

FINLANDS FÖRFATTNINGSSAMLING

Utgiven i Helsingfors den 21 juni 2016

474/2016

Lag

om ändring av lagen om fartygs tekniska säkerhet och säker drift av fartyg

I enlighet med riksdagens beslut
ändras i lagen om fartygs tekniska säkerhet och säker drift av fartyg (1686/2009) 37 §
1 mom. och 53 § 1 mom. samt
fogas till 2 §, sådan den lyder delvis ändrad i lagarna 910/2011 och 879/2014, en ny
4 a-punkt som följer:

2 §

Definitioner

I denna lag och i de bestämmelser och föreskrifter som utfärdats med stöd av den avses
med

— — — — —
4 a) *barlastvattenkonventionen* den år 2004 ingångna internationella konventionen om
kontroll och hantering av fartygs barlastvatten och sediment, med senare ändringar,
— — — — —

37 §

Besiktning som utförts av myndigheter i andra stater

Trafiksäkerhetsverket kan begära att en myndighet i en stat som är fördragsslutande
part i SOLAS-konventionen, MARPOL 73/78-konventionen, lastlinjekonventionen eller
barlastvattenkonventionen utför någon annan än en första besiktning. En sådan besiktning
är likvärdig med en i detta kapitel avsedd besiktning.
— — — — —

53 §

Besiktningar för att förhindra förorening av miljön

Innan ett fartyg sätts i trafik som ett finskt fartyg ska det besiktas för att förhindra för-
orening av miljön i syfte att säkerställa att fartyget uppfyller kraven enligt miljöskydds-
lagen för sjöfarten. På besiktningar för att förhindra förorening av miljön tillämpas
MARPOL 73/78-konventionen, Helsingforskonventionen, Europeiska unionens rättsak-
ter och övriga internationella förpliktelser som är bindande för Finland.
— — — — —

474/2016

Om ikraftträdandet av denna lag bestäms genom förordning av statsrådet.
Åtgärder som krävs för verkställigheten av denna lag får vidtas innan lagen träder i kraft.

Helsingfors den 17 juni 2016

Republikens President
SAULI NIINISTÖ

Kommunikationsminister Anne Berner