

**Hallituksen esitys Eduskunnalle laiksi moottoriajoneuvoverosta  
annetun lain 10 ja 12 §:n muuttamisesta**

**ESITYKSEN PÄÄASIALLINEN SISÄLTÖ**

Esityksessä ehdotetaan varsinaisen ajoneuvoveron kantoerien lukumäärään vaikuttavat markkamääräiset rajat säädettäväksi edelleen samansuuruisiksi kuin vuonna 1984. Myös rekisteristä pois-

saolon vuoksi palautettavan veron pienin palautettava määrä esitetään säädettäväksi samaksi kuin vuonna 1984. Laki on tarkoitettu tulemaan voimaan 1 päivänä tammikuuta 1985.

**PERUSTELUT**

**1. Varsinaisen ajoneuvoveron jakautuminen eriin**

Moottoriajoneuvoverosta annetun lain 10 §:n mukaan, sellaisena kuin se on pysyvässä muodossaan 26 päivänä kesäkuuta 1981 annetussa laissa (486/81), varsinaisen ajoneuvoveron kanto suoritetaan kahdessa erässä, jos veron määrä on vähintään 800 markkaa ja neljässä erässä, jos veron määrä on vähintään 1 600 markkaa. Vuonna 1984 on sovellettu väliaikaisesti voimassa olevan 2 päivänä joulukuuta 1983 annetun lain (897/83) nojalla veron kahteen erään jakavana markkamääränä 1 000 markkaa ja nelieräisyyden markkamääränä 2 000 markkaa.

Vuonna 1984 toteutetun eräjaon markkamäärien tarkistamisen tarkoituksena on veron korotuksista muutoin johtuvien kantotapahtumien lisääntymisen ja tästä aiheutuvan veronkantokustannusten kasvun välttäminen. Sen jälkeen, kun näistä markkamääristä viimeksi on edellä mainitulla pysyvästi voimassa olevalla lainsäädännöllä säädetty, varsinaisen ajoneuvoveron määriä on korotettu 3 päivänä joulukuuta 1982 annetulla pysyvästi voimassa olevalla lain muutoksella (872/82) ja 2 päivänä joulukuuta 1983 annetulla väliaikaisesti vuoden 1984 loppuun voimassa olevalla moottoriajoneuvoverolain muutoksella (897/83). Hallitus on niin ikään antanut eduskunnalle uuden esityksen moottoriajoneuvoveros-

ta annetun lain 5 §:n muuttamisesta. Esityksen mukaan varsinaista moottoriajoneuvoveroa kannettaisiin henkilöautoista vuoden 1984 tasosta korotettuna ja muista ajoneuvoista edelleen saman suuruisena kuin vuonna 1984. Tämän vuoksi ei ole tarkoituksenmukaista, että veron eräjaon markkamäärissä palattaisiin vuoden 1981 tasolle. Veronkantokustannusten nousun välttämiseksi ehdotetaan, että moottoriajoneuvoverolain 10 §:ssä säädettyjä markkamääräisiä rajoja korotettaisiin pysyvästi voimassa olevassa säännöksessä määrätystä tasosta siten, että varsinaisen ajoneuvoveron kanto toimitettaisiin kahdessa erässä, jos veron määrä on vähintään 1 000 markkaa ja neljässä erässä, jos veron määrä on vähintään 2 000 markkaa.

**2. Pienin palautettava määrä**

Moottoriajoneuvoverolain 12 §:n mukaan palautetaan ajoneuvoveroa, jos moottoriajoneuvo on verovuoden aikana poistettu moottoriajoneuvorekisteristä. Suoritetusta verosta palautetaan määrä, joka ylittää sen kuukauden loppuun lasketun veron, minkä kuluessa ajoneuvon rekisterikilvet on luovutettu viranomaiselle. Laissa on kuitenkin säädetty pienimmästä palautettavasta määrästä. Pysyvästi voimassa olevan moottoriajoneuvoverolain 12 §:n mukaan palautusta ei mak-

seta, jos verovuodelta palautettavan veron määrä on pienempi kuin 50 markkaa. Tätä rajaa on sovellettu vuodesta 1965 alkaen vuoden 1984 alkuun asti. Tuolloin väliaikaisesti vuoden 1984 loppuun asti voimassa olevalla säännöksellä korotettiin tämä markkamäärä 100 markkaan, koska veroa jouduttiin palauttamaan yhä lyhyemmän rekisteristä poissaolon vuoksi. Veronkantokustannusten lisääntymisen vuoksi ei ole tarkoituksenmukaista palata pienimmän palautettavan määrän vuonna 1965 säädetylle tasolle. Tämän vuoksi ehdotetaan, että tämä määrä korotettaisiin 50 markasta 100 markkaan.

### 3. Valtiontaloudelliset vaikutukset

Ehdotuksella ei ole merkittäviä valtiontaloudellisia vaikutuksia. Eräjakoa koskevien markka-

määrien tarkistaminen vähentäisi vuoden 1985 moottoriajoneuvoveron kannossa lähetettävien verolippujen määrää arviolta 50 000 kappaleella verrattuna pysyvästi voimassa olevien perusteiden mukaiseen verolippujen määrään.

