

Hallituksen esitys Eduskunnalle laiksi moottoriajoneuvoverosta annetun lain muuttamisesta

ESITYKSEN PÄÄASIALLINEN SISÄLTÖ

Esityksessä ehdotetaan varsinaisen ajoneuvoveron määriä korotettaviksi ja linja-autot vapautettavaksi tuosta verosta. Linja-autosta suoritettavan lisäveron määrä ehdotetaan samalla säädettäväksi 20 000 markan suuruiseksi.

Esitetyt muutokset liittyvät valtion tulo- ja menoarvioon vuodelle 1986, ja ne on tarkoitettu tulemaan voimaan vuoden 1986 alusta.

YLEISPERUSTELUT

1. Nykyinen tilanne ja ehdotettavat muutokset

1.1. Varsinaisen ajoneuvoveron määrä

Moottoriajoneuvoverosta annetun lain (722/66) 1 §:n mukaan moottoriajoneuvon käyttämisestä muulla voimalla tai polttoaineella kuin sekoittamattomalla bensiinillä tai bensiinialkoholilla on suoritettava valtiolle moottoriajoneuvoveroa. Moottoriajoneuvoverona peritään dieselöljyä, moottoripetrolia tai sähköä käyttämään tarkoitusta taikka nestekaasua käyttävästä moottoriajoneuvosta varsinaista ajoneuvoveroa. Vero määräytyy ajoneuvon kokonaispainon ja eräiden muiden ominaisuuksien, kuten akselien lukumäärän, telirakenteen ja perävaunun vetomahdollisuuden perusteella. Valtaosa varsinaista ajoneuvoveroa maksavista ajoneuvoista käyttää polttoaineena dieselöljyä. Vero peritään kultakin verovuodelta, jona on kalenterivuosi.

Varsinaisen ajoneuvoveron määriä on viimeksi yleisesti korotettu vuoden 1984 alusta lukien lukuun ottamatta linja-autoista suoritettavaa veroa, jonka määrä on pysynyt samana vuoden 1965 alusta lähtien. Henkilöautojen ajoneuvoveroa on korotettu myös kuluvan vuoden alusta

lukien. Rahanarvon muutoksen huomioon ottamiseksi ehdotetaan ajoneuvoveron määriä korotettaviksi myös vuodelta 1986. Veron maksuunpanoon liittyvistä syistä veroperusteissa käytettävien markkamäärien tulee olla kolmella jaollisia. Veroa ehdotetaan korotettavaksi vähimmäismäärällä, eli kunkin ajoneuvoryhmän kohdalla kolmella markalla ajoneuvon kokonaispainon 100 kilolta tai sen osalta. Linja-autoliikenteen kustannusten vähentämiseksi ehdotetaan linja-autot vapautettavaksi varsinaisesta ajoneuvoverosta.

1.2. Linja-autosta suoritettava lisävero

Moottoriajoneuvoverosta annetun lain (722/66) 14 §:n mukaan rekisteröidystä ja rekisteröimättömästä dieselöljyä käyttämään tarkoitettua moottoriajoneuvosta, jota osaksi tai kokonaan käytetään dieselöljyä lievemmin verotetulla tai verottomalla polttoaineella, on suoritettava mahdollisen varsinaisen ajoneuvoveron lisäksi lisäveroa. Lisäveronalaisen polttoaineen käyttöön katsotaan ryhdytyn, kun ajoneuvon polttoainejärjestelmään kuuluvassa säiliössä on tällaista polttoainetta. Lisävero on suoritettava riippumatta siitä, miten ja missä ajoneuvoa käytetään. Lisäveron

määrä on ajoneuvosta suoritettavan tai laskelmalisen ajoneuvoveron määrä kaksikymmenkertaisena, kuitenkin vähintään 5 000 markkaa. Moottoriajoneuvosta, josta varsinaista ajoneuvoveroa ei kanneta tai josta sitä ei ajoneuvon laadun puolesta voida laskea, lisäveron määrä on 5 000 markkaa. Lisävero kannetaan aina kalenterivuodelta.

