

**Hallituksen esitys Eduskunnalle laiksi moottoriajoneuvoverosta
annetun lain 5 §:n muuttamisesta**

ESITYKSEN PÄÄASIALLINEN SISÄLTÖ

Esityksessä ehdotetaan dieselhenkilöautoista suoritettavan varsinaisen ajoneuvoveron määrää korotettavaksi. Muista moottoriajoneuvoveron alaisista ajoneuvoista, kuten paketti- ja kuorma-autoista, ehdotetaan vero perittäväksi pysyvästi vuonna 1984 väliaikaisesti sovellettujen peruste-

den mukaisena. Linja-autojen ajoneuvovero py-
syisi myös ennallaan. Esitetyt muutokset liittyvät
valtion tulo- ja menoarvioon vuodelle 1985, ja ne
on tarkoitettu tulemaan voimaan vuoden 1985
alusta.

PERUSTELUT

**1. Varsinaisen ajoneuvoveron
määrä**

1.1. Yleistä

Moottoriajoneuvoverosta annetun lain (722/66) 1 §:n mukaan moottoriajoneuvon käyttämisestä muulla voimalla tai polttoaineella kuin sekoittamattomalla bensiinillä tai bensiinialkoholilla on suoritettava valtiolle moottoriajoneuvoveroa. Moottoriajoneuvoverona peritään dieselöljyä, moottoripetrolia tai sähköä käyttävään tarkoituksesta taikka nestekaasua käyttävään moottoriajoneuvosta varsinaista ajoneuvoveroa. Vero määräytyy ajoneuvon kokonaispainon ja eräiden muiden ominaisuuksien, kuten akselien lukumäärän, telirakenteen ja perävaunun vetomahdollisuuden perusteella. Valtaosa varsinaista ajoneuvoveroa maksavista ajoneuvoista käyttää polttoaineena dieselöljyä. Vero peritään kultakin verovuodelta, jona on kalenterivuosi.

Valtiovarainministeriö asetti 25.4.1984 toimikunnan, jonka tehtävänä on 30.6.1985 mennessä laatia ehdotus moottoriajoneuvoverosta annetun lain säännösten tarkistamisesta tavoitteena selkeä ja yksinkertainen moottoriajoneuvoverojärjestel-

mä. Toimikunnan tulee muun ohella selvittää, voidaanko moottoriajoneuvoverotusta ja polttoaineverotusta sovittaa yhteen.

1.2. Dieselkäyttöiset henkilöautot

Vuodelta 1983 maksuunpantiin varsinaista ajoneuvoveroa 90 367 henkilöautosta. Ajoneuvoveron alaisten henkilöautojen määrä lisääntyi vuoden 1983 aikana siten, että vuodelle 1984 ajoneuvovero maksuunpantiin jo 103 150 henkilöautosta. Kun ammattikäytössä olevien ajoneuvojen määrä väheni 54 kappaleella, dieselhenkilöautokannan 12 783 kappaleen lisäys edellisestä vuodesta kohdistui yksityiskäytössä oleviin dieselhenkilöautoihin. Vuoden 1983 aikana dieselhenkilöautojen määrä kasvoi 14,2 prosenttia. Koko henkilöautokanta kasvoi samana aikana noin 4,3 prosenttia. Dieselkäyttöisten henkilöautojen määrän kasvu on näin ollen ollut suhteellisesti selvästi tätä nopeampaa ja johtunut pääasiassa yksityiskäytössä olevien autojen lukumäärän kasvusta. Myös kuluvana vuonna kehitys on jatkunut saman suuntaisena. Tämän vuoksi on edelleen tarkoituksenmukaista pyrkiä pienentämään

bensiini- ja dieselkäyttöisten henkilöautojen käyttökustannusten eroa erityisesti silloin, kun vuotuinen ajokilometrimäärä on suhteellisen vähäinen. Henkilöautoista suoritettavaa varsinaista ajoneuvoveroa ehdotetaan vuonna 1984 väliaikaisesti sovelletuista perusteista korotettavaksi vuoden 1985 alusta 9 markalla henkilöauton 100 kilogramman määrältä tai sen osalta. Korotettuna vero suoritettaisiin 66 markan suuruisena ajoneuvon kokonaispainon kultakin 100 kilogramman määrältä tai sen osalta.

