

FINLANDS FÖRFATTNINGSSAMLING

Utgiven i Helsingfors den 30 augusti 2017

592/2017

Statsrådets förordning

om ändring av republikens presidents förordning om sättande i kraft av 1996 års ändringsprotokoll till 1976 års konvention om begränsning av sjörättsligt skadeståndsansvar samt om ikraftträdande av lagen om sättande i kraft av de bestämmelser som hör till området för lagstiftningen i protokollet

I enlighet med statsrådets beslut

fogas till republikens presidents förordning om sättande i kraft av 1996 års ändringsprotokoll till 1976 års konvention om begränsning av sjörättsligt skadeståndsansvar samt om ikraftträdande av lagen om sättande i kraft av de bestämmelser som hör till området för lagstiftningen i protokollet (239/2004) en ny 2 a § som följer:

2 a §

Finland har den 19 juni 2017 gjort följande anmälan:

Finland utnyttjar möjligheten enligt artikel 15.3bis i 1976 års konvention om begränsning av sjörättsligt skadeståndsansvar, sådan den lyder ändrad genom 1996 års ändringsprotokoll, och föreskriver nationellt om ett system för ansvarsbegränsning som tillämpas i fråga om fordringar med anledning av dödsfall eller personskada som drabbat ett fartygs passagerare.

Den högre ansvarsgräns som anges i den nationella lagstiftningen i Finland är från och med den 5 september 2017 i fråga om fordringar med anledning av dödsfall eller personskada som drabbat ett fartygs passagerare 250 000 särskilda dragningsrätter multiplicerat med det antal passagerare som fartyget enligt sitt certifikat har tillstånd att transportera.

Denna förordning träder i kraft den 5 september 2017.

Helsingfors den 24 augusti 2017

Kommunikationsminister Anne Berner

Regeringsråd Tiina Ranne