

FINLANDS FÖRFATTNINGSSAMLING

Utgiven i Helsingfors den 31 december 2018

1308/2018

Statsrådets förordning om järnvägstrafikens tågplaneperiod och tilldelning av bankapacitet

I enlighet med statsrådets beslut föreskrivs med stöd av 117 § 4 mom. och 123 § 1 mom. i spårtrafiklagen (1302/2018):

1 §

Tågplaneperiod

Den tågplaneperiod för järnvägstrafiken som avses i 117 § 4 mom. i spårtrafiklagen (1302/2018) börjar varje år det andra veckoslutet i december natten mellan lördag och söndag kl. 00.00 och slutar samma tid följande år.

2 §

Ändringar av bankapaciteten för regelbunden trafik under tågplaneperioden

Bannätsförvaltaren kan ändra sina beslut om tilldelning av bankapacitet för regelbunden trafik så att ändringarna kan träda i kraft

- 1) vid tågplaneperiodens början,
- 2) natten mellan söndag och måndag det andra veckoslutet efter den tidpunkt då läsårets skolarbete avslutas enligt en bestämmelse som meddelats med stöd av 23 § 2 mom. i lagen om grundläggande utbildning (628/1998), samt
- 3) av särskilda skäl vid andra tidpunkter som bannätsförvaltaren bestämmer.

Bannätsförvaltaren ska informera sina kunder och andra parter om de beslut som förvaltaren har fattat med stöd av 1 mom. 3 punkten. Besluten ska också meddelas kommunikationsministeriet och regleringsorganet. Bannätsförvaltaren ska meddela kommissionen om dessa andra ändringstidpunkter, om de inverkar på den internationella trafiken inom Europeiska unionen.

3 §

Ansökan om bankapacitet samt tågplaneförslag

Den som ansöker om bankapacitet ska ansöka om bankapacitet hos en bannätsförvaltare på det sätt som föreskrivs i 117 § i spårtrafiklagen. Bannätsförvaltaren ska utarbeta ett tågplaneförslag efter det att förvaltaren har erhållit sökandenas ansökningar om bankapacitet och samordnat dem. I de samordnings- och samrådsförfaranden som ska iakttas vid ansökan om bankapacitet och utarbetande av tågplaneförslag samt i de därmed anslutna tågplanerna ska kommissionens delegerade beslut (EU) 2017/2075 om ersättning av bilaga VII till Europaparlamentets och rådets direktiv 2012/34/EU om inrättande av ett gemensamt europeiskt järnvägsområde iakttas.

I stället för genom det tågplaneförslag som avses i 1 mom. kan förvaltare av privata spår-
anläggningar vid behov också på något annat sätt komma överens med dem som ansöker
om bankapacitet om förfaranden i samband med ansökan om och erhållande av bankapa-
citet, när det är fråga om annan trafik än sådan som löper enligt tågplan och de som ansö-
ker om bankapacitet behandlas likvärdigt och icke-diskriminerande. Förvaltare av privata
spår-
anläggningar ska dock redogöra för förfarandet i beskrivningen av bannätet.

4 §

Ansökningstider för brådskande bankapacitet

Den som ansöker om bankapacitet kan för perioden mellan ändringstidpunkterna enligt
2 § ansöka om sådan brådskande bankapacitet som avses i 123 § i spårtrafiklagen efter ett
beslut om bankapacitet för den ändringstidpunkt som avses i 2 § 1 mom.

En museitrafikoperatör kan ansöka om bankapacitet för museitrafik oberoende av tid-
punkterna för ändring av regelbunden trafik, dock tidigast fyra månader före den planera-
de trafiken.

Bannätsförvaltaren ska vid behov i samband med tågplaneförslaget enligt 3 § bedöma
om det finns behov av sådan reservkapacitet inom ramen för den slutligt fastställda tåg-
planen som bannätsförvaltaren snabbt kan använda vid ansökan om brådskande bankapa-
citet eller vid eliminering av i 120 § 3 mom. i spårtrafiklagen avsedd överbelastad banka-
pacitet.

5 §

Internationella järnvägslinjer

Trafikledsverket är kontaktpunkt i Finland och ansvarar för tillgången till bankapacitet
för internationella järnvägslinjer och tillsammans med järnvägslinjernas övriga bannäts-
förvaltare för samordningen av bankapaciteten.

Trafikledsverket ska bereda sig på att tillhandahålla järnvägsföretagen internationella
järnvägslinjer senast 11 månader innan följande tågplanepериод börjar genom att bereda
järnvägslinjerna till behövliga delar i samarbete med övriga bannätsförvaltare som hör till
Europeiska ekonomiska samarbetsområdet. Vid tilldelningen av bankapaciteten ska Tra-
fikledsverket i den mån det är möjligt beakta de internationella järnvägslinjerna enligt
denna paragraf.

6 §

Ikraftträdande

Denna förordning träder i kraft den 1 januari 2019.

Genom denna förordning upphävs statsrådets förordning om järnvägstrafikens tågpla-
neperiod och tilldelning av bankapacitet (1490/2015).

Helsingfors den 28 december 2018

Kommun- och reformminister Anu Vehviläinen

Trafikråd Risto Saari