1.3. Muut moottoriajoneuvot

Paketti-, kuorma- ja erikoisautojen sekä moottoripyörien varsinaista ajoneuvoveroa korotettiin vuoden 1984 alusta väliaikaisesti keskimäärin 30 prosentilla (L 897/83). Korotettuna veroa peritään vuoden 1984 loppuun asti. Pysyvässä muodossaan varsinaisen ajoneuvoveron määrää koskeva säännös on 3 päivänä joulukuuta 1982 annetussa laissa (872/82), jonka mukaisena veroa perittiin ensimmäisen kerran vuodelta 1982. Kun veron määrässä ei ole tarkoituksenmukaista palata vuoden 1982 tasolle, ehdotetaan, että muista varsinaisen ajoneuvoveron alaisista moottoriajoneuvoista kuin henkilöautoista perittäisiin varsinaista ajoneuvoveroa pysyvästi vuoden 1985 alusta lukien saman suuruisena kuin vuonna 1984. Rahan arvon muuttuminen huomioon ottaen tämä merkitsee muun muassa kuorma-autojen, niiden perävaunujen ja linja-autojen reaalis-

verorasituksen alentumista vuoteen 1984 verraten. Linja-autojen ajoneuvovero on pysynyt muuttumattomana vuoden 1965 alusta lähtien.

2. Esityksen taloudelliset vaikutukset

Varsinaisen ajoneuvoveron kantaminen osittain ehdotetulla tavoin korotettuna ja osittain jo vuonna 1984 väliaikaisesti noudatettujen perusteiden mukaisesti lisäisi veron tuottoa vuodelta 1985 arviolta runsaat 20 miljoonaa markkaa vuonna 1984 sovellettuihin veroperusteisiin verraten.

3. Voimaantulo

Laki ehdotetaan saatettavaksi voimaan 1 päivänä tammikuuta 1985. Tämän lain säännöksiä noudattaen olisi vero voitava maksuunpanna jo ennen sanottua päivää.

4. Säättämisjärjestys

Lakiehdotus olisi käsiteltävä valtiopäiväjärjestyksen 68 §:n mukaisessa uutta tai lisättyä veroa koskevassa säättämisjärjestyksessä.

Edellä esitetyn perusteella annetaan Eduskunnan hyväksyttäväksi seuraava lakiehdotus:

Laki

moottoriajoneuvoverosta annetun lain 5 §:n muuttamisesta

Eduskunnan päätöksen mukaisesti muutetaan moottoriajoneuvoverosta annetun lain 5 §:n 1 momentti, sellaisena kuin se on 3 päivänä joulukuuta 1982 annetussa laissa (872/82), näin kuuluvaksi:

5 §

Varsinainen ajoneuvovero on dieselöljyä, moottoripetrolia tai sähköä käyttämään tarkoitetusta taikka nestekaasua käyttävästä moottoriajoneuvosta:

1) henkilöautosta kultakin kokonaispainon 100 kilogramman määrältä tai sen osalta 66 markkaa ja pakettiautosta kultakin kokonaispainon 100 kilogramman määrältä tai sen osalta 24 markkaa;

2) linja-autosta kultakin kokonaispainon 100 kilogramman määrältä tai sen osalta 9 markkaa;

3) muusta kuin 4 kohdassa tarkoitettua kaksiakselisesta kuorma- ja erikoisautosta kultakin 100 kilogramman kokonaispainon määrältä tai sen osalta 24 markkaa 14 000 kilogramman kokonaispainoon saakka ja kultakin tämän painon ylittävältä 100 kilogramman kokonaispainon määrältä tai sen osalta 51 markkaa;

4) kaksiakselisesta kuorma-autosta, joka on hyväksytty ja jota käytetään puoliperävaunun vetoon, kultakin kokonaispainon 100 kilogramman määrältä tai sen osalta 39 markkaa ja kaksiakselisesta kuorma-autosta, joka on hyväksytty ja jota käytetään varsinaisen perävaunun vetoon, kultakin kokonaispainon 100 kilogramman määrältä tai sen osalta 42 markkaa;

5) muusta kuin 6 kohdassa tarkoitettua telirakenteisesta kuorma- tai erikoisautosta ja kolme- tai useampiakselisesta kuorma- ja erikoisautosta kultakin kokonaispainon 100 kilogramman määrältä tai sen osalta 24 markkaa 19 000 kilogramman kokonaispainoon saakka ja kultakin tämän painon ylittävältä 100 kilogramman määrältä tai sen osalta 51 markkaa;

6) telirakenteisesta kuorma-autosta, joka on hyväksytty ja jota käytetään puoliperävaunun vetoon, kultakin kokonaispainon 100 kilogramman määrältä tai sen osalta 36 markkaa ja telirakenteisesta kuorma-autosta samoin kuin kolme- tai useampiakselisesta kuorma-autosta, joka on hyväksytty ja jota käytetään varsinaisen perävaunun vetoon, kultakin kokonaispainon 100 kilogramman määrältä tai sen osalta 42 markkaa; sekä

7) moottoripyörästä 99 markkaa.