### 4. Voimaantulo

Laki ehdotetaan saatettavaksi voimaan 1 päivänä tammikuuta 1985. Tämän lain säännöksiä noudattaen veroa olisi voitava maksuunpanna jo ennen sanottua päivää.

Edellä esitetyn perusteella annetaan Eduskunnan hyväksyttäväksi seuraava lakiehdotus:

## Laki

### moottoriajoneuvoverosta annetun lain 10 ja 12 §:n muuttamisesta

Eduskunnan päätöksen mukaisesti muutetaan moottoriajoneuvoverosta 30 päivänä joulukuuta 1966 annetun lain (722/66) 10 §:n 1 momentti ja 12 §,

sellaisina kuin niistä 10 §:n 1 momentti on 26 päivänä kesäkuuta 1981 annetussa laissa (486/81), näin kuuluviksi:

#### 10 §

Varsinainen ajoneuvovero on maksettava veronkannossa. Jos suoritettava ajoneuvovero on vähintään 1 000 markkaa, toimitetaan kanto kahdessa erässä, ja veron määrän ollessa vähintään 2 000 markkaa, neljässä erässä. Ajoneuvovero tai sen maksettavaksi erääntynyt erä on maksettava ennen kuin moottoriajoneuvoa asianomaisena vuonna käytetään, jollei rekisteriviranomainen yksittäistapauksessa toisin määrää.

tetaan moottoriajoneuvorekisteristä, maksettakoon suoritetusta ajoneuvoverosta takaisin määrä, joka ylittää sen kuukauden loppuun lasketun veron, minkä kuluessa ajoneuvon rekisterikilvet on viranomaiselle annettu takaisin. Jos verovuodelta takaisin maksettava vero on pienempi kuin 100 markkaa, veroa ei makseta takaisin.

#### 12 §

Jos moottoriajoneuvo verovuoden aikana pois-

Tämä laki tulee voimaan 1 päivänä tammikuuta 1985. Tämän lain säännöksiä noudattaen voidaan varsinainen ajoneuvovero maksuunpanna jo ennen sanottua päivää.

Helsingissä 12 päivänä lokakuuta 1984

Tasavallan Presidentti

MAUNO KOIVISTO

Ministeri Pekka Vennamo

## Laki

### moottoriajoneuvoverosta annetun lain 10 ja 12 §:n muuttamisesta

Eduskunnan päätöksen mukaisesti muutetaan moottoriajoneuvoverosta 30 päivänä joulukuuta 1966 annetun lain (722/66) 10 §:n 1 momentti ja 12 §,

sellaisina kuin niistä 10 §:n 1 momentti on 26 päivänä kesäkuuta 1981 annetussa laissa (486/81), näin kuuluviksi:

#### *Voimassa oleva laki*

##### 10 §

Varsinainen ajoneuvovero on maksettava veronkannossa. Jos suoritettava ajoneuvovero on vähintään 800 markkaa, toimitetaan kanto kahdessa erässä, ja veron määrän ollessa vähintään 1 600 markkaa, neljässä erässä. Ajoneuvovero tai sen maksettavaksi erääntynyt erä on maksettava ennen kuin moottoriajoneuvoa asianomaisena vuonna käytetään, jollei rekisteriviranomainen yksittäistapauksessa toisin määrää.

##### 12 §.

Jos moottoriajoneuvo verovuoden aikana poistetaan moottoriajoneuvorekisteristä, maksettakoon suoritetusta ajoneuvoverosta takaisin määrä, joka ylittää sen kuukauden loppuun lasketun veron, minkä kuluessa ajoneuvon tunnusmerkit on viranomaiselle annettu takaisin. Jos verovuodelta takaisin maksettava vero on pienempi kuin 50 markkaa, älköön veroa takaisin maksettako.

#### *Ehdotus*

##### 10 §

Varsinainen ajoneuvovero on maksettava veronkannossa. Jos suoritettava ajoneuvovero on vähintään 1 000 markkaa, toimitetaan kanto kahdessa erässä, ja veron määrän ollessa vähintään 2 000 markkaa, neljässä erässä. Ajoneuvovero tai sen maksettavaksi erääntynyt erä on maksettava ennen kuin moottoriajoneuvoa asianomaisena vuonna käytetään, jollei rekisteriviranomainen yksittäistapauksessa toisin määrää.

##### 12 §

Jos moottoriajoneuvo verovuoden aikana poistetaan moottoriajoneuvorekisteristä, maksettakoon suoritetusta ajoneuvoverosta takaisin määrä, joka ylittää sen kuukauden loppuun lasketun veron, minkä kuluessa ajoneuvon rekisterikilvet on viranomaiselle annettu takaisin. Jos verovuodelta takaisin maksettava vero on pienempi kuin 100 markkaa, veroa ei makseta takaisin.

*Tämä laki tulee voimaan 1 päivänä tammikuuta 1985. Tämän lain säännöksiä noudattaen voidaan varsinainen ajoneuvovero maksuunpanna jo ennen sanottua päivää.*

