

Hallituksen esitys Eduskunnalle Oy Sisu-Auto Ab:n ulko- ja kotimaisten lainojen valtion takauksista

ESITYKSEN PÄÄASIALLINEN SISÄLTÖ

Esityksessä ehdotetaan, että eduskunta päättäisi oikeuttaa valtioneuvoston vastavakuuksia vaatimatta antamaan valtion omavelkaisia takauksia

Oy Sisu-Auto Ab:n enintään 100 miljoonan markan ulko- ja kotimaisille lainoille vuosina 1985 —1987.

PERUSTELUT

1. Edelliset takausvaltuudet

Eduskunta on 25 päivänä marraskuuta 1983 päättänyt oikeuttaa valtioneuvoston tämän määrämällä ehdoilla vastavakuuksia vaatimatta antamaan valtion omavelkaisia takauksia vuosina 1983—1985 Oy Sisu-Auto Ab:n ottamien, pääomamäärältään yhteensä enintään 100 000 000 markkaan nousevien lainojen maksamisen ja muiden sovittujen ehtojen täyttämisen vakuudeksi. Jäljellä olevat takausvaltuudet 50 miljoonaa markkaa, on tarkoitus käyttää vuoden 1985 loppuun mennessä.

2. Oy Sisu-Auto Ab:n taloudellisen tilanne

Oy Sisu-Auto Ab:n tuloskehitys kääntyi negatiiviseksi 1980-luvun alussa. Toiminnallinen tulos huonontui ja velkaantuneisuus kasvoi. Vuoden 1983 tilinpäätöksen toiminnallinen tappio oli 78 miljoonaa markkaa, velat liikevaihdosta 81 % ja omavaraisuusaste 4,3 %. Velkaantuneisuuden kasvu kohdistui pääasiallisesti lyhytaikaisiin luottoihin. Yhtiön liikevaihto oli vuonna 1984 noin 670 miljoonaa markkaa ja toiminnallinen tappio noin 45 miljoonaa markkaa.

Oy Sisu-Auto Ab:n tervehdyttämisen ja yhtiön kehittämisen osittaiseksi rahoittamiseksi yhtiön osakepääomaa korotettiin vuoden 1984 syksyllä 25 miljoonalla markalla ja vuoden 1985 maaliskuussa 15 miljoonalla markalla.

Yhtiön kuluvan vuoden ja vielä vuoden 1986 varsinainen liiketoiminta tulee arvioiden mukaan olemaan tappiollista. Yhtiön rahoitusrakenne pysyy osakepääoman korotuksista huolimatta edelleen huonona.

3. Oy Sisu-Auto Ab:n kehittämissuunnitelma ja rahoitustarve

Yhtiössä on laadittu kehittämissuunnitelma, jonka tavoitteena on kääntää yhtiön tulos voitolliseksi ja oikaista yhtiön rahoitusrakenne vuoden 1987 loppuun mennessä. Yhtiön perusliiketoiminnan kilpailukykyä ja kannattavuutta on tarkoitus vahvistaa. Perusliiketoiminta sisältää kolme liiketoiminta-aluetta: kuorma-autot, terminaalitraktorit ja sotilasajoneuvot. Oma akselistovalmistus on myös keskeinen osa yhtiön strategiaa. Kehittämissuunnitelman keskeisimmät toiminnalliset tavoitteet ovat vaihto-omaisuuden kierto- nopeuden lisääminen, tuottavuuden kohottaminen, tuotantoteknologian uudistaminen, organi-

saation keventäminen ja tulosvastuun delegointi tehdas- ja myyntiyksiköille.

Omaa myyntiverkostoa tullaan kehittämishelmassa supistamaan ja tehostamaan. Ensisijaisesti tullaan keskittymään SISU-kuorma-autojen myyntiin. Tämän ohella jatketaan SISU-mallistoa täydentävien raskaiden ja kevyiden IVECO-hyötyajoneuvojen maahantuontia ja myyntiä. Samoin jatketaan englantilaisten henkilö- ja maastoautojen maahantuontia ja myyntiä.

Kehittämissuunnitelman toteuttaminen edellyttää 100 miljoonan markan panostusta. Tästä noin 70 miljoonaa markkaa kohdistuu tuotannollisiin investointeihin ja 30 miljoonaa markkaa ohjausjärjestelmiin. Kehittämissuunnitelman rahoitustarpeesta katetaan toistaiseksi tehtyihin päätöksiin perustuen 15 miljoonaa markkaa osakepääoman korotuksella. Loput 85 miljoonaa on rahoitettava vieraalla pääomalla.

Kehitysohjelman rahoitusrakenteeseen liittyvänä tavoitteena on aikaansaada yhtiön jatkuvaan kehittämiseen tarvittava raha tulorahoituksen kautta. Vinoutuma lyhyt- ja pitkäaikaisen vieraan pääoman suhteessa tullaan oikaisemaan.

#### 4. Ehdotettavat takausvaltuudet

Oy Sisu-Auto Ab:n johto on arvioinut, että yhtiön kehittämishjelma tuottaa voitollisen tuloksen vuonna 1987. Vaikka kehittämishan-

sisältää lähinnä yhtiön heikosta rahoitusrakenteesta ja kuorma-autojen huonosta markkinatilanteesta johtuen riskin, on kotimaisen kuorma-autoteollisuuden jatkamista kuitenkin pidettävä tarpeellisena.

Edellä esitetyn johdosta hallitus esittää, että valtion takauksia voitaisiin vastavakuuksia vaatimatta antaa Oy Sisu-Auto Ab:n pääomamäärältään yhteensä enintään 100 miljoonan markan lainoille vuosina 1985—1987.

Taattavat lainat on tarkoitus käyttää Oy Sisu-Auto Ab:n kehittämishjelman rahoittamiseksi sekä yhtiön rahoitusrakenteen oikaisemiseksi.

Sen perusteella, mitä edellä on lausuttu, esitetään,

*että Eduskunta päättäisi oikeuttaa valtioneuvoston tämän määräämillä ehdoilla vastavakuuksia vaatimatta antamaan valtion omavelkaisia takauksia vuosina 1985—1987 Oy Sisu-Auto Ab:n ottamien, pääomamäärältään yhteensä enintään 100 000 000 markkaan nousevien ulko- ja kotimaisten lainojen maksamisen ja muiden sovittujen ehtojen täyttämisen vakuudeksi siten, että kunkin muun kuin Suomen rahan määräisen lainan arvo lasketaan takausta annettaessa sovellettavan Suomen Pankin myyntikurssin mukaan.*

Helsingissä 14 päivänä kesäkuuta 1985

Tasavallan Presidentti

MAUNO KOIVISTO

Ministeri Pekka Vennamo