Tämä laki tulee voimaan 1 päivänä tammikuuta 1985. Tämän lain säännöksiä noudattaen voidaan varsinainen ajoneuvovero maksuunpanna jo ennen voimaantulopäivää.

Helsingissä 18 päivänä syyskuuta 1984

Tasavallan Presidentti

MAUNO KOIVISTO

Valtiovarainministeri *Ahti Pekkala*

Laki

moottoriajoneuvoverosta annetun lain 5 §:n muuttamisesta

Eduskunnan päätöksen mukaisesti muutetaan moottoriajoneuvoverosta annetun lain 5 §:n 1 momentti, sellaisena kuin se on 3 päivänä joulukuuta 1982 annetussa laissa (872/82), näin kuuluvaksi:

Voimassa oleva laki

5 §

Varsinainen ajoneuvo on dieselöljyä, moottoripetrolia tai sähköä käyttämään tarkoitusta taikka nestekaasua käyttävästä moottoriajoneuvosta:

1) henkilöautosta kultakin kokonaispainon 100 kilogramman määrältä tai sen osalta 48 markkaa ja pakettiautosta kultakin kokonaispainon 100 kilogramman määrältä tai sen osalta 18 markkaa;

2) linja-autosta kultakin kokonaispainon 100 kilogramman määrältä tai sen osalta 9 markkaa;

3) muusta kuin 4 kohdassa tarkoitetusta kaksiakselisesta kuorma- ja erikoisautosta kultakin 100 kilogramman kokonaispainon määrältä tai sen osalta 18 markkaa 14 000 kilogramman kokonaispainoon saakka ja kultakin tämän painon ylittävältä 100 kilogramman kokonaispainon määrältä tai sen osalta 39 markkaa;

4) kaksiakselisesta kuorma-autosta, joka on hyväksytty ja jota käytetään puoliperävaunun vetoon, kultakin kokonaispainon 100 kilogramman määrältä tai sen osalta 30 markkaa ja kaksiakselisesta kuorma-autosta, joka on hyväksytty ja jota käytetään varsinaisen perävaunun vetoon, kultakin kokonaispainon 100 kilogramman määrältä tai sen osalta 33 markkaa;

5) muusta kuin 6 kohdassa tarkoitetusta telirakenteisesta kuorma- tai erikoisautosta ja kolme- tai useampiakselisesta kuorma- ja erikoisautosta kultakin kokonaispainon 100 kilogramman määrältä tai sen osalta 18 markkaa 19 000 kilogramman kokonaispainoon saakka ja kultakin tämän painon ylittävältä 100 kilogramman määrältä tai sen osalta 39 markkaa;

Ehdotus

5 §

Varsinainen ajoneuvo on dieselöljyä, moottoripetrolia tai sähköä käyttämään tarkoitusta taikka nestekaasua käyttävästä moottoriajoneuvosta:

1) henkilöautosta kultakin kokonaispainon 100 kilogramman määrältä tai sen osalta 66 markkaa ja pakettiautosta kultakin kokonaispainon 100 kilogramman määrältä tai sen osalta 24 markkaa;

2) linja-autosta kultakin kokonaispainon 100 kilogramman määrältä tai sen osalta 9 markkaa;

3) muusta kuin 4 kohdassa tarkoitetusta kaksiakselisesta kuorma- ja erikoisautosta kultakin 100 kilogramman kokonaispainon määrältä tai sen osalta 24 markkaa 14 000 kilogramman kokonaispainoon saakka ja kultakin tämän painon ylittävältä 100 kilogramman kokonaispainon määrältä tai sen osalta 51 markkaa;

4) kaksiakselisesta kuorma-autosta, joka on hyväksytty ja jota käytetään puoliperävaunun vetoon, kultakin kokonaispainon 100 kilogramman määrältä tai sen osalta 39 markkaa ja kaksiakselisesta kuorma-autosta, joka on hyväksytty ja jota käytetään varsinaisen perävaunun vetoon, kultakin kokonaispainon 100 kilogramman määrältä tai sen osalta 42 markkaa;

