

Hallituksen esitys Eduskunnalle laiksi moottoriajoneuvoverosta annetun lain muuttamisesta

ESITYKSEN PÄÄASIALLINEN SISÄLTÖ

Esityksessä ehdotetaan dieselöljyä, moottoripetrolia tai sähköä käyttämään tarkoitetuista taikka nestekaasua käyttävistä moottoriajoneuvoista suoritettavan varsinaisen ajoneuvoveron määriä korotettaviksi. Markkamääriä, joiden perusteella vero jakautuu suoritettavaksi yhdessä tai useammassa erässä, esitetään vastaavasti nostettaviksi.

Rekisteristä poissaolon vuoksi palautettavan moottoriajoneuvoveron pienintä palautettavaa määrää esitetään myös korotettavaksi. Esitetyt muutokset liittyvät valtion tulo- ja menoarvioesitykseen vuodelle 1984, ja ne on tarkoitettu tulemaan voimaan vuoden 1984 alusta.

PERUSTELUT

1. Varsinaisen ajoneuvoveron määrä

1.1. Yleistä

Moottoriajoneuvoverosta annetun lain (722/66) 1 §:n mukaan moottoriajoneuvon käyttämisestä muulla voimalla tai polttoaineella kuin sekoittamattomalla bensiinillä tai bensiinialkoholilla on suoritettava valtiolle moottoriajoneuvovero. Moottoriajoneuvoverona peritään dieselöljyä, moottoripetrolia tai sähköä käyttämään tarkoitusta taikka nestekaasua käyttävästä moottoriajoneuvosta varsinaista ajoneuvoveroa. Vero määräytyy ajoneuvon kokonaispainon ja eräiden muiden ominaisuuksien, kuten akselien lukumäärän, telirakenteen ja perävaunun vetomahdollisuuden perusteella. Valtaosa varsinaista ajoneuvoveroa maksavista ajoneuvoista käyttää polttoaineena dieselöljyä.

Hallitus selvityttää, voidaanko niiden moottoriajoneuvojen, joiden käytöstä on suoritettava sekä moottoriajoneuvoveroa että polttoaineoveroa, verotusta selkiyttää.

1.2. Dieselläkäyttöiset henkilöautot

Vuodelta 1982 maksuunpantiin varsinaista ajoneuvoveroa 78 988 henkilöautosta. Ajoneuvoveron alaisten henkilöautojen määrä lisääntyi vuoden 1982 aikana siten, että vuoden 1983 maksuunpano toimitettiin jo 90 367 henkilöautosta. Tästä 11 379 kappaleen suuruisesta ajoneuvokannan lisäyksestä on yksityiskäytössä olevia 11 086 kappaletta. Ammattikäytössä olevien dieselhenkilöautojen lisäys oli siten 293 kappaletta. Prosentuaalisesti yksityiskäytössä olevien varsinaisen ajoneuvoveron alaisten henkilöautojen määrä kasvoi noin 15,9 prosenttiyksikön verran ja ammattikäytössä olevien vastaavien autojen määrä kasvoi noin 3,2 prosenttiyksikön verran. Vuoden 1982 aikana koko henkilöautokannan prosentuaalinen kasvu oli noin 5,7 prosenttiyksikköä. Dieselläkäyttöisten henkilöautojen määrän kasvu on näin ollen suhteellisesti ollut selvästi tätä nopeampaa ja suuntautunut pääasiassa yksityiskäytössä oleviin autoihin. Myös kuluvana vuonna kehitys on jatkunut saman suuntaisena. Tämän vuoksi on edelleen tarkoituksenmukaista pyrkiä pienentämään bensiini- ja dieselläkäyttöisten hen-

kilöautojen käyttökustannusten eroa erityisesti silloin, kun vuotuinen ajokilometrimäärä on suhteellisen vähäinen. Henkilöautoista suoritettava varsinaista ajoneuvoveroa ehdotetaan korotettavaksi vuoden 1984 alusta 9 markalla henkilöauton 100 kilogramman määrältä tai sen osalta. Korotettuna vero suoritettaisiin 57 markan suuruisena ajoneuvon kokonaispainon kultakin 100 kilogramman määrältä tai sen osalta.

