FINLANDS FÖRFATTNINGSSAMLING

Utgiven i Helsingfors den 23 april 2019

538/2019

Statsrådets förordning

om ändring av 20 § i statsrådets förordning om begränsning av utsläppen av avgaser och partiklar från förbränningsmotorer

I enlighet med statsrådets beslut

ändras i statsrådets förordning om begränsning av utsläppen av avgaser och partiklar från förbränningsmotorer (844/2004) 20 §, sådan den lyder i förordning 41/2012, som följer:

20 §

Utbytesmotorer

Utbytesmotorer, förutom motorer som används för framdrivning av rälsbussar, lokomotiv och fartyg i inlandssjöfart, ska uppfylla de gränsvärden som de motorer de ersätter skulle uppfylla när de ursprungligen släpptes ut på marknaden.

Med avvikelse från 9 a och 9 b § får Transport- och kommunikationsverket tillåta utsläppande på marknaden av följande motorer för rälsbussar och lokomotiv:

1) utbytesmotorer som överensstämmer med gränserna enligt steg 3 a och som ersätter motorer för rälsbussar och lokomotiv som

a) inte uppfyller normerna enligt steg 3 a, eller

b) uppfyller normerna enligt steg 3 a men inte normerna enligt steg 3 b,

2) utbytesmotorer som inte överensstämmer med gränserna enligt steg 3 a och som ersätter motorer för rälsbussar som saknar körkontroll och inte är självgående, om dessa utbytesmotorer uppfyller normer som inte är lägre än de normer som uppfylls av de motorer som är monterade i befintliga rälsbussar av samma typ.

Tillstånd får beviljas enbart i fall då Transport- och kommunikationsverket konstaterar att användningen i rälsbussen eller lokomotivet i fråga av en utbytesmotor som uppfyller kraven enligt det senast tillämpbara utsläppssteget kommer att medföra betydande tekniska svårigheter.

Motorn ska märkas med texten "UTBYTESMOTOR" och en hänvisning till det aktuella undantaget.

Denna förordning träder i kraft den 1 maj 2019.

Helsingfors den 11 april 2019

Bostads-, energi- och miljöminister Kimmo Tiilikainen

Regeringssekreterare Hanna-Lena Fallenius-Tuurihalme

UTGIVARE: JUSTITIEMINISTERIET ISSN 1456-9663