

# FINLANDS FÖRFATTNINGSSAMLING

Utgiven i Helsingfors den 27 januari 2015

---

---

40/2015

## Lag

**om sättande i kraft av de bestämmelser som hör till området för lagstiftningen i ändringarna i bilagan till 1974 års internationella konvention om säkerheten för människoliv till sjöss och i den tvingande delen av den till konventionen hörande internationella koden för fasta bulklaster (IMSBC-koden) och om tillämpningen av IMSBC-koden**

Utfärdad i Helsingfors den 23 januari 2015

I enlighet med riksdagens beslut föreskrivs:

### 1 §

De bestämmelser som hör till området för lagstiftningen i de ändringar i bilagan till 1974 års internationella konvention om säkerheten för människoliv till sjöss (SOLAS-konventionen), vilka antogs i London den 4 december 2008 genom bilaga 2 till Internationella sjöfartsorganisationens sjösäkerhetskommittés resolution MSC.269(85) samt i den tvingande delen i den till nämnda konvention hörande internationella kod för fasta bulklaster (IMSBC-koden) som antogs i samma kontext genom resolution MSC.268(85) gäller som lag sådana Finland har förbundit sig till dem.

### 2 §

IMSBC-koden tillämpas också på fartyg som transporterar i koden avsedda fasta bulklaster i inrikes fart. Med inrikes fart avses trafik mellan finska hamnar. Med inrikes fart jämställs trafik till Viborg via Saima kanal och därtill direkt anslutna ryska vattenområden och trafik mellan Vihrevoj och Viborg.

Trafiksäkerhetsverket får i enskilda fall på skriftlig ansökan bevilja undantag från tillämpningen av IMSBC-koden i fråga om fartyg som transporterar i koden avsedda fasta

bulklaster i inrikes fart, under förutsättning att iakttagandet av koden skulle medföra oskälig olägenhet eller oskäliga kostnader och skulle vara omotiverat i förhållande till den obetydliga risken för miljöskada. Trafiksäkerhetsverket får dock förena ett beslut avseende ett undantag med villkor om lasttransport och lasthantering som med tanke på sjöfartssäkerheten är behövliga och som trots undantaget måste iaktas på fartyget.

Trafiksäkerhetsverket får i ett enskilt fall på skriftlig ansökan och under de förutsättningar som anges i SOLAS-konventionen bevilja undantag från tillämpningen av IMSBC-koden på fartyg med en bruttodräktighet under 500.

### 3 §

Avlastaren ska lämna fartygets befälhavare eller dennes representant och vid behov Trafiksäkerhetsverket uppgifter om lasten och testningsintyg som grundar sig på prov som tagits av lasten genom tillförlitliga provtagningsmetoder, i enlighet med vad som bestäms i IMSBC-koden.

Trafiksäkerhetsverket är den behöriga myndigheten att utföra de åtgärder som avses

i IMSBC-koden i fråga om sådana ämnen som inte har uppräknats i koden.

Trafiksäkerhetsverket får för genomförandet av SOLAS-konventionen och IMSBC-koden meddela närmare tekniska föreskrifter om

- 1) säker hantering och transport av lasten,
- 2) identifiering och klassificering av lasten,
- 3) lämnande av lastinformation,
- 4) tagande av prov av lasten,
- 5) testningsintyg som gäller lasten samt andra handlingar.

#### 4 §

Bestämmelser om de avgifter som tas ut för Trafiksäkerhetsverkets prestationer enligt denna lag finns i lagen om grunderna för avgifter till staten (150/1992). Närmare bestämmelser om avgifterna utfärdas genom förordning av kommunikationsministeriet.

Helsingfors den 23 januari 2015

**Republikens President**  
**SAULI NIINISTÖ**

#### 5 §

I beslut som Trafiksäkerhetsverket har meddelat med stöd av denna lag får omprövning begäras på det sätt som anges i förvaltningslagen (434/2003). Begäran om omprövning ska göras hos Trafiksäkerhetsverket.

Beslut som har meddelats med anledning av begäran om omprövning får överklagas genom besvär hos förvaltningsdomstolen på det sätt som anges i förvaltningsprocesslagen (586/1996).

I förvaltningsdomstolens beslut får ändring sökas genom besvär endast om högsta förvaltningsdomstolen beviljar besvärstillstånd.

#### 6 §

Genom förordning av statsrådet utfärdas bestämmelser om sättande i kraft av ändringarna i bilagan till SOLAS-konventionen och av de övriga bestämmelserna i IMSBC-koden och om ikraftträdandet av denna lag.

Trafik- och kommunminister *Paula Risikko*