1.3. Muut moottoriajoneuvot

Paketti-, kuorma- ja erikoisautojen varsinaista ajoneuvoveroa on viimeksi korotettu vuoden 1982 alusta. Tuolloin veron korottamisen perusteena oli lähinnä rahan arvon muuttuminen. Varsinaisen ajoneuvoveron suhteellinen osuus esimerkiksi ammattimaisen kuorma-autoliikenteen kokonaiskustannuksista onkin viimeksi kuluneen 10 vuoden aikana pysynyt käytännöllisesti katsoen samalla tasolla. Vuosina 1982-1984 tapahtuvaa rahan arvon muutosta vastaavasti ehdotetaan, että paketti-, kuorma- ja erikoisautoista suoritettava varsinaista ajoneuvoveroa korotettaisiin vuoden 1984 alusta keskimäärin 30 prosentilla.

2. Varsinaisen moottoriajoneuvoveron kanto

Moottoriajoneuvoverolain 10 §:n mukaan varsinainen ajoneuvovero, jonka määrä on vähintään 800 markkaa, kannetaan kahdessa erässä. Tätä pienemmät määrät kannetaan yhdessä erässä ja 1 600 markkaa suuremmat määrät neljässä erässä. Kun veron määrää ehdotetaan korotettavaksi, olisi samalla korotettava myös kantoerien lukumäärää sääteleviä veron määriä kantotapahtumien lisääntymisen ja tästä aiheutuvan veronkantokustannusten nousun välttämiseksi. Tämän vuoksi ehdotetaan, että edellä mainittuja rajoja korotettaisiin siten, että varsinaisen ajoneuvoveron kanto toimitettaisiin kahdessa erässä, jos veron määrä on vähintään 1 000 markkaa ja neljässä erässä, jos veron määrä on vähintään 2 000 markkaa.

Moottoriajoneuvoverolain 12 §:n mukaan palautetaan ajoneuvoveroa, jos moottoriajoneuvo on verovuoden aikana poistettu moottoriajoneuvorekisteristä. Suoritetusta verosta palautetaan määrä, joka ylittää sen kuukauden loppuun lasketun veron, minkä kuluessa ajoneuvon tunnusmerkit on luovutettu viranomaiselle. Jos verovuodelta takaisin maksettava vero on pienempi kuin 50 markkaa, sitä ei kuitenkaan palauteta. Tätä rajaa on sovellettu vuodesta 1965 alkaen. Kun ajoneuvoveron määriä kuitenkin on tänä aikana korotettu, yhä lyhyemmästä rekisteristä poissaoloajasta on aiheutunut ajoneuvoveron palauttaminen. Tästä johtuvien veronkantokustannusten vähentämiseksi ehdotetaan, että verovuodelta rekisteristä poistamisen vuoksi palautettava pienin määrä korotettaisiin nykyisestä 50 markasta 100 markkaan.

3. Valtiontaloudelliset vaikutukset

Varsinaisen ajoneuvoveron periminen ehdotetulla tavoin korotettuna lisäisi veron tuottoa arviolta 80 miljoonaa markkaa vuonna 1983 sovellettuihin veroperusteisiin verraten. Tästä määrästä aiheutuu arviolta noin 15 miljoonaa markkaa henkilöautoista perittävän veron korotuksesta.

4. Voimaantulo

Laki ehdotetaan saatettavaksi voimaan 1 päivänä tammikuuta 1984. Tämän lain säännöksiä noudattaen olisi vero voitava maksuunpanna jo ennen sanottua päivää.

5. Säättämisjärjestys

Lakiehdotus olisi käsiteltävä valtiopäiväjärjestyksen 68 §:n mukaisessa uutta tai lisättyä veroa koskevassa säättämisjärjestyksessä.

