

FINLANDS FÖRFATTNINGSSAMLING

Utgiven i Helsingfors den 15 april 2013

253/2013

Lag om ändring av vägtrafiklagen

Utfärdad i Helsingfors den 12 april 2013

I enlighet med riksdagens beslut
fogas till vägtrafiklagen (267/1981) ett nytt 1 a kap. som följer:

1 a kap.

Införande av vägtrafikens intelligenta trafiksystem i vägtrafiken och på gränssnittet mellan vägtrafik och andra trafikformer

5 a §

Definitioner

I detta kapitel avses med

1) *ITS-direktivet* Europaparlamentets och rådets direktiv 2010/40/EU om ett ramverk för införande av intelligenta transportsystem på vägtransportområdet och för gränssnitt mot andra transportslag,

2) *intelligenta trafiksystem* och *ITS-system* system där informations- och kommunikationsteknik tillämpas på vägtrafikområdet, för trafikledning och mobilitetshantering och på gränssnitt mellan vägtrafik och andra trafikformer,

3) *ITS-tillämpning* operativt instrument för tillämpningen av ITS-systemet,

4) *ITS-tjänst* tillhandahållande av en ITS-tillämpning inom en väldefinierad organisatorisk och operativ ram,

5) *tjänsternas kontinuitet* förmåga att garantera sammanhängande tjänster på trafiknät inom hela Europeiska unionen,

6) *vägdata* data om särdragen i landsvägarnas infrastruktur,

7) *trafikdata* historiska data och realtidsdata om särdragen i vägtrafiken,

8) *resedata* sådana data om kollektivtrafiken, såsom tidtabeller och tariffer, som behövs för att tillhandahålla information om olika trafikformer före och under resan,

9) *gränssnitt* en helhet av förfaranden mellan systemen som möjliggör koppling och interaktion.

5 b §

Principer som tillämpas vid införande av ITS-system

När ITS-tillämpningar och ITS-tjänster införs i vägtrafiken och på gränssnitt mellan vägtrafik och andra trafikformer ska de principer som fastställs i bilaga II till ITS-direktivet följas vid tillämpningen av de specifikationer som Europeiska kommissionen antagit med stöd av artikel 6 i ITS-direktivet i fråga om prioriterade åtgärder.

Närmare bestämmelser om genomförande av de specifikationer enligt 1 mom. som kommissionen antagit utfärdas vid behov genom förordning av statsrådet på följande prioriterade områden, som anges i artikel 2 i ITS-direktivet:

1) optimal användning av väg-, trafik- och resedata,

2) kontinuitet i ITS-tjänster för trafikledning och hantering av godstransporter,

3) ITS-tillämpningar till stöd för vägtrafiksäkerheten och tryggheten av vägtrafiken,

4) koppling av fordon till trafikinfrastrukturen.

Bestämmelserna i detta kapitel gäller inte införande av sådana ITS-tillämpningar och ITS-tjänster som behövs för den nationella säkerheten eller för försvaret.

Denna lag träder i kraft den 15 april 2013.

Helsingfors den 12 april 2013

Republikens President

SAULI NIINISTÖ

Bostads- och kommunikationsminister *Krista Kiuru*