiakselisesta kuorma- ja erikoisautosta kultakin kokonaispainon 100 kilogramman määrältä tai sen osalta 30 markkaa 19 000 kilogramman kokonaispainoon saakka ja kultakin tämän painon ylittävältä 100 kilogramman määrältä tai sen osalta 57 markkaa;

5) telirakenteisesta kuorma-autosta, joka on hyväksytty ja jota käytetään puoliperävaunun vetoon, kultakin kokonaispainon 100 kilogramman määrältä tai sen osalta 42 markkaa ja telirakenteisesta kuorma-autosta samoin kuin kolme- tai useampiakselisesta kuorma-autosta,

joka on hyväksytty ja jota käytetään varsinaisen perävaunun vetoon, kultakin kokonaispainon 100 kilogramman määrältä tai sen osalta 48 markkaa; sekä

tään 2 800 markkaa, neljässä erässä. Ajoneuvovero tai sen maksettavaksi erääntynyt erä on maksettava ennen kuin moottoriajoneuvoa asianomaisena vuonna käytetään, jollei rekisteriviranomainen yksittäistapauksessa toisin määrää.

10 §

Varsinainen ajoneuvovero on maksettava veronkannossa. Jos suoritettava ajoneuvovero on vähintään 1 400 markkaa, toimitetaan kanto kahdessa erässä, ja veron määrän ollessa vähin-

Tämä laki tulee voimaan 1 päivänä tammikuuta 1988. Tämän lain säännöksiä noudattaen voidaan varsinainen ajoneuvovero maksuunpanna jo ennen lain voimaantuloa.

Helsingissä 15 päivänä syyskuuta 1987

Tasavallan Presidentti

MAUNO KOIVISTO

Valtiovarainministeri *Erkki Liikanen*

Laki

moottoriajoneuvoverosta annetun lain 5 ja 10 §:n muuttamisesta

Eduskunnan päätöksen mukaisesti muutetaan moottoriajoneuvoverosta 30 päivänä joulukuuta 1966 annetun lain 5 §:n 1 momentin 3—5 kohta sekä 10 §:n 1 momentti,

sellaisina kuin ne ovat, 5 §:n 3—5 kohta 13 päivänä joulukuuta 1985 annetussa laissa (947/85) ja 10 §:n 1 momentti 2 päivänä marraskuuta 1984 annetussa laissa (737/84), näin kuuluviksi:

Voimassa oleva laki

Ehdotus

5 §

Varsinainen ajoneuvovero on dieselöljyä, moottoripetrolia tai sähköä käyttämään tarkoitettua taikka nestekaasua käyttävästä moottoriajoneuvosta:

3) kaksiakselisesta kuorma-autosta, joka on hyväksytty ja jota käytetään puoliperävaunun vetoon, kultakin kokonaispainon 100 kilogramman määrältä tai sen osalta 42 markkaa ja kaksiakselisesta kuorma-autosta, joka on hyväksytty ja jota käytetään varsinaisen perävaunun vetoon, kultakin kokonaispainon 100 kilogramman määrältä tai sen osalta 45 markkaa;

4) muusta kuin 5 kohdassa tarkoitettusta telirakenteisesta kuorma- tai erikoisautosta ja kolme- tai useampiakselisesta kuorma- ja erikoisautosta kultakin kokonaispainon 100 kilogramman määrältä tai sen osalta 27 markkaa 19 000 kilogramman kokonaispainoon saakka ja kultakin tämän painon ylittävältä 100 kilogramman määrältä tai sen osalta 54 markkaa;

5) telirakenteisesta kuorma-autosta, joka on hyväksytty ja jota käytetään puoliperävaunun vetoon, kultakin kokonaispainon 100 kilogramman määrältä tai sen osalta 39 markkaa ja telirakenteisesta kuorma-autosta samoin kuin kolme- tai useampiakselisesta kuorma-autosta, joka on hyväksytty ja jota käytetään varsinaisen perävaunun vetoon, kultakin kokonaispainon 100 kilogramman määrältä tai sen osalta 45 markkaa; sekä

3) kaksiakselisesta kuorma-autosta, joka on hyväksytty ja jota käytetään puoliperävaunun vetoon, kultakin kokonaispainon 100 kilogramman määrältä tai sen osalta 45 markkaa ja kaksiakselisesta kuorma-autosta, joka on hyväksytty ja jota käytetään varsinaisen perävaunun vetoon, kultakin kokonaispainon 100 kilogramman määrältä tai sen osalta 48 markkaa;

4) muusta kuin 5 kohdassa tarkoitettusta telirakenteisesta kuorma- tai erikoisautosta ja kolme- tai useampiakselisesta kuorma- ja erikoisautosta kultakin kokonaispainon 100 kilogramman määrältä tai sen osalta 30 markkaa 19 000 kilogramman kokonaispainoon saakka ja kultakin tämän painon ylittävältä 100 kilogramman määrältä tai sen osalta 57 markkaa;

5) telirakenteisesta kuorma-autosta, joka on hyväksytty ja jota käytetään puoliperävaunun vetoon, kultakin kokonaispainon 100 kilogramman määrältä tai sen osalta 42 markkaa ja telirakenteisesta kuorma-autosta samoin kuin kolme- tai useampiakselisesta kuorma-autosta, joka on hyväksytty ja jota käytetään varsinaisen perävaunun vetoon, kultakin kokonaispainon 100 kilogramman määrältä tai sen osalta 48 markkaa; sekä

Voimassa oleva laki

10 §

Varsinainen ajoneuvovero on maksettava veronkannossa. Jos suoritettava ajoneuvovero on vähintään 1 000 markkaa, toimitetaan kanto kahdessa erässä, ja veron määrän ollessa vähintään 2 000 markkaa, neljässä erässä. Ajoneuvovero tai sen maksettavaksi erääntynyt erä on maksettava ennen kuin moottoriajoneuvoa asianomaisena vuonna käytetään, jollei rekisteriviranomainen yksittäistapauksessa toisin määrää.

Ehdotus

10 §

Varsinainen ajoneuvovero on maksettava veronkannossa. Jos suoritettava ajoneuvovero on vähintään 1 400 markkaa, toimitetaan kanto kahdessa erässä, ja veron määrän ollessa vähintään 2 800 markkaa, neljässä erässä. Ajoneuvovero tai sen maksettavaksi erääntynyt erä on maksettava ennen kuin moottoriajoneuvoa asianomaisena vuonna käytetään, jollei rekisteriviranomainen yksittäistapauksessa toisin määrää.

Tämä laki tulee voimaan 1 päivänä tammikuuta 1988. Tämän lain säännöksiä noudattaen voidaan varsinainen ajoneuvovero maksuunpanna jo ennen lain voimaantuloa.
