

Hallituksen esitys Eduskunnalle laiksi tullitariffeja ja kauppaa koskevaan yleissopimukseen (GATT) liitettyyn Suomen tullimyönnytysluetteloon tehtyjen muutosten hyväksymisestä annetun lain 2 §:n muuttamisesta.

## ESITYKSEN PÄÄASIALLINEN SISÄLTÖ

Taloudellisen yhteistyön ja kehityksen järjestön OECD:n ministerineuvoston kokouksessa 18.5.1984 jäsenmaiden hallitukset ilmaisivat valmiutensa edistää kaikin tavoin kansainvälisen talouskehityksen ja maailmankaupan vakauttamista ja vauhdittamista. Muiden jäsenmaiden tavoin sitoutui myös Suomi mainitussa kokouksessa nopeuttamaan GATT:issa v. 1973—79 käydyin monenvälisen kauppaneuvottelukierroksen, eli ns. Tokion kierroksen tuloksena sovittuja tullialennuksia siten, että v. 1985 alussa toteutettaisiin myös v. 1986 alussa suoritettavaksi sovitut tullialennukset.

Euroopan vapaakauppaliiton EFTA:n Visbyssä 25.5.1984 pidetyn huippukokouksen yhteydessä päättivät puolestaan EFTA-maat, vedoten niinkään maailmantalouden ja -kaupan kasvaneeseen vakauttamis- ja vauhdittamistarpeeseen, mennä vielä askelta pidemmälle ja sitoutuivat suorittamaan kaikki Tokion kierroksen edellyttämät tullialennukset 1.1.1986 mennessä. Käytännössä

tämä merkitsee kierroksen viimeisten 1.1.1987 suoritettaviksi aiottujen tullialennusten aikaistamista vuodella. Tokion kierroksen tullialennukset on Suomessa saatettu voimaan maaliskuussa v. 1980 vahvistetulla lailla tullitariffeja ja kauppaa koskevaan yleissopimukseen (GATT) liitettyyn Suomen tullimyönnytysten luetteloon tehtyjen muutosten hyväksymisestä (323/80), minkä lain muutosta edellä mainitut päätökset edellyttivät.

Lakiesityksen hyväksyminen merkitsisi vuositasolla noin 20 miljoonan markan vähennystä tuontiverojen kantoon. Vähennys on otettu huomioon vuoden 1985 tulo- ja menoarvioesityksessä.

Esitys liittyy vuoden 1985 tulo- ja menoarvioesitykseen ja on tarkoitettu käsiteltäväksi sen yhteydessä.

Esitetty muutos on tarkoitus saattaa voimaan vuoden 1985 alusta.

## PERUSTELUT

### 1. Nykyinen tilanne ja ehdotetut muutokset

Vuosina 1973—79 käydyin GATTin monenvälisen kauppaneuvottelukierroksen (Tokion kierroksen) yhteydessä päätetyt tullimyönnytykset sovitettiin pääsääntöisesti toteutettavaksi kahdeksassa yhtä suuressa vuosittaisessa erässä alkaen 1.1.1980 ja päättyen 1.1.1987. Tokion kierroksen

tullialennusneuvottelujen tulokset merkitsevät niin Suomelle kuin muillekin sopimuspuolille tullisuojan asteittaista alenemista noin 30 prosentilla vuoden 1979 tasosta.

Suomen Tokion kierroksessa neuvottelemat tullialennukset samoin kuin muutkin Tokion kierroksen neuvottelutulokset esitettiin eduskunnan hyväksyttäväksi vuoden 1979 valtiopäiville annetussa hallituksen esityksessä n:o 192. Edus-

kunnan hyväksytyä lakiesityksen Tasavallan Presidentti vahvisti lain tullitariffeja ja kauppaa koskevaan yleissopimukseen (GATT) liitetyn Suomen tullimyyntyluetteloon tehtyjen muutosten hyväksymisestä (323/80) 7. päivänä maaliskuuta 1980 tulemaan voimaan taannehtivasti 1.1.1980 lukien. Samanniminen voimaansaattamisasetus (324/80) annettiin 29. päivänä huhtikuuta 1980 samoin voimaantulopäivämäärin.

