

FINLANDS FÖRFATTNINGSSAMLING

Utgiven i Helsingfors den 20 maj 2013

349/2013

Lag

om arbetstid i vägtrafik för förare som är egenföretagare

Utfärdad i Helsingfors den 17 maj 2013

I enlighet med riksdagens beslut föreskrivs:

1 §

Lagens tillämpningsområde

Denna lag tillämpas på förare som är egenföretagare och som deltar i utövande av sådan transportverksamhet i vägtrafik som avses i tillämpningsområdet för kör- och vilotidsförordningen eller för AETR-överenskommelsen.

2 §

Definitioner

I denna lag avses med

1) *kör- och vilotidsförordningen* Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 561/2006 om harmonisering av viss sociallagstiftning på vägtransportområdet och om

ändring av rådets förordningar (EEG) nr 3821/85 och (EG) nr 2135/98 samt om upphävande av rådets förordning (EEG) nr 3820/85,

2) *AETR-överenskommelsen* den europeiska överenskommelsen om arbetsförhållanden för fordonsbesättningar vid internationella vägtransporter (FördrS 66/1999),

3) *förare som är egenföretagare* en person som inte står i anställningsförhållande och vars huvudsakliga yrkesverksamhet består i att utföra person- eller varutransporter på väg på det sätt som avses i Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 1072/2009 om gemensamma regler för tillträde till den internationella marknaden för godstransporter på väg eller i Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 1073/2009 om gemensamma regler för tillträde till den internationella marknaden för persontransporter med

RP 179/2012

AjUB 3/2013

RSv 45/2013



Europaparlamentets och rådets direktiv 2002/15/EG (32002L0015); EUT N:o L 80, 23.3.2002, s. 35-39

buss och om ändring av förordning (EG) nr 561/2006 med stöd av ett gemenskapstillstånd eller med stöd av ett trafikillstånd enligt lagen om kommersiell godstransport på väg (693/2006) eller kollektivtrafiklagen (869/2009), och

- a) som arbetar för egen räkning,
- b) som är fri att organisera sin yrkesverksamhet,

c) vars inkomster är direkt beroende av den rörelsevinst som görs, och

d) som är fri att, självständigt eller i samarbete med andra transportföretagare, ha affärsförbindelser med kunder,

4) *arbetstid* vad gäller förare som är egenföretagare hela den tidsperiod, mellan arbetsbörjan och dess slut, som ägnas åt arbete som avser vägtransporter och under vilken föraren befinner sig på sin arbetsplats, står till kundens förfogande och ägnar sig åt andra uppgifter eller annan verksamhet än allmänt administrativt arbete som inte direkt hänger samman med transporten i fråga,

5) *sammanlagd arbetstid* summan av de arbetstimmar som omfattas av tillämpningsområdet för denna lag, oavsett om arbetet har utförts för en eller flera kunder,

6) *arbetsplats*

a) den ort där det företag som en förare som är egenföretagare äger har sitt huvudkontor,

b) det fordon som föraren använder vid utförandet av sina uppgifter,

c) andra platser där den verksamhet bedrivs som har samband med utförande av transporter,

7) *vecka* den period som börjar måndag klockan 0.00 och slutar följande söndag klockan 24.00, och

8) *natttid* perioden mellan klockan 01.00 och klockan 05.00.

3 §

Maximal veckoarbetstid

Arbetstiden för en förare som är egenföretagare får uppgå till i genomsnitt högst 48 timmar per vecka under en referensperiod på högst fyra månader. Den sammanlagda arbetstiden får dock inte överstiga 60 timmar per vecka.

4 §

Överskridande av den maximala arbetstiden och av referensperioden

Av tekniska skäl eller skäl som rör arbetets organisation får en förare som är egenföretagare överskrida den maximala veckoarbetstiden på 60 timmar, och den referensperiod som avses i 3 § får vara sex månader vid beräkningen av den genomsnittliga maximala veckoarbetstiden på 48 timmar.

5 §

Nattarbete

Arbetstiden för en förare som är egenföretagare får inte överstiga tio timmar, om en 24-timmarsperiod som inleds när den vila som avses i artikel 8 eller 9 i kör- och vilotidsförordningen eller i artikel 8 eller 8 b i AETR-överenskommelsen upphör, innefattar arbete som utförts nattetid mellan klockan ett och fem.

6 §

Överskridande av maximal arbetstid som har samband med nattarbete

En förare som är egenföretagare får av tekniska skäl eller skäl som rör arbetets organisation överskrida den i 5 § angivna arbetstid som har samband med nattarbete.

7 §

Raster

En förare som är egenföretagare får inte arbeta mer än sex timmar i sträck utan rast. Om arbetstiden omfattar mellan sex och nio timmar, ska rasten vara minst 30 minuter. Om arbetstiden omfattar mer än nio timmar, ska rasten vara minst 45 minuter. Rasten får delas upp på flera perioder om minst 15 minuter. De raster som tas ut i enlighet med artikel 7 i kör- och vilotidsförordningen eller artikel 7 i AETR-överenskommelsen ska be-

aktas också när längden på rasterna enligt denna paragraf räknas ut.

9 §

Tillsyn

8 §

Arbetstidsregister eller annan tillförlitlig rapport

En förare som är egenföretagare ska ha ett arbetstidsregister eller någon annan tillförlitlig rapport från de två föregående åren. De ska ge information om arbetstider och raster enligt denna lag samt, om genomsnittlig arbetstid används, den referensperiod under vilken arbetstiden utjämnas till en veckoarbets-tid på 48 timmar. Av arbetstidsregistret eller rapporten ska också de undantag som avses i 4 och 6 § och motiven till dem framgå.

Arbetarskyddsmyndigheten ska utöva tillsyn över att denna lag följs enligt det som föreskrivs i lagen om tillsynen över arbetarskyddet och om arbetarskyddssamarbete på arbetsplatsen (44/2006).

Det som sägs om att lämna anmärkning i 45 § i den lag som nämns i 1 mom. ska också tillämpas på förare som är egenföretagare enligt denna lag.

10 §

Ikraftträdande

Denna lag träder i kraft den 1 juni 2013.

Helsingfors den 17 maj 2013

Republikens President

SAULI NIINISTÖ

Trafikminister *Merja Kyllönen*