5) muusta kuin 6 kohdassa tarkoitetusta telirakenteisesta kuorma- tai erikoisautosta ja kolme- tai useampiakselisesta kuorma- ja erikoisautosta kultakin kokonaispainon 100 kilogramman määrältä tai sen osalta 24 markkaa 19 000 kilogramman kokonaispainoon saakka ja kultakin tämän painon ylittävältä 100 kilogramman määrältä tai sen osalta 51 markkaa;

Voimassa oleva laki

6) telirakenteisesta kuorma-autosta, joka on hyväksytty ja jota käytetään puoliperävaunun vetoon, kultakin kokonaispainon 100 kilogramman määrältä tai sen osalta 27 markkaa ja telirakenteisesta kuorma-autosta samoin kuin kolme- tai useampiaksellisesta kuorma-autosta, joka on hyväksytty ja jota käytetään varsinaisen perävaunun vetoon, kultakin kokonaispainon 100 kilogramman määrältä tai sen osalta 33 markkaa; sekä

7) moottoripyörästä 99 markkaa.

Ehdotus

6) telirakenteisesta kuorma-autosta, joka on hyväksytty ja jota käytetään puoliperävaunun vetoon, kultakin kokonaispainon 100 kilogramman määrältä tai sen osalta 36 markkaa ja telirakenteisesta kuorma-autosta samoin kuin kolme- tai useampiaksellisesta kuorma-autosta, joka on hyväksytty ja jota käytetään varsinaisen perävaunun vetoon, kultakin kokonaispainon 100 kilogramman määrältä tai sen osalta 42 markkaa; sekä

7) moottoripyörästä 99 markkaa.

Tämä laki tulee voimaan 1 päivänä tammikuuta 1985. Tämän lain säännöksiä noudattaen voidaan varsinainen ajoneuvovero maksuunpanna jo ennen voimaantulopäivää.

*Väliaikaisesti voimassa oleva laki***Laki****moottorijoneuvoverosta annetun lain väliaikaisesta muuttamisesta (897/83)**

5 §

Varsinainen ajoneuvovero on dieselöljyä, moottoripetrolia tai sähköä käyttämään tarkoitusta taikka nestekaasua käyttävästä moottorijoneuvosta:

1) henkilöautosta kultakin kokonaispainon 100 kilogramman määrältä tai sen osalta 57 markkaa ja pakettiautosta kultakin kokonaispainon 100 kilogramman määrältä tai sen osalta 24 markkaa;

2) linja-autosta kultakin kokonaispainon 100 kilogramman määrältä tai sen osalta 9 markkaa;

3) muusta kuin 4 kohdassa tarkoitettusta kaksiakselisesta kuorma- ja erikoisautosta kultakin 100 kilogramman kokonaispainon määrältä tai sen osalta 24 markkaa 14 000 kilogramman kokonaispainoon saakka ja kultakin tämän painon ylittävältä 100 kilogramman kokonaispainon määrältä tai sen osalta 51 markkaa;

4) kaksiakselisesta kuorma-autosta, joka on hyväksytty ja jota käytetään puoliperävaunun vetoon, kultakin kokonaispainon 100 kilogramman määrältä tai sen osalta 39 markkaa ja kaksiakselisesta kuorma-autosta, joka on hyväksytty ja jota käytetään varsinaisen perävaunun vetoon, kultakin kokonaispainon 100 kilogramman määrältä tai sen osalta 42 markkaa;

5) muusta kuin 6 kohdassa tarkoitettusta telira-

kenteisestä kuorma- tai erikoisautosta ja kolme- tai useampiakselisesta kuorma- ja erikoisautosta kultakin kokonaispainon 100 kilogramman määrältä tai sen osalta 24 markkaa 19 000 kilogramman kokonaispainoon saakka ja kultakin tämän painon ylittävältä 100 kilogramman määrältä tai sen osalta 51 markkaa;

6) telirakenteisesta kuorma-autosta, joka on hyväksytty ja jota käytetään puoliperävaunun vetoon, kultakin kokonaispainon 100 kilogramman määrältä tai sen osalta 36 markkaa ja telirakenteisesta kuorma-autosta samoin kuin kolme- tai useampiakselisesta kuorma-autosta, joka on hyväksytty ja jota käytetään varsinaisen perävaunun vetoon, kultakin kokonaispainon 100 kilogramman määrältä tai sen osalta 42 markkaa; sekä

7) moottoripyörästä 99 markkaa.

— — — — —
 —————
 Tämä laki tulee voimaan 1 päivänä tammikuuta 1984 ja on voimassa vuoden 1984 loppuun. Tämän lain säännöksiä noudattaen voidaan varsinainen ajoneuvovero maksuunpanna jo ennen lain voimaantulopäivää.
 —————