Edellä esitetyn perusteella annetaan Eduskunnan hyväksyttäväksi seuraava lakiehdotus:

Laki

moottoriajoneuvoverosta annetun lain muuttamisesta

Eduskunnan päätöksen mukaisesti muutetaan moottoriajoneuvoverosta 30 päivänä joulukuuta 1966 annetun lain (722/66) 5 §:n 1 momentti, 10 §:n 1 momentti ja 12 §,

sellaisina kuin niistä ovat 5 §:n 1 momentti osittain muutettuna 3 päivänä joulukuuta 1982 annetulla lailla (872/82) ja 10 §:n 1 momentti 26 päivänä kesäkuuta 1981 annetussa laissa (486/81), näin kuuluviksi:

5 §

Varsinainen ajoneuvo on dieselöljyä, moottoripetrolia tai sähköä käyttämään tarkoitusta taikka nestekaasua käyttävästä moottoriajoneuvosta:

1) henkilöautosta kultakin kokonaispainon 100 kilogramman määrältä tai sen osalta 57 markkaa ja pakettiautosta kultakin kokonaispainon 100 kilogramman määrältä tai sen osalta 24 markkaa;

2) linja-autosta kultakin kokonaispainon 100 kilogramman määrältä tai sen osalta 9 markkaa;

3) muusta kuin 4 kohdassa tarkoitettu kaksiakselisestä kuorma- ja erikoisautosta kultakin 100 kilogramman kokonaispainon määrältä tai sen osalta 24 markkaa 14 000 kilogramman kokonaispainoon saakka ja kultakin tämän painon ylittävältä 100 kilogramman kokonaispainon määrältä tai sen osalta 51 markkaa;

4) kaksiakselisestä kuorma-autosta, joka on hyväksytty ja jota käytetään puoliperävaunun vetoon, kultakin kokonaispainon 100 kilogramman määrältä tai sen osalta 39 markkaa ja kaksiakselisestä kuorma-autosta, joka on hyväksytty ja jota käytetään varsinaisen perävaunun vetoon, kultakin kokonaispainon 100 kilogramman määrältä tai sen osalta 42 markkaa;

5) muusta kuin 6 kohdassa tarkoitettu telirakenteisesta kuorma- tai erikoisautosta ja kolme- tai useampiakselisestä kuorma- ja erikoisautosta

kultakin kokonaispainon 100 kilogramman määrältä tai sen osalta 24 markkaa 19 000 kilogramman kokonaispainoon saakka ja kultakin tämän painon ylittävältä 100 kilogramman määrältä tai sen osalta 51 markkaa;

6) telirakenteisesta kuorma-autosta, joka on hyväksytty ja jota käytetään puoliperävaunun vetoon, kultakin kokonaispainon 100 kilogramman määrältä tai sen osalta 36 markkaa ja telirakenteisesta kuorma-autosta samoin kuin kolme- tai useampiakselisestä kuorma-autosta, joka on hyväksytty ja jota käytetään varsinaisen perävaunun vetoon, kultakin kokonaispainon 100 kilogramman määrältä tai sen osalta 42 markkaa; sekä

7) moottoripyörästä 99 markkaa.

10 §

Varsinainen ajoneuvo on maksettava veronkannossa. Jos suoritettava ajoneuvovero on vähintään 1 000 markkaa, toimitetaan kanto kahdessa erässä, ja veron määrän ollessa vähintään 2 000 markkaa, neljässä erässä. Ajoneuvovero tai sen maksettavaksi erääntynyt erä on maksettava ennen kuin moottoriajoneuvoa asianomaisena vuonna käytetään, jollei rekisteriviranomainen yksittäistapauksessa toisin määrää.

12 §

Jos moottoriajoneuvo verovuoden aikana poistetaan moottoriajoneuvorekisteristä maksettakoon suoritetusta ajoneuvoverosta takaisin määrä, joka ylittää sen kuukauden loppuun lasketun veron, minkä kuluessa ajoneuvon tunnusmerkit on viranomaiselle annettu takaisin. Jos verovu-

delta takaisin maksettava vero on pienempi kuin 100 markkaa, veroa ei makseta takaisin.