Kun linja-autot vapautettaisiin varsinaisesta ajoneuvoverosta, lisäveron määrä olisi edellä mainituilla tavoin 5 000 markkaa. Tämä olisi kuitenkin huomattavasti pienempi kuin linja-autosta nykyisten perusteiden mukaisesti laskettavan lisäveron määrä. Lisäveron tarkoituksena ei myöskään ole ajoneuvosta menevien verojen alentaminen siitä, mikä määrä veroa ajoneuvosta jouduttaisiin säännönmukaisesti suorittamaan polttoaineen hintaan sisältyvänä verona. Lisäveron nykyisen tason säilyttämiseksi ehdotetaan lisäveron määräksi linja-autoista 20 000 markkaa.

2. Taloudelliset ja hallinnolliset vaikutukset

Varsinaisen ajoneuvoveron kantaminen ehdotetulla tavoin korotettuna lisäisi veron tuottoa vuonna 1986 arviolta 35 miljoonalla markalla vuonna 1985 sovellettuihin veroperusteisiin verraten. Tuoton kasvuun on arvioitu olevan vaikutusta myös dieselkäyttöisten autojen määrän kasvulla. Linja-autojen vapauttaminen varsinaisesta ajoneuvoverosta vähentäisi toisaalta veron tuottoa arviolta 10 miljoonalla markalla. Linja-autosta suoritettavaa lisäveroa koskevilla muutoksilla ei olisi merkittävää vaikutusta moottoriajoneuvoveron tai polttoaineveron tuottoon.

YKSITYISKOHTAISET PERUSTELUT

5 §:n 1 mom. Yleisperusteluihin viitaten ehdotetaan henkilö-, paketti-, kuorma- ja erikoisautojen sekä moottoripyörien varsinaista ajoneuvoveroa korotettavaksi vuoden 1986 alusta seuraavasti:

1) henkilöauton veroa kultakin kokonaispainon 100 kilogramman määrältä tai sen osalta 66 markasta 69 markkaan ja pakettiauton veroa vastaavasti 24 markasta 27 markkaan;

2) muun kuin 3 kohdassa tarkoitetun kaksiakselisen kuorma- ja erikoisauton veroa kultakin 100 kilogramman kokonaispainon määrältä tai sen osalta 24 markasta 27 markkaan 14 000 kilogramman kokonaispainoon saakka ja kultakin tämän painon ylittävältä 100 kilogramman kokonaispainon määrältä tai sen osalta 51 markasta 54 markkaan;

3) sellaisen kaksiakselisen kuorma-auton veroa, joka on hyväksytty ja jota käytetään puoliperävaunun vetoon, kultakin kokonaispainon 100 kilogramman määrältä tai sen osalta 39 markasta 42 markkaan ja sellaisen kaksiakselisen kuorma-auton veroa, joka on hyväksytty ja jota käytetään varsinaisen perävaunun vetoon, kultakin kokonaispainon 100 kilogramman määrältä tai sen osalta 42 markasta 45 markkaan;

4) muun kuin 5 kohdassa tarkoitetun telirakenteisen kuorma- tai erikoisauton ja kolme- tai useampiakselisen kuorma- ja erikoisauton veroa

kultakin kokonaispainon 100 kilogramman määrältä tai sen osalta 24 markasta 27 markkaan 19 000 kilogramman kokonaispainoon saakka ja kultakin tämän painon ylittävältä 100 kilogramman määrältä tai sen osalta 51 markasta 54 markkaan;

5) sellaisen telirakenteisen kuorma-auton veroa, joka on hyväksytty ja jota käytetään puoliperävaunun vetoon, kultakin kokonaispainon 100 kilogramman määrältä tai sen osalta 36 markasta 39 markkaan ja sellaisen telirakenteisen kuorma-auton samoin kuin kolme- tai useampiakselisen kuorma-auton veroa, joka on hyväksytty ja jota käytetään varsinaisen perävaunun vetoon, kultakin kokonaispainon 100 kilogramman määrältä tai sen osalta 42 markasta 45 markkaan; sekä

6) moottoripyörän verona olisi edelleen 99 markkaa.

6 §. Pykälään ehdotetaan lisättäväksi uusi 2 a kohta, jonka mukaan linja-autot olisivat varsinaisesta ajoneuvoverosta vapaat.

9 § 3 mom. Tässä momentissa on muun ohessa säännös, jonka mukaan rekisteriviranomainen voi vapauttaa puolesta ajoneuvoverosta linja-auton, joka liikennöi ainoastaan kaupunkialueella. Kun linja-autot ehdotetaan vapauttavaksi kokonaan sanotusta verosta, ei mainitunkaltaista säännöstä enää tarvita.