Taloudellisen yhteistyön ja kehityksen järjestön OECD:n ministerineuvoston kokouksessa Pariisissa 18.5.1984 jäsenmaat sitoutuivat nopeuttamaan Tokion kierroksen tullinalennusten toteuttamisaikataulua siten, että vuoden 1985 alusta toteutettaisiin kaksi Tokion kierroksen jäljellä olevasta kolmesta vuosittaisesta alennuserästä eli kaksi kahdeksasosaa. Tokion kierroksessa sovittu, vuoden 1986 alusta toteutettava tullinalennus aikaistettaisiin vuodelle.

OECD:n jäsenmaiden yhteisesti esittämä valmius tullinalennusten aikaistamiseen on nähtävä yleisenä kansainvälistä kauppapoliittista luottamusta vahvistavana toimenpiteenä maailmankaupan lujittamiseksi ja protektionististen virtausten vastustamiseksi Kokouksen julkilausumassa painotetaan myös muiden kansainvälistä kauppaa vääristävien esteiden poistamisen merkitystä alkaneen taloudellisen tervehytymisen tukemiseksi ja noususuhdanteen syventämiseksi.

Euroopan vapaakauppaliiton EFTA:n pääministeritason kokouksessa Visbyssä Ruotsissa 25.5.1984 päättivät EFTA-maat omalta osaltaan parantaa OECD:ssä antamaansa tarjousta sitoutumalla Tokion kauppaneuvottelukierroksen tullinalennusten loppuunsaamiseen vuotta ennen Tokion kierroksen aikataulua, eli jo 1.1.1986. Päätös kirjattiin EFTA:n huippukokouksen 25.5.1984 antamaan kokousjulkilausumaan.

Tullitariffeja ja kauppaa koskevaan yleissopimukseen (GATT) liitettyyn Suomen tullimyyntyluetteloon tehtyjen muutosten hyväksymisestä annetun lain (323/80) 2 §:n 1 momentti sisältää tullinalennusten toteuttamisaikataulun, jonka mukaisesti yksi kahdeksasosa kokonaisalennuksesta toteutetaan 1.1.1980 ja loput seitsemän kahdeksasosaa seitsemänä yhtä suurena eränä 1. päivästä tammikuuta vuosina 1981—1987. Kun Suomi muiden OECD- ja EFTA-maiden tavoin on sitoutunut aikataulun nopeuttamiseen kolmen viimeisen kahdeksasosan osalta ehdotetaan edellä mainitun lain 2 § muutettavaksi siten, että jäljellä olevasta kokonaisalennuksesta toteutetaan kaksi kahdeksasosaa 1.1.1985 ja yksi kahdeksasosa 1.1.1986.

## 2. Asian valmistelu

Tokion kauppaneuvottelukierroksessa sovitun tullinalennusaikataulun nopeuttamiskysymys sai alkunsa OECD:n pääsihteerin keväällä 1983 tekemästä ehdotuksesta. Syksyn 1983 aikana ilmeni, että jäsenmaat suhtautuvat asiaan periaatteessa myönteisesti ja varsinaisiin valmisteluihin päästiin vuodenvaihteessa 1983—1984.

Suomessa asiaa on valmisteltu ulkoasiainministeriön, valtiovarainministeriön, tullihallituksen sekä teollisuuden välisenä yhteistyönä. Mm. valtiovarainministeriön, kauppa- ja teollisuusministeriön sekä Teollisuuden Keskusliiton antamissa lausunnoissa pidettiin Suomen myönteistä suhtautumista OECD:n pääsihteerin aloitteeseen kauppapoliittisesti tarkoituksenmukaisena edellyttäen, että myös muut OECD-maat saadaan mukaan.

## 3. Esityksen taloudelliset vaikutukset

Tokion kauppaneuvottelukierroksen tullinalennusaikataulun nopeuttaminen edellä esitetyn mukaisesti merkitsisi Suomen osalta vuosien 1985—1986 ajalta noin 40 miljoonan markan vähennystä tuontiverojen kantoon. Vuoden 1985 vähennys, 20 miljoonaa markkaa, on otettu huomioon vuoden 1985 tulo- ja menoarvioesityksessä.

## 4. Muita esitykseen vaikuttavia seikkoja

Samanaikaisesti tämän esityksen kanssa annetaan eduskunnalle esitys laiksi tullitariffin mukaisten tullimäärien voimaantulon aikaistamisesta. Koska molemmat esitykset liittyvät läheisesti toisiinsa olisi ne eduskunnassa käsiteltävä samanaikaisesti.

## 5. Voimaantulo

Esitys liittyy vuoden 1985 tulo- ja menoarvioesitykseen ja on tarkoitettu käsiteltäväksi sen yhteydessä.