Tämä laki tulee voimaan 1 päivänä tammikuuta 1984. Tämän lain säännöksiä noudattaen voidaan varsinainen ajoneuvovero maksuunpanna jo ennen sanottua päivää.

Helsingissä 21 päivänä syyskuuta 1983

Tasavallan Presidentti

MAUNO KOIVISTO

Valtiovarainministeri *Abti Pekkala*

Laki

moottoriajoneuvoverosta annetun lain muuttamisesta

Eduskunnan päätöksen mukaisesti muutetaan moottoriajoneuvoverosta 30 päivänä joulukuuta 1966 annetun lain (722/66) 5 §:n 1 momentti, 10 §:n 1 momentti ja 12 §,

sellaisina kuin niistä ovat 5 §:n 1 momentti osittain muutettuna 3 päivänä joulukuuta 1982 annetulla lailla (872/82) ja 10 §:n 1 momentti 26 päivänä kesäkuuta 1981 annetussa laissa (486/81), näin kuuluviksi:

Voimassa oleva laki

Ehdotus

5 §

Varsinainen ajoneuvovero on dieselöljyä, moottoropetrolia tai sähköä käyttämään tarkoitusta taikka nestekaasua käyttävästä moottoriajoneuvosta:

1) henkilöautosta kultakin kokonaispainon 100 kilogramman määrältä tai sen osalta 48 markkaa ja pakettiautosta kultakin kokonaispainon 100 kilogramman määrältä tai sen osalta 18 markkaa;

2) linja-autosta kultakin kokonaispainon 100 kilogramman määrältä tai sen osalta 9 markkaa;

3) muusta kuin 4 kohdassa tarkoitettusta kaksiakselisestä kuorma- ja erikoisautosta kultakin 100 kilogramman kokonaispainon määrältä tai sen osalta 18 markkaa 14 000 kilogramman kokonaispainoon saakka ja kultakin tämän painon ylittävältä 100 kilogramman kokonaispainon määrältä tai sen osalta 39 markkaa;

4) kaksiakselisestä kuorma-autosta, joka on hyväksytty ja jota käytetään puoliperävaunun vetoon, kultakin kokonaispainon 100 kilogramman määrältä tai sen osalta 30 markkaa ja kaksiakselisestä kuorma-autosta, joka on hyväksytty ja jota käytetään varsinaisen perävaunun vetoon, kultakin kokonaispainon 100 kilogramman määrältä tai sen osalta 33 markkaa;

5) muusta kuin 6 kohdassa tarkoitettusta telirakenteisesta kuorma- tai erikoisautosta ja kolme- tai useampiakselisestä kuorma- ja erikoisautosta kultakin kokonaispainon 100 kilogramman määrältä tai sen osalta 18 markkaa 19 000 kilogramman kokonaispainoon saakka ja kultakin tämän painon ylittävältä 100 kilogramman määrältä tai sen osalta 39 markkaa;

6) telirakenteisesta kuorma-autosta, joka on hyväksytty ja jota käytetään puoliperävaunun vetoon, kultakin kokonaispainon 100 kilogramman määrältä tai sen osalta 27 markkaa ja telirakenteisesta kuorma-autosta samoin kuin

5 §

Varsinainen ajoneuvovero on dieselöljyä, moottoripetrolia tai sähköä käyttämään tarkoitusta taikka nestekaasua käyttävästä moottoriajoneuvosta:

1) henkilöautosta kultakin kokonaispainon 100 kilogramman määrältä tai sen osalta 57 markkaa ja pakettiautosta kultakin kokonaispainon 100 kilogramman määrältä tai sen osalta 24 markkaa;

2) linja-autosta kultakin kokonaispainon 100 kilogramman määrältä tai sen osalta 9 markkaa;

3) muusta kuin 4 kohdassa tarkoitettusta kaksiakselisestä kuorma- ja erikoisautosta kultakin 100 kilogramman kokonaispainon määrältä tai sen osalta 24 markkaa 14 000 kilogramman kokonaispainoon saakka ja kultakin tämän painon ylittävältä 100 kilogramman kokonaispainon määrältä tai sen osalta 51 markkaa;