16 §. Lisäveron pienin kalenterivuodelta suoritettava määrä on 5 000 markkaa. Tämä määrä on suoritettava myös moottoriajoneuvoista, joista lisäveroa ei ajoneuvon laadun puolesta voida laskea. Kun linja-autot ehdotetaan vapauttavaksi varsinaisesta ajoneuvoverosta, olisi niistä kuitenkin suoritettava lisäveroa. Sen määräksi ehdotetaan 20 000 markkaa, mikä vastaisi linja-autosta nykyisin suoritettavan lisäveron määrää.

3. Voimaantulo

Laki ehdotetaan saatettavaksi voimaan 1 päivänä tammikuuta 1986. Tämän lain säännöksiä

noudattaen olisi vero voitava maksuunpanna jo ennen sanottua päivää.

4. Säättämisyjärjestys

Lakiehdotus olisi käsiteltävä valtiopäiväjärjestyksen 68 §:n mukaisessa uutta tai lisättyä veroa koskevassa säättämisyjärjestyksessä.

Edellä esitetyn perusteella annetaan Eduskunnan hyväksyttäväksi seuraava lakiehdotus:

Laki

moottoriajoneuvoverosta anetun lain muuttamisesta

Eduskunnan päätöksen mukaisesti

muutetaan moottoriajoneuvoverosta 30 päivänä joulukuuta 1966 annetun lain (722/66) 5 §:n 1 momentti, sellaisena kuin se on 23 päivänä marraskuuta 1984 annetussa laissa (783/84), 9 §:n 3 momentti sellaisena kuin se on täksi siirrettyä 20 päivänä kesäkuuta 1974 annetussa laissa (506/74) ja 16 §, sellaisena kuin se on 30 päivänä joulukuuta 1977 annetussa laissa (1069/77),

lisätään 6 §:ään, sellaisena kuin se on 26 päivänä kesäkuuta 1981 annetussa laissa (486/81) uusi 2 a kohta seuraavasti:

5 §

Varsinainen ajoneuvovero on dieselöljyä, moottoripetrolia tai sähköä käyttämään tarkoitusta taikka nestekaasua käyttävästä moottoriajoneuvosta:

1) henkilöautosta kultakin kokonaispainon 100 kilogramman määrältä tai sen osalta 69 markkaa ja pakettiautosta kultakin kokonaispainon 100 kilogramman määrältä tai sen osalta 27 markkaa;

2) muusta kuin 3 kohdassa tarkoitettusta kaksiakselisestä kuorma- ja erikoisautosta kultakin 100 kilogramman kokonaispainon määrältä tai sen osalta 27 markkaa 14 000 kilogramman kokonaispainoon saakka ja kultakin tämän painon ylittävältä 100 kilogramman kokonaispainon määrältä tai sen osalta 54 markkaa;

3) kaksiakselisestä kuorma-autosta, joka on hyväksytty ja jota käytetään puoliperävaunun vetoon, kultakin kokonaispainon 100 kilogramman määrältä tai sen osalta 42 markkaa ja kaksiakselisestä kuorma-autosta, joka on hyväksytty ja jota käytetään varsinaisen perävaunun vetoon, kultakin kokonaispainon 100 kilogramman määrältä tai sen osalta 45 markkaa;

4) muusta kuin 5 kohdassa tarkoitettusta telira-

kenteisesta kuorma- tai erikoisautosta ja kolme- tai useampiakselisestä kuorma- ja erikoisautosta kultakin kokonaispainon 100 kilogramman määrältä tai sen osalta 27 markkaa 19 000 kilogramman kokonaispainoon saakka ja kultakin tämän painon ylittävältä 100 kilogramman määrältä tai sen osalta 54 markkaa;

5) telirakenteisesta kuorma-autosta, joka on hyväksytty ja jota käytetään puoliperävaunun vetoon, kultakin kokonaispainon 100 kilogramman määrältä tai sen osalta 39 markkaa ja telirakenteisesta kuorma-autosta samoin kuin kolme- tai useampiakselisestä kuorma-autosta, joka on hyväksytty ja jota käytetään varsinaisen perävaunun vetoon, kultakin kokonaispainon 100 kilogramman määrältä tai sen osalta 45 markkaa; sekä

6) moottoripyörästä 99 markkaa.