Esitetty muutos on tarkoitus saattaa voimaan vuoden 1985 alusta.

Edellä sanotun perusteella annetaan eduskunnalle hyväksyttäväksi seuraava lakiesitys:

## Laki

**Tullitariffeja ja kauppaa koskevaan yleissopimukseen (GATT) liitettyyn Suomen tullimyönnytysluetteloon tehtyjen muutosten hyväksymisestä annetun lain 2 §:n muuttamisesta**

Eduskunnan päätöksen mukaisesti *muutetaan* tullitariffeja ja kauppaa koskevaan yleissopimukseen (GATT) liitettyyn Suomen tullimyönnytysluetteloon tehtyjen muutosten hyväksymisestä annetun lain (323/80) 2 §:n 1 momentti näin kuuluvaksi:

### 2 §

Edellä 1 §:ssä tarkoitetuista muutoksista johtuvat tullinalennukset toteutetaan sovitun kaavan mukaan pitäen lähtötulleina vuonna 1979 voimassa olevia GATT-yleissopimuksen mukaisia sopimustulleja. Tullinalennukset tulevat, jäljempänä selostettuja poikkeuksia lukuunottamatta, voimaan siten, että yksi kahdeksasosa kokonaisalennuksesta toteutetaan 1. päivänä tammikuuta 1980, neljä kahdeksasosaa kokonaisalennuksesta

neljänä yhtä suurena vuosittaisena eränä 1. päivänä tammikuuta vuosina 1981, 1982, 1983 ja 1984, kaksi kahdeksasosaa kokonaisalennuksesta 1. päivänä tammikuuta 1985 ja yksi kahdeksasosa kokonaisalennuksesta 1. päivänä tammikuuta 1986.

Tämä laki tulee voimaan 1 päivänä tammikuuta 1985.

Helsingissä 28 päivänä syyskuuta 1984

**Tasavallan Presidentti**  
**MAUNO KOIVISTO**

Ministeri *Jermu Laine*

## Laki

### Tullitariffeja ja kauppaa koskevaan yleissopimukseen (GATT) liitettyyn Suomen tullimyönnytysluetteloon tehtyjen muutosten hyväksymisestä annetun lain 2 §:n muuttamisesta

Eduskunnan päätöksen mukaisesti *muutetaan* tullitariffeja ja kauppaa koskevaan yleissopimukseen (GATT) liitettyyn Suomen tullimyönnytysluetteloon tehtyjen muutosten hyväksymisestä annetun lain (323/80) 2 §:n 1 momentti näin kuuluvaksi:

*Voimassa oleva laki*

#### 2 §

Edellä 1 §:ssä tarkoitetuista muutoksista johtuvat tullialennukset toteutetaan sovitun kaavan mukaan pitäen lähtötulleina vuonna 1979 voimassa olevia GATT-yleissopimuksen mukaisia sopimustulleja. Tullialennukset tulevat, jäljempänä selostettuja poikkeuksia lukuunottamatta voimaan siten, että yksi kahdeksasosa kokonaisalennuksesta toteutetaan 1 päivänä tammikuuta 1980 ja seitsemän kahdeksasosaa kokonaisalennuksesta seitsemänä yhtä suurena alennuksena 1. päivänä tammikuuta vuosina 1981, 1982, 1983, 1984, 1985, 1986 ja 1987.

*Ehdotus*

#### 2 §

Edellä 1 §:ssä tarkoitetuista muutoksista johtuvat tullialennukset toteutetaan sovitun kaavan mukaan pitäen lähtötulleina vuonna 1979 voimassa olevia GATT-yleissopimuksen mukaisia sopimustulleja. Tullialennukset tulevat, jäljempänä selostettuja poikkeuksia lukuunottamatta, voimaan siten, että yksi kahdeksasosa kokonaisalennuksesta toteutetaan 1. päivänä tammikuuta 1980, *neljä kahdeksasosaa kokonaisalennuksesta neljänä yhtä suurena vuosittaisena eränä 1. päivänä tammikuuta vuosina 1981, 1982, 1983 ja 1984, kaksi kahdeksasosaa kokonaisalennuksesta 1. päivänä tammikuuta 1985 ja yksi kahdeksasosa kokonaisalennuksesta 1. päivänä tammikuuta 1986.*

---

*Tämä laki tulee voimaan 1 päivänä tammikuuta 1985.*

---