4) kaksiakselisestä kuorma-autosta, joka on hyväksytty ja jota käytetään puoliperävaunun vetoon, kultakin kokonaispainon 100 kilogramman määrältä tai sen osalta 39 markkaa ja kaksiakselisestä kuorma-autosta, joka on hyväksytty ja jota käytetään varsinaisen perävaunun vetoon, kultakin kokonaispainon 100 kilogramman määrältä tai sen osalta 42 markkaa;

5) muusta kuin 6 kohdassa tarkoitettusta telirakenteisesta kuorma- tai erikoisautosta ja kolme- tai useampiakselisestä kuorma- ja erikoisautosta kultakin kokonaispainon 100 kilogramman määrältä tai sen osalta 24 markkaa 19 000 kilogramman kokonaispainoon saakka ja kultakin tämän painon ylittävältä 100 kilogramman määrältä tai sen osalta 51 markkaa;

6) telirakenteisesta kuorma-autosta, joka on hyväksytty ja jota käytetään puoliperävaunun vetoon, kultakin kokonaispainon 100 kilogramman määrältä tai sen osalta 36 markkaa ja telirakenteisesta kuorma-autosta samoin kuin

Voimassa oleva laki

kolme- tai useampiaksellisesta kuorma-autosta, joka on hyväksytty ja jota käytetään varsinaisen perävaunun vetoon, kultakin kokonaispainon 100 kilogramman määrältä tai sen osalta 33 markkaa; sekä

7) moottoripyörästä 99 markkaa.

10 §

Varsinainen ajoneuvovero on maksettava veronkannossa. Jos suoritettava ajoneuvovero on vähintään 800 markkaa, toimitetaan kanto kahdessa erässä, ja veron määrän ollessa vähintään 1 600 markkaa, neljässä erässä. Ajoneuvovero tai sen maksettavaksi erääntynyt erä on maksettava ennen kuin moottoriajoneuvoa asianomaisena vuonna käytetään, jollei rekisteriviranomainen yksittäistapauksessa toisin määrää.

12 §

Jos moottoriajoneuvo verovuoden aikana poistetaan moottoriajoneuvorekistereistä, maksettakoon suoritetusta ajoneuvoverosta takaisin määrä, joka ylittää sen kuukauden loppuun lasketun veron, minkä kuluessa ajoneuvon tunnusmerkit on viranomaiselle annettu takaisin. Jos verovuodelta takaisin maksettava vero on pienempi kuin 50 markkaa, älköön veroa takaisin maksettako.

Ehdotus

kolme- tai useampiaksellisesta kuorma-autosta, joka on hyväksytty ja jota käytetään varsinaisen perävaunun vetoon, kultakin kokonaispainon 100 kilogramman määrältä tai sen osalta 42 markkaa; sekä

7) moottoripyörästä 99 markkaa.

10 §

Varsinainen ajoneuvovero on maksettava veronkannossa. Jos suoritettava ajoneuvovero on vähintään 1 000 markkaa, toimitetaan kanto kahdessa erässä, ja veron määrän ollessa vähintään 2 000 markkaa, neljässä erässä. Ajoneuvovero tai sen maksettavaksi erääntynyt erä on maksettava ennen kuin moottoriajoneuvoa asianomaisena vuonna käytetään, jollei rekisteriviranomainen yksittäistapauksessa toisin määrää.

12 §

Jos moottoriajoneuvo verovuoden aikana poistetaan moottoriajoneuvorekistereistä, maksettakoon suoritetusta ajoneuvoverosta takaisin määrä, joka ylittää sen kuukauden loppuun lasketun veron, minkä kuluessa ajoneuvon tunnusmerkit on viranomaiselle annettu takaisin. Jos verovuodelta takaisin maksettava vero on pienempi kuin 100 markkaa, *veroa ei makseta takaisin.*

Tämä laki tulee voimaan 1 päivänä tammikuuta 1984. Tämän lain säännöksiä noudattaen voidaan varsinainen ajoneuvovero maksuunpanna jo ennen sanottua päivää.