FINLANDS FÖRFATTNINGSSAMLING

Utgiven i Helsingfors den 6 maj 2013

323/2013

Lag

om ändring av järnvägslagen

Utfärdad i Helsingfors den 3 maj 2013

I enlighet med riksdagens beslut

*upphäv*s i järnvägslagen (304/2011) 9 § 4 mom. och 19 § 3 mom.,

ändras 2 § 27, 30 och 31 punkten, 44 § 3 mom., 59 och 70 §, 71 § 3 mom., 81 § 1 mom. och 91 § 1 mom. samt

fogas till 2 § en ny 32 punkt och till lagen en ny 94 a § som följer:

2 §

Definitioner

I denna lag avses med

— — — — — — — — — — — — — —

27) *upphandlande enhet* en fysisk eller juridisk person som beställer projektering, uppbyggnad, modernisering eller ombyggnad av ett delsystem,

— — — — — — — — — — — — — —

30) *gemensamma säkerhetsmetoder* de metoder som avses i artikel 6 i järnvägssäkerhetsdirektivet och som utarbetats för beskrivning av hur uppnåendet av säkerhetsnivån och säkerhetsmålen samt iakttagandet av andra säkerhetskrav bedöms,

31) *anmälda organ* de organ som har till uppgift att bedöma driftskompatibilitetskomponenternas överensstämmelse eller lämplighet för användning eller att handlägga förfarandet för EG-kontroll av delsystem,

32) *långt framskridet projekt* ett projekt vars planerings- eller uppbyggnadsfas är i ett sådant skede att en ändring av de tekniska specifikationerna inte är möjlig av rättsliga, ekonomiska eller finansiella orsaker eller av avtalsmässiga orsaker i övrigt, samhälleliga eller miljömässiga orsaker eller orsaker som kan jämföras med dessa.

44 §

Tillstånd för ibruktagande av strukturella delsystem

— — — — — — — — — — — — — —

Verket ska vid behandlingen av tillståndsansökan också granska att delsystemet uppfyller de krav i de tekniska specifikationerna för driftskompatibilitet som gäller drift och underhåll till den del som kraven ska tillämpas.

RP 12/2013
KoUB 7/2013
RSv 44/2013

Europaparlamentets och rådets direktiv 2004/49/EG (32004L0049); EUT L 164, 30.4.2004, s 44,
Europaparlamentets och rådets diektiv 2008/57/EG (32008L0057); EUT L 191, 18.7.2008, s.1,
Europaparlamentets och rådets direktiv 2008/110/EG (32008L0110); EUT L 345, 23.12.2008, s. 62

59 §

Certifieringsorgan och certifiering av underhållsansvariga enheter

Den enhet som ansvarar för underhåll av godsvagnar ska vara certifierad i enlighet med artikel 14 a i järnvägssäkerhetsdirektivet.

Certifiering för organ som ansvarar för underhåll av godsvagnar ska ansökas hos ett behörigt certifieringsorgan inom Europeiska ekonomiska samarbetsområdet. I Finland får Trafiksäkerhetsverket och organ som särskilt ackrediterats för certifieringsuppgiften vara certifieringsorgan.

Certifiering ska beviljas på ansökan i enlighet med kommissionens förordning (EU) nr 445/2011 om ett certifieringssystem för enheter som ansvarar för underhåll av godsvagnar och om ändring av förordning (EG) nr 653/2007. Certifieringen gäller inom Europeiska ekonomiska samarbetsområdet.

Trafiksäkerhetsverket kan vid behov för bistånd i skötseln av certifieringsuppgifterna anlita utomstående sakkunniga med tillräcklig sakkunskap och i övrigt sådana förutsättningar som behövs för att bistå vid skötseln av uppgifterna.

Bestämmelserna i denna paragraf tillämpas inte på en enhet som ansvarar för underhåll av godsvagnar som endast används i museieller växlingstrafik.

Närmare bestämmelser om certifiering av en enhet som ansvarar för underhåll eller av en underhållsfunktion och om de krav som ställs på utomstående sakkunniga utfärdas genom förordning av statsrådet.