6 §

Varsinaisesta ajoneuvoverosta ovat vapaat:

2 a) linja-autot;

9 §

Rekisteriviranomainen voi hakemuksesta vapauttaa ajoneuvoverosta tai osasta siitä poliisiviranomaisen hallitseman moottoriajoneuvon, jota käytetään pääasiallisesti virantoimituksessa.

jolloin bensiiniä käyttämään tarkoitettun ajoneuvon vero on laskettava 5 §:ssä säädetyin perustein, tuo vero kaksikymmenkertaisena kuitenkin vähintään 5 000 markkaa. Muista moottoriajoneuvoista lisävero on 5 000 markkaa. Linja-auton lisävero on 20 000 markkaa.

16 §

Lisävero on niistä moottoriajoneuvoista, joista on suoritettava varsinaista ajoneuvoveroa tai joista laatunsa puolesta ajoneuvovero voidaan laskea,

Tämä laki tulee voimaan 1 päivänä tammikuuta 1986. Tämän lain säännöksiä noudattaen voidaan varsinainen ajoneuvovero maksuunpanna jo ennen voimaantulopäivää.

Helsingissä 18 päivänä syyskuuta 1985

Tasavallan Presidentti
MAUNO KOIVISTO

Valtiovarainministeri *Ahti Pekkala*

Laki

moottoriajoneuvoverosta annetun lain muuttamisesta

Eduskunnan päätöksen mukaisesti

muutetaan moottoriajoneuvoverosta 30 päivänä joulukuuta 1966 annetun lain (722/66) 5 §:n 1 momentti, sellaisena kuin se on 23 päivänä marraskuuta 1984 annetussa laissa (783/84), 9 §:n 3 momentti sellaisena kuin se on 20 päivänä kesäkuuta 1974 annetussa laissa (506/74) ja 16 §, sellaisena kuin se on 30 päivänä joulukuuta 1977 annetussa laissa (1069/77),

lisätään 6 §:ään, sellaisena kuin se on 26 päivänä kesäkuuta 1981 annetussa laissa (486/81) uusi 2 a kohta seuraavasti:

Voimassa oleva laki

5 §

Varsinainen ajoneuvo on dieselöljyä, moottoripetrolia tai sähköä käyttämään tarkoitusta taikka nestekaasua käyttävästä moottoriajoneuvosta:

1) henkilöautosta kultakin kokonaispainon 100 kilogramman määrältä tai sen osalta 66 markkaa ja pakettiautosta kultakin kokonaispainon 100 kilogramman määrältä tai sen osalta 24 markkaa;

2) *linja-autosta kultakin kokonaispainon 100 kilogramman määrältä tai sen osalta 9 markkaa;*

3) muusta kuin 4 kohdassa tarkoitettua kaksiakselisestä kuorma- ja erikoisautosta kultakin 100 kilogramman kokonaispainon määrältä tai sen osalta 24 markkaa 14 000 kilogramman kokonaispainoon saakka ja kultakin tämän painon ylittävältä 100 kilogramman kokonaispainon määrältä tai sen osalta 51 markkaa;

4) kaksiakselisestä kuorma-autosta, joka on hyväksytty ja jota käytetään puoliperävaunun vetoon, kultakin kokonaispainon 100 kilogramman määrältä tai sen osalta 39 markkaa ja kaksiakselisestä kuorma-autosta, joka on hyväksytty ja jota käytetään varsinaisen perävaunun vetoon, kultakin kokonaispainon 100 kilogramman määrältä tai sen osalta 42 markkaa;

5) muusta kuin 6 kohdassa tarkoitettua telirakenteisesta kuorma- tai erikoisautosta ja kolmetai useampiakselisestä kuorma- ja erikoisautosta kultakin kokonaispainon 100 kilogramman määrältä tai sen osalta 24 markkaa 19 000 kilogramman kokonaispainoon saakka ja kultakin tämän painon ylittävältä 100 kilogramman määrältä tai sen osalta 51 markkaa;

6) telirakenteisesta kuorma-autosta, joka on hyväksytty ja jota käytetään puoliperävaunun

Ehdotus

5 §

Varsinainen ajoneuvo on dieselöljyä, moottoripetrolia tai sähköä käyttämään tarkoitusta taikka nestekaasua käyttävästä moottoriajoneuvosta:

1) henkilöautosta kultakin kokonaispainon 100 kilogramman määrältä tai sen osalta 69 markkaa ja pakettiautosta kultakin kokonaispainon 100 kilogramman määrältä tai sen osalta 27 markkaa;

2) muusta kuin 3 kohdassa tarkoitettua kaksiakselisestä kuorma- ja erikoisautosta kultakin 100 kilogramman kokonaispainon määrältä tai sen osalta 27 markkaa 14 000 kilogramman kokonaispainoon saakka ja kultakin tämän painon ylittävältä 100 kilogramman kokonaispainon määrältä tai sen osalta 54 markkaa;

3) kaksiakselisestä kuorma-autosta, joka on hyväksytty ja jota käytetään puoliperävaunun vetoon, kultakin kokonaispainon 100 kilogramman määrältä tai sen osalta 42 markkaa ja kaksiakselisestä kuorma-autosta, joka on hyväksytty ja jota käytetään varsinaisen perävaunun vetoon, kultakin kokonaispainon 100 kilogramman määrältä tai sen osalta 45 markkaa;

4) muusta kuin 5 kohdassa tarkoitettua telirakenteisesta kuorma- tai erikoisautosta ja kolmetai useampiakselisestä kuorma- ja erikoisautosta kultakin kokonaispainon 100 kilogramman määrältä tai sen osalta 27 markkaa 19 000 kilogramman kokonaispainoon saakka ja kultakin tämän painon ylittävältä 100 kilogramman määrältä tai sen osalta 54 markkaa;

5) telirakenteisesta kuorma-autosta, joka on hyväksytty ja jota käytetään puoliperävaunun

Voimassa oleva laki

vetoon, kultakin kokonaispainon 100 kilogramman määrältä tai sen osalta 36 markkaa ja telirakenteisesta kuorma-autosta samoin kuin kolme- tai useampiaksellisesta kuorma-autosta, joka on hyväksytty ja jota käytetään varsinaisen perävaunun vetoon, kultakin kokonaispainon 100 kilogramman määrältä tai sen osalta 42 markkaa; sekä

7) moottoripyörästä 99 markkaa.

Ehdotus

vetoon, kultakin kokonaispainon 100 kilogramman määrältä tai sen osalta 39 markkaa ja telirakenteisesta kuorma-autosta samoin kuin kolme- tai useampiaksellisesta kuorma-autosta, joka on hyväksytty ja jota käytetään varsinaisen perävaunun vetoon, kultakin kokonaispainon 100 kilogramman määrältä tai sen osalta 45 markkaa; sekä

6) moottoripyörästä 99 markkaa.

6 §

Varsinaisesta ajoneuvoverosta ovat vapaat:

2 a) linja-autot;

9 §

Rekisteriviranomainen voi hakemuksesta vapauttaa ajoneuvoverosta tai osasta siitä poliisiviranomaisen hallitseman moottoriajoneuvon, jota käytetään pääasiallisesti virantoimituksessa, sekä puolesta verosta linja-auton, joka liikennöi ainoastaan kaupunki- tai kauppala-alueella.

16 §.

Lisävero on niistä moottoriajoneuvoista, joista on suoritettava varsinaista ajoneuvoveroa tai joista laatunsa puolesta ajoneuvovero voidaan laskea, jolloin bensiiniä käyttämään tarkoitetun ajoneuvon vero on laskettava 5 §:ssä säädetyin perustein, tuo vero kaksikymmenkertaisena kuitenkin vähintään 5 000 markkaa. Muista moottoriajoneuvoista lisävero on 5 000 markkaa.

16 §

Lisävero on niistä moottoriajoneuvoista, joista on suoritettava varsinaista ajoneuvoveroa tai joista laatunsa puolesta ajoneuvovero voidaan laskea, jolloin bensiiniä käyttämään tarkoitetun ajoneuvon vero on laskettava 5 §:ssä säädetyin perustein, tuo vero kaksikymmenkertaisena kuitenkin vähintään 5 000 markkaa. Muista moottoriajoneuvoista lisävero on 5 000 markkaa. *Linja-auton lisävero on 20 000 markkaa.*

Tämä laki tulee voimaan 1 päivänä tammikuuta 1986. Tämän lain säännöksiä noudattaen voidaan varsinainen ajoneuvovero maksuunpanna jo ennen voimaantulopäivää.