70 §

Banregister

Trafiksäkerhetsverket ska för främjande av järnvägssystemets driftskompatibilitet föra ett banregister. I banregistret införs uppgifter om egenskaperna hos delsystemen i bannätet och hos delsystemens delar samt om dessas kompatibilitet med de egenskaper som anges i de tekniska specifikationerna för driftskompatibilitet.

Bannätsförvaltarna ska till registret lämna uppdaterade uppgifter i fråga om det bannät de förvaltar. Dessutom ska bannätsförvaltarna till registret lämna uppdaterade uppgifter om ändringar i bannätet.

Närmare bestämmelser om hur uppgifterna ska lämnas och inom vilka tidsfrister utfärdas genom förordning av statsrådet.

71 §

Trafiksäkerhetsverket som regleringsorgan

— — — — — — — — — — — — —

Verket har trots sekretessbestämmelserna rätt att utan obefogat dröjsmål av järnvägsoperatörer och bannätsförvaltare få den information och utredning som behövs för behandlingen av ärenden. Verket kan i egenskap av regleringsorgan använda de metoder som det enligt 78 § har rätt att använda i sitt tillsynsuppdrag.

81 §

Förberedelse för undantagsförhållanden och störningar

Trafiksäkerhetsverket, Trafikverket och andra bannätsförvaltare samt järnvägsoperatörerna ska vidta sådana förberedelser att deras verksamhet kan fortsätta så störningsfritt som möjligt också under sådana undantagsförhållanden som avses i beredskapslagen (1552/2011). Trafiksäkerhetsverket och Trafikverket ska förutom att säkerställa sin egen verksamhet se till att bannätet hålls i trafikabelt skick också under olika slag av undantagsförhållanden och vid störningar.

— — — — — — — — — — — — —

91 §

Lagens förhållande till konkurrenslagstiftningen

Om ett ärende som Trafiksäkerhetsverket behandlar gäller ett förfarande som kan bryta mot bestämmelserna om konkurrensbegränsningar i konkurrenslagen (948/2011), kan verket hänskjuta ärendet till behandling i enlighet med den lagen till den del det är fråga om konkurrensbegränsningar.

— — — — — — — — — — — — —

94 a §

Vissa anmälningsskyldigheter

Trafiksäkerhetsverket ska utan dröjsmål anmäla beviljande, förnyande, ändring och återkallande av säkerhetsintyg enligt 4 § till ministeriet, järnvägsoperatörerna, bannätsförvaltarna och Europeiska järnvägsbyrån. Dessutom ska verket utan dröjsmål anmäla återkallande av ett säkerhetsintygs A-del eller B-del till den medlemsstats säkerhetsmyndighet som har utfärdat den andra delen av intyget.

Verket ska utan dröjsmål anmäla beviljande, förnyande, ändring och återkallande av säkerhetstillstånd enligt 16 § till ministeriet, järnvägsoperatörerna, bannätsförvaltarna och Europeiska järnvägsbyrån.

Denna lag träder i kraft den 7 maj 2013.

Trafiksäkerhetsverket ansvarar för det banregister som avses i 70 § från och med den 1 januari 2015. Trafikverket ska överföra uppgifterna i det banregister som verket administrerar till Trafiksäkerhetsverket senast den 31 december 2014. De förvaltare av sådana privata spåranläggningar som finns inom en kusthamn eller ett hamnområde som omfattas av det transeuropeiska transportnät som avses i Europaparlamentets och rådets beslut nr 1692/96/EG om gemenskapens riktlinjer för utbyggnad av det transeuropeiska transportnätet, ska till Trafiksäkerhetsverket lämna de uppgifter som avses i 70 § 2 mom. senast den 16 mars 2017. Övriga bannätsförvaltare ska till Trafiksäkerhetsverket lämna de uppgifter som avses i 70 § 2 mom. senast den 16 mars 2019.

Helsingfors den 3 maj 2013

Republikens President

SAULI NIINISTÖ

Trafikminister *Merja Kyllönen*

UTGIVARE: JUSTITIEMINISTERIET EDITA PRIMA AB / EDITA PUBLISHING AB ISSN 1456-9663 / 0787-3182 (tryckt)